



Επενδύουμε στην ανάπτυξη
Συσσωρεύουμε γνώση
Διαχειριζόμαστε με σύστημα



2η ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 2013 & ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΩΝ 2014

Ασπρόπυργος, Απρίλιος 2014

ΠΡΟΟΙΜΙΟ/ ΣΚΟΠΟΣ του Παρόντος

Αξιότιμοι Κύριοι,

Το παρόν απευθύνεται πρωτίστως στους ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ μας ΥΠΟΧΡΕΟΥΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΕΣ Συσσωρευτών Μολύβδου – Οξέος, οι οποίοι μας εμπιστεύτηκαν και μας ανέθεσαν να διαχειριστούμε για λογαριασμό τους, μέρος της Εθνικής Υποχρέωσης για τη νόμιμη και περιβαλλοντικά ορθή διαχείριση του επικίνδυνου αποβλήτου του μολύβδου.

Απευθύνεται όμως και σε ΟΛΟΥΣ τους ΥΠΟΧΡΕΟΥΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΕΣ του ρεύματος, ανεξαρτήτως του εάν είναι ή όχι συμβεβλημένοι με το Σύστημά μας, με σκοπό την έναρξη μιας δημιουργικής επικοινωνίας των δράσεων και επιτυχιών μας και την ανάπτυξη δυνάμεων συνοχής και αλληλεπίδρασης για τον κοινό μας σκοπό.

Το Τεύχος που ακολουθεί είναι μια «σύντομη» επισκόπηση, μια περίληψη της Ετήσιας Απολογιστικής Έκθεσης της Re –Battery Α.Ε., που αφορά στη διετή δραστηριοποίηση του Συστήματος, τα προβλήματα και τις κοινές μας επιτυχίες.

Απευθυνόμενοι σε όλους τους συνεργάτες μας, συμβεβλημένους ή μη, ζητάμε να διαθέσετε λίγα λεπτά από τον δημιουργικό σας χρόνο για να πληροφορηθείτε ή/και για να σχολιάσετε/ προτείνετε/ υποδείξετε τρόπους βελτιστοποίησης της επικοινωνίας και ενίσχυσης της αποτελεσματικότητας μας.

Κύριος σκοπός της αποστολής του Τεύχους είναι να εφαρμόσουμε στην πράξη της απόφασής μας για πλήρη ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ στις δράσεις και ενέργειές μας, προς την κοινωνία και τους Φορείς της και ιδίως προς τους Υπόχρεους Συμβεβλημένους Διαχειριστές που τροφοδοτούν οικονομικά την λειτουργία του Συστήματος, μέσω των Χρηματικών Εισφορών και ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΓΝΩΡΙΖΟΥΝ, που και πως κατευθύνονται οι σχετικοί πόροι, πως επενδύονται, ποια είναι τα αποτελέσματα του Συστήματος που εμπιστεύτηκαν.

Εκφράζουμε δε τη βεβαιότητα ότι μία «ματιά» και μόνον στα πεπραγμένα μας, θα πείσει κάθε καλόπιστο με αδιάψευστο τρόπο για την συνέπειά μας σε αρχές και την υψηλή αποτελεσματικότητα της διαχειριστικής μας πρακτικής και μεθοδολογίας.

Στην Re – Battery Α.Ε. έχουμε εκφράσει σε όλους τους τόνους και με κάθε ευκαιρία την ανησυχία μας για τις χαμηλές επιδόσεις της χώρας στον Εθνικό Στόχο και αδιάλειπτα, από την ίδρυσή μας, προσπαθούμε να συμβάλλουμε στην ανατροπή αυτής της πορείας. Και το πράττουμε αυτό, φοβούμενοι ότι αν η χώρα υποχρεωθεί να καταβάλλει πρόστιμα στην Ευρωπαϊκή Ένωση, οι αποδέκτες αυτής της ΠΟΙΝΗΣ θα είναι οι Πολίτες και κυρίως (αν όχι αποκλειστικά) οι Υπόχρεοι Διαχειριστές, βάσει της αρχής «ο ρυπαίνων πληρώνει», η συντριπτική πλειοψηφία των οποίων ΔΕΝ ευθύνεται για αυτή την εξέλιξη, καταβάλλοντας σταθερά και επί δέκα (10) χρόνια τις Χρηματικές Εισφορές και εκπληρώνοντας στο ακέραιο τις οικονομικές και άλλες υποχρεώσεις τους.

Αξιότιμοι Κύριοι,

Η Re – Battery Α.Ε. στα δύο (2) ΜΟΛΙΣ χρόνια λειτουργίας της κατέγραψε/ διαχειρίστηκε ποσότητα αποβλήτου ύψους 16.000 tn έναντι 5.000 tn που προέβλεπε η Εγκεκριμένη Μελέτη της.

Ειδικά για το έτος 2013 (12.000 tn) η Re – Battery Α.Ε. διαχειρίστηκε το 75% του παραχθέντος αποβλήτου της χώρας, εισπράττοντας μόλις το 15% της ετήσιας Χρηματικής Εισφοράς που κατεβλήθη από το σύνολο των Υπόχρεων σε όλα τα ΣΕΔ του ρεύματος.

Ανεξαρτήτως όμως των ποσοτικών στόχων που επετεύχθησαν, στο Τεύχος που ακολουθεί καταγράφεται μία σειρά μεγάλων επιτυχιών και ενεργειών που αφορούν στο ποιοτικό σκέλος των δραστηριοτήτων μας.

Εκφράζουμε δε «περήφανα» την άποψή μας για το γεγονός ότι η ποιότητα της δουλειάς μας, ως Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης, είναι αυτό που μας διέκρινε ευρύτερα **στον χώρο της Πράσινης Επιχειρηματικότητας και οδήγησε στην βράβευση της Re – Battery Α.Ε., ως μη Κερδοσκοπικού Οργανισμού με το μοναδικό βραβείο Environmental Awards 2014, στην κατηγορία Green Spin – off Company.**

Αυτή η «κουλτούρα» ποιοτικής συνεισφοράς στην ανακύκλωση είναι ο κανόνας που οδήγησε στην απόφασή μας για τη θεσμοθέτηση του CQ – BAT (Certification Quality – Battery), ενός Συστήματος Πιστοποίησης Ορθής Περιβαλλοντικής Διαχείρισης Αποβλήτου, για την ανάπτυξη και εφαρμογή του οποίου προσβλέπουμε, επιδιώκουμε και ελπίζουμε στη δική σας δημιουργική συμμετοχή και συμβολή.

Επιπροσθέτως «κτίζοντας» την νέα ιστοσελίδα της Re – Battery Α.Ε. (www.re-battery.gr) επιδιώκουμε τη συνεργασία σας, για να αποτελέσει ο ιστότοπος του Συστήματός μας πεδίο προβολής της **επιχειρηματικής σας δραστηριότητας**, ως μικρό δείγμα συνέργειας και αλληλεγγύης που επιδιώκουμε να έχουμε με όλους τους συνεργάτες μας.

Σας ευχαριστούμε για την εμπιστοσύνη σας.

Περιμένουμε τα σχόλιά σας.

Με εκτίμηση,



Σοφία Χούμα

Διευθύνουσα Σύμβουλος

Η RE BATTERY ΒΡΑΒΕΥΕΤΑΙ ΣΤΑ "ENVIRONMENTAL AWARDS 2013"

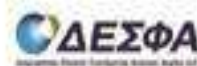
Κατηγορία «Green Spin-off Company»
Τιμητική Διάκριση Bronze



Ως σοβαρή αναγνώριση των προσπαθειών της, σαν νέο Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσσωρευτών, η Re-Battery ΑΕ έλαβε το βραβείο (Bronze) στην κατηγορία «Green Spin-off Company», το μοναδικό βραβείο που επιδόθηκε σ' αυτή την κατηγορία, στο πλαίσιο του θεσμού "Environmental Awards 2014".

«Δίνουμε μια δύσκολη μάχη με το κράτος απών! Τη μάχη του αυτονόητου που συχνά είναι ακατόρθωτο να επιτευχθεί. Αυτό το βραβείο μας σπλίζει με θάρρος και αποφασιστικότητα να συνεχίσουμε με αμείωτο ενδιαφέρον και επιμονή», δήλωσε η Δ/νουςα Σύμβουλος της Re-Battery ΑΕ κα Σοφία Χούμα, ευχαριστώντας τους διοργανωτές για τη διάκριση.

Η Re-Battery ΑΕ είναι το μοναδικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης το οποίο υπέβαλε υποψηφιότητα με αξιώσεις, αξιολογήθηκε μεταξύ μεγάλων και «ιστορικών» επιχειρηματικών συμβόλων και πέτυχε τη δημόσια επιβράβευση των προσπαθειών του.



Τα κύρια στοιχεία που προσδιόρισαν τη «μοναδικότητα» της Re-Battery ΑΕ και την ανέδειξαν ως δικαιούχο αυτής της τιμητικής αναγνώρισης και διάκρισης, σχετίζονται και αφορούν κυρίως στις προσπάθειες του Συστήματος να θωρακίσει τις διεργασίες διαχείρισης του επικίνδυνου αποβλήτου του μολύβδου με ενέργειες και δράσεις που καθιστούν την κοινωνία βασικό κρίκο ελέγχου στη δράση των Συστημάτων, με λειτουργίες που υπερασπίζονται τη διαφάνεια, την κοινωνική λογοδοσία, την ορθή περιβαλλοντική πρακτική και τη νομιμότητα, σε ένα χώρο που μαστιζείται από «ανομία» με τεράστιες περιβαλλοντικές συνέπειες και ογκώδη φοροδιαφυγή και εισφοροδιαφυγή.



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΥΟ ΧΡΟΝΙΑ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟΥ ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ	3
1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	3
1.1 Γενικά Στοιχεία.....	3
1.2 Στοιχεία Επικοινωνίας	3
1.2.1 Νόμιμος Εκπρόσωπος	3
1.2.2 Υπεύθυνοι παροχής στοιχείων Διαχείρισης και Οικονομικών στοιχείων.....	4
1.3 Διαχειριζόμενο Ρεύμα Αποβλήτων	4
1.4 Γεωγραφική Κάλυψη	5
1.5 Σύσταση Διοικητικού Συμβουλίου - Οργάνωση της Εταιρείας.....	6
1.6 Στοιχεία Απασχολούμενου Προσωπικού	7
1.7 Υποδομές και εξοπλισμός	8
2. ΣΥΝΟΨΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ.....	12
3. ΣΥΜΒΕΒΛΗΜΕΝΟΙ ΠΑΡΑΓΩΓΟΙ – ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΕΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	14
3.1 Υπόχρεοι Παραγωγοί - Κατάταξη Υπόχρεων με βάση τη δραστηριότητα	14
3.2 Οικονομικά στοιχεία – Έσοδα Ετήσιων Εισφορών	16
4. ΔΙΚΤΥΟ ΣΥΛΛΟΓΗΣ – ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ – ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ	17
4.1 Γεωγραφική Κάλυψη	17
4.2 Σημεία Συλλογής	21
4.3 Νησιωτικές Περιοχές	22
4.4 Συμβεβλημένοι Συνεργάτες	23
5. ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ	24
5.1. Ανταπόκριση του τύπου σχετικά με τις εκδηλώσεις της Re-Battery Α.Ε.....	26
6. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ	35
6.1 Χωροθέτηση Σημείων Συλλογής – Δημιουργία Μητρώου	35

6.2	Οργάνωση Συλλογής και Μεταφοράς Αποβλήτων.....	35
6.2.1	Γενικά	35
6.2.2	Επεξεργασία πληροφοριών μέσω Ο.Π.Σ	36
6.2.3	Επικοινωνία και Ποιότητα – Πληρότητα ΕΑΕΑ.....	38
6.2.4	Φύλλο Συμμόρφωσης	38
6.2.5	Πιστοποίηση Ορθής Περιβαλλοντικής Διαχείρισης Αποβλήτου	39
7.	ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ	41
8.	ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΧΡΗΜΑΤΙΚΗΣ ΕΙΣΦΟΡΑΣ	43
9.	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΔΡΑΣΕΩΝ ΕΤΟΥΣ 2014.....	43
10.	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ – ΔΥΣΚΟΛΙΕΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ – ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ	45
10.1	Γενικά Θέματα / «Εξωτερικό» Περιβάλλον.....	45
10.2	Ειδικά Θέματα / «Εσωτερικό» Περιβάλλον.....	46

ΔΥΟ ΧΡΟΝΙΑ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟΥ ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ

1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

1.1 Γενικά Στοιχεία

Η «Εταιρεία Πανελλαδικής ΕΝαλλακτικής Διαχείρισης ΣΥΣσωρευτών Ανώνυμη Εταιρεία» είναι ένα Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσσωρευτών που εγκρίθηκε αρμοδίως (ΑΔΑ: 45ΨΗ46Ψ8ΟΖ-ΝΥΒ) για να λειτουργεί ως ΜΗ ΚΕΡΔΟΣΚΟΠΙΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ, κατά τα οριζόμενα στην οικεία νομοθεσία και ειδικότερα κατά τα οριζόμενα στην ΚΥΑ 41624/2057/Ε103 (ΦΕΚ Β' 1625/11.10.2010) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ηλεκτρικών σπηλών και συσσωρευτών σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2006/66/ΕΚ σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών σπηλών και συσσωρευτών» και ιδρύθηκε νομίμως, υπό τον διακριτικό τίτλο «**Re – Battery Α.Ε**

Η ΕΜΒΕΛΕΙΑ του Συστήματος είναι ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗ.

1.2 Στοιχεία Επικοινωνίας

Τα στοιχεία επικοινωνίας της Re – Battery Α.Ε. είναι:

Διεύθυνση Έδρας: 19^ο χλμ. Ε.Ο. Αθηνών – Κορίνθου, τ.κ. 193 00, Ασπρόπυργος Αττικής

(εγκαταστάσεις «Ι. ΧΟΥΜΑΣ Α.Ε.Β.Ε.»)

Τηλέφωνο: 210 5575075

Fax: 210 5574133

Email: info@re-battery.gr

Site: www.re-battery.gr

Τα ως άνω στοιχεία επικοινωνίας είναι κοινά για τη Διοίκηση και το απασχολούμενο Προσωπικό της εταιρείας.

1.2.1 Νόμιμος Εκπρόσωπος

Νόμιμος Εκπρόσωπος της εταιρείας είναι η κα Σοφία Χούμα, Διευθύνουσα Σύμβουλος και Γενική Διευθύντρια

1.2.2 Υπεύθυνοι παροχής στοιχείων Διαχείρισης και Οικονομικών στοιχείων

Υπεύθυνοι παροχής στοιχείων Διαχείρισης και Οικονομικών Στοιχείων τη εταιρείας είναι οι κάτωθι:

- ✓ κα Άννα Κάντζα, Υπεύθυνη Τομέα Δικτύου και
- ✓ κα Γεωργία Θεοδωρογιάννη, Υπεύθυνη Τομέα Διαχείρισης Ο.Π.Σ.
- ✓ κα Ιωάννα Γιαννακοπούλου, Ημι-απασχολούμενη Διοικ. Υπάλληλος, Λογιστήριο

1.3 Διαχειριζόμενο Ρεύμα Αποβλήτων

Η Re – Battery Α.Ε. είναι Πανελλαδικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Αποβλήτων Συσσωρευτών Οχημάτων και Βιομηχανίας, κατά την έννοια, τους ορισμούς και τους όρους των Άρθρων 2 και 7 του Ν. 2939/2001, της ΚΥΑ 41624/2057/Ε103 (ΦΕΚ Β' 1625/11.10.2010) και των βάσει αυτών εκδοθησόμενων Προεδρικών Διαταγμάτων, Υπουργικών Αποφάσεων ή άλλων διατάξεων.

Το είδος των Συσσωρευτών που διαχειρίζεται το Σύστημα είναι Συσσωρευτές Μολύβδου που περιέχουν ηλεκτρολύτες και ταξινομούνται ανάλογα με την χρήση τους αλλά και βάσει της χωρητικότητας τους.

Οι συσσωρευτές μπορούν να ταξινομηθούν ως εξής, ανάλογα με τη χρήση τους:

- **Συσσωρευτές εκκίνησης** (οχημάτων, μοτοσικλετών, αγροτικού εξοπλισμού, σκαφών θαλάσσης)
- **Συσσωρευτές ερμητικά κλεισμένοι** (alarm, ειδικές εγκαταστάσεις κ.λπ.)
- **Συσσωρευτές έλξης** (βιομηχανικά κάρκ, μεταφοράς κ.α.)
- **Στατικοί συσσωρευτές** (τροφοδοσίας τηλεφωνικών εγκαταστάσεων κ.α.)
- **Συσσωρευτές ως μέρος εξαρτημάτων ή ανταλλακτικών** (ιατρικές συσκευές, βιομηχανικός εξοπλισμός κ.α.)

Χρησιμοποιούνται, κυρίως λόγω της υψηλής τους αντοχής, σε δυσμενείς περιβαλλοντικές συνθήκες.

Αντίστοιχα, οι παραπάνω συσσωρευτές μπορούν να κατηγοριοποιηθούν ως εξής:

- **Συσσωρευτές χωρητικότητας Ah <30** χρησιμοποιούνται συνήθως σε μοτοσικλέτες, μικρής ισχύος αγροτικό εξοπλισμό, σε ειδικές εγκαταστάσεις ως στατικοί συσσωρευτές, σε ιατρικές εγκαταστάσεις και alarm
- **Συσσωρευτές χωρητικότητας μεταξύ 30 < Ah < 90** χρησιμοποιούνται κυρίως ως συσσωρευτές εκκίνησης για οχήματα, σκάφη και μέσης ισχύος εξοπλισμό και
- **Συσσωρευτές χωρητικότητας 90 < Ah < 220** χρησιμοποιούνται κυρίως ως συσσωρευτές εκκίνησης για μεγάλα βιομηχανικά οχήματα, ως συσσωρευτές έλξης, στατικοί συσσωρευτές καθώς και για βιομηχανικές εγκαταστάσεις.
- **Συσσωρευτές χωρητικότητας Ah >220** Στοιχεία μεμονωμένα ή συστοιχίες συσσωρευτών που αποτελούνται από μεμονωμένα στοιχεία.

Το απόβλητο συσσωρευτών μολύβδου οξέως, σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό Κατάλογο Αποβλήτων, έχει κωδικό 16 06 01* (* υποδηλώνει ότι είναι επικίνδυνο ή εν δυνάμει επικίνδυνο απόβλητο) και ανήκει στην Κλάση 8 ως διαβρωτικό υλικό. Οι χρησιμοποιημένοι συσσωρευτές μολύβδου ταξινομούνται με τον χαρακτηριστικό αριθμό UN 2794: μπαταρίες υγρές γεμισμένες με οξύ, ηλεκτρικής συσσώρευσης.

1.4 Γεωγραφική Κάλυψη

Η εμβέλεια της Re – Battery Α.Ε. είναι Πανελλαδική σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη του συστήματος. Κατά την διάρκεια του 2013, πράγματι η γεωγραφική κάλυψη του συστήματος ήταν πανελλαδική (Πίνακας 1), καθώς κατεγράφησαν έντυπα από όλες τις Περιφέρειες και Περιφερειακές Ενότητες της χώρας. Σχόλια και παρατηρήσεις για την κατανομή της ποσοτικής διαχείρισης ή άλλα θέματα ποιοτικής φύσης σχετικά με τη γεωγραφική κάλυψη παρουσιάζονται αναλυτικά στο Κεφάλαιο (4).

Στον Πίνακα (1) αναφέρονται οι ποσότητες του αποβλήτου, ο αριθμός των εντύπων που διαχειρίστηκε το ΣΕΔ Re – Battery Α.Ε. ανά Περιφερειακή Ενότητα και ο πληθυσμός της κάθε Ενότητας.

ΠΙΝΑΚΑΣ (1): ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΣΥΜΛΕΧΘΕΙΣΕΣ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΕΛΛΑΔΟΣ							
Α/Α	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΑΠΟΒΛΗΤΟΥ		ΕΝΤΥΠΑ		ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ ΕΛΣΤΑΤ ΑΠΟΓΡΑΦΗ 2011	
		%	KGR	%	ΠΛΗΘΟΣ	%	ΚΑΤΟΙΚΟΙ
1	ΑΤΤΙΚΗΣ	42,9	5.059.000	42,2	2.562	35	3.827.624
2	ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	3,3	389.996	2,9	175	5	547.390
3	ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ	8,5	1.002.712	5,3	323	5	577.903
4	ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ	9,2	1.084.444	6,2	377	7	732.762
5	ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ	1,8	217.059	2,2	131	2	199.231
6	ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	6,6	774.236	7,0	425	17	1.880.058
7	ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	1,7	198.905	2,1	127	3	283.689
8	ΗΠΕΙΡΟΥ	1,1	123.921	1,3	77	3	336.856
9	ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ	3,1	366.882	2,7	162	2	207.855
10	ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ	7,2	850.019	7,8	474	6	608.182
11	ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ	3,4	403.181	3,7	226	3	308.975
12	ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	2,4	282.807	2,6	156	6	679.796
13	ΚΡΗΤΗΣ	8,8	1.040.047	13,9	846	6	623.065
14	Αδιευκρίνιστη προέλευση / ΑΓ. ΟΡΟΣ	0,1	6.334	0,1	8	0	1.811
	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	100	11.799.543	100	6.069	100	10.815.197

Μια πρώτη αξιολόγηση αποτελεσμάτων σχετικά με την ανταπόκριση των Περιφερειών στην ορθή περιβαλλοντική διαχείριση του αποβλήτου συσσωρευτών, προκύπτει «αυτονόητα» από την καταγραφή των ποσοστών του Πίνακα (1) ανά κατηγορία πληροφορίας.

1.5 Σύσταση Διοικητικού Συμβουλίου - Οργάνωση της Εταιρείας

Το Δ.Σ., όπως ορίστηκε κατά την πρώτη Τακτική Γενική Συνέλευση της εταιρείας, απαρτίζεται από τα κάτωθι μέλη :

- 1) **Γεώργιος Σακελλίων** του Ευαγγέλου, Ιατρός, **Πρόεδρος**.
- 2) **Σοφία Χούμα** του Ιωάννη, Επιχειρηματίας, **Διευθύνουσα Σύμβουλος**.
- 3) **Εμμανουήλ Μπαλτάς** του Ακίνδунου, Πολιτικός Μηχανικός, **Αντιπρόεδρος**.
- 4) **Γεώργιος Μυλωνάκης** του Μιχαήλ, Διευθ. Σύμβουλος TÜV Rheinland, **Μέλος**.
- 5) **Άννα Κάντζα** του Παντελή, Γεωλόγος, **Μέλος**.

Η Διοίκηση της εταιρείας ασκείται από τη Διευθύνουσα Σύμβουλο και Γενική Διευθύντρια, η οποία είναι και υπεύθυνη για τη Διοικητική και Οικονομική Λειτουργία της εταιρείας, στις συνεργασίες με Φορείς, Δημόσιες Αρχές και εμπλεκόμενους και Νόμιμος Εκπρόσωπος της εταιρείας έναντι Διοικητικών και Δικαστικών αρχών.

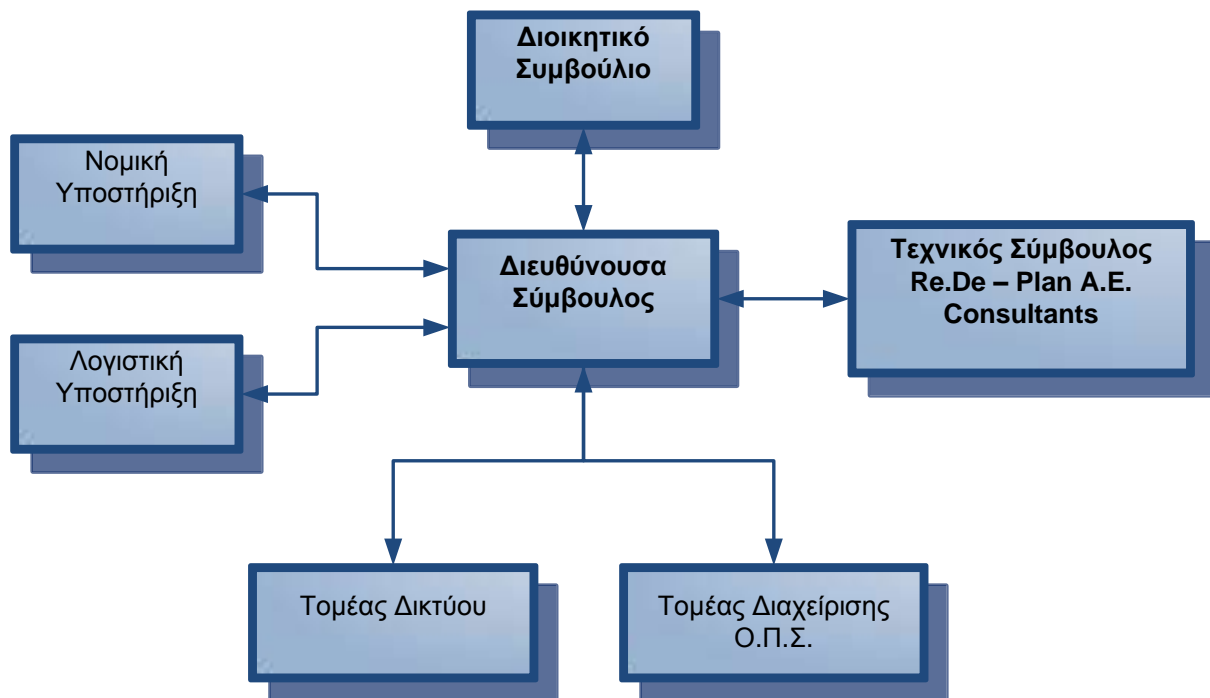
Οι Υπηρεσίες της Re – Battery Α.Ε. δομούνται σε δύο διακριτούς τομείς και συγκεκριμένα:

A) Τομέας Δικτύου: Δημιουργία δικτύου συνεργασιών, παρακολούθηση Συμβάσεων, επικοινωνία με εμπλεκόμενους και υπηρεσίες για την ορθή εφαρμογή της Νομοθεσίας.

B) Τομέας Διαχείρισης Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος: Διαχείριση των Εντύπων Αναγνώρισης Επικίνδунου Αποβλήτου που διαβιβάζουν οι συνεργαζόμενοι Συλλέκτες, καθώς και του «Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος – Re - Battery Α.Ε.» που έχει εγκαταστήσει και εφαρμόζει η εταιρεία.

Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην Εγκεκριμένη Μελέτη της εταιρείας, οι υπηρεσίες Νομικής και Λογιστικής υποστήριξης ασκούνται με την αγορά υπηρεσιών εξωτερικών συνεργατών, **σε πολύ περιορισμένα οικονομικά πλαίσια**, πλήρως αναντίστοιχα με τις τρέχουσες ανάγκες του Συστήματος.

Το Οργανόγραμμα Διοίκησης και Λειτουργίας της Re – Battery Α.Ε. έχει ως ακολούθως:



1.6 Στοιχεία Απασχολούμενου Προσωπικού

ΔΙΟΙΚΗΣΗ Re – Battery Α.Ε.	Σοφία Χούμα	Διευθύνουσα Σύμβουλος – Γενική Διευθύντρια
ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ Re – Battery Α.Ε.		
Α/Α	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΘΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
1	Άννα Κάντζα	Υπεύθυνη Τομέα Δικτύου
2	Γεωργία Θεοδωρογιάννη	Υπεύθυνη Τομέα Διαχείρισης Ο.Π.Σ.
3	Ιωάννα Γιαννακοπούλου	Ημι-απασχολούμενη διοικ. Υπάλληλος, Λογιστήριο
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Re – Battery Α.Ε.		
Τεχνικός Σύμβουλος «Re. De. – Plan Α.Ε. Consultants»		Υπηρεσίες Υποστήριξης Project Management
Δικηγορικό Γραφείο Χρίστου Ρόβλια		Υπηρεσίες Νομικής Υποστήριξης
Λογιστικό Γραφείο Σπανόπουλου Δημήτρη		Υπηρεσίες Λογιστικής Υποστήριξης

1.7 Υποδομές και εξοπλισμός

Με την έγκριση της Μελέτης της Re – Battery Α.Ε., η εταιρεία ανέλαβε την «υποχρέωση» να δημιουργήσει ένα **ΠΡΟΤΥΠΟ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ** ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΣΗΣ των τηρουμένων ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ που θα εξασφαλίζει:

- Ποσοτικοποίηση δεδομένων και διαδικασιών και Εγκυρότητα Αποτελεσμάτων
- Έλεγχο Δεικτών Απόδοσης
- Εστιασμένη στοχοθεσία – Ανάπτυξη Στρατηγικής
- Τήρηση Κανόνων Διαφάνειας
- Λειτουργίες ανάδρασης και βελτιστοποίησης
- Άμεση Ενημέρωση των οργάνων της πολιτείας

Συγκεκριμένα, το Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα «**Ο.Π.Σ. – Re – Battery**» επιτυγχάνει:

- ✓ Αυτόματη καταγραφή όλων των εμπλεκόμενων συνεργατών, μέσω καταλλήλων εσωτερικών «Μητρώων»
- ✓ Αυτόματη ανάλυση – ομαδοποίηση όλων των σχετικών στοιχείων ανά συμμετέχοντα (συλλέκτη, ανακυκλωτή, κ.λπ.)
- ✓ Αυτόματο υπολογισμό ποσοτήτων που εισφέρονται στη διαδικασία της ανακύκλωσης συσσωρευτών κάθε γεωγραφικής Περιφέρειας της Ελλάδας (Δήμοι Αττικής και Περιφερειακές Ενότητες Επικράτειας) ανά μήνα, ανά συλλέκτη, ανά ανακυκλωτή, ανά Σημείο Συλλογής.
- ✓ Αυτόματη ανάδειξη (ALARM) όλων των αποκλίσεων που τυχόν παρατηρούνται στα έγγραφα των Εντύπων Αναγνώρισης Επικινδύνων Αποβλήτων Ε.Α.Ε.Α., όπως: Λήξη Συμβάσεων συνεργασίας, Έλεγχος ADR (σε ισχύ), Υπέρβαση βάρους / χρόνου κ.λπ.
- ✓ Γεωαναφορά Σημείων Συλλογής

Τα Έντυπα Αναγνώρισης Επικινδύνων Αποβλήτων είναι τα Περιβαλλοντικά Δελτία Αποστολής τα οποία συμπληρώνει ο συλλέκτης και παραδίδει αντίγραφα στα σημεία παραλαβής και παράδοσης του αποβλήτου συσσωρευτών. Η ορθή συμπλήρωση των Ε.Α.Ε.Α. παρέχει στο σύστημα τις απαραίτητες πληροφορίες για την διαχείριση του αποβλήτου. Ακολούθως παρατίθεται ένα υπόδειγμα Ε.Α.Ε.Α.

**ΕΝΤΥΠΟ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΛΛΟΓΗ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ
ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΣΤΗΛΩΝ & ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΩΝ (ΚΥΑ 13588/725/2006) Re-Battery Α.Ε.**

ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗ No

1. Προέλευση αποβλήτων Ημερ.: ___/___/___ Ώρα: ___:___
 Πρωτογενής Αποθήκευση Δευτερογενής Αποθήκευση

Επωνυμία / Επάγγελμα:

Διεύθυνση:

Τηλέφωνο: ΑΦΜ: Δ.Ο.Υ.

Χαρακτηριστικά Αποβλήτων:

A) Pb – οξείος ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΚΑ 16 06 01 ΚΛΑΣΗ UN.....

B) Ni - Cd ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΚΑ 16 06 02 ΚΛΑΣΗ UN.....

Γ) Μικτές μπαταρίες ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΚΑ 200133 ΚΛΑΣΗ UN.....

Δ) Άλλη κατηγορία ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΚΑ ΚΛΑΣΗ UN.....

Αριθμός Κόδων: Μικτό Βάρος Φορτίου (κιλά): Απόβαρο Κόδου:

Υπεύθυνος: Υπογραφή:

2. Συλλέκτης / Μεταφορέας Ημερ.: ___/___/___ Ώρα: ___:___

Επωνυμία:

Διεύθυνση:

Τηλέφωνο:

ΑΦΜ: Δ.Ο.Υ:

Αρ. Κυκλ. Οχήματος: Αρ. άδειας οδηγού ADR:

Διαδρομή (άλλη από την πλέον βέλτιστη):

Υπεύθυνος: Υπογραφή:

3. Παραλαβή Αποβλήτων Ημερ.: ___/___/___ Ώρα: ___:___
 Δευτερογενής Αποθήκευση Ανακύκλωση

Επωνυμία:

Διεύθυνση:

Τηλέφωνο:

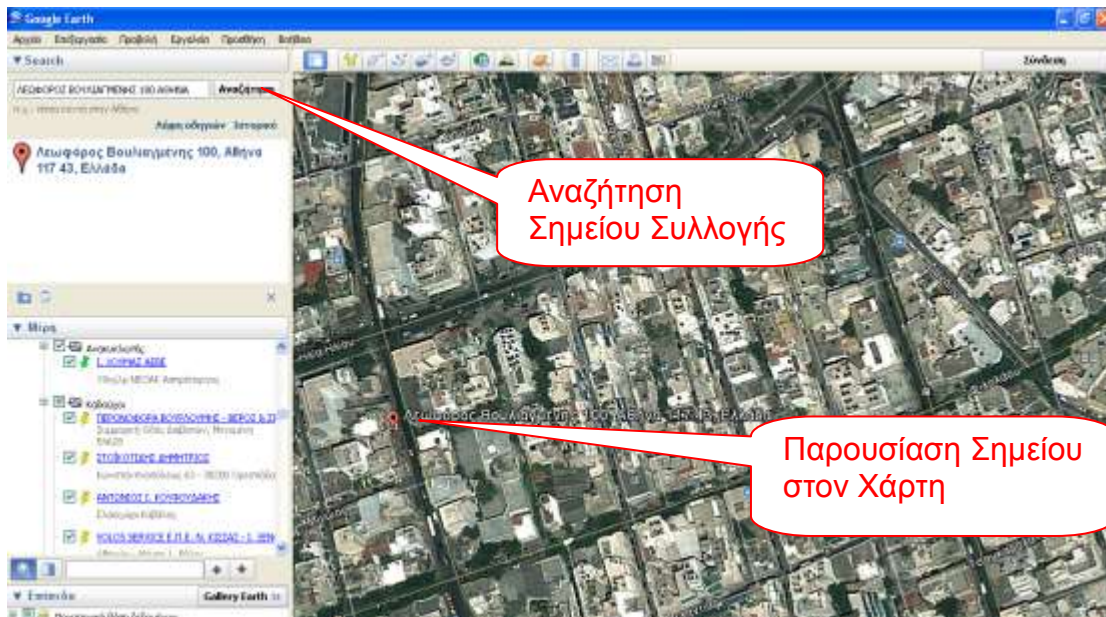
ΑΦΜ: Δ.Ο.Υ:

Βάρος Φορτίου (κιλά)

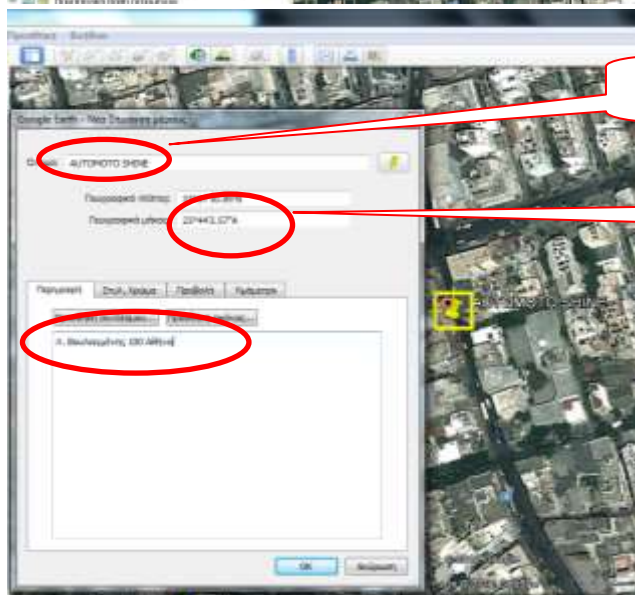
Υπεύθυνος: Υπογραφή:

Στο πλαίσιο αυτής της πορείας περαιτέρω οργανωτικής ανάπτυξης της εταιρείας, η Re. De - Plan Α.Ε. Consultants έχει σε εξέλιξη εφαρμογές που αποσκοπούν στην βελτίωση και εξέλιξη του Ο.Π.Σ., στα παρακάτω πεδία:

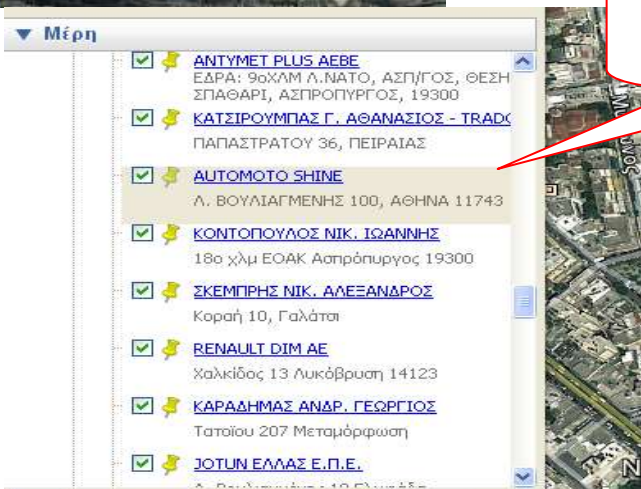
- Υπολογισμός Περιβαλλοντικού Αποτυπώματος Μεταφοράς Αποβλήτων Συσσωρευτών**, δηλαδή τον υπολογισμό της μέσης χιλιομετρικής απόστασης/τη αποβλήτων που καταγράφεται στις δραστηριότητες που παρακολουθεί η Re – Battery Α.Ε., προκειμένου να εξαχθούν τα αναγκαία συμπεράσματα που αφορούν:

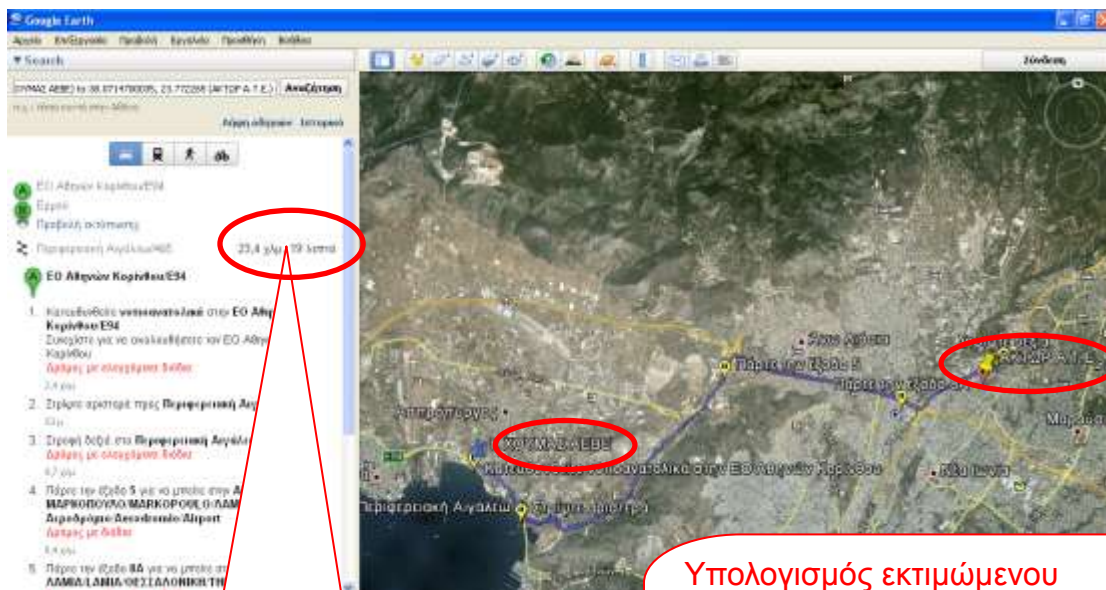
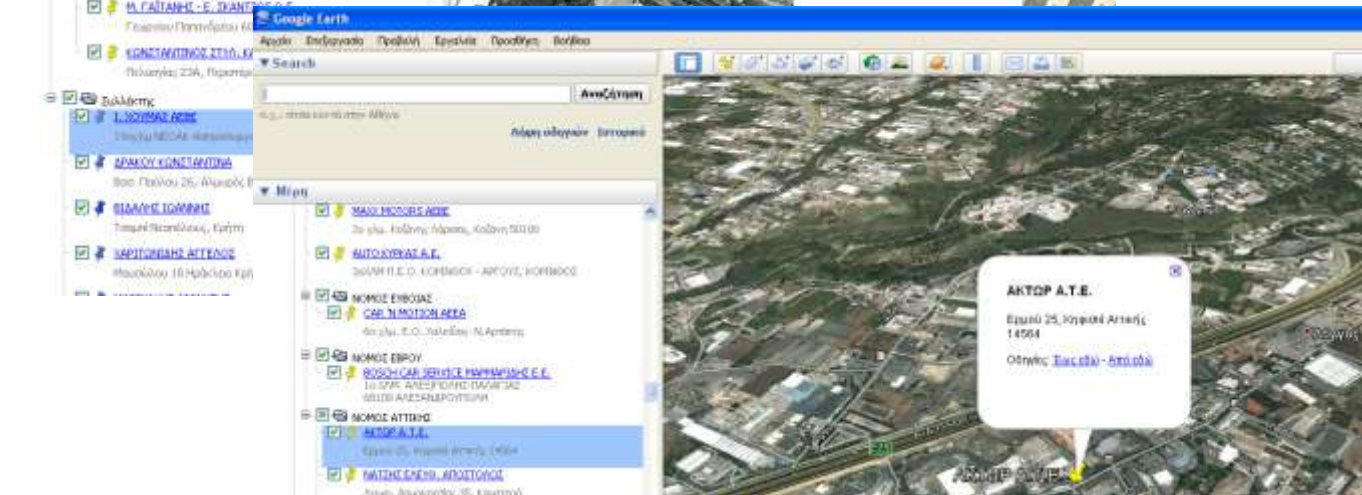


Παρουσίαση Σημείου στον Χάρτη



Συντεταγμένες Σημείου





Υπολογισμός Χιλιομετρικής Απόστασης από την Ι. ΧΟΥΜΑΣ ΑΕΒΕ έως την ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ



Υπολογισμός εκτιμώμενου Κόστους Καυσίμων για κάλυψη της διαδρομής από την Ι. ΧΟΥΜΑΣ ΑΕΒΕ έως την ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ και επιστροφή στις εγκαταστάσεις της Ι. ΧΟΥΜΑΣ ΑΕΒΕ

- Στους (πρόσθετους) ρύπους (CO₂) και κόστος που προκαλεί ο «μέσος» τη αποβλήτων συσσωρευτών για τη μεταφορά του από το σημείο Συλλογής στον Ανακυκλωτή.
 - Στην παρακολούθηση της εφαρμογής της ΑΡΧΗΣ ΤΗΣ ΕΓΓΥΤΗΤΑΣ.
- 2) **Ψηφιακή καταγραφή διαδρομής** (ιχνηλάτιση) **αποβλήτου** από τα Σημεία Συλλογής μέχρι τις εγκαταστάσεις Δευτερογενούς Αποθήκευσης ή/ και της Ανακύκλωσης.
 - 3) Παραγωγή **Ειδικού Λογισμικού Γεωαναφοράς των Σημείων Συλλογής** σε περιβάλλον GIS, με στόχο την κατάρτιση **Εθνικού Μητρώου Σημείων Συλλογής**.

2. ΣΥΝΟΨΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Τα Συστήματα Εναλλακτικής Διαχείρισης (ΣΕΔ) χρηματοδοτούνται από την Χρηματική Εισφορά των Υπόχρεων/Εισαγωγέων,. Κατά συνέπεια ο ρόλος των Υπόχρεων είναι σημαντικός γιατί μέσω της Χρηματικής Εισφοράς που αυτοί αποδίδουν, προσφέρουν στο Σύστημα την δυνατότητα απόκτησης ή ανάπτυξης «μέσων/ εργαλείων» που διασφαλίζουν την ορθότερη διαχείριση του αποβλήτου, εκπληρώνοντας και με αυτό τον τρόπο, τη νόμιμη υποχρέωση τους βάσει της αρχής «ο ρυπαίνων πληρώνει».

Τυπικά και ουσιαστικά η εκπλήρωση του Εθνικού Στόχου αποτελεί νομική υποχρέωση/ δέσμευση των Υπόχρεων. «Ιστορικά» πρέπει να εκτιμηθεί ότι η συντριπτική πλειοψηφία των Υπόχρεων εκπληρώνει στο ακέραιο τις υποχρεώσεις της, καταβάλλοντας Χρηματική Εισφορά επί δέκα (10) χρόνια, ως πόρο ορθής εναλλακτικής διαχείρισης του αποβλήτου που παράγουν.

Ωστόσο μαζί με την Πολιτεία πρέπει να είναι σε θέση και να ελέγχουν διαρκώς τα αποτελέσματα της συμμετοχής τους στα Συστήματα Εναλλακτικής Διαχείρισης καθώς οι ίδιοι, δυστυχώς, θα κληθούν να καταβάλλουν οποιαδήποτε πρόστιμα τυχόν επιβληθούν στο μέλλον από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Ο πραγματικός στόχος όμως της παρακολούθησης και καταγραφής του αποβλήτου επιτυγχάνεται με την συνεργασία των ΣΕΔ με τους Συλλέκτες. Η συμμετοχή των Συλλεκτών στην Re – Battery Α.Ε. αποδεικνύει την αναγνώριση, εκ μέρους τους, της προσπάθειας της Re – Battery Α.Ε. για διαφάνεια. Αποδεικνύει το συνεχές ενδιαφέρον του Συστήματος για ενημέρωση και υποστήριξη του κλάδου μέσω της καθημερινής επαφής και μέσω εκδηλώσεων που σκοπό είχαν την επιμόρφωση του κλάδου και την αντιμετώπιση των κοινών προβλημάτων.

Συνοπτικά σε αριθμούς η εικόνα, δηλαδή τα αποτελέσματα δράσης του Συστήματος στο τέλος του 2013, είναι η ακόλουθη:

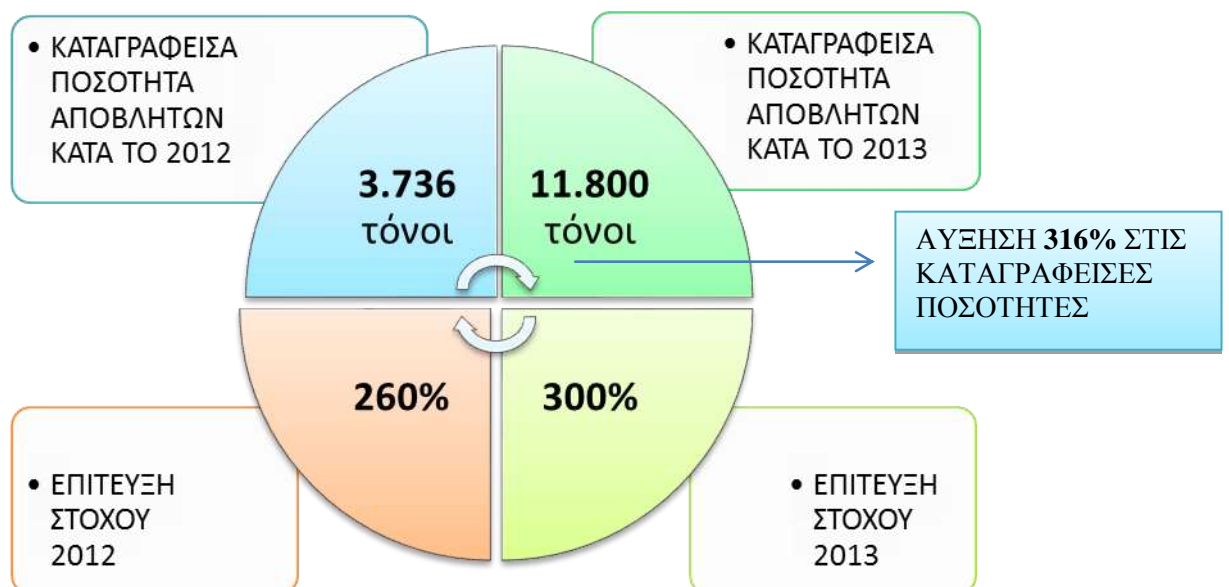
ΥΠΟΧΡΕΟΙ: 92

ΣΥΛΛΕΚΤΕΣ : 54 Συμβεβλημένοι, εκ των οποίων:

ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΟΥ: 11.800 ΤΟΝΟΙ

ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ: ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗ. Η γεωγραφική κατανομή των συμβεβλημένων μελών του Συστήματος παρουσιάζεται στον Πίνακα (2), ανά Περιφερειακή Ενότητα.

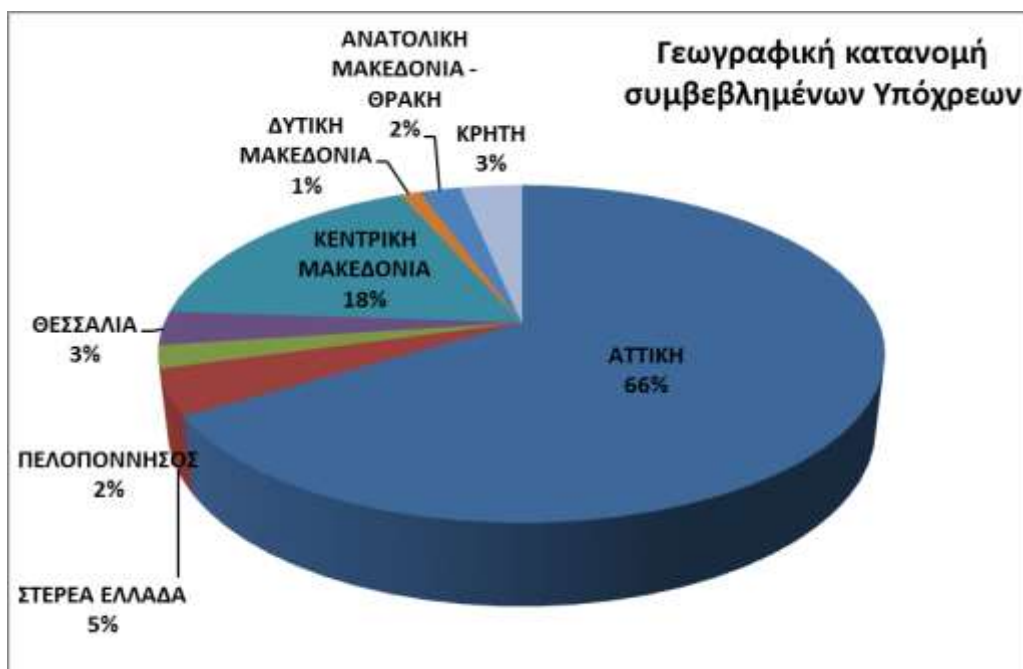
Πίνακας (2): ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΜΕΛΩΝ		
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ	ΣΥΛΛΕΚΤΕΣ	ΕΙΣΑΓΩΓΕΙΣ
ΑΤΤΙΚΗ	19	61
ΣΤΕΡΕΑ ΕΛΛΑΔΑ	4	4
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ	4	2
ΘΕΣΣΑΛΙΑ	6	3
ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	7	16
ΔΥΤΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ		1
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ - ΘΡΑΚΗ	4	2
ΗΠΕΙΡΟΣ	1	
ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ	3	
ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ	1	
ΒΟΡΕΙΟ ΑΙΓΑΙΟ	1	
ΝΟΤΙΟ ΑΙΓΑΙΟ		
ΚΡΗΤΗ	4	3
ΣΥΝΟΛΑ	54	92



3. ΣΥΜΒΕΒΛΗΜΕΝΟΙ ΠΑΡΑΓΩΓΟΙ – ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΕΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

3.1 Υπόχρεοι Παραγωγοί - Κατάταξη Υπόχρεων με βάση τη δραστηριότητα

Ο αριθμός των συμβεβλημένων, με την Re – Battery Α.Ε., Υπόχρεων μέχρι 31/12/2013 είναι **ενενήντα δύο (92)**. Η ποσοστιαία γεωγραφική κατανομή των Υπόχρεων απεικονίζεται στο Διάγραμμα (1).



Διάγραμμα (1): Ποσοστιαία γεωγραφική κατανομή των συμβεβλημένων Υπόχρεων κατά το 2013

Οι Υπόχρεοι έχουν κατηγοριοποιηθεί σε πέντε ομάδες ανάλογα με την δραστηριότητά τους:

Στον Πίνακα (3) τίθενται ο ακριβής αριθμός και τα ποσοστά των υπόχρεων ανά κατηγορία.

ΠΙΝΑΚΑΣ (3): ΠΟΣΟΣΤΟ ΚΑΙ ΠΛΗΘΟΣ ΤΩΝ ΣΥΜΒΕΒΛΗΜΕΝΩΝ ΥΠΟΧΡΕΩΝ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ		
ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΝ / ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ	ΣΥΜΒΕΒΛΗΜΕΝΟΙ	ΠΟΣΟΣΤΟ
Εισαγωγείς μπαταριών αυτοκινήτων	42	45,65%
Εισαγωγείς μπαταριών μοτοσυκλετών / μοτοποδηλάτων	8	8,70%
Αντιπροσωπείες αυτοκινήτων	25	27,17%
Εισαγωγείς μπαταριών βαρέων μηχανημάτων και οχημάτων	7	7,61%
Εισαγωγείς μπαταριών για ηλεκτρολογικό / ηλεκτρονικό εξοπλισμό	10	10,87%
ΣΥΝΟΛΟ	92	100%

3.2 Οικονομικά στοιχεία – Έσοδα Ετήσιων Εισφορών

Χρησιμοποιώντας τα οικονομικά στοιχεία όπως αυτά παρουσιάζονται στους Ισολογισμούς και τις Απολογιστικές Εκθέσεις των ΣΕΔ και λαμβάνοντας υπόψη ότι το Εγκεκριμένο ύψος Χρηματικής Εισφοράς είναι το ίδιο για όλα τα ΣΕΔ του ρεύματος, παραθέτουμε δύο συγκριτικούς πίνακες (4^α και 4^β) για τα έτη 2012 και 2013. Στον Πίνακα (4α) αποτυπώνονται οι διαχειρισθείσες ποσότητες και εισπραχθείσες χρηματικές εισφορές ανά ΣΕΔ, ενώ στον Πίνακα 4β παρουσιάζονται τα κόστη λειτουργίας και τα Αποτελέσματα χρήσης ανά σύστημα όπως αυτά αποτυπώνονται στον Ισολογισμό του κάθε ΣΕΔ.

ΕΤΟΣ: 2012	ΕΙΣΠΡΑΧΘΕΙΣΕΣ ΧΡΗΜΑΤΙΚΕΣ ΕΙΣΦΟΡΕΣ (€)	ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ (TN)	ΠΟΣΟΣΤΟ ΠΟΣΟΤΗΤΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ (%)	ΑΝΑΛΟΓΟΥΣΑ ΧΡΗΜΑΤΙΚΗ ΕΙΣΦΟΡΑ (€)	ΔΙΑΦΟΡΑ (€)
RE – BATTERY Α.Ε.	42.227	3.736	20,80	159.785	- 117.558
ΑΛΛΟ ΣΕΔ	725.972	14.222	79,20	608.413	117.558
ΣΥΝΟΛΟ	768.199	17.958	100,00	768.199	
ΕΤΟΣ: 2013					
RE – BATTERY Α.Ε.	114.585	11.800	48,36	352.302	- 237.717
ΑΛΛΟ ΣΕΔ	613.914	12.600	51,64	376.197	237.717
ΣΥΝΟΛΟ	728.499	24.400	100,00	728.499	

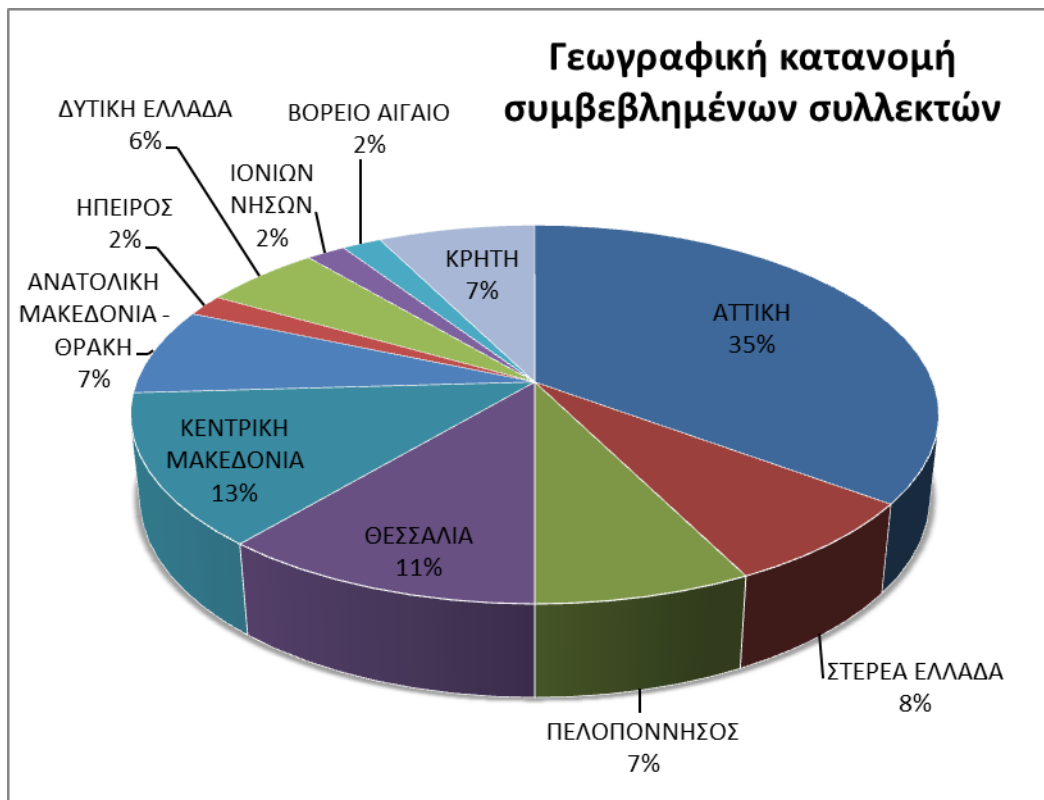
Πίνακας 4α. Διαχειρισθείσες ποσότητες και εισπραχθείσες χρηματικές εισφορές για τα έτη 2012 και 2013 ανά ΣΕΔ. Πηγή: Απολογιστικές Εκθέσεις ΣΕΔ

ΕΤΗ	2013		2012	
	ΑΛΛΟ ΣΕΔ	Re-Battery	ΑΛΛΟ ΣΕΔ	Re-Battery
ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΣΕΩΝ	594.363	130.323	740.629	35.853
ΕΞΟΔΑ ΔΙΟΙΚΗΤ. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ	773.356	18.248	817.186	7.656
ΕΞΟΔΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΔΙΑΘΕΣΗΣ	145.041	33.260	83.919	5.602
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ	1.512.760	181.831	1.641.734	49.111
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ	-94.544	-72.381	57.384	-7.029

Πίνακας 4β. Κόστος λειτουργίας και Αποτελέσματα χρήσης για τα έτη 2012 και 2013 ανά Σύστημα. Πηγή: Ισολογισμοί ΣΕΔ.

4. ΔΙΚΤΥΟ ΣΥΛΛΟΓΗΣ – ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ – ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ

4.1 Γεωγραφική Κάλυψη



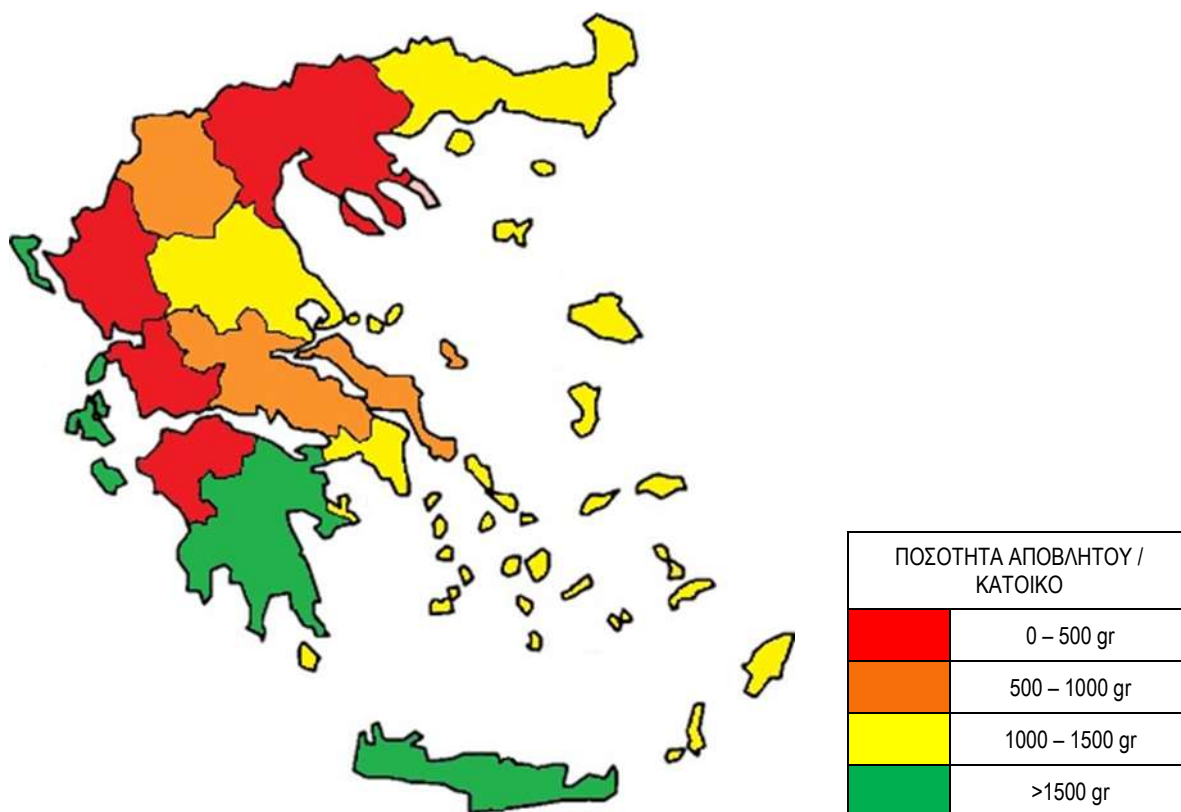
Διάγραμμα (2): Γεωγραφική κατανομή των συμβεβλημένων συλλεκτών.

Όπως φαίνεται από το Διάγραμμα (2), αλλά και από τον Πίνακα (1) (Κεφάλαιο 1.4) η εμβέλεια δράσης του Συστήματος είναι Πανελλαδική.

ΠΙΝΑΚΑΣ (5): ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΑΠΟΒΛΗΤΟΥ ΑΝΑ ΚΑΤΟΙΚΟ ΚΑΙ ΑΝΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ					
	2012	2013		2012	2013
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ (kgr)		ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ/ ΚΑΤΟΙΚΟ	
ΑΤΤΙΚΗΣ	1.628.158	5.059.000	3.827.624	0,43	1,32
ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	192.621	389.996	547.390	0,35	0,71
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ	109.007	1.002.712	577.903	0,19	1,74
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ	375.668	1.084.444	732.762	0,51	1,48
ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ	31.913	217.059	199.231	0,16	1,09
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	190.739	406.097	1.110.312	0,17	0,37
ΥΠΟΛ. ΚΕΝΤΡ. ΜΑΚΕΔ.	230.537	368.139	769.746	0,30	0,48
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	421.276	774.236	1.880.058	0,22	0,41
ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	74.768	198.905	283.689	0,26	0,70
ΗΠΕΙΡΟΥ	99.328	123.921	336.856	0,29	0,37
ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ	72.793	366.882	207.855	0,35	1,77
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ	361.692	850.019	608.182	0,59	1,40
ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ	65.222	403.181	308.975	0,21	1,30
ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	71.403	282.807	679.796	0,11	0,42
ΚΡΗΤΗΣ	295.001	1.040.047	632.065	0,47	1,65
		6.334			
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	3.798.850	11.799.543			

Αξίζει να σημειωθεί ότι το Σύστημα σε καμία περίπτωση δεν άσκησε εμπορική δραστηριότητα (αγορά και μεταπώληση αποβλήτου) ΟΥΤΕ χρηματοδότησε καμία δραστηριότητα ή υποδραστηριότητα για τη διαχείριση της ποσότητας των 11.799.543 kgr αποβλήτου.

Στο Διάγραμμα (3), απεικονίζεται η ποσότητα αποβλήτου με διαβαθμίσεις παραγόμενου βάρους αποβλήτου ανά κάτοικο, για όλη την Ελληνική Επικράτεια.

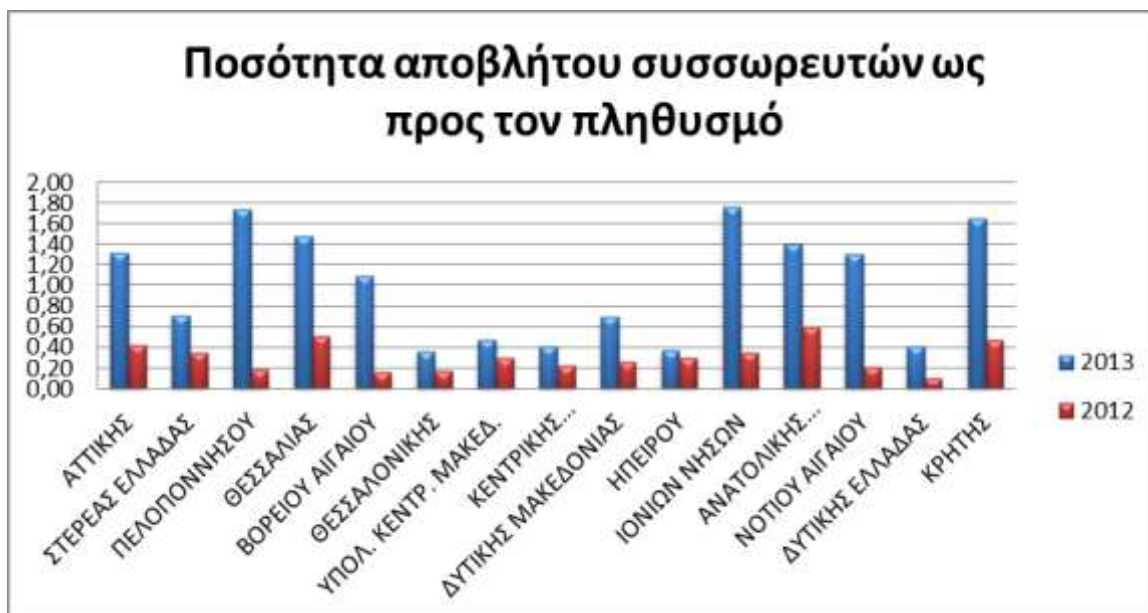


Διάγραμμα (3): Ζώνες παραγωγής/συλλογής αποβλήτου

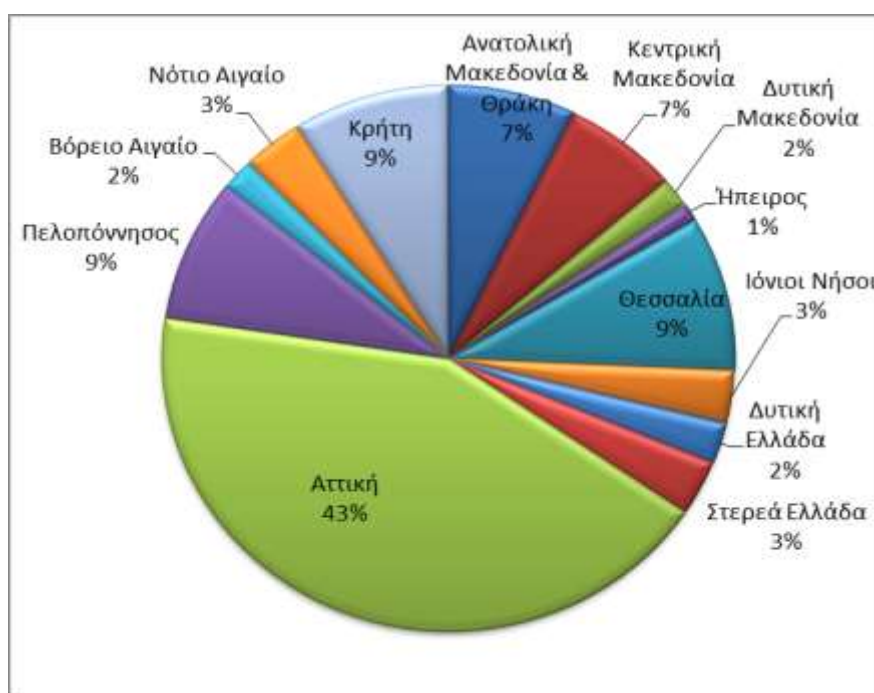
Στο Διάγραμμα (3) απεικονίζονται με πράσινο χρώμα οι Περιφέρειες με το μεγαλύτερο ποσοστό συλλεχθέντος αποβλήτου ανά κάτοικο, ενώ στο άλλο άκρο της κλίμακας απεικονίζονται με κόκκινο οι Περιφέρειες με το μικρότερο ποσοστό. Οι πράσινες Περιφέρειες (Κρήτη, Πελοπόννησος, Ιόνιοι Νήσοι) αποτελούν το 13% του πληθυσμού, ενώ οι κόκκινες Περιφέρειες (Δυτ. Ελλάδα, Ήπειρος, Κεντρική Μακεδονία) αποτελούν το 27%.

Επίσης αξίζει να σημειωθεί η σύγκριση μεταξύ Περιφερειακής Ενότητας Αττικής (1.320gr/ κάτοικο) και της Θεσσαλονίκης (370gr/ κάτοικο). Δύο περιοχές με παρόμοιο κοινωνικοοικονομικό χαρακτήρα αλλά με έντονα διαφορετικά αποτελέσματα.

Στο Διάγραμμα (4) παρουσιάζονται οι ποσότητες αποβλήτου που κατεγράφησαν από κάθε Περιφέρεια κατά το 2013 και 2012 ως προς τον πληθυσμό των Περιφερειών, ενώ στο Διάγραμμα (4^α) το ποσοστό συμμετοχής της κάθε Περιφέρειας στη συλλογή αποβλήτου κατά το 2013.



Διάγραμμα (4): Συγκριτικά αποτελέσματα συλλεθεισών ποσοτήτων αποβλήτων ανά κάτοικο για όλες τις Περιφέρειες κατά τα έτη 2012 και 2013



Διάγραμμα (4^α): Ποσοστιαία συμμετοχή κάθε Περιφέρειας στη συλλογή αποβλήτου το 2013

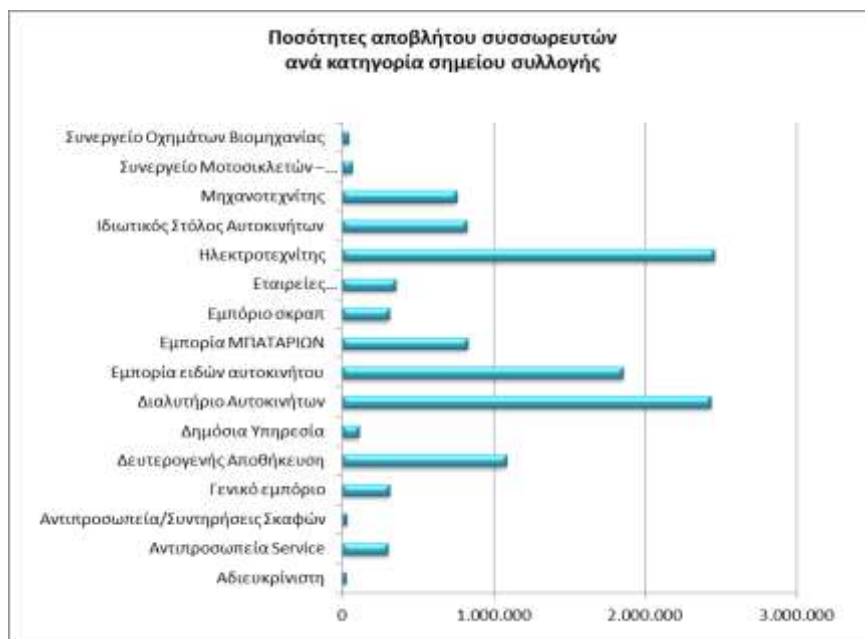
4.2 Σημεία Συλλογής

Τα σημεία συλλογής για τα έντυπα που κατεγράφησαν το 2013 είχαν καταταχθεί σε 12 κατηγορίες δραστηριότητας. Το 2013 η αύξηση της δραστηριότητας του Συστήματος, όπως αποτυπώνεται και στα έντυπα, επέβαλλε την ανάγκη της επέκτασης των κατηγοριών αυτών από 12 σε 16, ώστε να γίνεται περισσότερο ακριβής η καταγραφή και να είναι ευκολότερη η δημιουργία της βάσης δεδομένων του Μητρώου Σημείων Συλλογής.

Οι κατηγορίες δραστηριοτήτων στις οποίες έχουν καταταχθεί τα Σημεία Συλλογής παρουσιάζονται στον Πίνακα (7) μαζί με τον αριθμό εντύπων και το καθαρό βάρος αποβλήτου που έχει συλλεχθεί από τα συγκεκριμένα σημεία. Στον ίδιο Πίνακα επίσης αναφέρεται και ο τρόπος συγκέντρωσης/συλλογής του αποβλήτου (απλοί ή σιδερένιοι κάδοι και παλέτες).

ΕΤΟΣ 2013								
A/A	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΣΗΜΕΙΟΥ ΣΥΛΛΟΓΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΓΓΡΑΦΩΝ %	ΚΑΘΑΡΟ ΒΑΡΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΠΟΣΟΤΗΤΩΝ %	ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΛΩΝ ΚΑΔΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΙΔΕΡΕΝΙΩΝ ΚΑΔΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΑΛΕΤΩΝ
1	Αδιευκρίνιστη	15	0,25	25.022	0,21	28	—	2
2	Αντιπροσωπεία Service	360	5,92	302.493	2,56	435	—	—
3	Αντιπροσωπεία/Συντηρήσεις Σκαφών	10	0,16	28.461	0,24	31	—	2
4	Γενικό Εμπόριο	139	2,29	314.814	2,67	276	—	107
5	Δευτερογενής Αποθήκευση	61	1,00	1.085.284	9,20	1.080	2	4
6	Δημόσια Υπηρεσία	71	1,17	112.101	0,95	144	9	2
7	Διαλυτήριο Αυτοκινήτων	457	7,52	2.508.170	21,26	2.576	26	97
8	Εμπορία Ειδών Αυτοκινήτου	1146	18,85	1.854.858	15,72	1.876	5	123
9	Εμπορία Μπαταριών	407	6,70	829.693	7,03	808	2	119
10	Εμπόριο Σκραπ	92	1,51	239.550	2,03	268	—	1
11	Εταιρείες Ανακύκλωσης /Ανάκτησης /Διαχείρισης Αποβλήτων	47	0,77	356.251	3,02	256	125	—
12	Ηλεκτροτεχνίτης	1634	26,88	2.459.829	20,85	290	—	20
13	Ιδιωτικός Στόλος Αυτοκινήτων	554	9,11	823.528	6,98	709	47	549
14	Μηχανοτεχνίτης	937	15,41	755.193	6,40	1.149	—	12
15	Συνεργείο Μοτοσυκλετών – Μοτοποδηλάτων	115	1,89	63.638	0,54	115	—	13
16	Συνεργείο Οχημάτων Βιομηχανίας	24	0,39	40.658	0,34	44	—	—
ΓΕΝΙΚΑ ΣΥΝΟΛΑ		6.069		11.799.543		10.085	216	1.051

Πίνακας (7): Κατηγορίες δραστηριοτήτων Σημείων Συλλογής, συχνότητα, ποσότητα και τρόπος παράδοσης αποβλήτου



Διάγραμμα (5): Απεικόνιση των συλλεχθεισών αποβλήτων ανά κατηγορία δραστηριοτήτων σημείου συλλογής κατά το 2013

4.3 Νησιωτικές Περιοχές

Οι ποσότητες αποβλήτων που διακινήθηκαν από την νησιωτική χώρα κατά το 2013, για όλες τις Περιφέρειες και τις Περιφερειακές Ενότητες παρουσιάζονται στον Πίνακα (8) μαζί με τις ποσότητες του 2012. Η αύξηση τόσο ποσοτικά όσο και γεωγραφικά (σημεία συλλογής από Λέσβο, Δωδεκάνησα, Κεφαλληνία-Ιθάκη) είναι εντυπωσιακή δεδομένων των προβλημάτων που υπάρχουν στην μεταφορά αποβλήτου από την νησιωτική χώρα.

ΠΙΝΑΚΑΣ (8): ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΑΠΟΒΛΗΤΟΥ ΔΙΑΚΙΝΗΘΕΙΣΕΣ ΑΠΟ ΤΗ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗ ΧΩΡΑ ΚΑΤΑ ΤΑ ΕΤΗ 2012 & 2013					
		2012		2013	
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ (kg)	ΕΝΤΥΠΑ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ (kg)	ΕΝΤΥΠΑ
ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ		72.793	28	366.882	162
ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ		31.913	15	217.059	131
ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ	ΚΥΚΛΑΔΩΝ	65.222		159.615	
	ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ			243.566	
		65.222	21	403.181	226
ΚΡΗΤΗΣ		295.001	314	1.040.047	846
	ΣΥΝΟΛΟ	464.929	378	2.027.169	1.365

Η καταγραφείσα ποσότητα αποβλήτου από την νησιωτική χώρα κατά το 2013 παρουσιάζει αύξηση 436% ως προς την αντίστοιχη ποσότητα του 2012. Αξίζει να σημειωθεί ότι η σημαντική αύξηση επετεύχθη με **ΜΗΔΕΝΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ**, χωρίς την άσκηση εμπορικής δραστηριότητας ή την κατασπατάληση του δημόσιου πόρου από την Re – Battery Α.Ε.

Σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη, η Re – Battery Α.Ε. έχει υποχρέωση να διαχειρίζεται/καταγράφει ποσότητες από την νησιωτική χώρα ίσες με **το 8% της συνολικής καταγραφείσας ποσότητας**. Όπως προκύπτει από τα στοιχεία του ανωτέρω πίνακα η ποσότητα που προήλθε από την νησιωτική χώρα αντιπροσωπεύει το 17,2% της συνολικής ποσότητας και συνεπώς υπερκαλύπτεται ο στόχος που έχει τεθεί.

4.4 Συμβεβλημένοι Συνεργάτες

Τα στοιχεία όλων των συμβεβλημένων συνεργατών – Συλλέκτες, Ανακυκλωτές, Επιχειρήσεις Δευτερογενούς αποθήκευσης και Διαλυτήρια Οχημάτων Ο.Τ.Κ.Ζ. – παραθέτονται στην ιστοσελίδα του Re-Battery (www.re-battery.gr).

5. ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

Η συνεχής, **σχεδόν καθημερινή, επικοινωνία με τα συμβεβλημένα μέλη της Re – Battery Α.Ε.**, αλλά και άλλους μη-συμβεβλημένους με το ΣΕΔ εμπλεκόμενους στο χώρο, αναδεικνύει τα προβλήματα, τα κενά των εμπλεκόμενων αλλά και τα κενά της νομοθεσίας ή της εφαρμογής της από τους αρμόδιους φορείς. Μέσω αυτής της επικοινωνίας δημιουργείται μία λίστα ενεργειών που θα βοηθήσουν στην ενημέρωση των μελών, στην επίλυση των προβλημάτων τους, καθώς και στην προώθηση της ανακύκλωσης. Επίσης οργανώνεται ο τρόπος προσέγγισης των αρμοδίων φορέων και οργανισμών ώστε να γνωστοποιηθούν και τελικά να επιλυθούν τα προβλήματα των επαγγελματιών του χώρου.

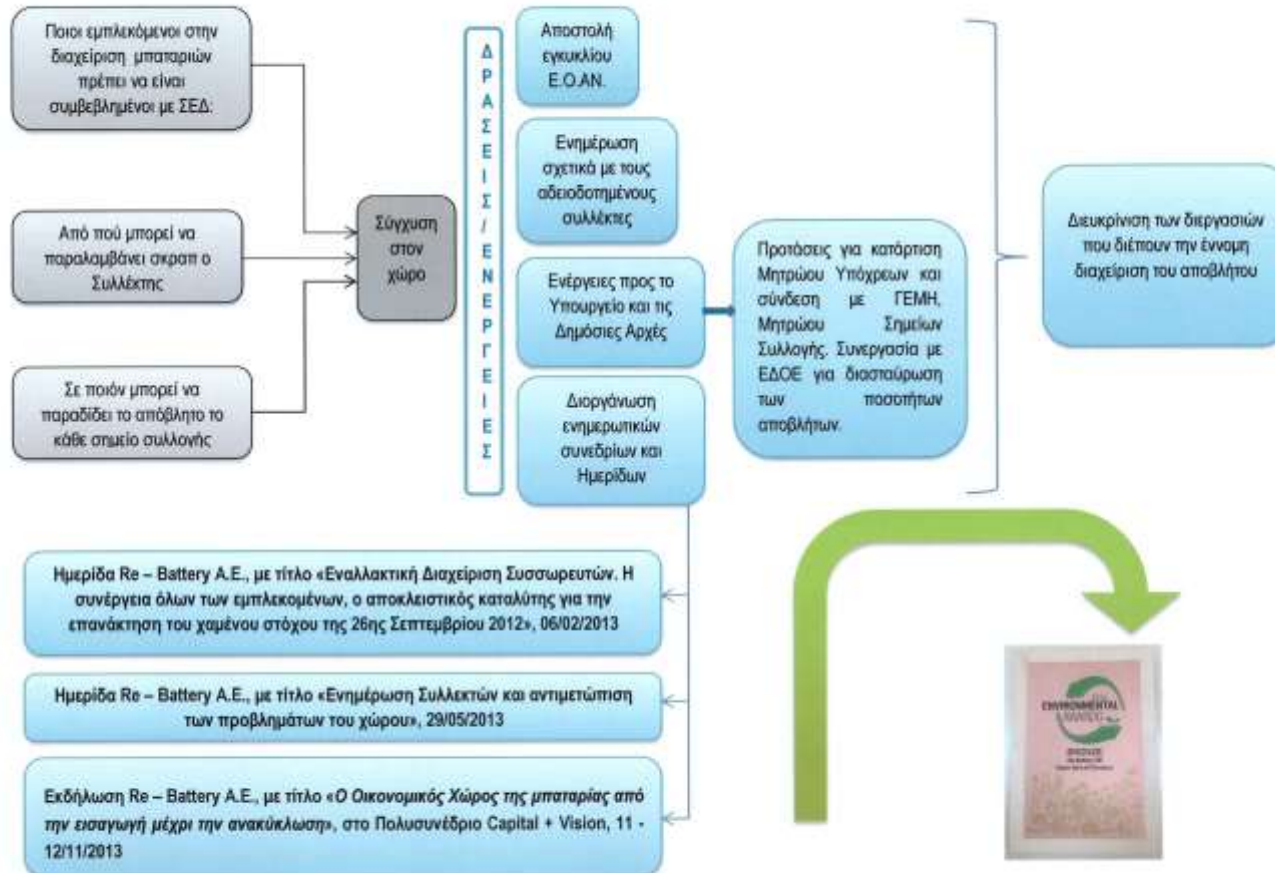
Κατά συνέπεια, οι ομάδες στόχευσης των δράσεων ενημέρωσης είναι οι Υπόχρεοι/Παραγωγοί του αποβλήτου, τα Σημεία Συλλογής, οι αδειοδοτημένοι Συλλέκτες, Σημεία Δευτερογενούς Αποθήκευσης, τα Διαλυτήρια Ο.Τ.Κ.Ζ., αλλά και όλοι οι δημόσιοι φορείς και οργανισμοί όπως ΥΠΕΚΑ, Ε.Ο.ΑΝ., ΓΕΔΣΑΠ και φυσικά οι πολίτες/ καταναλωτές.

Η πολύ καλή συνεργασία της Re – Battery Α.Ε. με τα μέλη της κάνει το Σύστημα αποδέκτη των προβλημάτων και καταγγελιών των μελών του, τα οποία ζητούν να προωθηθεί το πρόβλημα τους στον αρμόδιο φορέα. Το Σύστημα προωθεί τις επιστολές/ διαμαρτυρίες/ καταγγελίες στον Ε.Ο.ΑΝ. και στο ΓΕΔΣΑΠ αιτώντας την έγγραφη γνωμοδότησή τους.

Το είδος της ενέργειας επικοινωνίας ποικίλει από ένα απλό τηλεφώνημα ή αποστολή ενός email έως την διοργάνωση συνεδρίου. Ανάλογη είναι και η διακύμανση του κόστους. Στην αναφορά των ενεργειών που ακολουθεί αναφέρεται και το επιμέρους κόστος της κάθε ενέργειας.

Τα διάφορα θέματα και προβλήματα που προκύπτουν καθώς και οι ενέργειες επίλυσής τους αποτυπώνονται στο γράφημα που ακολουθεί.

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ/ ΡΟΗ ΕΝΕΡΓΕΙΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ



5.1. Ανταπόκριση του τύπου σχετικά με τις εκδηλώσεις της Re-Battery Α.Ε.

Στις παραγράφους που ακολουθούν παρουσιάζονται συνοπτικά το περιεχόμενο εκδηλώσεων και ενεργειών επικοινωνίας του Συστήματος κατά το έτος 2013, καθώς και ο τρόπος που τα ΜΜΕ υποδέχτηκαν και φιλοξένησαν τις δραστηριότητες μας.

- Ημερίδα Re – Battery Α.Ε., με τίτλο «Εναλλακτική Διαχείριση Συσσωρευτών. Η συνέργεια όλων των εμπλεκομένων, ο αποκλειστικός καταλύτης για την επανάκτηση του χαμένου στόχου της 26ης Σεπτεμβρίου 2012», 06/02/2013



Δημοσίευμα/ Περιοδικό «PLANT MANAGEMENT», 28/02/2013

Κατά την διάρκεια της Ημερίδας προβλήθηκε video με αντικείμενο την εγκατάσταση Τεχνολογικής Υποδομής απόλυτης πρόληψης και ελέγχου όλων των παράνομων εξαγωγών μπαταριών που συγκέντρωσε το υψηλό ενδιαφέρον όλων των παρευρισκομένων.

Ένα σημαντικό αποτέλεσμα αυτής της ημερίδας ήταν η ανάδειξη της παράνομης εξαγωγής μεγάλων αποβλήτων συσσωρευτών προς γειτονικές χώρες με σοβαρές συνέπειες στην απώλεια εσόδων από τον κλάδο αλλά και από το Δημόσιο, στην πιθανή επιβολή προστίμων από την Ε.Ε. λόγω της μη επίτευξης του εθνικού στόχου.

Η παρουσίαση ενός συστήματος που θα βοηθούσε στην πάταξη της παράνομης εξαγωγής και το οποίο έχει δοκιμασθεί σε τεωνεία διαφόρων χωρών εντυπωσίασε τους παρευρισκόμενους στην ημερίδα. Η τιμή της αγοράς του ανέρχεται σε 1,5 εκατομμύρια ευρώ περίπου, εντυπωσιακό ποσόν αλλά πολύ μικρότερο από τα ποσά δημόσιου πόρου που κατασπαταλήθηκαν κατά τα τελευταία έτη – περίπου 10 με 15 εκατ. € χωρίς να επιτευχθεί ο εθνικός στόχος- και επίσης μικρότερο από τα ποσά που χάνονται σαν έσοδα από το Δημόσιο ετησίως λόγω της παράνομης αυτής δραστηριότητας.

- Ημερίδα Re - Battery A.E., με τίτλο «Ενημέρωση Συλλεκτών και αντιμετώπιση των προβλημάτων του χώρου», 29/05/2013



της γιατί αδιαφορο τις μεγάλης πλε επιχειρήσεων, θα σπ των βουλευτώ θεν, ενίσχυσης π κότητας, ενώ σπι ούσει μόνο τα σι κερκισμένων οικονι που επί μάνες ορ ρασκίνιο για να, πέσο ως συνέστ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ

Ετος: 89ο • Αριθμός φύλλου: 25.213

Πέμπτη 13 Ιουνίου 2013 / τιμή: 1,30 €

**Μπαταρίες] Το παρεμπόριο εκτιμάται σε 18 εκατ. ευρώ ετησίως
«Βραχυκύκλωμα» στην ανακύκλωση**

Της Τέτης Ντουμνενιδ
tdoumni@naufemporiki.gr

Οι σοβαρές ελλείψεις σε θε- σμικό επίπεδο στη διαδικα- σία ανακύκλωσης μπαταριών προ- κοδοτούν το παρεμπόριο της μη επίσης καταγεγραμμένης ανα- κύκλωσης, το οποίο εκτιμάται σε 18 εκατ. ευρώ ετησίως.

Παράλληλα, η χώρα κινδύ- νευει ανά πάσα στιγμή με μεγά- λα πρόστιμα γιατί δεν εφαρμόζει τη σχετική κοινοτική οδηγία για επίσημη καταγραφή του 100% της ποσότητας των προς ανακύ- κλωση μπαταριών.

Τα παραπάνω αναδείχθηκαν στην ημερίδα που οργάνωσε η Re - Battery A.E (Εταιρεία Πανε- λαδικής Εναλλακτικής Διαχείρι- σης Συσσωρευτών) για τους συμ- βεβλημένους συλλέκτες της μπα- τριας και στην οποία μετείχε το 70% περίπου των ενεργών συλ- λεκτών που δραστηριοποιούνται στο απόβλητο σε όλη τη χώρα.

Κάθε χρόνο στην Ελλάδα πρέ- πει να ανακυκλώνονται περί τους 35.000 τόνους μπαταριών. Από αυτού την ποσότητα μόνο η μισή περνά μέσα από το επίσημο σύ- στημα καταγραφής και καταλή- γει στο τελικό σημείο της συλλο- γής με ασφαλή τρόπο, όταν με βάση τη σχετική κοινοτική οδι- γία θα έπρεπε να είχαμε φθάσει στο 100%. Καύο την ημερίδα, οι επίσημοι συλλέκτες μίλησαν για τον αθέμιτο ανταγωνισμό που αντιμετώπιζε ο κλάδος τους και η Πολιτεία ανέχεται επί μακρόν. Όπως χαρακτηριστικά πρότεινε ένας εκ των παρευρισκόμενων συλλεκτών, η Πολιτεία θα κατα- λάβει τη δουλειά του συλλέκτη μπαταριών, μόνο αν κάποιος «επί- σμιος» δεχθεί να τους συνοδεύ- ρει στη δουλειά τους για λίγες μέ- ρες, «με όλα τα έξοδα πληρωμένα», όπως επέθεσε χαρακτηριστικά.

Από τη συζήτηση δεν έλειψαν σοβαρότατες συζητήσεις και κατα- γελίες για το πώς η Πολιτεία απέ- χει δραματικά από τα καθήκοντά της να πατάει το παρεμπόριο σε σημεία συλλογής που διακινούν τόνους αποβλήτου, ενώ η εμπο- ρική τους ισχύ δεν δικαιολογεί την ποσότητα του αποβλήτου που διακινούν. Κοινό συμπέρασμα της συζήτησης ήταν ότι, ενώ στις αρχές του έτους υπήρξε κάποιος περιορισμός και «φόβος» λόγω κάποιων ενεργειών της ειδικής γραμματείας επιθεώρησης περι-βάλλοντος και ενέργειας και οι παράνομες συναλλαγές είχαν πε- ριοριστεί σημαντικά, το τελευταίο τρίμηνο, λόγω απραξίας των αρ- μοδίων, το παρεμπόριο οργάνω- σε μεγάλη πρωτοφανή και η δου- λειά των νόμιμων συλλεκτών έχει συρρικνωθεί δραματικά και απει- λείται το επόμενο τρίμηνο.

Με αφορμή τα αποτελέσμα- τα αυτά, ο πρόεδρος και διευ- θύνων σύμβουλος του ΟΚΑΑ, Παναγιώτης Σταμπουλιδης, δή- λωσε σχετικά ότι «από τον Ιού- νιο του 2011 και έως σήμερα, ο ΟΚΑΑ Α.Ε. εφαρμόζει με στα- βαρότητα και αποφασιστικό- τητα ένα πρόγραμμα σκληρής δημοσιονομικής εξολιγνίας με ανάσχεση των ελλειμμάτων, εμφάνιση νέων πόρων για το ελληνικό Δημόσιο και πέρα από όλα με ενίσχυση της ρευσ- τότητας». [SID:7837168] [SID:7837544] [SID:7837125]

Δημοσίευμα/ Εφημερίδα «Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ», 13/06/2013

Σκοπός της Ημερίδας, ήταν να αναδειχθούν, μέσα από το διάλογο, τα προβλήματα του κλάδου και ιδίως τα θέματα κοινού ενδιαφέροντος των συλλεκτών με την Re - Battery A.E.

Από το πλήθος των ερωτημάτων – θεμάτων που διατυπώθηκαν, συμφωνήθηκε να υποβληθούν τα παρακάτω (ερωτήματα) στον ΕΟΑΝ / ΓΕΣΔΑΠ μέσω της Re - Battery A.E., προκειμένου να τύχουν σχετικών απαντήσεων από τους αρμόδιους.

- i. Ro-Ro φορτηγά πλοία για μεταφορά του αποβλήτου από την νησιωτική χώρα
- ii. Καθορισμός μέγιστου επιτρεπόμενου χρόνου διάρκειας δρομολογίου μεταφοράς αποβλήτου
- iii. Καθορισμός μέγιστης ποσότητας που μπορεί να παραδίδει το πρωτογενές σημείο συλλογής / καδούχος
- iv. **ΑΝΑΓΚΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑΣ ΜΗΤΡΩΟΥ**
- v. Παραλαβή από ιδιώτες
- vi. **Ο ρόλος των Συστημάτων Εναλλακτικής Διαχείρισης συσσωρευτών μολύβδου**
 - Τα αποτελέσματα της Ημερίδας υπογεγραμμένα από συμμετέχοντες εστάλησαν στον Ε.Ο.ΑΝ. (αρ. πρωτ. Ε.Ο.ΑΝ. 1041/14-06-2013) και στο ΓΕΔΣΑΠ (αρ. πρωτ. ΓΕΔΣΑΠ 36210/14-6-2013)

- Εκδήλωση Re – Battery Α.Ε., με τίτλο «Ο Οικονομικός Χώρος της μπαταρίας από την εισαγωγή μέχρι την ανακύκλωση», στο Πολυσυνέδριο Capital + Vision, 11 - 12/11/2013

ΠΟΛΥΣΥΝΕΔΡΙΟ



Η μακρά πορεία
προς την ανάπτυξη:
Διδάγματα
από την ύφεση

11 & 12 Νοεμβρίου 2013, Ξενοδοχείο Athens Hilton

ΘΕΜΑΤΙΚΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗ

της



**«Ο Οικονομικός Χώρος της μπαταρίας
από την εισαγωγή μέχρι την
ανακύκλωση»**

Ξενοδοχείο Athens Hilton 12/11/2013

ώρα 14.30 – 16.30

*Το πολυσυνέδριο Capital + Vision «Η μακρά πορεία προς την ανάπτυξη: Διδάγματα από την ύφεση» διοργανώνεται από:



Ελληνογερμανικό Εμπορικό
και Βιομηχανικό Επιμελητήριο
Deutsch-Österreichische
Industrie- und Handelskammer



SYMEON G. TSOMOKOS S.A.



ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ

Η συμμετοχή συμβολίζει την επικείμενη ολοκλήρωση των εργασιών της ανακύκλωσης μπαταριών είναι σημαντική και μάλιστα προσέδωκε θύλακες εργοστάσιος, κυρίως αυτοαποσυντάξιμης, ισοκύβου στην εθνική οικονομία. Ειδικότερα, η ανακοίνωση αυτή σπινθηρίζει το ενδιαφέρον των πολιτών για το θέμα.

Οι προσπάθειες της Re-Battery ΑΕ αποσκοπούν ιδιαίτερα στο να καθιερωθεί ο κοινός κανόνας στην αγωγή και αντιμετώπιση των προβλημάτων της ανακύκλωσης στην Ελλάδα.

Χρήσιμες πληροφορίες και συμπεράσματα για το έργο και τις δράσεις του συστήματος είναι την κυρίως να παρακολουθήσει από κοντά οι συμμετέχοντες στην πράξη με θέμα: «Οικονομικός κύκλος της μπαταρίας από την παραγωγή μέχρι την Ανακύκλωση». Η εκδήλωση έγινε στο πλαίσιο του συνεδρίου Capital + Values, στο Ηράκλειο.

Στην εκδήλωση συμμετείχαν και οι εκπαιδευτικοί των σχολείων της περιοχής που δραστηριοποιούνται σε όλη τη χώρα (παιδιά και απόβλητα) της μπαταρίας (παραγωγή, συλλογή, ανακύκλωση και επεξεργασία αυτοκινητάκι). Μια από τις σημαντικές ανακοινώσεις υπήρξε η συμμετοχή / συμβολή του κλάδου στην εθνική οικονομία, που ανέρχεται στα 320 εκ. € ετησίως, γεγονός που επιφέρει δημόσια έσοδα μέσω της φορολογίας ύψους 80 εκ. € και εξασφαλίζει 3.750 θέσεις εργασίας, πλέον της αυτοαποσυντάξιμης που είναι ιδιαίτερα δεδομένο φαινόμενο στο χώρο.

Επί τη εκδήλωση παρετέθησαν και εβδόμη απόφαση τους εκπαιδευτικούς του ΥΠΕΚΑ, του Ελληνικού Οργανισμού Διασφάλισης του ΥΠΙΑΝ, της Ηλεκτρικής Έκδοσης Επιμελητηρίου Ελλάδος, της Έκδοσης Οργανισμού Βιομηχανιών Επισκευτών Αυτοκινήτων Μηχανισμών Μεσοκίβου, του Βιοτεχνικού Επιμελητηρίου Αθηνών, του CISD (Πανεπιστημιακό Πόλημα για την Αειφόρο Ανάπτυξη), «Εθνικός και ανεξάρ-

Νέες δράσεις στην ανακύκλωση μπαταριών

Από το Μητρώο στην Πιστοποίηση

Κείμενο: Μ. Σταθοκόπουλος
Φωτό: Αρχείο Re-Battery ΑΕ

της εισηγίας. Διά αντιπροσώπων, η υπηρεσία Μορφής Χρυσόστομος και Μητόδης Βαρβακλαίτη, αναδιοργανώθηκαν αμέσως στην προώθηση της RE-BATTERY ΑΕ, προκειμένου να επικρατήσει για τη προώθηση του κλάδου, που οργάνωση και έργο δράσης, των επιχειρήσεων του κλάδου.

Στο πλαίσιο των γενικών αρχών συμμετοχικών που ελήφθησαν από την εκδήλωση, η Re-Battery ΑΕ δεσμεύεται να καταβάλει υποχρέωση και προτίσσει σε όλα τα στάδια της διαδικασίας, για την αντιμετώπιση απρόβλεπτων που ανακύπτουν το χώρο και αδειάζουν τη διαδικασία της ανακύκλωσης των συσσωρευτών στην Ελλάδα.

Ευνοϊκά θα ζητηθούν, από τους φορείς, το εξής:

- α) ΕΘΑΝ / ΥΠΕΚΑ:** Εφαρμογή των νόμων από όλους, άμεση καθάρση Μητρώου Υπόθετων και Μητρώου Σημάτων Συλλογής.
- β) Υπουργείο Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη:** Μετασχηματισμό της πρόληψης και αντιμετώπισης της παράνομης μεταφοράς και της παράνομης εργασίας απόβλητου, κυρίως στη Βουλγαρία, όπως είναι ένα καταγεγραμμένο.
- γ) Υπουργείο Οικονομικών:** Προσέγγιση: α) για τη θεμελίωση επίθετων φορολογικών κινήσεων στην εμπορία του απόβλητου ή/και την επεξεργασία των απόβλητων και περαιτέρω της

φοροδότησης, β) για την στήριξη - μέσω ΣΔΠ - της εγκατάστασης, διακρίσης και συντήρησης εθνικού ηλεκτρονικού εξοπλισμού ελέγχου των ελκυστών, στις πύλες εισόδου εθνικού κλάδου.

δ) Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων: Προσέγγιση: α) με την ίδρυση της ΕΡΕΤΕ, και νόμιμη διακρίση του απόβλητου, μέσω του μηχανικού οδοδομήσεως των υποδομών που απαιτούνται.

ε) Υπουργείο Ναυτιλίας και Αεροπορίας: Πρόσβαση για τη διεκδίκηση / χρηματοδότηση έγκρισης της διακρίσεως του απόβλητου από το υναμικό κλάδο.

Βασικό συμπέρασμα της εκδήλωσης ήταν η ανάγκη ίδρυσης όλων των παρεχόμενων για το ρόλο και τις αρμοδιότητες των ΣΕΔ, ως Συστημάτων Μη Κερδοσκοπικών, που σκοπό έχουν στην διακρίση των διεργασιών ανακύκλωσης.

Παραβλέποντας τη δραστηριότητα τους απαιτείται στο πλαίσιο του Νόμου, στέφοντας στο θέμα από κάθε επιχειρηματική δραστηριότητα αυτών, ανακύκλωσης, εμπορίας απόβλητου κλπ., δραστηριότητες που οφείλουν να ιδιωτικοποιούνται από τον οικονομικό κλάδο και να μην είναι.

Αναγνώριση στη Re-Battery ΑΕ τόσο στην εμπορία και διαμόρφωσή της στον εθνικό χώρο, όσο και να είναι αναπόσπαστο μέλος της

της δομής που εισήγαγε και εφαρμόζει από τον Ιανουάριο της στη λειτουργία της και την οργάνωση της πύλη και δομής που αναστέλλεται γρήγορα και επιδίδονται σε όλους τους εμπλεκόμενους στο πεδίο των συσσωρευτών που τόσο είναι ταπεινά και κομμοίονται τα τελευταία χρόνια.

Τέλος, ως αποτέλεσμα του θετικού περιβάλλοντος που έχει δημιουργήσει η Re-Battery ΑΕ, οι παραμεθρήσεις υποβλήθηκαν με ιδιαίτερη ενδιαφέρον στην ίδια του Σύμβαση για τη δημιουργία του Μητρώου Διασφάλισης, να επιφέρει παραδοσιακή διακρίση του απόβλητου.

Εκεί κλάδο που επιτελείται με τη συμμετοχή των επιχειρήσεων του κλάδου, με σκοπό να αποβληθεί το εργατικό ελεγχόμενο αυτοεξοχολόγησή τους, για την επιβίωση των διεργασιών που εφαρμόζονται στην περιβαλλοντική ανανέωση της δομής τους.

Εκεί κλάδο που μπορεί να μετασχηματιστεί στο ΕΠΙΠ Πιστοποίησης ΟΥΒΑΤ (Certification Quality Battery), για να αποσπαστεί το σταθερό μηχανισμό επιβίωσης όπως το δικαστικό και επιβληθεί να αποδοθούν την ευθύνη και φορολόγηση που για το περιβάλλον, στο πλαίσιο της Εταιρείας Κοινωνικής Ευθύνης.



Το πνεύμα των κερδοσυνεργιών εμπόρων της εκδήλωσης. Από αριστερά οι κ.κ. Ευαγγελία Σέρη, Εμ. Μεσσήνης, Γ. Σκακίλλης, Ι. Χούρα και Γ. Μετσοβίτης.



Δημοσίευμα/ Περιοδικό «Ecotec», 11/2013

Στόχος της εκδήλωσης ήταν η αύξηση της συνοχής και η έναρξη της επικοινωνίας/ συνεννόησης μεταξύ όλων των επιχειρήσεων του ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΧΩΡΟΥ, για θέματα κοινού ενδιαφέροντος όπως:

α) Διεκδίκηση πολιτικών και ρυθμίσεων από την Κυβέρνηση, για την **προστασία και ανάπτυξη των επιχειρήσεων** που πλήττονται καίρια (και από τα φαινόμενα διακρίσεων φοροδιαφυγής και εισφοροδιαφυγής) εν μέσω μάλιστα παρατεταμένης ύφεσης και κρίσης,

β) Διεκδίκηση πολιτικών για την απαραίτητη εφαρμογή της νομοθεσίας για την **ορθή περιβαλλοντική διαχείριση του αποβλήτου**, σε συνδυασμό με μέτρα προβολής και ευαισθητοποίησης για την προστασία του περιβάλλοντος, στο πλαίσιο της **Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης**.

Κύριο θέμα αιχμής ήταν η **κατάργηση των διακρίσεων μέσω εισφοροδιαφυγής και φοροδιαφυγής**. Στην εκδήλωση παρευρέθηκαν για πρώτη φορά εκπρόσωποι επιχειρήσεων από όλο τον Οικονομικό Χώρο της μπαταρίας (Εισαγωγείς, Επισκευαστές, Συλλέκτες, Ανακυκλωτές) καταδικάστηκε απ' όλους, με αιχμές για την απραξία της πολιτείας, κάθε είδους παράτυπη/παράνομη περιβαλλοντικά και φορολογικά συναλλαγή στο προϊόν/ απόβλητο της μπαταρίας.

Προσδιορίστηκε **το μέγεθος της συμβολής του Οικονομικού Χώρου** της μπαταρίας στα **320 εκ. €**, με την απόδοση φορολογικών εσόδων ύψους **80 εκ. €** και την εξασφάλιση **3.750 θέσεων εργασίας**.

Κατά ανάλογο τρόπο, εκτιμήθηκε ότι η **συντελούμενη φοροδιαφυγή** που εντοπίζεται σε παράνομες συναλλαγές στο χώρο, αγγίζει τα **20 εκ. €**.

Ως επιστέγασμα των εργασιών της εκδήλωσης, όπου παρευρέθηκαν εκπρόσωποι από όλα τα αρμόδια Υπουργεία, οι παρευρεθέντες συμφώνησαν:

- α) Να υποβάλλουν υπομνήματα, μέσω της Re – Battery Α.Ε., σε κάθε αρμόδιο για την αντιμετώπιση προβλημάτων που θίγουν / εμποδίζουν την επιχειρηματική τους ανάπτυξη,
 - β) Να επιμένουν στη γραμμή των ΜΗ ΚΕΡΔΟΣΚΟΠΙΚΩΝ ΣΕΔ που απέχουν από τις εμπορικές δραστηριότητες της Ιδιωτικής Οικονομίας και διαχειρίζονται τη Χρηματική Εισφορά ως Κοινωνικό Πόρο με διαφάνεια και κοινωνική λογοδοσία,
 - γ) Να αναδείξουν την περιβαλλοντική διάσταση της δουλειάς τους, με κοινές δράσεις ευαισθητοποίησης και δημοσιότητας και στο πλαίσιο της δημιουργίας ενός κοινά αποδεκτού Κώδικα Δεοντολογίας αυτοαξιολόγησης για την ορθή περιβαλλοντική διαχείριση του αποβλήτου ο οποίος θα προετοιμαστεί από την Re – Battery Α.Ε. για τη δημιουργία του **ΣΗΜΑΤΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ CQ BAT** (Certification Quality Battery).
- Συμμετοχή στο 23^ο Πανελλήνιο Συνέδριο ΠΑΝΔΟΙΚΟ, «ΟΤΑ – Αστικά Απόβλητα και Συστήματα Εναλλακτικής Διαχείρισης. Προβλήματα, Συνεργασίες, Προοπτικές», Σκιάθος, 20 – 22 Σεπτεμβρίου 2013

Δημιουργία και Διανομή Ανοικτής Επιστολής

- Συμμετοχή στην Ημερίδα του Ε.Ο.ΑΝ. «Ανακύκλωση – Τα Συστήματα Εναλλακτικής Διαχείρισης έχουν τον λόγο», 20/12/2013



- Χορηγία Re – Battery Α.Ε. στην 1^η Ημερίδα Επιχειρηματικότητα «Το Συνεργείο ως Επιχείρηση – Ευκαιρίες και Τρόποι Επιβίωσης μέσα από την Οικονομική Κρίση» που διοργάνωσε το Ινστιτούτο ΙΔΕΕΑ στις 19/05/2013



- Βράβευση Re – Battery A.E. στα «Environmental Awards 2014» - Κατηγορία «Green Spin – off Company», βραβείο (Bronze)



Η Re – Battery A.E. έλαβε το βραβείο (Bronze) στην κατηγορία «Green Spin – off Company», το μοναδικό βραβείο που επιδόθηκε σ’ αυτή την κατηγορία, στο πλαίσιο του θεσμού «Environmental Awards 2014», ως σοβαρή αναγνώριση των προσπαθειών της, ως νέο Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσσωρευτών.

6. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ

6.1 Χωροθέτηση Σημείων Συλλογής – Δημιουργία Μητρώου

Η επιτακτική ανάγκη κατάρτισης Μητρώου Σημείων Συλλογής αλλά και Υπόχρεων έχει διαπιστωθεί από το στάδιο της Εγκριτικής Μελέτης του Συστήματος. Η Re – Battery Α.Ε. με συχνές επιστολές της προς τον Ε.Ο.ΑΝ., συνέβαλε στο να ξεκινήσει ο Ε.Ο.ΑΝ. την σχετική διαδικασία για την κατάρτιση Μητρώου Υπόχρεων. Με την με αρ. πρωτ. Οικ.: 1054/01-10-2012 επιστολή ο Ε.Ο.ΑΝ. κάλεσε όλα τα Συστήματα, τα στελέχη του ΥΠΕΚΑ και τα μέλη του Δ.Σ. του ΕΟΑΝ, σε συζήτηση για το θέμα της κατάρτισης Μητρώου Παραγωγών/Υπόχρεων. Στις 09/12/2013 προκήρυξε Πρόχειρο Διαγωνισμό για την ανάληψη του έργου «Σχεδιασμός και Ανάπτυξη Πληροφοριακού Συστήματος Μητρώου Παραγωγών». Σχετικά με το Μητρώο Σημείων Συλλογής δεν έχει γίνει καμία πρόοδος.

Όπως αναλυτικά έχει εκθεθεί στην πρώτη Ετήσια Απολογιστική Έκθεση και επειδή **δεν υπάρχει Μητρώο Σημείων Συλλογής στον Ε.Ο.ΑΝ. που να διατίθεται στα ΣΕΔ, παρά τα 10 χρόνια λειτουργίας της ανακύκλωσης συσσωρευτών**, η Re – Battery Α.Ε. έχει καταγράψει το δικό της Μητρώο Σημείων Συλλογής που ανέρχεται στις 9.241 επιχειρήσεις διεσπαρμένες σε διάφορες περιοχές της χώρας. Τα στοιχεία αυτά έχουν συλλεχθεί έπειτα από οργανωμένη επικοινωνία με τις Περιφερειακές Ενότητες της Ελληνικής Επικράτειας.

Στον παρόντα χρόνο είναι σε εξέλιξη διαδικασία επιβεβαίωσης και εμπλουτισμού των στοιχείων των Σημείων Συλλογής, ενώ καταβάλλονται προσπάθειες σύνδεσης τους με το ΓΕΜΗ. Η προσπάθεια αυτή κατατείνει στη δημιουργία ενός Μητρώου απόλυτα ελεγχόμενου και διασταυρούμενου έτσι ώστε να ελέγχεται με ασφάλεια η προέλευση του αποβλήτου στο πλαίσιο τήρησης του ΟΠΣ της Re – Battery Α.Ε.

Στην προσπάθεια διασταύρωσης των στοιχείων των Σημείων Συλλογής ζητήθηκε η βοήθεια του Ε.Ο.ΑΝ. (επιστολή με αρ. πρωτ. Ε.Ο.ΑΝ. 1767/11.10.2013), καθώς υπήρχε ενίοτε απροθυμία στην εξακρίβωση των στοιχείων από τις επιχειρήσεις Σημείων Συλλογής και μία επιστολή από τον Ε.Ο.ΑΝ. θα βοηθούσε στο να ξεπεραστούν ορισμένα εμπόδια στην επικοινωνία.

6.2 Οργάνωση Συλλογής και Μεταφοράς Αποβλήτων

6.2.1 Γενικά

Η ορθή οργάνωση της συλλογής και μεταφοράς των αποβλήτων είναι σημαντική προτεραιότητα για την Re – Battery Α.Ε. Η δημιουργία του Ο.Π.Σ. έγινε με σκοπό, πέραν της ορθής καταγραφής των εντύπων, να βοηθήσει στην επίτευξη της καλύτερης δυνατής οργάνωσης και εποπτείας τόσο για το περιβάλλον όσο και για την διευκόλυνση των ίδιων των συλλεκτών καθώς η σωστή οργάνωση της συλλογής θα τους διευκολύνει στην καθημερινή δραστηριότητά τους και θα αυξήσει την βιωσιμότητά τους. Αυτό, ως συνέπεια θα έχει την σταθεροποίηση του επαγγελματικού χώρου των νομίμων Συλλεκτών και τον περιορισμό του παραεμπορίου.

Η Re – Battery Α.Ε. ως ΣΕΔ, προσπαθεί είτε με την καθημερινή επικοινωνία είτε με την αποστολή επιστολών να ενημερώσει όλες τις επιχειρήσεις Σημείων Συλλογής για την σωστή επιλογή του Συλλέκτη (αρχή της εγγύτητας) με την γνωστοποίηση των Συλλεκτών ανά γεωγραφικό διαμέρισμα, κάτι το οποίο διευκολύνει τόσο τον «καδούχο» όσο και τον συλλέκτη, λόγω δυνατότητας συχνής συλλογής των αποβλήτων για τον πρώτο και κάλυψης μικρότερων αποστάσεων για τον δεύτερο.

Η εξέλιξη του Ο.Π.Σ. θα δώσει τη δυνατότητα του υπολογισμού της βέλτιστης διαδρομής και σχεδιασμού δρομολογίου για την κάθε περιοχή και τον κάθε Συλλέκτη και θα είναι ένα χρήσιμο εργαλείο με θετικές περιβαλλοντικές επιπτώσεις αλλά και θετικές οικονομικές επιπτώσεις για τα Σημεία Συλλογής, τους Συλλέκτες και κυρίως την ορθή περιβαλλοντική διαχείριση του αποβλήτου.

6.2.2 Επεξεργασία πληροφοριών μέσω Ο.Π.Σ

Γενικότερα ο τρόπος οργάνωσης του ελέγχου και της παρακολούθησης της διαχείρισης του αποβλήτου συσσωρευτών, αποτυπώνεται στην τήρηση του Ο.Π.Σ. - Re – Battery Α.Ε, όπου η κωδικοποίηση των πληροφοριών/ δεδομένων της διαχείρισης του αποβλήτου γίνεται σε σχέση με πολλαπλά ΚΕΝΤΡΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ και ελέγχου, ενδεικτικά των οποίων είναι:

Σημεία Ελέγχου:

- Προέλευση Αποβλήτου, Εγκυρότητα ΑΦΜ Σημείου Συλλογής, Στοιχεία Επικοινωνίας
- Στοιχεία Συλλέκτη, Ισχύς Αδείας Συλλογής και Μεταφοράς, Ισχύς ADR, Διάρκεια Μεταφοράς, Υπερφόρτωση, Διάρκεια Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου
- Στοιχεία Αποδέκτη Αποβλήτου (Δευτερογενής Αποθήκευση – Ανακυκλωτές), Έλεγχος Σύμβασης με ΣΕΔ. Στην περίπτωση της Δευτερογενούς Αποθήκευσης σύγκριση ποσοτήτων με το δυναμικό της εταιρείας

Διαχείριση πληροφοριών:

- Ποσότητες ανά Σημείο Συλλογής
- Ποσότητες ανά Περιοχή
- Ποσότητες ανά Περιφέρεια
- Κατηγορία δραστηριότητας Σημείου Συλλογής
- Αριθμός εντύπων ανά Συλλέκτη και ανά ορισμένο χρονικό διάστημα
- Συνολική Ποσότητα Παραδοθέντος Αποβλήτου ανά Σημείο Συλλογής.

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ (Ο.Π.Σ.) Re-Battery

Εισαγωγή: Εντύπου Αναγνώρισης

Αρ Εντύπου: ΧΟΥ - 101572 Σύνθετο Δρομολόγιο 3 / 3

1. Προέλευση αποβλήτων

Αρ Εντύπου: ΧΟΥ - 101572 Σύνθετο Δρομολόγιο 3 / 3

Πρωτογενής Αποθήκευση Δευτερογενής Αποθήκευση

Επωνυμία: AUTOMOTO SHINE Διόρθ. ΑΦΜ: 998401117

Επωνυμία 2. Συλλογής: AUTOMOTO SHINE

Διεύθυνση: Λ. ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ 100, ΑΘΗΝΑ 11743

ΑΦΜ: 998401117 ΔΟΥ: ΙΗ' ΑΘΗΝΩΝ ΓΕΜΗ

Τηλέφωνο: 210-9025686 Φ: 211-8006247 Κατηγορία: Εμπορία ειδών αυτοκινήτου

Fax: e-mail:

Κωδικός Αποβλήτων: 160601 Δήμος/Νομός: Αθηναίων, Δήμος

Αριθμός Απόβραρο: Απόσταση από προορισμό (Κιμ):

Πλαστικοί Κάδοι: 1 40 Μεικτό Βάρος Φορτίου: 1040

Σιδηρένιοι Κάδοι: Καθαρό Βάρος Φορτίου: 1000

2. Συλλέκτης/Μεταφορέας

Επωνυμία: Ι. ΧΟΥΜΑΣ ΑΕΒΕ

Αρ Κυκλ Μετ Μέσου: ΥΡΥ 8993 ΑDR Οδηγού: ΚΡΕΟΥΖΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

3. Παραλαβή Αποβλήτων

Δευτερογενής Αποθήκευση Ανακύκλωση

Ανακύκλωση 24h

Ημερομηνία: 15/7/2013 Ώρα: 14:00

Επωνυμία: Ι. ΧΟΥΜΑΣ ΑΕΒΕ Διάρκεια μεταφοράς: 0 ημ. 01 ώρ. και 00 λεπ.

Αναγνώριση Αρ Εντύπου: Προηγούμενη εγγραφή Επόμενη εγγραφή Συμπληρωτ.

Έλεγχος εγκυρότητας αριθμού εντύπου βάσει θεώρησης

Έλεγχος εγκυρότητας ΑΦΜ σημείου παραλαβής

Έλεγχος υπερφόρτωσης οχήματος

Έλεγχος στοιχείων συλλέκτη - ADR οδηγού, Άδεια Συλλογής, Ασφαλιστήριο συμβόλαιο, δηλωθέντα οχήματα

Έλεγχος στοιχείων αποδέκτη αποβλήτου, Άδεια και δυναμικό αποθήκευσης (Δ.Α), Άδεια λειτουργίας μονάδων ανακύκλωσης

Έλεγχος διάρκειας μεταφοράς

6.2.3 Επικοινωνία και Ποιότητα – Πληρότητα ΕΑΕΑ


Ως αποτέλεσμα των καταγραφών και παρατηρήσεων του Ο.Π.Σ. της Re – Battery Α.Ε., στα στοιχεία ποιότητας/ πληρότητας των Ε.Α.Ε.Α. προέκυψε η ανάγκη όλοι οι συνεργάτες μας να ενημερώνονται καθημερινά. Η επικοινωνία μας μαζί τους είναι σταθερή και οι απαντήσεις στα προβλήματά τους άμεσες.

Κατά τη διαχείριση των εντύπων που παρεδόθησαν στη διαχειριστική περίοδο 2013 παρατηρήθηκαν ελλείψεις και «ασάφειες». Για τα αποτελέσματα αυτά ενημερώθηκε ο κάθε Συλλέκτης, με επιστολή, που εστάλη τον Μάιο του 2013.

Σαν συνέπεια των ενεργειών μας και λόγω της συνεχούς παρακολούθησης και ενημέρωσης των Συλλεκτών, αξίζει να σημειωθεί ότι τώρα τα Ε.Α.Ε.Α., είναι σχεδόν υποδειγματικά συμπληρωμένα. Ιδιαίτερα οι νέοι Συλλέκτες, οι οποίοι δεν γνώριζαν την διαδικασία συμπλήρωσης και υποβολής των Εντύπων, είναι πια ενήμεροι και ανταποκρίνονται χωρίς κανένα πρόβλημα.

6.2.4 Φύλλο Συμμόρφωσης

Η ανάγκη για την προτυποποίηση της διαδικασίας ελέγχου των Ε.Α.Ε.Α. και του τρόπου επικοινωνίας με τους Συλλέκτες για τη διαρκή βελτίωση της ποιότητας εργασίας τους οδήγησε στην κατάρτιση **Φύλλου Συμμόρφωσης δραστηριότητας Συλλογής & Μεταφοράς επικίνδυνων αποβλήτων Συσσωρευτών Μολύβδου – Οξέως**, υπό την μορφή πρότυπου εγγράφου της Re – Battery Α.Ε., το οποίο αποτελεί τον Οδηγό γνωστοποίησης των προβλημάτων διαχείρισης που έχουν εντοπιστεί σε κάθε Συλλέκτη. Το σχετικό Έντυπο Συμμόρφωσης αποστέλλεται σε κάθε συλλέκτη χωριστά με κοινοποίηση στον Ε.Ο.ΑΝ. Η πρώτη αποστολή αυτού του εντύπου έγινε με την λήξη του 1^{ου} τετραμήνου του 2014.

		ΦΥΛΛΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ/ ΕΝΤΥΠΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ					
	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΣΥΛΛΕΚΤΗ	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX					
	ΠΕΡΙΟΔΟΣ	2013			ΜΕΤΑΒΟΛΗ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΟ 2012		
	ΕΠΙΔΟΣΗ	ΚΑΛΗ	ΜΕΤΡΙΑ	ΚΑΤΩ ΤΟΥ ΜΕΤΡΙΟΥ	ΒΕΛΤΙΩΣΗ	ΣΤΑΘΕΡΗ	ΕΠΙΔΕΙΝΩΣΗ
ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΚΑΔΟΥΧΟΥ	✓			✓		
	ΓΕΝΙΚΗ ΕΙΚΟΝΑ ΕΝΤΥΠΟΥ			✓		✓	
	ΥΠΕΡΦΟΡΤΩΣΗ	✓					✓
	ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ		✓			✓	
	ΕΓΚΑΙΡΗ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΕΝΤΥΠΩΝ			✓		✓	
	ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΣΥΛΛΕΚΤΗ	✓				✓	

6.2.5 Πιστοποίηση Ορθής Περιβαλλοντικής Διαχείρισης Αποβλήτου

Για τη δημιουργία μιας πρότυπης θετικής δράσης επιβράβευση των εμπλεκόμενων σχετικά με τον τρόπο διαχείρισης του αποβλήτου συσσωρευτών, η Re - Battery Α.Ε. κατάρτισε πρόταση δημιουργίας ενός κοινά αποδεκτού ΚΩΔΙΚΑ ΔΕΟΝΤΟΛΟΓΙΑΣ, για την ορθή περιβαλλοντική διαχείριση του αποβλήτου. Ενόσ κώδικα που θα καταρτιστεί με τη συμμετοχή των επιχειρήσεων του χώρου, με σκοπό να αποτελέσει το εργαλείο εθελοντικής αυτοαξιολόγησης τους, για την επιβράβευση των διεργασιών που εφαρμόζουν στην περιβαλλοντική συνιστώσα της δουλειάς τους. Ενόσ κώδικα που μπορεί να μετασηματιστεί στο ΣΗΜΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ CQ BAT (Certification Quality Battery) για να αποτελέσει τον σταθερό μηχανισμό επιβράβευσης όποιου το δικαιούται και επιθυμεί να αναδεικνύει την ευαισθησία και φροντίδα του για το περιβάλλον, στο πλαίσιο της Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης.



Ο ΚΩΔΙΚΑΣ ΔΕΟΝΤΟΛΟΓΙΑΣ και το ΣΗΜΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ CQ – BAT θα δημιουργηθούν υπό μορφή ΠΡΟΤΥΠΟΥ με τη συμμετοχή και τη κατάθεση προτάσεων όλων των εμπλεκομένων (Υπόχρεων, Συλλεκτών, Ανακυκλωτών, Σημείων Συλλογής)

Για κάθε κατηγορία συνεργαζόμενων επιχειρήσεων θα δημιουργηθεί ΕΙΔΙΚΟ ΠΡΟΤΥΠΟ CQ – BAT στο οποίο θα καταχωρούνται και θα πιστοποιούνται τα διαχειριστικά πρότυπα της κατηγορίας που αυτό αφορά.

Σκέψη της Re – Battery Α.Ε. είναι το ΠΡΟΤΥΠΟ CQ – BAT να δημιουργηθεί ξεκινώντας από τους Υπόχρεους Διαχειριστές, με σκοπό εφ’ όσον γίνει αποδεκτό να τεθεί σε εφαρμογή το 2015, όπου, σε ειδική τελετή θα απονεμηθεί σε ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΥΠΟΧΡΕΩΝ οι οποίες θα θελήσουν να πιστοποιηθούν κατά τις τηρούμενες διαδικασίες και να τύχουν τις αναγκαίες επιβραβεύσεις που θα τους διακρίνει ΘΕΤΙΚΑ, στον ανταγωνιστικό ιδιωτικοοικονομικό χώρο, εντός του οποίου δραστηριοποιούνται.

7. ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗΣ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗΣ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΩΝ Α.Ε.
ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΣ 31.12.2013 - 2η ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΧΡΗΣΗ (1.1.2013 - 31.12.2013)
ΑΡ.Γ.Ε.ΜΗ 118621007000
"RE-BATTERY Α.Ε."
19ο ΧΛΜ ΝΕΟΑΚ - ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2013

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	Ποσά κλειόμενης χρήσεως ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2013			Ποσά προηγούμενης χρήσεως ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2012			ΠΑΘΗΤΙΚΟ	Ποσά χρήσ. ΔΕΚ 2013	Ποσά χρήσ. ΔΕΚ 2012	
	Αξία κτήσεως	Αποσβέσεις	Αναπόσβ. αξία	Αξία κτήσεως	Αποσβέσεις	Αναπόσβ. αξία				
Β. ΕΞΟΔΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ							Α. ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ			
1. Έξοδα ιδρύσεως πρώτης εγκαταστάσεως	36.000,00	7.200,00	28.800,00	36.000,00		36.000,00	Κεφάλαιο (μετοχικό, κλπ)			
	<u>36.000,00</u>	<u>7.200,00</u>	<u>28.800,00</u>	<u>36.000,00</u>		<u>36.000,00</u>	Καταβλημένα	60.000,00	60.000,00	
Γ. ΠΑΓΙΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ								<u>60.000,00</u>	<u>60.000,00</u>	
ΙΙ. Ενσώματες ακινητοποιήσεις							Α. Αποτέλεσμα εις νέο			
6. Έπιπλα και λοιπός εξοπλισμός	2.334,44	167,42	2.167,02				2. Υπόλοιπο ζημιών χρήσεως εις νέο	-79.410,93	-7.029,52	
7. Ακινήτοποιήσεις υπό εκτέλεση και προκαταβολές	30.000,00		30.000,00					<u>-79.410,93</u>	<u>-7.029,52</u>	
	<u>32.334,44</u>	<u>167,42</u>	<u>32.167,02</u>				Σύνολο ιδίων κεφαλαίων	<u>-19.410,93</u>	<u>52.970,48</u>	
Σύνολο Ακινήτοποιήσεων			<u>32.167,02</u>							
Σύνολο παγίου Ενεργητικού			<u>32.167,02</u>							
Δ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ							Γ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ			
ΙΙ. Απαρτήσεις							ΙΙ. Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις			
1. Πελάτες			40.114,47			3.354,54	3.354,54	1. Προμηθευτές	12.442,89	2.453,05
Πελάτες	40.114,47				3.354,54			5. Υποχρεώσεις από φόρους τέλη	5.605,25	801,60
3. Γραμμάτια σε καθυστέρηση			3.547,12			12.500,00		Ασφαλιστικοί οργανισμοί	3.403,11	942,63
3α. Επιταγές εισπρακτέες (μεταχρονολογημένες)	3.547,12							11. Πιστωτές διάφοροι	1.660,85	379,12
11. Χρεώστες διάφοροι			<u>401,78</u>			<u>4.063,18</u>			<u>23.112,10</u>	<u>4.576,40</u>
			<u>44.063,37</u>			<u>19.917,72</u>	Σύνολο Υποχρεώσεων	<u>23.112,10</u>	<u>23.112,10</u>	<u>4.576,40</u>
ΙV. Διαθέσιμα							Δ. ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΟΙ ΛΟΓΙΜΟΙ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ			
1. Ταμείο			716,36			773,09	2. Έξοδα χρήσεως δουλευμένα	109.806,00		
3. Καταθέσεις όψεως και προθεσμίας			7.762,42			856,07		<u>109.806,00</u>		
			<u>8.478,78</u>			<u>1.629,16</u>				
Σύνολο Κυκλοφορούντος Ενεργητικού			<u>52.542,15</u>			<u>21.546,88</u>				
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ			<u>113.509,17</u>			<u>57.546,88</u>	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	<u>113.509,17</u>	<u>57.546,88</u>	
	ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΣΕΩΣ ΧΡΕΩΣΤΙΚΟΥ						ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΣΕΩΣ ΠΙΣΤΩΤΙΚΟΥ			

(συνέχεια Ισολογισμού)

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΧΡΗΣΕΩΣ		ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ	
Ποσά κλειόμενης χρήσεως ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2013		Ποσά προηγούμενης χρήσεως ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2012	
I. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ		Καθαρά αποτελέσματα χρήσεως	
Κύκλος εργασιών (πωλήσεις)	114.868,94	42.227,24	(-) ή (+) Υπόλοιπο αποτελεσμάτων προηγούμενων χρήσεων
Μείον: Κόστος πωλήσεων	130.323,67	35.853,20	Σύνολο
Μικτά αποτελέσματα εκμετάλλευσης	-15.454,93	6.374,04	-72.381,41
Σύνολο	-15.454,93	6.374,04	-79.410,93
ΜΕΙΟΝ:		ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΘΕΣΗ	
1. Έξοδα διοικητικής λειτουργίας	18.248,09	7.656,00	Η διάθεση κερδών γίνεται ως εξής:
Έξοδα διοικητικής λειτουργίας	18.248,09	7.656,00	8. Υπόλοιπο κερδών εις νέο
3. Έξοδα λειτουργίας διαθέσεως	33.260,40	5.602,77	
Μερικά αποτελέσματα εκμετάλλευσης	-66.963,42	13.258,77	-79.410,93
Μείον:			-7.029,52
3. Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα	103,00	84,31	
			-84,31
Ολικά αποτελέσματα εκμετάλλευσης	-67.066,42	-6.969,04	
ΕΚΤΑΚΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ			
Μείον:			
1. Εκτακτα και ανόργανα έξοδα	278,99	60,48	
3. Έξοδα προηγούμενων χρήσεων	5.036,00		
Οργανικά και έκτακτα αποτελέσματα	-5.314,99	60,48	
ΜΕΙΟΝ:			
Σύνολο Αποσβέσεων παγίων στοιχείων	7.367,42		
Μείον: Οι από αυτές ενσωματωμένες στο λειτουργικό κόστος (αποσβέσεις)	7.367,42		
ΚΑΘΑΡΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	-72.381,41	-7.029,52	

ΑΘΗΝΑ 4 ΜΑΡΤΙΟΥ 2014

 ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΑΚΕΛΛΙΩΝ
 ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.
 Τ 089685

 ΧΟΥΜΑ ΣΟΦΙΑ
 ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
 Τ 196850

 ΣΠΑΝΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
 ΛΟΓΙΣΤΗΣ
 Π 807252

Ποσά σε Ευρώ (€)

8. ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΧΡΗΜΑΤΙΚΗΣ ΕΙΣΦΟΡΑΣ

Για τις ανάγκες λειτουργίας της Re –Battery Α.Ε. αλλά και για την επίτευξη του Εθνικού Στόχου δεν υφίσταται θέμα αλλαγής του ύψους της Χρηματικής Εισφοράς.

Το κύριο θέμα είναι αυτή (η Χρηματική Εισφορά) να επιμερίζεται μεταξύ των ΣΕΔ του ρεύματος, σε συνάρτηση με τον πραγματικό επιτευχθέντα στόχο και να χρησιμοποιείται ΜΟΝΟ για τον σκοπό που προορίζεται.

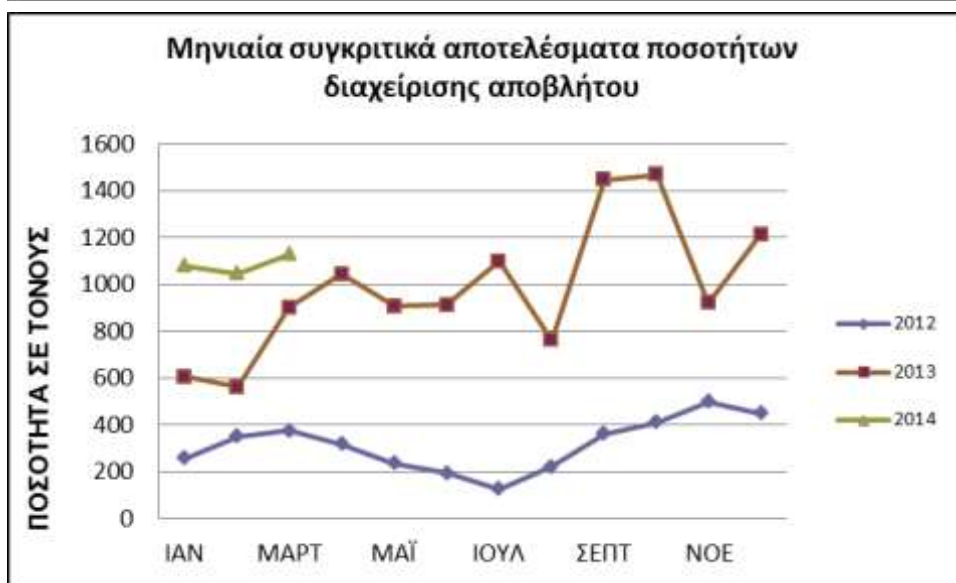
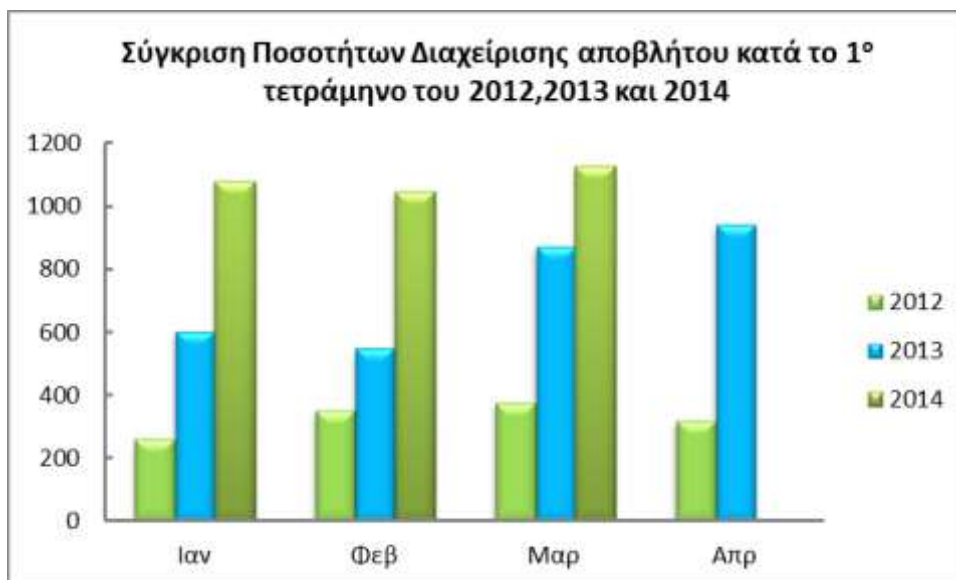
Αν αυτό ΔΕΝ συμβεί και μάλιστα ΑΜΕΣΑ, αν δηλαδή ο Ε.Ο.ΑΝ. συνεχίζει την ίδια πολιτική ανοχής και «απραξίας» αρνούμενος και με επιμονή να αξιοποιήσει τα διδάγματα του πρόσφατου και απώτερου παρελθόντος, ακόμη και στους όρους ίδρυσης νέων ΣΕΔ στο ρεύμα των συσσωρευτών:

- Ο Εθνικός Στόχος θα φύγει στο απώτερο (ακόμη) μέλλον.
- Θα απαιτηθεί σύντομα ΑΥΞΗΣΗ της Χρηματικής Εισφοράς για την επίτευξη του (του Εθνικού Στόχου)
- Η χώρα (και οι Υπόχρεοι) θα κληθούν να καταβάλλουν τα πρόστιμα που θα επιβληθούν από την Ευρωπαϊκή Ένωση.
- Οι πολιτικές και διοικητικές ευθύνες των αρμοδίων θα είναι αυταπόδεικτες.

9. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΔΡΑΣΕΩΝ ΕΤΟΥΣ 2014

- Ο Προγραμματισμός Δράσεων του 2014 για το Σύστημα, αποτυπώνεται στην Εγκεκριμένη Μελέτη ίδρυσης την οποία ως προς τον Στόχο το Σύστημα ακολουθεί σταθερά και με ευλάβεια και ταυτίζεται με τον στόχο που καταγράφεται στο 4ο έτος του 3ου Σταδίου Επίτευξης Στόχου και οι ενέργειες και δαπάνες που απαιτούνται για την εκπλήρωση του αποτυπώνονται στο σχετικό απόσπασμα της Μελέτης, υπό την σαφή επιφύλαξη της διαθεσιμότητας των αναγκαίων πόρων Χρηματικής Εισφοράς.
- Ο Προγραμματισμός Δράσεων για το 2014, φαίνεται να ξεπερνάει κάθε πρόβλεψη στόχου και κάθε προσδοκία του Συστήματος, τουλάχιστον ως προς τον στόχο, αν ληφθούν υπόψη τα δεδομένα ποσοτήτων διαχείρισης του 1^{ου} τετραμήνου 2014, σε σχέση με τα δεδομένα της αντίστοιχης περιόδου 2012 και 2013, τα οποία είναι διαθέσιμα και καταχωρούνται στο παρόν. Καταγράφονται για την εξαγωγή των αναγκαίων συμπερασμάτων, με σκοπό την ανάληψη της αναλογούσας ευθύνης από τον Ε.Ο.ΑΝ. Ευθύνη, η οποία πρέπει να οδηγήσει στην ανάληψη συγκεκριμένων ενεργειών/πρωτοβουλιών που θα σηματοδοτήσουν αλλαγή πορείας υπέρ της νομιμότητας και υπέρ της εκπλήρωσης του Εθνικού Στόχου.

Η συγκριτική παράθεση ποσοτήτων διαχείρισης αποβλήτου 1^{ου} τετραμήνου 2014/2013/2012 αποτυπώνεται στα γραφήματα που ακολουθούν:



- Τέλος ο Προγραμματισμός Δράσεων, με εξαίρεση τον στόχο και υπό την σαφή προϋπόθεση της ύπαρξης των αναγκαίων πόρων Χρηματικής Εισφοράς ποιοτικά και ενδεικτικά αφορά στις παρακάτω δράσεις:
 - ✓ Ανάπτυξη πρωτοβουλιών και ενεργειών (διοικητικών και άλλων) της Re – Battery Α.Ε. προς τις Ελληνικές και Ευρωπαϊκές Αρχές, για τη διασφάλιση της νομιμότητας στη διαχείριση του αποβλήτου, μέσω κατάλληλων νομικών και διοικητικών μέτρων, όπως ενδεικτικά:
 - Μητρώο Υπόχρεων και Σημείων Συλλογής
 - Περιορισμός του παραεμπορίου, της εισφοροδιαφυγής και φοροδιαφυγής,
 - Διαχείριση αποβλήτου νησιωτικής χώρας
 - Έλεγχος προέλευσης και προορισμού Χρηματικής Εισφοράς

- Τήρηση των κανόνων ανταγωνισμού και της ελεύθερης αγοράς
- Τήρηση των κανόνων διαφάνειας και κοινωνικής λογοδοσίας
- ✓ Διεύρυνση πλαισίου συνεργατών και συνεργασιών, εκπαίδευση και κατάρτιση εμπλεκομένων (κυρίως Συλλεκτών), ενέργειες και δράσεις υποστήριξης των αναγκών των εμπλεκομένων στην ανακύκλωση συσσωρευτών.
- ✓ Δράσεις δημοσιότητας και ευαισθητοποίησης προς τους εμπλεκόμενους και τους πολίτες με αιχμή την κατάρτιση και «θεσμοθέτηση» του Κώδικα Δεοντολογίας Ορθής Περιβαλλοντικής Διαχείρισης που θα αποτελέσει την βάση για την εφαρμογή/ απονομή του βραβείου CQ/BAT (βλέπε παρ. 8.2.4).
- ✓ Δράσεις ανάπτυξης των υποδομών, της στελέχωσης και γενικότερα των πόρων λειτουργίας του Συστήματος.
- ✓ Δράσεις δικτύωσης και αλληλοϋποστήριξης με περιβαλλοντικούς οργανισμούς και δίκτυα καθώς και με άλλα ΣΕΔ, στο όνομα του συντονισμού και για την επιδίωξη κοινών στόχων και επιλογών, στο πλαίσιο της περαιτέρω ανάπτυξης του δικτύου Re – Battery – Net.

Τονίζεται (και πάλι) ότι όλες οι παραπάνω Προγραμματιζόμενες Δράσεις για το έτος 2014, είναι μεν εγκεκριμένες από το Δ.Σ. της εταιρείας, η υλοποίησή τους όμως προϋποθέτει την είσπραξη της αναλογούσας Χρηματικής Εισφοράς από το Σύστημα. Χρηματικής Εισφοράς που καταβάλλεται από τους Πολίτες, αλλά την καρπούνται άλλοι, με ευθύνη του Ε.Ο.ΑΝ. που αδρανεί επί μακρόν να πράξει τα δέοντα για λόγους δυσεξήγητους (στην Re – Battery Α.Ε. τουλάχιστον).

10. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ – ΔΥΣΚΟΛΙΕΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ – ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ

10.1 Γενικά Θέματα / «Εξωτερικό» Περιβάλλον

Παρατηρήσεις – δυσκολίες εφαρμογής ανακύκλωσης και προτάσεις βελτίωσης της Re – Battery Α.Ε., σε θέματα κεντρικού χαρακτήρα, διαχέονται σε όλο το κείμενο της παρούσας και σε δεκάδες έγγραφα του Συστήματος προς τον Ε.Ο.ΑΝ. και τις Δημόσιες Αρχές.

Ως κύρια θέματα/ προβλήματα που αναδεικνύει η Re – Battery Α.Ε. και σ' αυτήν την Απολογιστική είναι:

- Η προκλητική ανισοδυναμία στην κατανομή των Χρηματικών Εισφορών μεταξύ των ΣΕΔ του ρεύματος και η ανάγκη ΑΜΕΣΗΣ & ΑΝΑΔΡΟΜΙΚΗΣ αποκατάστασης του δίκαιου και της νομιμότητας.
- Η «αδράνεια» των αρχών στην πάταξη σοβαρών παραβατικών συμπεριφορών στον κύκλο της ανακύκλωσης των συσσωρευτών.

- Η έλλειψη περισσότερο εξειδικευμένων νομικών και θεσμικών εργαλείων (βελτίωση του Ν. 2939/2001), η διοικητική στασιμότητα των αρχών και η ετεροβαρής, εφαρμογή της νομοθεσίας, κατ'ερμηνεία, από τον Ε.Ο.ΑΝ., σταθερά σε βάρος της Re – Battery Α.Ε.
- Η έλλειψη συνεργασίας μεταξύ των αρμοδίων αρχών που εμπλέκονται στη διαχείριση του αποβλήτου στο πλαίσιο ανάληψης κοινής δράσης, κατ' αρμοδιότητα, για την αντιμετώπιση κοινών προβλημάτων π.χ. συνεργασία Ε.Ο.ΑΝ – ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΕΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Δείγμα προτάσεων της Re – Battery Α.Ε. για νομοθετικές πρωτοβουλίες που πρέπει να αναληφθούν έχει κατατεθεί στον Ε.Ο.ΑΝ. (υπ' αριθμ. 259/13.02.2014)

10.2 Ειδικά Θέματα / «Εσωτερικό» Περιβάλλον

Όπως ειδικότερα σημειώνεται στο από 27/02/2014 Πρακτικό του Δ.Σ. της Re – Battery Α.Ε. κατά τη διαχειριστική περίοδο 2013 κατεγράφησαν, κυρίως τα παρακάτω **προβλήματα ελλιπούς τήρησης στοιχείων τυπικής νομιμότητας**, στη διαχείριση του αποβλήτου:

α) Για σειρά ετών, με έξαρση στη μεταβατική περίοδο 01/08/2013 έως 16/10/2013 αλλά και μέχρι σήμερα συντελείται παράνομη δραστηριότητα διαχείρισης αποβλήτου, χωρίς συνέπειες για κανέναν, χωρίς ελέγχους από καμία Δημόσια Αρχή.

β) Από την κατάσταση που έχει διαμορφωθεί, τεκμαίρεται ότι ο Ε.Ο.ΑΝ. δεν είναι σε θέση και συχνά αδυνατεί ή αδιαφορεί να ελέγξει αποτελεσματικά τα στοιχεία ενημερότητας των υπόχρεων που συστηματικά εισφοροδιαφεύγουν και εκμεταλλεύονται την αδράνεια της Δικαιοσύνης προς ίδιο όφελος, χωρίς συνέπεια.

γ) Στο τελευταίο εξάμηνο του 2013 διακινήθηκαν μεγάλες ποσότητες αποβλήτου χωρίς Ε.Α.Ε.Α. ή από Συλλέκτες χωρίς σύμβαση σε ισχύ με ΣΕΔ ή οδηγήθηκαν σε ανακυκλωτές ή χώρους Δευτερογενούς Αποθήκευσης χωρίς άδεια λειτουργίας ή σύμβαση με ΣΕΔ σε ισχύ.

Ως Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσσωρευτών (επικίνδυνο απόβλητο μολύβδου) ελπίζουμε και προσδοκούμε στην βελτίωση των σχέσεων συνεργασίας όλων των εμπλεκόμενων και στην αποτελεσματική δράση της Πολιτείας και των θεσμών της σε όφελος της Ανακύκλωσης και του Περιβάλλοντος.

Ασπρόπυργος, Απρίλιος 2014