

ΓΗ

Βιομάζα: Τα 25MW της Κοζάνης



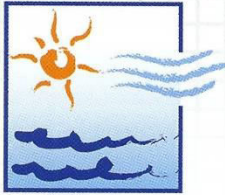
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ

Τα βραβεία του ΠΑΣΕΠΠΕ



ΑΠΟΒΛΗΤΑ

Το συνέδριο της ΕΕΔΣΑ



www.ecotec.gr

Νº 83 • Δεκέμβριος 2012

Ecotec

< Η τεχνολογία στην υπηρεσία του περιβάλλοντος >

ΤΟ ΘΕΜΑ

Γιατί αυτός ο πόλεμος στις ΑΠΕ;

ΕΛΕΤΑΕΝ (ανεμογεννήτριες) ΣΕΦ (φωτοβολταϊκά), ΕΣΜΥΕ (μικρά υδροηλεκτρικά) και ο απλός κόσμος που επένδυσε στην πράσινη ενέργεια έγκλητικοι και οργισμένοι από τις κυβερνητικές αποφάσεις

ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ

«ΜΙΑΣ ΑΦΟΡΑ»

Να αρθεί άμεσα η αναστολή αδειοδότησης νέων έργων φωτοβολταϊκών

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ

Παναγιώτης Σαρρής



Αντιπρόεδρος του Συνδέσμου Εταιρειών φ./β

«Τράβηξαν» το καλώδιο από την γρίζα αντί για «restart»

μασαφ:ρά



Λεωφ. Πεντέλης 3 & Πηλώς, 152 35 Βριλήσσια, Αθήνα
Τηλ. Κέντρο: 210 68.00.470, Fax: 210 68.00.476
e-mail: tpress@tpress.gr

Ecotec: Μέλος του European Environmental Press (EEP)



ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ

Το σύστημα Re Battery δημιουργήθηκε το Νοέμβριο του 2011, πριν 12 μήνες.

Το αντικείμενό του είναι η εποπτεία των διαδικασιών εναλλακτικής διαχείρισης των συσσωρευτών μολύβδου – οξέος, και θεωρητικά είναι το τρίτο σύστημα, σε αυτό το ρεύμα των υλικών προς ανακύκλωση, που έχει εγκριθεί. Για τα επόμενα 6 χρόνια το Re-Battery θα επιβλέπει τις διαδικασίες της εναλλακτικής διαχείρισης των μπαταριών, δηλαδή ενός αποβλήτου το οποίο είναι επικίνδυνο αλλά με μεγάλη εμπορική αξία.

Το Ecotec, βρέθηκε και συνομιλήθηκε με την κ. Σοφία Χούμα, Διευθύνουσα Σύμβουλο της Εταιρείας Πανελλαδικής Εναλλακτικής Διαχείρισης ΣΥΣσωρευτών (Ε.Π.ΕΝ.Δι.ΣΥΣ – ReBattery ΑΕ)



Οι υπάρχουσες βιοτεχνικές εγκαταστάσεις στην Ελλάδα έχουν τη δυνατότητα να ανακυκλώνουν διπλάσια ποσότητα από αυτήν που προκύπτει στη χώρα μας.

Εν αρχή ην η καταγραφή...

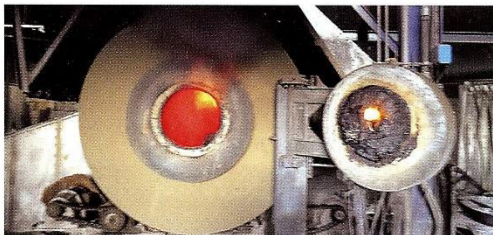
για τους στόχους, τη στρατηγική αλλά και την πορεία της ανακύκλωσης, τόσο στον συγκεκριμένο τομέα όσο και γενικότερα.

Με το άνοιγμα της συζήτησης η κα Χούμα μας επισήμανε «οι υπάρχουσες βιοτεχνικές εγκαταστάσεις στην Ελλάδα έχουν τη δυνατότητα να ανακυκλώνουν διπλάσια ποσότητα από αυτήν που προκύπτει στη χώρα μας. Άρα είναι ένας ενδιαφέρον συνδυασμός γιατί να μην, έχουμε ένα επικίνδυνο απόβλητο αλλά έχουμε μεγάλη κι έντονη ζήτηση για αυτό το απόβλητο, εντός της χώρας. Η ανακύκλωση αυτού του αποβλήτου ακόμα και στην Ελλάδα γίνεται εδώ και 30 τουλάχιστον χρόνια».

Η ανακύκλωση των μπαταριών, βέβαια, δεν γινόταν πάντα με τους απαιτούμενους περιβαλ-

Στην ανακύκλωση μπαταριών μολύβδου-οξέος η οργάνωση παίζει σημαντικό ρόλο

Κείμενο: Μιχάλης Σταθακόπουλος
Φωτό: Αρχείο Ecotec



Ο φούρνος τροφοδοτείται με τα μεταλλικά μέρη και τη λάσπη όπου και γίνεται η ανάκτηση του ανακυκλωμένου μολύβδου.

λοντικούς όρους και την αυστηρότητα που σήμερα επιβάλλεται και ορθώς. Μετά το 2000 άρχισαν να ισχύουν συγκεκριμένες προδιαγραφές. Όταν το 2001 δημιουργήθηκε ο ν. 2939 για όλα τα απόβλητα και το Π.Δ 115 για τις μπαταρίες, δεν είχαμε να αντιμετωπίσουμε μια κατάσταση εκ του μηδενός θέμα ήταν η συμμόρφωση της αγοράς στο νέο περιβάλλον.

Το πρόβλημα, λοιπόν, ήταν οι μονάδες που ανέκαθεν λειτουργούσαν στο χώρο της ανακύκλωσης συσσωρευτών να μην παραβιάζουν πλέον την περιβαλλοντική νομοθεσία. Βέβαια το πιο σημαντικό, ήταν και είναι η συλλογή κι αποθήκευση των μπαταριών να γίνεται με το σωστό τρόπο. Οι εταιρείες που είναι αδειοδοτημένες για αυτό τον σκοπό είναι εγκατεστημένες με την καλύτερη δυνατή γεωγραφική διασπορά (Εβρος, Θεσσαλονίκη, Θήβα, Πάτρα, Αθήνα, Κρήτη) και αυτό βοηθάει πολύ τις διαδικασίες συλλογής και μεταφοράς αν θέλουμε να τηρήσουμε απόλυτα την νομιμότητα. Δεν υπάρχουν επομένως προβλήματα ούτε εγκαταστάσεων ούτε υποδομών. Το θέμα είναι πως θα γίνει η σωστή συλλογή.

Ο κύριος όγκος του αποβλήτου προκύπτει από τα ηλεκτρο-

Η ΠΟΡΕΙΑ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ

Μετά τη συλλογή του το απόβλητο οδηγείται στην μονάδα ανακύκλωσης, αποθηκεύεται και στη συνέχεια οδηγείται στον σπαστήρα / σύστημα διαχωρισμού. Εκεί γίνεται ο διαχωρισμός των υλικών (π्लाστικό μέρος, διαχωριστήρες, μεταλλικά μέρη, λάσπη).

Το πλαστικό μέρος οδηγείται για αναγέννηση, το ίδιο και οι διαχωριστήρες. Ο εγκατεστημένος

φούρνος τροφοδοτείται με τα μεταλλικά μέρη και τη λάσπη όπου και γίνεται η ανάκτηση του ανακυκλωμένου μολύβδου. Τα υγρά απόβλητα που προκύπτουν κατά τη διαδικασία του διαχωρισμού των υλικών οδηγούνται στη μονάδα εξουδετέρωσης. Το κύκλωμα είναι κλειστό γιατί μετά την εξουδετέρωσή τους, τα υγρά επαναχρησιμοποιούνται στο σπαστήρα.



Η Διευθύνουσα Σύμβουλος του Συστήματος Ε.Π.ΕΝ.ΔΙ.ΣΥΣ – ReBattery ΑΕ μιλά για τους στόχους και την προσπάθεια που καταβάλλει για την εναλλακτική διαχείριση ενός επικίνδυνου αποβλήτου.

ηγοία. Σήμερα, υπάρχουν 12.000 περίπου σημεία (ηλεκτρολογία, συνεργεία, καταστήματα πώλησης μπαταριών, βιομηχανίες, δημόσιοι οργανισμοί) τα οποία τροφοδοτούν στην αγορά το απόβλητο. Αν όλα αυτά τα σημεία τηρήσουν την περιβαλλοντική νομοθεσία και παραδώσουν στο νόμιμο δίκτυο των αδειοδοτημένων συλλεκτών, που πλέον έχει οργανωθεί (υπάρχουν 60 αδειοδοτημένες επιχειρήσεις σε όλη την Ελλάδα) και αυτοί με τη σειρά τους διαθέσουν το απόβλητο στους 6 αδειοδοτημένους ανακυκλωτές, η εκπλήρωση της νομιμότητας θα προσεγγίσει σε μεγάλο βαθμό τον εθνικό στόχο.

Η καταγραφή όλης αυτής της διαδικασίας στα έντυπα αναγνώρισης επικίνδυνων αποβλήτων που είναι και ο βασικός σκοπός της λειτουργίας του Συστήματος θα αποκτήσει την αναγκαία ακρίβεια και πιστότητα που θα αποτυπώνεται στις αντίστοιχες απολογιστικές εκθέσεις που το σύστημα Re-Battery είναι υποχρεωμένο να παραδίδει στο ΥΠΕΚΑ κάθε χρόνο.

«Αρα δεν θα είχαμε κανένα πρόβλημα και λογικά θα έπρεπε, μέσα σε αυτά τα 8 χρόνια, από την έγκριση του πρώτου συστήματος, να το είχαμε καταφέρει. Δυστυχώς, όμως, επειδή δεν υπάρχουν συνέπειες στην διαδρομή της διακίνησης του αποβλήτου για όσους δεν σεβόνται την νομιμότητα, δεν έχουμε καταφέρει να οργανώσουμε την κρατική μηχανή, από την αρχή, έτσι ώστε να μπορεί εύκολα αυτή να ασκεί επιτήρηση και να την επιβάλει ιδίως σε όσους αποκλίνουν από αυτή. Η χώρα, δηλαδή το ΥΠΕΚΑ, πρέπει επιτέλους να αποκτήσει τα αναγκαία μπρώα (υπόχρεοι, σημεία συλλογής κλπ.). Εδώ υπάρχει ένα μεγάλο κενό» λέει η κ. Χούμα.

Τον Σεπτέμβριο του 2012 ο εθνικός στόχος θα έπρεπε να έχει

καλυφθεί στο 100%. Όμως καταγράφηκε το 50%. Και αυτό συμβαίνει παρά το γεγονός ότι το 100% του αποβλήτου ανακυκλώνεται σε αδειοδοτημένες μονάδες. Αυτό αποτελεί, τραγική ειρωνεία. Είναι δηλαδή άδικο η χώρα να πληρώσει πρόστιμα ενώ στην πραγματικότητα έχουμε πετύχει τους στόχους.

«Αυτός είναι ένας από τους

ση συγκρουσιακών καταστάσεων που είχαν καταγραφεί μεταξύ όλων των εμπλεκόμενων στο χώρο. Αυτός, ο δεύτερος στόχος, ήταν που δημιουργήσε σε ένα ικανό αριθμό επιχειρήσεων την ανάγκη της δημιουργίας της Re-Battery ΑΕ. Όλες αυτές οι επιχειρήσεις έχουν επιλέξει να δραστηριοποιηθούν μόνο μέσα από τη νόμιμη αγορά μπαταριών και να

πάρχει πρόβλημα. Όμως, αυτό που ισχυρίζεται ο υπόχρεος μπορεί και να μην ισχύει, καθώς ο υπόχρεος μπορεί να έχει πουλήσει 3.000 μπαταρίες. «Εμείς δεν μπορούμε να το ελέγξουμε. Επίσης υπάρχουν και πλήθος υπόχρεων οι οποίοι δεν συνεργάζονται καν με τα Συστήματα και επομένως δεν αποδίδουν τον δημόσιο πόρο που εισπράττουν από τους καταναλωτές. Να γιατί από την αρχή επιμένουμε όλοι στη Re-Battery για την κατάρτιση του Μητρώου των Υπόχρεων από τον ΕΟΑΝ. Στο πρόσφατο συνέδριο του ΕΕΔΣΑ καταθέσαμε πολύ αναλυτικές προτάσεις για το θέμα αυτό».

Κατά τη συζήτησή μας με την κ. Χούμα ανεδείχθησαν και άλλες σημαντικές πλευρές στη διαχείριση του αποβλήτου των συσσωρευτών.

Η κ. Χούμα έθεσε επιτακτικά την ανάγκη να υπάρξει ξεκάθαρη πολιτική βούληση και συγκεκριμένες δραστηριότητες στην πράξη της παραοικονομίας και των παρόντων εξαγωγών του αποβλήτου. Αναφέρθηκε με πολύ θετικό τρόπο στις πρωτοβουλίες της ΕΓΕΠΕ (Ειδική Γραμματεία Επιθεώρησης Περιβάλλοντος και Ενέργειας) η οποία προσπαθεί να οργανώσει ελέγχους ακόμα και στα τελωνεία για να υπάρξει ένα αποφασιστικό βήμα με τον αναγκαίο συμβολισμό. Τέλος η κ. Χούμα αναφέρθηκε στις προσπάθειες που κάνει η Re-Battery ΑΕ για τη συλλογή του αποβλήτου από δυσπρόσιτες και απομακρυσμένες περιοχές, μέσω του συντονισμού (κοινές θαλάσσιες μεταφορές) όλων των συστημάτων που διαχειρίζονται επικίνδυνα απόβλητα (λιπαντικά, ελαστικά κλη.).

“Η δισταύρωση στοιχείων θα βοηθήσει στον έλεγχο, όμως, αυτό προσκρούει στο επαγγελματικό απόρρητο”

στόχους του νέου Συστήματος, όπου με βάση τα διδάγματα, τα λάθη ή και τις “σκοπιμότητες” του παρελθόντος η Re-Battery ΑΕ έρχεται στο σωστό χρόνο και με τις σωστές οργανωτικές δομές να επιδιώξει και γιατί όχι να επιβάλει τις σωστές διαδικασίες που θα εκμηδενίζουν τα φαινόμενα παράνομης διακίνησης του αποβλήτου.

Ο δεύτερος στόχος (σημαντικός λόγος ίδρυσης του Συστήματος) ήταν η αποκατάσταση της ομαλότητας στην αγορά του αποβλήτου συσσωρευτών και η συμβολή στην άμβλυνση ή εξασφάλι-

μη διαχειρίζονται υλικό από το παράνομο δίκτυο. Για παράδειγμα υπάρχει σοβαρό θέμα ίσως μεταχείρισης μεταξύ των υπόχρεων που χρηματοδοτούν τις λειτουργίες των συστημάτων» λέει η κ. Χούμα.

Σύμφωνα με τη διευθύνουσα σύμβουλο του Re-Battery, “για τον έλεγχο της “περιβαλλοντικής” ενημερότητας των υπόχρεων ο κάθε ένας εξ αυτών στέλνει ένα φάς στο Σύστημα και λέει: εγώ αυτό το τρίμηνο πούλησα 1000 μπαταρίες. Αρα σου χρωστάω 500 ευρώ. Το Σύστημα τιμολογεί και φαινομενικά δεν υ-

ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Σοφία Χούμα: «Η εκτίμησή μας για το έτος 2012 είναι ότι περί το τέλος του έτους θα έχουμε απογράψει γύρω στους 4.000 τόνους μπαταρίας, τη στιγμή που ο κοινωνικός πόρος που θα έχει εισπράξει το Σύστημα αντιστοιχεί στη μισή ποσότητα. Πρέπει να σημειωθεί ότι η υποχρέωση απογραφών και διαχείρισης του κάθε Συστήματος είναι ανάλογη με το δημόσιο πόρο που εισπράττει. Η Re-Battery ΑΕ θα καταγράψει στόχο ίσο με το 200% του στόχου για τον οποίο έχει δεσμευτεί και με υποδιηλίθια χρηματική εισφορά. Η Re-Battery ΑΕ παρά το “νεαρόν της ηλικίας της” συνεργάζεται ήδη με 20 συλλέκτες, τρεις ανακυκλωτές, έχει συνάψει συμβάσεις συνεργασίας με 16 υπόχρεους και έχει δημιουργήσει όλη την κατάλληλη οργανωτική και διοικητική υποδομή για να εκπληρώσει τους στόχους της, σε επίπεδο εθνικής κλίμακας ακόμα και αν κληθεί να αναλάβει αυτή την ευθύνη μόνη της».