



ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

Διεύθυνση Εναλλακτικής Διαχείρισης

Πατησίων 147, 11251 Αθήνα

Τηλ.: 210 8647420

e-mail: info@eoan.gr

URL: www.eoan.gr

Πληροφορίες: *Ε. Κουρούδη, Φ. Κλωνάρης*

Τηλ.: 210 86 47 420 (εσ.229 και 200)

Αθήνα, 10 /12 /2021

Αρ. Πρωτ.: 6122

ΠΡΟΣ: ΕΔΟΕ (info@edoe.gr)

Combatt A.E. (info@combatt.eu)

Re-Battery A.E. (info@re-battery.gr)

Σύνδεσμο Εισαγωγέων

Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων

(info@seaa.gr)

Κοιν : ΥΠΕΝ Διεύθυνση Διαχείρισης

Αποβλήτων (dwaste@prv.ypeka.gr

f.giatra@prv.ypeka.gr)

ΘΕΜΑ: Ενημέρωση των παραγωγών οχημάτων σχετικά με το θέμα των ενσωματωμένων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών.

ΣΧΕΤ.: 1. Επιστολή ΕΟΕΔΣΑΠ με αρ. πρωτ. 360/30-9-2011

2. ΚΥΑ 41624/2057/Ε103/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

3. Η απόφαση του ΔΣ του ΕΟΑΝ με αριθμό 186.1/25.10.2021 με θέμα : «Αξιολόγηση του αιτήματος του φορέα ΣΣΕΔ ΑΗΣΣ «Re-Battery ΑΕ» για την τροποποίηση της υπ' αριθμ. 169.2/12.06.2020 απόφασης του ΔΣ του ΕΟΑΝ, όπως τροποποιήθηκε από την υπ' αριθμ. 171.5/16.07.20 απόφαση του ΔΣ του ΕΟΑΝ, ως προς τις χρηματικές εισφορές των ΗΣΣ Νί-ΜΗ και Li-ion και λήψη απόφασης » ΑΔΑ: Ω3Κ146Ψ8ΟΖ-ΗΡΩ.

Με την παραπάνω υπ'αρ. 1 σχετική επιστολή είχαν ενημερωθεί οι παραγωγοί των οχημάτων ότι δεν έχουν υποχρέωση συμμετοχής σε Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Αποβλήτων Ηλεκτρικών Στηλών και Συσσωρευτών (ΣΣΕΔ ΑΗΣΣ) για τους ενσωματωμένους στα οχήματα συσσωρευτές αφού λήφθηκαν υπόψη τα προβλεπόμενα στην παρ. 1.1 του άρθρου 10 και παρ. 2 του άρθρου 12 της με αρ ΚΥΑ 41624/2057/Ε103/2010 (Β'1625), ο ορισμός 3 του άρθρου 2 του ΠΔ 116/2004 (ΦΕΚ 81/Α/05.03.2004) και η τότε υπάρχουσα κατάσταση διαχείρισης των ενσωματωμένων συσσωρευτών Μολύβδου - Οξέος στα Οχήματα Τέλους Κύκλου Ζωής τους (ΟΤΚΖ).

Λαμβάνοντας υπόψη ότι:

- Η μη συμμετοχή των παραγωγών οχημάτων σε φορέα ΣΣΕΔ ΑΗΣΣ για τους **ενσωματωμένους** συσσωρευτές είχε σαν αποτέλεσμα να μην καταγράφεται επί σειρά ετών η ποσότητα των αντίστοιχων συσσωρευτών που τοποθετούνται στην αγορά (Put on the Market).

- Οι παραγωγοί των ενσωματωμένων στα οχήματα συσσωρευτών είναι ήδη εγγεγραμμένοι σε φορέα ΣΣΕΔ ΑΗΣΣ για τους ανταλλακτικούς συσσωρευτές, που εισάγουν.
- Η εισαγωγή των νέων συσσωρευτών NiMH και Li-ion έχουν σαν αποτέλεσμα την σημαντική αύξηση στο κόστος διαχείρισης των αποβλήτων τους και την αλλαγή στον τρόπο χρηματοδότησης του κόστους αυτού.

Επικαιροποιείται η παραπάνω υπ. αρ. 1 σχετική επιστολή και καλούνται οι παραγωγοί των οχημάτων να δηλώνουν από **1/1/2022** και τις ποσότητες **των ενσωματωμένων στα οχήματα που εισάγουν** συσσωρευτών ως ξεχωριστή κατηγορία στο φορέα ΣΣΕΔ ΑΗΣΣ με το οποίο είναι συμβεβλημένοι και συνολικά τις ποσότητες (ανταλλακτικών και ενσωματωμένων) στο ΕΜΠΑ.

Αναφορικά με τις χρηματικές εισφορές **των ενσωματωμένων ΗΣΣ** οι παραγωγοί των οχημάτων θα καταβάλλουν στον αντίστοιχο συμβεβλημένο φορέα ΣΣΕΔ ΑΗΣΣ χρηματική εισφορά ως εξής:

- Για τις ενσωματωμένες ΗΣΣ Μολύβδου - Οξέος καθώς και τις ενσωματωμένες ΗΣΣ Ni-MH και Li-ion, **για τις οποίες θα αναλάβει τη διαχείρισή τους ο φορέας ΣΣΕΔ – Οχημάτων Τέλους Κύκλου Ζωής με την επωνυμία ΕΔΟΕ (ΣΣΕΔ ΟΤΚΖ)** για τους παραγωγούς που συμμετέχουν σε αυτόν, σε συνεργασία με ΣΣΕΔ ΑΗΣΣ (παρ. 1.1 άρθρου 10 της ΚΥΑ 41624/2010), καταβάλλεται εισφορά στο φορέα ΣΣΕΔ ΑΗΣΣ από τους υπόχρεους παραγωγούς που καλύπτει μόνο το κόστος καταγραφής τους (σύμφωνα με το σχετ 3 για τη Re-Battery και σύμφωνα με απόφαση που θα ακολουθήσει για την COMBATT).
- Σε κάθε άλλη περίπτωση καταβάλλονται οι χρηματικές εισφορές που έχουν εγκριθεί από το ΔΣ του ΕΟΑΝ στον αντίστοιχο φορέα ΣΣΕΔ ΑΗΣΣ.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για κάθε περαιτέρω διευκρίνιση και συζήτηση επί του θέματος.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Με εκτίμηση

Ο Διευθύνων Σύμβουλος
Νικόλαος Χιωτάκης