



«Μύθοι» και αλήθειες για τον ήλιο

Ιδιαίτερη προσοχή συνιστούν οι ειδικοί για την προστασία από την υπερϊώδη ακτινοβολία το καλοκαίρι

ΣΕΛ. 6-7



ΑΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΕΣ ΟΙ ΠΕΡΙΟΧΕΣ NATURA

Στα χαρτιά έμεινε η θωράκιση 239 οικοσυστημάτων, καθώς δεν αξιοποιήθηκαν 12 εκατ. ευρώ από ευρωπαϊκά ταμεία

ΣΕΛ. 4

Realplanet

Η ΑΛΗΘΙΝΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ



ΚΥΡΙΑΚΗ

4.8.2013

www.real.gr



ΣΕΛ. 8

«ΚΡΥΜΜΕΝΗ» ΧΩΜΑΤΕΡΗ ΣΤΟ ΑΛΣΟΣ ΒΕΪΚΟΥ

Σε σκουπιδότοπο έχει μετατραπεί το πάρκο του Γαλατσίου, όπου άγνωστοι πετούν από οικιακά απορρίμματα μέχρι μπάζα, ορμολοκία και φυτοφάρμακα



Σήμα κινδύνου από τους ειδικούς για το μικρόβιο που «θερίζει» τα θηλαστικά

στην Ιταλία και πλησιάζει τις ελληνικές θάλασσες

Θανατηφόρος ιός απειλεί τα δελφίνια

Συναγερμός έχει σημάνει στην επιστημονική κοινότητα της χώρας έπειτα από την εκδήλωση θανατηφόρου ιού που απειλεί να αποδεκατίσει τα δελφίνια της Μεσογείου. Η επιδημία έχει ήδη προκαλέσει μαζικούς θανάτους, καθώς περισσότερα από 100 δελφίνια έχουν εκβραστεί νεκρά το τελευταίο τρίμηνο στην Ιταλία. Το γεγονός αυτό οδηγεί στο συμπέρασμα ότι δελφίνια που έχουν προσβληθεί από τη θανατηφόρο νόσο βρίσκονται ήδη στα ελληνικά ύδατα. Οι επιστήμονες κάνουν λόγο για έναν δραστικό ιό, με δυνατότητες ταχύτατης εξάπλωσης, που απειλεί ευθέως τους πληθυσμούς στο Ιόνιο και στο Αιγαίο, αλλά και την ισορροπία ολόκληρου του ελληνικού θαλάσσιου οικοσυστήματος.

Κύρια αιτία της εξάπλωσης του ιού αποτελεί η κλιματική αλλαγή, καθώς οφείλεται στην αύξηση της θερμοκρασίας των υδάτων της Μεσογείου. «Ο Morbillivirus dolphini, όπως ονομάζεται ο ιός, εξολοθρεύει κυρίως τα ζωνοδέλφια. Εισήλθε στη Μεσόγειο θάλασσα στις αρχές της δεκαετίας του '90 από τα Στενά του Γιβραλτάρ, λόγω της αύξησης της θερμοκρασίας της θάλασσας, που επέτρεψε την ανάπτυξή του, εξολοθρεύοντας τότε χιλιάδες δελφίνια σε Ισπανία, Γαλλία και Ιταλία», λέει η **Αναστασία Μήλιου**, θαλάσσια βιολόγος στο Ινστιτούτο «Αρχιπέλαγος».

Οι υδροβιολόγοι επισημαίνουν ότι ο ιός κτυ-



πά τον εγκέφαλο των θαλάσσιων θηλαστικών, διαταράσσοντας το σύστημα πλοήγησής τους και καθιστώντας τα ανάκαρα να αναπαραχθούν. Παράλληλα, τονίζουν πως η επιδημία εξαπλώνεται πολύ γρήγορα, καθώς τα δελφίνια είναι κοινωνικά ζώα και συναθροίζονται συχνά σε μεγάλα κοπάδια. Παρά την επιστημονική βεβαιότητα για εξάπλωση του ιού και στην Ελλάδα, οι Έλληνες επιστήμονες δεν έχουν τη δυνατότητα να εξετάσουν τις πραγματικές διαστάσεις της επιδημίας στη χώρα μας. «Στην Ελλάδα γίνονται σπάνια βιοψίες στα δελφίνια που εκβράζονται νεκρά, λόγω έλλειψης κονδυλίων αλλά και της περιορισμένης συνεργασίας που έχουμε με τις Αρχές του Λιμενικού», αναφέρει η καθηγήτρια Κτηνιατρικής **Νατάσα Κομνηνού**.

ΣΕΛ. 3



ΣΕΛ. 5

ΣΚΑΝΔΑΛΟ ΜΕ ΤΙΣ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Για παράνομη εξαγωγή και εμπορία αποβλήτων κατηγορείται η εταιρεία ΣΥΔΕΣΥΣ, που ήταν υπεύθυνη για τη διαχείριση των συσσωρευτών



Λαθρεμπόριο με μπαταρίες ανακύκλωσης

Για παράνομη μεταφορά, εξαγωγή και εμπορία αποβλήτων κατηγορείται η εταιρεία ΣΥΔΕΣΥΣ, που ήταν υπεύθυνη για τη συγκέντρωση και τη διαχείριση των μεταχειρισμένων συσσωρευτών αυτοκινήτων

Του ΚΑΣΣΙΑΝΟΥ ΤΖΕΛΗ
k.tzelis@realnews.gr

Στο στόχαστρο των ελεγκτικών Αρχών για παράνομα κέρδη εκατομμυρίων ευρώ βρίσκεται η ΣΥΔΕΣΥΣ Α.Ε. (Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσσωρευτών), το μεγαλύτερο κρατικό πιστοποιημένο σύστημα για την ανακύκλωση μπαταριών αυτοκινήτων στην Ελλάδα. Πριν από περίπου δύο εβδομάδες ο Ελληνικός Οργανισμός Ανακύκλωσης (ΕΟΑΝ) του υπουργείου Περιβάλλοντος αποφάσισε να βάλει λουκέτο στη ΣΥΔΕΣΥΣ, καθώς υπάρχουν στοιχεία που δείχνουν ότι οι διαχειριστές της είχαν επιδοθεί σε όργιο ασυδοσίας στην ανακύκλωση μπαταριών αυτοκινήτου, με «μαύρα» κέρδη και θύματα το περιβάλλον και τους καταναλωτές.

«Στη συνεδρίαση του διοικητικού συμβουλίου του ΕΟΑΝ στις 10 Ιουλίου αποφασίστηκε η μη ανανέωση της άδειας της ΣΥΔΕΣΥΣ Α.Ε.»

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ

«Βόμβα» για τα υπόγεια ύδατα

ΠΑΡΟΤΙ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΟ, λόγω των ατσθαλιών που έχουν τελεστεί, το λουκέτο στη ΣΥΔΕΣΥΣ δημιουργεί ένα τεράστιο κενό στην Ελλάδα, αφού πλέον η χώρα δεν έχει κανένα οργανωμένο σύστημα διαχείρισης χρησιμοποιημένων μπαταριών αυτοκινήτων. Σε περιβαλλοντικό επίπεδο, το ζήτημα είναι εξαιρετικά σημαντικό, καθώς υπολογίζεται ότι τα απόβλητα μπαταριών που συγκεντρώνονται επισίως στην Ελλάδα μπορούν να ρυπάνουν μέχρι και 3 εκατομμύρια λίτρα υπόγειων υδάτων!

Πλέον, ο μοναδικός τρόπος διαχείρισης μπαταριών αυτοκινήτων στην Ελλάδα είναι οι μεμονωμένες ιδιωτικές εταιρείες που επιδίδονται σε ανακύκλωση, με αμφιλεγόμενο όμως τρόπο. Από το 2010 οι επιθεωρητές του υπουργείου Περιβάλλοντος έχουν εντοπίσει τρεις ξεχωριστές περιπτώσεις κακοδιαχείρισης μπαταριών αυτοκινήτων στα Οινόφυτα, τον Ασπρόπυργο και την Ελευσίνα, επιβάλλοντας πρόστιμα για ρύπανση του περιβάλλοντος με επικίνδυνα απόβλητα.

Αντί να ανακυκλώνουν τις παλιές μπαταρίες, τις εμπορεύονταν χωρίς να τηρούν τους κανόνες ασφαλείας για το περιβάλλον

δήλωσε στη Real planet ο πρόεδρος του ΕΟΑΝ Γιάννης Αγαπητίδης. Η εταιρεία (νομικό πρόσωπο ιδιωτικού δικαίου) συστήθηκε το 2004 βάσει κοινοτικής οδηγίας για τη διαχείριση των μπαταριών οχημάτων, οι οποίες αποτελούν ένα από τα πιο επικίνδυνα απόβλητα για το περιβάλλον. Οι διαχειριστές της, ιδιώτες που ασχολούνται με την εμπορία και τη διαχείριση των συσσωρευτών, εισέπρατταν κρατική επιχορήγηση 1 εκατομμυρίου ευρώ κάθε χρόνο.

Παρ' όλα αυτά, από τον κύκλο εργασιών της εταιρείας προκύπτει ότι σχεδόν οι μισές μπαταρίες αυτοκινήτων δεν ανακυκλώνονταν με νόμιμο τρόπο, αλλά αποτελούσαν αντικείμε-

νο παράνομης διακίνησης και εξαγωγής σε άλλες χώρες.

Ο υπουργός Εσωτερικών Γιάννης Μιχελάκης έχει αναφέρει πως «η ΣΥΔΕΣΥΣ ανακυκλώνει νόμιμα μόνο το 54%, ενώ το υπόλοιπο 46% γίνεται αντικείμενο παράνομης ανακύκλωσης και εξαγωγής». Παράλληλα, σε σχετική ερώτηση του βουλευτή του ΣΥΡΙΖΑ Δημήτρη Παπαδημούλη στη Βουλή γίνεται λόγος για «χορό εκατομμυρίων και πλαστά τιμολόγια».

Παράτυπη λειτουργία

Η άδεια της ΣΥΔΕΣΥΣ έχει λήξει από το 2010, όμως η εταιρεία συνέχιζε να λειτουργεί κανονικά έχοντας λάβει «σιωπηρή παράταση» από τον ΕΟΑΝ, εισπράττοντας κάθε χρόνο πάνω από 1 εκατομμύριο ευρώ - χρήματα που προέρχονται από τους Έλληνες φορολογούμενους.

Αιτία της παράτυπης λειτουργίας της είναι η δικαστική διereύνηση που έχει ξεκινήσει από το 2009, καθώς η εταιρεία έχει παραπεμφθεί από το ελληνικό Δημόσιο στη Δικαιοσύνη. Παράλληλα, έλεγχο πραγματοποιούν ο γενικός επιθεωρητής Δημόσιας Διοίκησης Λεάνδρος Ρακιντζής και η Επιτροπή Ανταγωνισμού, κατόπιν εντολής του υφυπουργού Ανάπτυξης.

Αξίζει να αναφερθεί, επίσης, ότι η ΣΥΔΕΣΥΣ έχει ελεγχθεί επανειλημμένως στο παρελθόν από

τις αρμόδιες υπηρεσίες του ΥΠΕΚΑ, ενώ για το ζήτημα έχουν παρέμβει η Κεντρική Ενωση Δήμων Ελλάδος, η Κεντρική Ενωση Επιμελητηρίων Ελλάδος, το Βιοτεχνικό Επιμελητήριο Αθηνών και η ΓΣΕΕ.

Η ΣΥΔΕΣΥΣ κατηγορείται ότι αγόραζε καταχρηστικά σε πολύ υψηλές τιμές τα απόβλητα μπαταριών από συνεργεία και άλλες επιχειρήσεις συγκεντρώνοντας ένα τεράστιο μέρος των παραγόμενων αποβλήτων. Ωστόσο, για νόμιμη ανακύκλωση προωθούσε μόνο ένα μέρος αυτών. Το υπόλοιπο το εμπορεύονταν ή το εξήγε, χωρίς όμως να τηρούνται οι στοιχειώδεις κανόνες ασφαλείας για το περιβάλλον και με το κράτος να χάνει μεγάλα φορολογικά έσοδα.

Η εταιρεία κατηγορείται ακόμα ότι με τη δράση της οδήγησε στην προώθηση αποβλήτων συσσωρευτών στο εσωτερικό, στην υπολειτουργία της ανακύκλωσης στην Ελλάδα και στην αναγκαστική εισαγωγή από τρίτες χώρες, καθώς και στη μείωση των ποσοτήτων αποβλήτων που πρέπει να ανακυκλώνονται βάσει των κοινοτικών υποχρεώσεων της χώρας.

Η ΣΥΔΕΣΥΣ, όπως κι όλες οι αντίστοιχες εταιρείες, χρηματοδοτείται από νομοθετημένες εισφορές που βαρύνουν τους καταναλωτές - εν προκειμένω, αυτόν που αγοράζει μια καινούργια μπαταρία αυτοκινήτου. Οι πόροι αυτοί δεν φορολογούνται, δεν διανέμονται ως κέρδη και δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται για άλλον σκοπό πέρα από τη συλλογή, την καταγραφή και τη μεταφορά των αποβλήτων.

Μόλις τέσσερα χρόνια μετά την ίδρυσή της, το 2008, διαπιστώθηκε ότι η εταιρεία δεν τηρεί τον νόμο και τιμωρήθηκε από το υπουργείο Περιβάλλοντος με την ποινή των «ειδικών όρων». Οπως προκύπτει και από τα υπ' αριθμ. 1442 και 1620/2012 έγγραφα της Ειδικής Γραμμα-

τείας Επιθεώρησης Περιβάλλοντος, η ΣΥΔΕΣΥΣ συνέχισε να παρανομεί, ενώ στα ίδια έγγραφα επισημαίνεται ότι, παρότι το ΥΠΕΚΑ αναγνωρίζει το πρόβλημα, δεν έχει προβεί σε κάποιο μέτρο.

Σημειώνεται ακόμη ότι η ΣΥΔΕΣΥΣ επί περίπου οκτώ χρόνια είχε ουσιαστικά το μονοπώλιο, αφού η πολιτεία καθυστέρουσε να αδειοδοτήσει άλλο ανάλογο σύστημα. Σήμερα λειτουργούν έξι.

Μιλώντας στην «R», η επικεφαλής του Παρατηρητηρίου Πολιτών CISD (το οποίο προχώρησε σε αρκετές παρεμβάσεις για το θέμα) και πρώην ειδική επιθεωρήτρια Περιβάλλοντος **Μαργαρίτα Καραβασίλη** αναφέρει ότι «η απόφαση του ΕΟΑΝ είναι σαφής και ισχυρή» και «επιλύει καθοριστικά ένα σημαντικό πρόβλημα με οικονομικές και κυρίως περιβαλλοντικές διαστάσεις». Ζητεί ακόμη την «άμεση εφαρμογή της απόφασης χωρίς προφάσεις και διαδικαστικές καθυστερήσεις».

ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ
1.000.000 ευρώ κάθε χρόνο από τον κρατικό Προϋπολογισμό εισέπραττε η εταιρεία από το 2004