

## Συμμετοχή της Re-Battery A.E. στην 4η ΠανΠελοποννησιακή Ημερίδα Επιχειρηματικότητας



Στην 4<sup>η</sup> ΠανΠελοποννησιακή Ημερίδα Επιχειρηματικότητας που πραγματοποιήθηκε με μεγάλη επιτυχία στις 17/04/2016, ενώπιον εκατοντάδων επαγγελματιών από επιχειρήσεις συνεργείων της Πελοποννήσου και υπό τον γενικό τίτλο «*Το Συνεργείο ως Επιχείρηση. Ευκαιρίες και τρόποι ανάπτυξης στην οικονομική κρίση*», παρευρέθηκε και απεύθυνε χαιρετισμό η Διευθύνουσα Σύμβουλος της Re-Battery A.E., κα Σοφία Χούμα.

Στο πλαίσιο της Ομιλίας της, η κα Χούμα ανέδειξε τα βασικά στοιχεία της επιτυχημένης διαδρομής της Re-Battery A.E., η οποία ενώ λειτουργεί μόνο τέσσερα (4) χρόνια, διαχειρίζεται το 50% της ποσότητας αποβλήτων που διακινούνται στην χώρα, με κόστος διαχείρισης 20 €/tn ετησίως, έναντι 30 €/tn που είναι το εγκεκριμένο κόστος για όλα τα ΣΕΔ από τον ΕΟΑΝ και 100-150 € που καταγράφεται ιστορικά και μέχρι σήμερα σε άλλα ΣΕΔ του ρεύματος. Η Re-Battery A.E. στα τέσσερα (4) χρόνια λειτουργίας της διαχειρίστηκε 38.500 tn αποβλήτου έναντι 15.300 tn που είναι ο εγκεκριμένος στόχος του Συστήματος καταγράφοντας αύξηση στόχου κατά 250%. Τα αποτελέσματα αυτά πιστοποιούν την Re-Battery A.E. ως το πρώτο σε ποσοτικούς και ποιοτικούς στόχους και με μεγάλη απόσταση Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης στο ρεύμα των Συσσωρευτών.

Η κα Χούμα επαναλαμβάνοντας γνωστές αλήθειες και γεγονότα που όλοι γνωρίζουν, υπενθύμισε ότι οι πολίτες καταναλωτές από το 2004 μέχρι σήμερα έχουν καταβάλει χρηματικές εισφορές που ξεπερνούν τα 10-12 εκ. €, η χώρα συνεχίζει να πληρώνει πρόστιμα στην Ε.Ε., ενώ τα τελευταία δώδεκα (12) χρόνια 250 χιλ. τόνου επικινδύνου αποβλήτου του μολύβδου, αξίας 160εκ. € περίπου, διακινήθηκε και ανακυκλώθηκε παράνομα. Τόνισε με ιδιαίτερη έμφαση ότι για σειρά ετών, ουδείς αρμόδιος ένωσε την ανάγκη να ελέγξει σε βάθος, υπεύθυνους για παραβάσεις του Ν. 2939/2001, ενώ όποιος τολμήσει να το καταγγείλει και να ζητήσει από τις υπηρεσίες να κάνουν σωστά τη δουλειά τους μπαίνει στο στόχαστρο, στο κέντρο μιας λασπολογίας, ενός ανελέητου κυνηγητού για να σταματήσει να καταγγέλλει τα κακώς κείμενα. Αυτή είναι η μόνη αλήθεια ισχυρίστηκε και όχι αυτή που διαδίδεται από όποιους είναι εντεταλμένοι να συκοφαντούν όποιον ενοχλεί άνομα, κατεστημένα και μεγάλα συμφέροντα.

Η κα Χούμα ζήτησε συνεργασία και ενεργοποίηση όλου του κλάδου των επαγγελματιών του αυτοκίνητου, για να παταχθεί η παραβατικότητα στο ρεύμα, να εφαρμοστεί απαρέγκλιτα ο Ν. 2939/2001, δηλώνοντας την επιθυμία της η Re-Battery A.E. να αποτελέσει το Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης των επισκευαστών, ιμάντα και τροφοδότη τόσο της νομιμότητας όσο και της υπεράσπισης και προαγωγής των επαγγελματικών συμφερόντων του κλάδου.

Ως ένα βήμα ουσιαστικής ενίσχυσης της εναλλακτικής διαχείρισης, η κα Χούμα πρότεινε την πλήρη απαλλαγή της αξίας πώλησης του αποβλήτου συσσωρευτών από την φορολογία εισοδήματος, με σκοπό τη δημιουργία ειδικού κινήτρου εφαρμογής της νομιμότητας στον κλάδο.



## About Water & Waste

View all posts by Water & Waste → (<http://www.water-waste.com/author/billz/>)