



ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗΣ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΩΝ
Ε.Π.ΕΝ.ΔΙ.ΣΥΣ «Re-Battery Α.Ε.»

10^η ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 2021
&
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΩΝ 2022

Δείκτες Αξιολόγησης Λειτουργίας της Re-Battery ΑΕ για το έτος 2021:

1) Δείκτης Κόστους Διαχείρισης Αποβλήτου/tn ανά έτος

$$\Delta ΚΔ_{2021} = 21,3 \text{ €/tn}$$

2) Δείκτης Βαθμού Επίτευξης Στόχου

$$\Delta ΕΣ_{2021} = 180\%$$

3) Δείκτης Εξυπηρέτησης Υπόχρεων Παραγωγών

$$\Delta ΕΠ_{2021} = 1.382 \text{ €/Υπόχρεο}$$

Αθήνα, Απρίλιος 2022

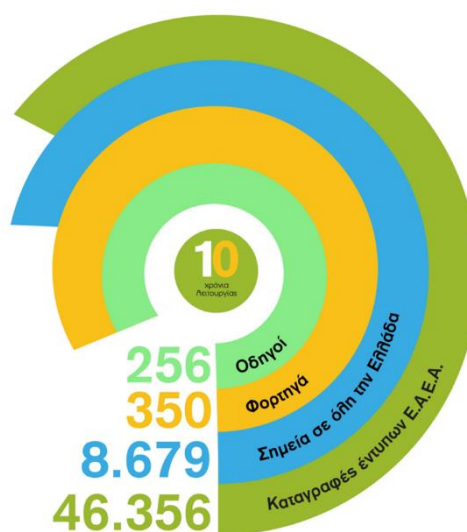
Αγαπητοί Συνεργάτες, Φίλες και Φίλοι,

Είμαστε στην ευχάριστη θέση να σας ενημερώσουμε ότι **για δέκα (10) συνεχή έτη είμαστε σταθερά πάνω από τον στόχο ποσοτήτων διαχείρισης**.

Η συνολική ποσότητα αποβλήτου που έχει διαχειριστεί η Re-Battery ΑΕ μέχρι 31/12/2021 είναι **96.505** τν συσσωρευτών Pb οχημάτων και βιομηχανίας. Η ποσότητα αυτή συγκεντρώθηκε από **55 συλλέκτες** με **46.356 παραλαβές** από **8.679 σημεία συλλογής** σε όλη την επικράτεια και ανακυκλώθηκε σε **5 μονάδες ανακύκλωσης**.



Η Re-Battery **σε αριθμούς**

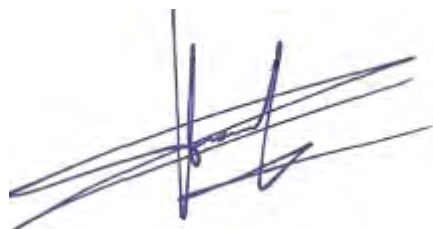


Απευθυνόμενοι σε όλους σας, ζητάμε να διαθέσετε λίγα λεπτά από τον δημιουργικό σας χρόνο για να διαβάσετε και για να σχολιάσετε/ προτείνετε/ υποδείξετε τρόπους βελτιστοποίησης της επικοινωνίας και ενίσχυσης της αποτελεσματικότητας μας.

Σας ευχαριστούμε για την εμπιστοσύνη σας.

Περιμένουμε τα σχόλιά σας

Με εκτίμηση,



Κλεάνθης Παπανικολάου

Διευθύνων Σύμβουλος

Πίνακας περιεχομένων

1.	ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ.....	5
1.1	Γενικά Στοιχεία.....	5
1.2	Στοιχεία Επικοινωνίας.....	5
1.2.1	Νόμιμος Εκπρόσωπος.....	6
1.2.2	Σύμβουλος Στρατηγικής Ανάπτυξης.....	6
1.2.3	Υπεύθυνοι παροχής στοιχείων Διαχείρισης και Οικονομικών στοιχείων.....	6
1.3	Διαχειριζόμενο Ρεύμα Αποβλήτων.....	6
1.4	Γεωγραφική Κάλυψη.....	8
1.5	Μετοχική & Διοικητική Σύσταση.....	10
1.6	Υποδομές και εξοπλισμός.....	11
1.7	Οργανωτική Δομή.....	12
1.8	Εσωτερικός Κανονισμός.....	13
1.9	Πιστοποίηση ISO 9001:2015 και 14001:2015 «Σύστημα Ποιότητας και Περιβαλλοντικής Διαχείρισης»	13
2.	ΣΥΝΟΨΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ.....	14
3.	ΣΥΜΒΕΒΛΗΜΕΝΟΙ ΠΑΡΑΓΩΓΟΙ – ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΕΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ.....	16
3.1	Υπόχρεοι Παραγωγοί.....	16
3.2	Ποσότητες προϊόντων που διατίθενται στην αγορά (put on the market).....	18
4.	ΔΙΚΤΥΟ ΣΥΛΛΟΓΗΣ – ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ – ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ.....	19
4.1	Γεωγραφική Κάλυψη.....	19
4.2	Σημεία Συλλογής.....	23
4.3	Νησιωτικές Περιοχές.....	26
5	ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΚΑΙ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ.....	28
5.1	Ετήσια Ποσότητα Αποβλήτων Διαχειριζόμενου Ρεύματος στην Ελληνική Αγορά/ Χρονική εξέλιξη 2019	28

5.2	Προέλευση Ποσοτήτων αποβλήτου/ Σημεία Συλλογής	28
6	ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ	33
6.1	Εκπλήρωση απαιτήσεων Συμβατικής Συμμόρφωσης	34
6.1.1	Υπόχρεοι	35
6.1.2	Συλλέκτες	36
6.1.3	Επίλυση θεμάτων σχετικά με την μεταφορά του αποβλήτου από νησιωτική χώρα.....	37
6.1.4	Συντονισμός παραλαβής αποβλήτου από Δημόσιες Υπηρεσίες	38
6.1.5	Διαλυτήρια ΟΤΚΖ, ΟΤΚΖ με Άδεια Αποθήκευσης και επιχειρήσεις Δευτερογενούς Αποθήκευσης	38
6.1.6	Ανακυκλωτές	38
6.1.7	Σημεία Συλλογής	39
6.2	Ευρωπαϊκή συνεργασία με τις Eucobat και Reneos	39
6.3	Ενέργειες Προβολής και Δημοσίων σχέσεων	41
6.3.1	Ενέργειες Ενημέρωσης και Ευαισθητοποίησης	45
7	ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ	111
7.1	Μητρώο Σημείων Συλλογής	114
7.2	Οργάνωση Συλλογής και Μεταφοράς Αποβλήτων	114
7.2.1	Γενικά	114
7.2.2	Επικοινωνία και Ποιότητα – Πληρότητα ΕΑΕΑ	115
8	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	118
9	ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΕΣ ΑΠΟ ΤΡΙΤΟΥΣ ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ.....	121
10	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ – ΔΥΣΚΟΛΙΕΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ – ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ	121

1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

1.1. Γενικά Στοιχεία

Η «Εταιρεία Πανελλαδικής ΕΝαλλακτικής Διαχείρισης ΣΥΣσωρευτών Ανώνυμη Εταιρεία» είναι ένα Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσσωρευτών που εγκρίθηκε αρμοδίως για να λειτουργεί ως ΜΗ ΚΕΡΔΟΣΚΟΠΙΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ, κατά τα οριζόμενα στην οικεία νομοθεσία και ειδικότερα κατά τα οριζόμενα στην ΚΥΑ 41624/2057/Ε103 (ΦΕΚ Β' 1625/11.10.2010) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2006/66/ΕΚ σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών» και ιδρύθηκε νομίμως, υπό τον διακριτικό τίτλο «**Re – Battery Α.Ε.**»

Η Re-Battery Α.Ε. εγκρίθηκε με την (ομόφωνη) ΑΠΟΦΑΣΗ του Δ.Σ. του Ε.Ο.ΑΝ. (πρώην Ε.Ο.Ε.Δ.Σ.Α.Π.) (22^η Τακτική Συνεδρίαση Δ.Σ. Ε.Ο.Ε.Δ.Σ.Α.Π./ 08.11.2011/ 7^ο Θέμα Ημερήσιας Διάταξης). Η Απόφαση έγκρισης έλαβε αριθμό πρωτοκόλλου ΟΙΚ803/22.12.2011, αναρτήθηκε στο ΔΙΑΥΓΕΙΑ και ετέθη σε ισχύ, με αριθμό ΑΔΑ: 45ΨΗ46Ψ8ΟΖ-ΝΥΒ. Η ανανέωση λειτουργίας του ΣΣΕΔ εγκρίθηκε με την ομόφωνη απόφαση του Δ.Σ. του ΕΟΑΝ (ΑΔΑ ΩΝΤΟ46Ψ8ΟΖ-ΣΨΤ) κατά την 169η συνεδρίασή του (12.06.2020) για τα έτη 2020-2025. Η επέκταση του Συστήματος στην διαχείριση συσσωρευτών Ni-MH και Li-Ion εγκρίθηκε ομόφωνα από το Δ.Σ. του ΕΟΑΝ κατά την 171η συνεδρίαση του την 16.07.2020 (ΑΔΑ ΡΩΓ746Ψ8ΟΖ-Ξ60) όπως τροποποιήθηκε αναφορικά με τις χρηματικές εισφορές συσσωρευτών Ni-MH και Li-Ion με απόφαση του Δ.Σ. του ΕΟΑΝ κατά την 186η συνεδρίασή του (ΑΔΑ: Ω3Κ146Ψ8ΟΖ-ΗΡΩ)

Η εμβέλεια του Συστήματος είναι **ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗ**.

1.2. Στοιχεία Επικοινωνίας

Τα στοιχεία επικοινωνίας της Re – Battery Α.Ε. είναι:

Διεύθυνση Έδρας: Ελ. Βενιζέλου 1 & Σκόρδα, Ελευσίνα, ΤΚ 19200

Τηλέφωνο: 210 5575075

Email: info@re-battery.gr

Site: www.re-battery.gr

Τα ως άνω στοιχεία επικοινωνίας είναι κοινά για τη Διοίκηση και το απασχολούμενο Προσωπικό της εταιρείας.

1.2.1. Νόμιμος Εκπρόσωπος

Νόμιμος Εκπρόσωπος της εταιρείας είναι ο κ. Κλεάνθης Παπανικολάου, Αντιπρόεδρος ΔΣ και Διευθύνων Σύμβουλος και η κα Άννα Κάντζα.

1.2.2. Σύμβουλος Στρατηγικής Ανάπτυξης

Σύμβουλος Στρατηγικής Ανάπτυξης της εταιρείας είναι η «**Re.De.–Plan A.E. Consultants**»

1.2.3. Υπεύθυνοι παροχής στοιχείων Διαχείρισης και Οικονομικών στοιχείων

Υπεύθυνοι παροχής στοιχείων Διαχείρισης και Οικονομικών Στοιχείων της εταιρείας είναι οι κάτωθι:

- ✓ κα Άννα Κάντζα, Υπεύθυνη Τομέα Δικτύου & Προμηθειών
- ✓ κα Κυπαρισσία Αντωνακοπούλου Διοικ. Υπάλληλος, Λογιστήριο

1.3. Διαχειριζόμενο Ρεύμα Αποβλήτων

Η Re – Battery Α.Ε. είναι Πανελλαδικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Αποβλήτων Συσσωρευτών Οχημάτων και Βιομηχανίας, κατά την έννοια, τους ορισμούς του Ν. 2939/2001, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, της ΚΥΑ 41624/2057/Ε103 (ΦΕΚ Β' 1625/11.10.2010) και των βάσει αυτών εκδοθέντων Προεδρικών Διαταγμάτων, Υπουργικών Αποφάσεων ή άλλων διατάξεων.

Το είδος των Συσσωρευτών που διαχειρίζεται το Σύστημα είναι Συσσωρευτές Μολύβδου που περιέχουν ηλεκτρολύτες και ταξινομούνται ανάλογα με την χρήση τους αλλά και βάσει της χωρητικότητάς τους.

Οι συσσωρευτές μπορούν να ταξινομηθούν ως εξής, ανάλογα με τη χρήση τους:

- **Συσσωρευτές εκκίνησης** (οχημάτων, μοτοσικλετών, αγροτικού εξοπλισμού, σκαφών θαλάσσης)
- **Συσσωρευτές ερμητικά κλεισμένοι** (alarm, ειδικές εγκαταστάσεις κ.λπ.)
- **Συσσωρευτές έλξης** (βιομηχανικά κάρκ, μεταφοράς κ.α.)
- **Στατικοί συσσωρευτές** (τροφοδοσίας τηλεφωνικών εγκαταστάσεων κ.α.)

- **Συσσωρευτές ως μέρος εξαρτημάτων ή ανταλλακτικών** (ιατρικές συσκευές, βιομηχανικός εξοπλισμός κ.α.)

Χρησιμοποιούνται, κυρίως λόγω της υψηλής τους αντοχής, σε δυσμενείς περιβαλλοντικές συνθήκες.

Αντίστοιχα, οι παραπάνω συσσωρευτές μπορούν να κατηγοριοποιηθούν ως εξής:

- **Συσσωρευτές χωρητικότητας $Ah \leq 30$** χρησιμοποιούνται συνήθως σε μοτοσυκλέτες, μικρής ισχύος αγροτικό εξοπλισμό, σε ειδικές εγκαταστάσεις ως στατικοί συσσωρευτές, σε ιατρικές εγκαταστάσεις και alarm
- **Συσσωρευτές χωρητικότητας μεταξύ $30 < Ah \leq 90$** χρησιμοποιούνται κυρίως ως συσσωρευτές εκκίνησης για οχήματα, σκάφη και μέσης ισχύος εξοπλισμό και
- **Συσσωρευτές χωρητικότητας $90 < Ah \leq 220$** χρησιμοποιούνται κυρίως ως συσσωρευτές εκκίνησης για μεγάλα βιομηχανικά οχήματα, ως συσσωρευτές έλξης, στατικοί συσσωρευτές καθώς και για βιομηχανικές εγκαταστάσεις.
- **Συσσωρευτές χωρητικότητας $Ah > 220$** Στοιχεία μεμονωμένα ή συστοιχίες συσσωρευτών που αποτελούνται από μεμονωμένα στοιχεία.

Το απόβλητο συσσωρευτών μολύβδου οξέως, σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό Κατάλογο Αποβλήτων, έχει κωδικό 16 06 01* (* υποδηλώνει ότι είναι επικίνδυνο ή εν δυνάμει επικίνδυνο απόβλητο) και ανήκει στην Κλάση 8 ως διαβρωτικό υλικό. Οι χρησιμοποιημένοι συσσωρευτές μολύβδου ταξινομούνται με τον χαρακτηριστικό αριθμό UN 2794: μπαταρίες υγρές γεμισμένες με οξύ, ηλεκτρικής συσσώρευσης.

Συσσωρευτές νικελίου-υδριδίου μετάλλου (Ni-MH) οχημάτων και βιομηχανίας

Οι συσσωρευτές Ni-MH χρησιμοποιούνται στα υβριδικά οχήματα.

Οι χρησιμοποιημένοι συσσωρευτές ταξινομούνται με τον αριθμό UN 3496, Class 9. Η μπαταρία νικελίου-υδριδίου μετάλλου (Ni-MH) είναι ένας τύπος επαναφορτιζόμενης μπαταρίας παρόμοιος με τη νικελίου-καδμίου (Ni-Cd). Οι μπαταρίες νικελίου-υδριδίου μετάλλου (Ni-MH) έχουν ακόμα μεγαλύτερη ενεργειακή πυκνότητα (1,7 φορές μεγαλύτερη από εκείνη των μπαταριών μολύβδου), δηλαδή περίπου 70 Wh/kg (140 Wh/L).

Τα χημικά συστατικά των μπαταριών αυτών είναι:

Ni: 17,9% κ.β., Co: 4,4% κ.β, Σπάνιες γαίες (REE): 17,3% κ.β.

Το βάρος τους κυμαίνεται από 25 έως 70 κιλά.

Συσσωρευτές ιόντων λιθίου (Li-Ion) οχημάτων και βιομηχανίας

Οι συσσωρευτές ιόντων λιθίου χρησιμοποιούνται πλέον ευρέως στην ηλεκτροκίνηση (ηλεκτρικά οχήματα και σκούτερ, σκάφη θαλάσσης και αεροπλάνα), στην βιομηχανία

(data centers, ιατρικά μηχανήματα) αλλά και ως μονάδες αποθήκευσης ενέργειας (φωτοβολταϊκά και ανεμογεννήτριες).

Οι χρησιμοποιημένοι συσσωρευτές ιόντων λιθίου ταξινομούνται με τον αριθμό UN 3480, Class 9 (UN no 3481, 3091 ενσωματωμένες).

Το βάρος τους κυμαίνεται από 6 έως 700 κιλά. Διακρίνονται στους ακόλουθους τύπους ανάλογα με την χημική τους σύσταση:

- Lithium Cobalt Oxide (LiCoO₂) — LCO
- Lithium Manganese Oxide (LiMn₂O₄) — LMO
- Lithium Nickel Manganese Cobalt Oxide (LiNiMnCoO₂) — NMC
- Lithium Iron Phosphate (LiFePO₄) — LFP
- Lithium Nickel Cobalt Aluminum Oxide (LiNiCoAlO₂) — NCA
- Lithium Titanate (Li₂TiO₃) — LTO

Καθώς δεν υπάρχει ειδικός αριθμός ΕΚΑ στον κατάλογο αποβλήτων της Ε.Ε. για τα απόβλητα των συσσωρευτών Ni-MH και Li-ion, μέχρι να καταταχθούν σε ένα νέο κωδικό, σύμφωνα με τις οδηγίες του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας θα χρησιμοποιείται ο κωδικός 160602* στο πλαίσιο των εργασιών συλλογής και μεταφοράς τους.

1.4. Γεωγραφική κάλυψη

Η εμβέλεια της Re – Battery A.E. είναι Πανελλαδική σύμφωνα με την εγκεκριμένη Μελέτη του Συστήματος. Κατά την διάρκεια του 2021, το Σύστημα εκπλήρωσε την υποχρέωση του για την Πανελλαδική του εμβέλεια, όπως συνέβη αδιάλειπτα από την ίδρυση του. Στον Πίνακα (1α) αναφέρεται η γεωγραφική κατανομή των υπόχρεων και η συνολική ποσότητα αποβλήτου που εισήγαγαν στην Ελληνική αγορά. Στον Πίνακα (1β) καταγράφονται πληροφορίες για τη διαχείριση αποβλήτου μέσω ΕΑΕΑ (ποσότητες, ο αριθμός των εντύπων που διαχειρίστηκε το ΣΣΕΔ Re – Battery A.E. ανά Περιφέρεια και ο πληθυσμός της κάθε Περιφέρειας), το οποίο προέρχεται από όλη την Ελληνική Επικράτεια. Σχόλια και παρατηρήσεις για την κατανομή ποσοτήτων διαχείρισης ή άλλα θέματα ποιοτικής φύσης σχετικά με τη γεωγραφική κάλυψη παρουσιάζονται αναλυτικά στο Κεφάλαιο (4).

Πίνακας (1α): ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΥΠΟΧΡΕΩΝ 2021	
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ	ΥΠΟΧΡΕΩΙ
ΑΤΤΙΚΗ	125
ΣΤΕΡΕΑ ΕΛΛΑΔΑ	3
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ	2
ΘΕΣΣΑΛΙΑ	6
ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	44
ΔΥΤΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	1
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ - ΘΡΑΚΗ	5
ΗΠΕΙΡΟΣ	2
ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ	5
ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ	0
ΒΟΡΕΙΟ ΑΙΓΑΙΟ	0
ΝΟΤΙΟ ΑΙΓΑΙΟ	0
ΚΡΗΤΗ	7
ΣΥΝΟΛΑ	200

ΠΙΝΑΚΑΣ (1β): ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΣΥΛΛΕΧΘΕΙΣΕΣ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - 2021							
Α/Α	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΑΠΟΒΛΗΤΟΥ		ΕΝΤΥΠΑ		ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ ΕΛΣΤΑΤ ΑΠΟΓΡΑΦΗ 2011	
		%	kg	%	ΠΛΗΘΟΣ	%	ΚΑΤΟΙΚΟΙ
1	ΑΤΤΙΚΗΣ	56,92%	7.373.031	43,45%	1.895	35,40%	3.827.624
2	ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	4,74%	613.825	4,54%	198	5,06%	547.390
3	ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ	4,23%	548.102	4,70%	205	5,34%	577.903
4	ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ	11,34%	1.469.135	6,67%	291	6,78%	732.762
5	ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ	0,89%	115.463	2,11%	92	1,84%	199.231
6	ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	6,94%	898.672	16,58%	723	17,39%	1.880.058
7	ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	1,83%	237.048	2,89%	126	2,62%	283.689
8	ΗΠΕΙΡΟΥ	1,12%	145.081	1,38%	60	3,12%	336.856
9	ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ	2,16%	279.817	4,63%	202	1,92%	207.855
10	ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ	1,55%	200.918	3,23%	141	5,62%	608.182
11	ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ	0,48%	62.592	1,17%	51	2,86%	308.975
12	ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	1,43%	185.601	2,06%	90	6,29%	679.796
13	ΚΡΗΤΗΣ	6,37%	824.522	6,58%	287	5,76%	623.065
	ΑΓ. ΟΡΟΣ						1.811
	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	100	12.953.807	100	4.361	100	10.815.197

1.5. Σύσταση Διοικητικού Συμβουλίου

Το ΔΣ εκλέχθηκε με την από 10/01/2018 απόφαση της Έκτακτης ΓΣ και συγκροτήθηκε σε σώμα με την από 10/01/2018 απόφαση του ΔΣ της Re – Battery A.E. Οι εν λόγω αποφάσεις δημοσιεύτηκαν στο ΓΕΜΗ (υπ' αριθμ. 1135389/02.03.2018 ανακοίνωση καταχώρησης)

Η διοικητική σύνθεση της Re – Battery A.E γνωστοποιήθηκε στον ΕΟΑΝ με το αριθμ. πρωτ. ΕΟΑΝ 807/08.03.2018 έγγραφο του Συστήματος.

Η θητεία του Δ.Σ. ορίστηκε ως την 09^η/01/2023 και συγκεκριμένα εκλέχτηκαν τα κάτωθι μέλη Δ.Σ.:

1) Νικόλαος Μιχόπουλος του Ιωάννη, Αρχιτέκτονας, κάτοικος Αθηνών, Αρματωλών και Κλεφτών 51, κάτοχος του με αριθμό Φ 001159/29.08.2001 δελτίου ταυτότητας του ΤΑ Εξαρχείων, ΑΦΜ 042800945, **Πρόεδρος**

2) Κλεάνθης Παπανικολάου του Αντωνίου, Πολιτικός Μηχανικός, κάτοικος Βούλας Αττικής, οδός Σκρά 13, κάτοχος του με αριθμό ΑΕ 528323/07.05.2007 δελτίου ταυτότητας του ΑΤ Αιγάλεω, ΑΦΜ 066916740, **Αντιπρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος**

3) Γεώργιος Μυλωνάκης του Μιχαήλ, Φυσικός, κάτοικος Βούλας Αττικής, Σκρα 13, κάτοχος του με αριθμό Χ 202285/25.02.2003 δελτίου ταυτότητας του ΑΤ Βούλας, ΑΦΜ 023127972, **Μέλος**

4) Ειρήνη Κάντζα του Παντελή, ελεύθερος επαγγελματίας, κάτοικος Άνοιξης Αττικής, Μυτιλήνης 11, κάτοχος του με αριθμό Κ 334827/18.06.1976 δελτίου ταυτότητας του ΑΤ Ν. Ιωνίας, ΑΦΜ 032016839, **Μέλος**

Η εκπροσώπηση της Re – Battery A.E ασκείται από τον Αντιπρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο, κ. Κλεάνθη Παπανικολάου. Η υπάλληλος του Συστήματος κα Άννα Κάντζα, Υπεύθυνη Δικτύου και Προμηθειών, η οποία από την ίδρυση του Συστήματος επιβλέπει την ορθή λειτουργία αυτού, ενεργώντας από κοινού ή χωριστά με τον Αντιπρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο, ασκεί τις αρμοδιότητες να υπογράφει τις Συμβάσεις με τους συνεργάτες του Συστήματος (εισαγωγείς, συλλέκτες, ανακυκλωτές, κλπ), να προβαίνει στη λύση και καταγγελία των Συμβάσεων, να εκπροσωπεί το Σύστημα ενώπιον κάθε δημόσιας, δημοτικής και διοικητικής αρχής, για κάθε θέμα σχετικό με την εύρυθμη λειτουργία της Re-Battery A.E. Ρυθμίσεις για την εκπροσώπηση της Re-Battery A.E. για ειδικά θέματα, αποφασίζονται κάθε φορά από το Δ.Σ.

1.6. Υποδομές και εξοπλισμός

Όπως ήδη έχει γνωστοποιηθεί στον ΕΟΑΝ, μέσω των Απολογιστικών Εκθέσεων των προηγούμενων ετών, το σύνολο των διεργασιών διαχείρισης του αποβλήτου της Re-Battery Α.Ε., αποτυπώνεται και αξιολογείται μέσω του «Ο.Π.Σ. - Re-Battery».

Το **ΠΡΟΤΥΠΟ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΣΗΣ** των τηρουμένων ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ εξασφαλίζει:

- Ποσοτικοποίηση δεδομένων και διαδικασιών και Εγκυρότητα Αποτελεσμάτων
- Έλεγχο Δεικτών Απόδοσης
- Εστιασμένη στοχοθεσία – Ανάπτυξη Στρατηγικής
- Τήρηση Κανόνων Διαφάνειας
- Λειτουργίες ανάδρασης και βελτιστοποίησης
- Άμεση Ενημέρωση των οργάνων της πολιτείας

Η σημερινή έκδοση του «Ο.Π.Σ. – Re – Battery» επιτυγχάνει:

- ✓ Αυτόματη καταγραφή όλων των εμπλεκόμενων συνεργατών, μέσω καταλλήλων εσωτερικών «Μητρώων»
- ✓ Ετήσια εξέλιξη του μητρώου σημείων συλλογής ανά γεωγραφική περιφέρεια
- ✓ Αυτόματη ανάλυση – ομαδοποίηση όλων των σχετικών στοιχείων ανά συμμετέχοντα (συλλέκτη, ανακυκλωτή, κ.λπ.)
- ✓ Αυτόματο υπολογισμό ποσοτήτων που εισφέρονται στη διαδικασία της ανακύκλωσης συσσωρευτών κάθε γεωγραφικής Περιφέρειας της Ελλάδας (Δήμοι Αττικής και Περιφερειακές Ενότητες Επικράτειας) ανά μήνα, ανά συλλέκτη, ανά ανακυκλωτή, ανά σημείο συλλογής
- ✓ Αυτόματο υπολογισμό ποσοτήτων που εισφέρονται στη διαδικασία της ανακύκλωσης συσσωρευτών κάθε κατηγορίας δραστηριότητας καδούχου ανά μήνα και ανά γεωγραφική περιφέρεια
- ✓ Αυτόματη ανάδειξη (ALARM) όλων των αποκλίσεων που τυχόν παρατηρούνται στα έγγραφα των Ε.Α.Ε.Α., όπως: Λήξη Συμβάσεων συνεργασίας, Έλεγχος ADR (σε ισχύ), Υπέρβαση βάρους / χρόνου κ.λπ.
- ✓ Αυτόματη καταγραφή συχνότητας επίσκεψης / ποσότητες ανά κατηγορία σημείου συλλογής
- ✓ Αυτόματη καταγραφή δραστηριότητας ανά συλλέκτη/ όχημα / οδηγό / περιοχή
- ✓ Αυτόματη καταγραφή παραλαβής ποσοτήτων ανά ανακυκλωτή / σημείο δευτερογενούς αποθήκευσης
- ✓ Αυτόματη ανάδειξη (ALARM) για την περίπτωση λήξης άδειας συλλογής συλλέκτη, λήξης ασφαλιστηρίου συμβολαίου συλλέκτη, λήξη συνεργασίας συλλέκτη με Σύμβουλο Ασφαλούς Μεταφοράς
- ✓ Αυτόματη έκδοση ετήσιων αποτελεσμάτων αξιολόγησης ανά συλλέκτη

1.7. Οργανωτική Δομή

Η Διοίκηση της εταιρείας ασκείται από το Διευθύνοντα Σύμβουλο, ο οποίος είναι υπεύθυνος για τη Διοικητική και Οικονομική Λειτουργία της εταιρείας και Νόμιμος Εκπρόσωπος της έναντι Διοικητικών και Δικαστικών αρχών. Οι ανάγκες και πρωτοβουλίες της εταιρείας για συνεργασίες με Φορείς, Δημόσιες Αρχές και εμπλεκόμενους εξυπηρετούνται σε συνεργασία με τον Σύμβουλο Στρατηγικής ανάπτυξης «Re. De – Plan Α.Ε. Consultants».

Οι Υπηρεσίες της Re – Battery Α.Ε. δομούνται σε τρεις διακριτούς τομείς και συγκεκριμένα:

Α) Τομέας Δικτύου & Προμηθειών

Αρμοδιότητα: Δημιουργία δικτύου συνεργασιών, κατάρτιση, επιμέλεια, παρακολούθηση Συμβάσεων, διενέργεια προμηθειών, επίβλεψη και επικοινωνία με εμπλεκόμενους και υπηρεσίες για την ορθή εφαρμογή της Νομοθεσίας.

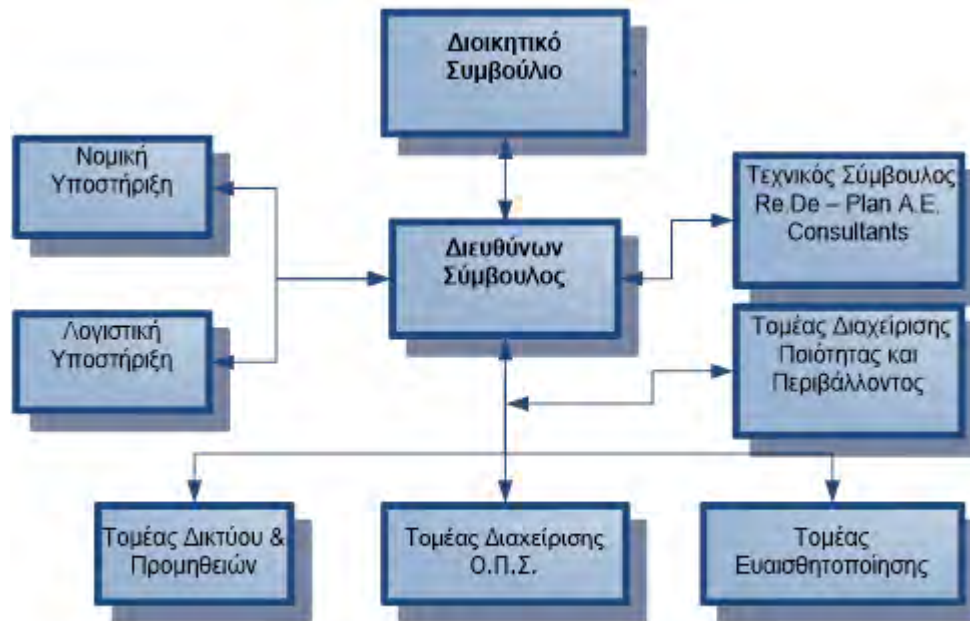
Β) Τομέας Διαχείρισης Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος

Αρμοδιότητα: Καταγραφή, διαχείριση, παρακολούθηση, επισκόπηση διεργασιών που απορρέουν από την παραλαβή των Εντύπων Αναγνώρισης Επικίνδυνου Αποβλήτου που διαβιβάζουν οι συνεργαζόμενοι Συλλέκτες. Αφορά στη διαχείριση του «Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος – Re - Battery Α.Ε.» που έχει εγκαταστήσει και εφαρμόζει η εταιρεία, υπό τις διάφορες εκδοχές βελτίωσης που παράγονται από τη Re. De – Plan Α.Ε. Consultants.

Γ) Τομέας Ευαισθητοποίησης

Αρμοδιότητα: Προβολή και Δημοσιότητα του Συστήματος. Κατάρτιση και ευαισθητοποίηση των εμπλεκόμενων μελών στην εναλλακτική διαχείριση και του ευρύτερου κοινού. Υποστήριξη και συντήρηση ιστοσελίδας.

Τα αποτελέσματα ελέγχονται από τον **Τομέα Διαχείρισης Ποιότητας και Περιβάλλοντος**, αρμοδιότητα του οποίου είναι η τήρηση και παρακολούθηση του Συστήματος Διαχείρισης Ποιότητας και Περιβάλλοντος που εφαρμόζει η Re – Battery Α.Ε.



Οργανόγραμμα Διοίκησης και Λειτουργίας της Re-Battery Α.Ε.

1.8. Εσωτερικός Κανονισμός

Στο **Παράρτημα (Ιβ)** παρατίθεται ο εγκεκριμένος Εσωτερικός Κανονισμός Λειτουργίας και Προμηθειών, Υπηρεσιών, Έργων και Μελετών της Re – Battery Α.Ε., ο οποίος έχει γνωστοποιηθεί στον ΕΟΑΝ, με το αριθμ. πρωτ. ΕΟΑΝ 3460/09.07.2021 έγγραφο του Συστήματος.

1.9. Πιστοποίηση ISO 9001:2015 και 14001:2015 «Σύστημα Ποιότητας και Περιβαλλοντικής Διαχείρισης»

Η Re-Battery Α.Ε. ανταποκρινόμενη στις σύγχρονες περιβαλλοντικές προκλήσεις, για την επίτευξη αιεφόρου ανάπτυξης μέσω της κυκλικής οικονομίας, εφαρμόζει Σύστημα Ποιότητας και Περιβαλλοντικής Διαχείρισης σύμφωνα με τις απαιτήσεις των Διεθνών

Προτύπων ISO 9001:2015 και 14001:2015, βάσει των οποίων έλαβε Πιστοποιητικά Συμμόρφωσης από τον Φορέα Πιστοποίησης Swiss Approval Technische Bewertung S.A.

Η Re-Battery A.E, ακολουθώντας τις απαιτήσεις των Προτύπων ISO 9001:2015 & 14001:2015:

Έχει καθορίσει τα κριτήρια και τις μεθόδους που απαιτούνται για να διασφαλίσει ότι τόσο η λειτουργία όσο και ο έλεγχος των διεργασιών αυτών είναι αποτελεσματικοί και θεμελιώνονται στις τεκμηριωμένες διαδικασίες του ΣΠΠΔ.

Έχει διασφαλίσει τη συνεχή διαθεσιμότητα πόρων και πληροφοριών για την υποστήριξη και την παρακολούθηση των διεργασιών.



Έχει εγκαταστήσει το Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα «Ο.Π.Σ. – Re-Battery» παρακολούθησης, μέτρησης και ανάλυσης των διεργασιών και εφαρμόζει τις απαραίτητες ενέργειες για να επιτύχει τα επιδιωκόμενα αποτελέσματα και τη συνεχή βελτίωση των διεργασιών.



Έχει καθορίσει μία Πολιτική Διαχείρισης Ποιότητας και Περιβάλλοντος κατάλληλη για τις δραστηριότητες της, ώστε να διασφαλίζεται η πλήρης συμμόρφωση τόσο με τις απαιτήσεις του ΣΠΠΔ, όσο και με τις εφαρμοστέες νομικές, κανονιστικές και άλλες απαιτήσεις, με στόχο την εκπλήρωση των προβλεπόμενων σκοπών και στόχων, σε ένα πρόγραμμα συνεχούς βελτίωσης.

Πρωτεύοντα ρόλο, τόσο στην εγκατάσταση όσο και στην λειτουργία - εποπτεία του ΣΠΠΔ, άσκησε και ασκεί η Re. De – Plan A.E. Consultants, μέσω της Υπεύθυνης Διαχείρισης Ποιότητας (της Re. De – Plan A.E. Consultants), η οποία είναι διαπιστευμένο στέλεχος, μόνιμης οργανικής σύνδεσης των δύο εταιρειών (Re. De – Plan A.E. Consultants και Re-Battery A.E.)

2. ΣΥΝΟΨΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Τα Συλλογικά Συστήματα Εναλλακτικής Διαχείρισης (ΣΣΕΔ) χρηματοδοτούνται από την Χρηματική Εισφορά των Υπόχρεων/Εισαγωγέων, οι οποίοι αποδίδουν στο Σύστημα το «περιβαλλοντικό τέλος» που εισπράττουν από τον καταναλωτή. Κατά συνέπεια ο ρόλος των Υπόχρεων είναι σημαντικός γιατί μέσω της Χρηματικής Εισφοράς που αυτοί αποδίδουν, προσφέρουν στο Σύστημα την δυνατότητα απόκτησης ή ανάπτυξης «μέσων/εργαλείων» που διασφαλίζουν τις διεργασίες για την ορθότερη διαχείριση του

αποβλήτου, εκπληρώνοντας και με αυτό τον τρόπο, τη νόμιμη υποχρέωση τους βάσει της αρχής «ο ρυπαίνων πληρώνει».

Τυπικά και ουσιαστικά η εκπλήρωση του Εθνικού Στόχου αποτελεί νομική υποχρέωση/δέσμευση των Υπόχρεων η οποία περαιώνεται, απαλλάσσοντας τους από κάθε ευθύνη, μόνο αν τα ΣΣΕΔ στα οποία μετέχουν εκπληρώνουν τους στόχους που αναλογούν στις Χρηματικές Εισφορές που εισπράχθηκαν και αυτές (οι Χρηματικές Εισφορές) χρησιμοποιήθηκαν αποκλειστικά για τον σκοπό που νομίμως προορίζονται.

Σε κάθε άλλη περίπτωση οι τυχόν συνέπειες (πρόστιμα κ.λπ.) που επιβάλλονται (πρέπει να) αφορούν και τους Υπόχρεους των ΣΣΕΔ.

Βέβαια ο πραγματικός στόχος της παρακολούθησης και καταγραφής του αποβλήτου επιτυγχάνεται με την συνεργασία των ΣΕΔ με τους Συλλέκτες. Το μέγεθος της συμμετοχής των Συλλεκτών στην Re – Battery Α.Ε. αποδεικνύει την αναγνώριση, εκ μέρους τους, της προσπάθειας της Re – Battery Α.Ε. για διαφάνεια. Αποδεικνύει το συνεχές ενδιαφέρον του Συστήματος για ενημέρωση και υποστήριξη του κλάδου μέσω της καθημερινής επαφής και μέσω εκδηλώσεων που σκοπό είχαν την επιμόρφωση του κλάδου και την αντιμετώπιση των κοινών προβλημάτων.

Συνοπτικά σε αριθμούς η εικόνα, δηλαδή τα αποτελέσματα δράσης του Συστήματος στο τέλος του 2021, είναι η ακόλουθη:

ΥΠΟΧΡΕΟΙ: Διακόσιοι (200)

ΣΥΛΛΕΚΤΕΣ: Πενήντα πέντε (55) συμβεβλημένοι, εκ των οποίων πενήντα τέσσερις (54) έχουν λάβει κωδικό και αρίθμηση Εντύπων Αναγνώρισης Επικινδύνων Αποβλήτων και από αυτούς οι τριάντα πέντε είναι ενεργοί και διακινούν έντυπα.

ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΟΥ: 12.953,8 ΤΝ

ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ: ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗ. Η γεωγραφική κατανομή των συμβεβλημένων μελών του Συστήματος, με βάση την έδρα τους, παρουσιάζεται στον Πίνακα (2), ανά Περιφέρεια.

Πίνακας (2): ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΜΕΛΩΝ 2021		
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ	ΣΥΛΛΕΚΤΕΣ	ΕΙΣΑΓΩΓΕΙΣ
ΑΤΤΙΚΗ	15	125
ΣΤΕΡΕΑ ΕΛΛΑΔΑ	4	3
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ	4	2
ΘΕΣΣΑΛΙΑ	5	6
ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	11	44
ΔΥΤΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	1	1
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ -	2	5

ΘΡΑΚΗ		
ΗΠΕΙΡΟΣ	1	2
ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ	4	5
ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ	1	0
ΒΟΡΕΙΟ ΑΙΓΑΙΟ	2	0
ΝΟΤΙΟ ΑΙΓΑΙΟ	0	0
ΚΡΗΤΗ	5	7
ΣΥΝΟΛΑ	55	200

3. ΣΥΜΒΕΒΛΗΜΕΝΟΙ ΠΑΡΑΓΩΓΟΙ – ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΕΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

3.1. Υπόχρεοι Παραγωγοί

3.1.1. Κατάταξη Υπόχρεων με βάση τη δραστηριότητα

Ο αριθμός των συμβεβλημένων, με την Re – Battery Α.Ε., Υπόχρεων μέχρι 31/12/2021 είναι **διακόσιοι (200)**.

Στο **Παράρτημα (IIα)** παρατίθεται ο αναλυτικός κατάλογος των συμβεβλημένων Υπόχρεων και τα στοιχεία επικοινωνίας τους (διεύθυνση, τηλέφωνο).

Η ποσοστιαία γεωγραφική κατανομή των Υπόχρεων απεικονίζεται στο Διάγραμμα (1).



Διάγραμμα 1. Ποσοστιαία γεωγραφική κατανομή των συμβεβλημένων Υπόχρεων - Εισαγωγέων κατά το έτος 2021

Οι Υπόχρεοι έχουν κατηγοριοποιηθεί σε πέντε ομάδες ανάλογα με την δραστηριότητά τους:

1. Εισαγωγείς μπαταριών αυτοκινήτων
2. Εισαγωγείς μπαταριών μοτοσυκλετών / μοτοποδηλάτων
3. Αντιπροσωπείες αυτοκινήτων
4. Εισαγωγείς μπαταριών βαρέων μηχανημάτων και οχημάτων
5. Εισαγωγείς μπαταριών για ηλεκτρολογικό/ηλεκτρονικό εξοπλισμό.

Στον Πίνακα (3) τίθενται ο ακριβής αριθμός και τα ποσοστά των Υπόχρεων ανά κατηγορία.

ΠΙΝΑΚΑΣ (3): ΠΟΣΟΣΤΟ ΚΑΙ ΠΛΗΘΟΣ ΤΩΝ ΣΥΜΒΕΒΛΗΜΕΝΩΝ ΥΠΟΧΡΕΩΝ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 2021		
ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΝ / ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ	ΣΥΜΒΕΒΛΗΜΕΝΟΙ	ΠΟΣΟΣΤΟ
Εισαγωγείς μπαταριών αυτοκινήτων	100	50%
Εισαγωγείς μπαταριών μοτοσυκλετών / μοτοποδηλάτων	14	7%
Αντιπροσωπείες αυτοκινήτων	22	11%
Εισαγωγείς μπαταριών βαρέων μηχανημάτων και οχημάτων	28	14%
Εισαγωγείς μπαταριών για ηλεκτρολογικό / ηλεκτρονικό εξοπλισμό	36	18%
ΣΥΝΟΛΟ	200	100%

Οι συμμετέχοντες εισαγωγείς/παραγωγοί στο ΣΕΔ Re – Battery Α.Ε. κατά την **ίδρυση του Συστήματος** **ανέρχονταν στους 7 και το 2021 ανήλθαν σε 200.**

Η συνεχής αύξηση των Συμβεβλημένων Υπόχρεων, τόσο αριθμητικά όσο και γεωγραφικά, είναι το αποτέλεσμα της αναγνώρισης, εκ μέρους τους, για τον τρόπο λειτουργίας της Re – Battery Α.Ε, για το ότι το Σύστημα εργάζεται με συνέπεια, σοβαρότητα και χρηστή διαχείριση των πόρων Χρηματικής Εισφοράς που αυτοί αποδίδουν.

3.2. Ποσότητες προϊόντων που διατίθενται στην αγορά (Put on the Market)

Οι δύο κύριες κατηγορίες εισαγόμενων συσσωρευτών μολύβδου – οξέος είναι οι:

- i. Συσσωρευτές που χρησιμοποιούνται για την εκκίνηση εμβολοφόρων μηχανών οχημάτων (μοτοσικλετών, επιβατηγών, φορτηγών και σκαφών) καθώς και ευρύτερα Μηχανών Εσωτερικής Καύσης (ΜΕΚ) Κωδικός **85.07.10**.
- ii. Συσσωρευτές βιομηχανικού τύπου, έλξης (βιομηχανικών οχημάτων, περνοφόρων, τηλεφωνικών κέντρων, μονάδων UPS κτλ, Κωδικός **85.07.20**.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛ.ΣΤΑΤ. οι εισαγωγές των δύο αυτών κατηγοριών για τα οκτώ (8) τελευταία έτη παρουσιάζονται ως συνολικός αριθμός τεμαχίων και ως συνολικό βάρος στον Πίνακα (4) που ακολουθεί. Αντιστοίχως στον Πίνακα (4^α) που ακολουθεί παρουσιάζονται τα συγκριτικά στοιχεία εισαγωγών (ΕΛ.ΣΤΑΤ.) και put on the market (ΕΜΠΑ) για την τελευταία 5ετία.

ΠΙΝΑΚΑΣ (4): ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΕΙΣΑΓΩΜΕΝΩΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΩΝ (Πηγή ΕΛ.ΣΤΑΤ.)					
ΕΤΟΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ (ΤΟΝΟΙ)	ΠΟΣΟΤΗΤΑ (ΤΜΧ)	ΠΟΣΟΣΤΟ	ΑΞΙΑ (€)
2012	85.07.10	19.609	1.841.219	81,32%	40.166.285
	85.07.20	4.504	816.610	18,68%	12.558.563
	ΣΥΝΟΛΟ	24.113	2.657.829		52.724.848
2013	85.07.10	20.042	1.787.853	83,21%	42.233.890
	85.07.20	4.043	759.921	16,79%	10.995.177
	ΣΥΝΟΛΟ	24.085	2.547.774		53.229.067
2014	85.07.10	22.564	1.726.182	39,88%	46.990.685
	85.07.20	34.011	3.174.971	60,12%	86.547.722
	ΣΥΝΟΛΟ	56.575	4.901.153		133.538.407
2015	85.07.10	20.749	1.547.863	82,16%	40.753.012
	85.07.20	4.505	1.751.113	17,84%	12.646.629
	ΣΥΝΟΛΟ	25.254	3.298.976		53.399.641
2016	85.07.10	23.003	1.741.551	83,32%	46.330.025
	85.07.20	4.606	3.206.901	16,68%	14.308.768
	ΣΥΝΟΛΟ	27.609	4.948.452		60.638.793
2017	85.07.10	22.830	1.671.672	84,21%	48.764.275
	85.07.20	4.281	3.437.095	15,79%	14.224.322
	ΣΥΝΟΛΟ	27.111	5.108.767		62.988.597
2018	85.07.10	23.187	1.767.101	79,91%	51.257.693
	85.07.20	5.830	4.253.632	20,09%	19.946.871
	ΣΥΝΟΛΟ	29.017	6.020.733		71.204.564
2019	85.07.10	23.031	1.858.100	80,86%	51.122.927
	85.07.20	5.451	4.114.433	19,14%	17.565.618
	ΣΥΝΟΛΟ	28.482	5.972.533		68.688.545
2020	85.07.10	22.157	1.706.927	79,82%	49.274.995
	85.07.20	5.603	2.676.239	20,18%	17.683.271
	ΣΥΝΟΛΟ	27.760	4.383.166		66.958.266

2021	85.07.10	23.047	1.773.553	76,37%	55.318.384
	85.07.20	7.132	15.230.910	23,63%	22.723.934
	ΣΥΝΟΛΟ	30.179	17.004.463		78.042.318

ΠΙΝΑΚΑΣ (4α): ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΕΙΣΑΓΩΜΕΝΩΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΩΝ (ΤΟΝΟΙ) (Πηγή ΕΛ.ΣΤΑΤ.)			
ΕΤΟΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΕΛΣΤΑΤ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΕΜΠΑ	ΔΙΑΦΟΡΑ ΠΟΣΟΤΗΤΩΝ (ΕΛΣΤΑΤ-ΕΜΠΑ)
2015	25.254	22.256	2.998
2016	27.609	21.961	5.648
2017	27.111	19.843	7.268
2018	29.017	17.985	11.032
2019	28.482	22.808	5.674
2020	27.760	23.018	4.742
2021	30.179	*	

* Εν αναμονή της δημοσιοποίησης των συγκεντρωτικών στοιχείων του ΕΜΠΑ από τον ΕΟΑΝ

Όπως έχει αναφερθεί, η Re – Battery Α.Ε. έχει διατυπώσει την σοβαρή της επιφύλαξη για το μέγεθος του ετήσιου Εθνικού Στόχου, όπως υπολογίζεται από άλλες πηγές.

Το Σύστημα δεν θεωρεί και δεν αθροίζει το πλήθος των ενσωματωμένων συσσωρευτών σε αυτοκίνητα και κάθε λογής εισαγόμενα μηχανήματα.

Ούτε θεωρεί ως σωστό, για την Ελληνική Επικράτεια, τον τρόπο εκτίμησης των ποσοτήτων αποβλήτων συσσωρευτών που στηρίζεται σε «υπολογισμούς» προσδιορισμού της «αναλώσιμης» μπαταρίας, βάσει των κυκλοφορούντων οχημάτων και των προδιαγραφών εργοστασίου για κάθε κυκλοφορούν όχημα, σκάφος κ.λπ.

Η Re – Battery Α.Ε. θεωρεί ότι ο ετήσιος Εθνικός Στόχος συλλογής αποβλήτου που δημιουργείται λόγω αντικατάστασης παλαιών συσσωρευτών, ταυτίζεται με τον μέσο όρο ποσοτήτων εισαγωγών σε βάθος τριετίας/ πενταετίας, όπως αυτές (οι εισαγωγές) καταγράφονται από την ΕΛ.ΣΤΑΤ. Αυτός είναι και ο λόγος που τεκμηριώνει την ανάγκη διερεύνησης των στοιχείων του Πίνακα (4α).

4. Δίκτυο Συλλογής – Μεταφοράς - Αποθήκευσης

4.1. Γεωγραφική κάλυψη

Όπως ο νόμος και η μελέτη έγκρισης του Συστήματος ορίζουν, η δραστηριότητα της Re – Battery είναι συντονιστική, εποπτική, καταγραφική και το ΔΙΚΤΥΟ ΣΥΛΛΟΓΗΣ – ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ – ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ δομείται από εταιρείες της ιδιωτικής οικονομίας. Το Σύστημα το 2021, όπως και στα προηγούμενα έτη λειτουργίας του, σε καμία περίπτωση δεν άσκησε εμπορική δραστηριότητα (αγορά και μεταπώληση αποβλήτου) ΟΥΤΕ χρηματοδότησε καμία δραστηριότητα ή υποδραστηριότητα για τη διαχείριση της ποσότητας των 12.953.807 kg αποβλήτου.

Στα Διαγράμματα και τους Πίνακες που ακολουθούν αποτυπώνονται διάφορες πτυχές και αποτελέσματα διαχείρισης αποβλήτου, όπως εξάγονται με την κατάλληλη επεξεργασία δεδομένων από το «Ο.Π.Σ. - Re – Battery».

Τα αποτελέσματα αυτά έχουν ως κύριο συνεκτικό στοιχείο την γεωγραφική κατανομή/ προέλευση - πηγή συνεργασιών και ποσοτήτων αποβλήτου που κατεγράφησαν με προέλευση τις διάφορες Περιφέρειες της Ελληνικής Επικράτειας.



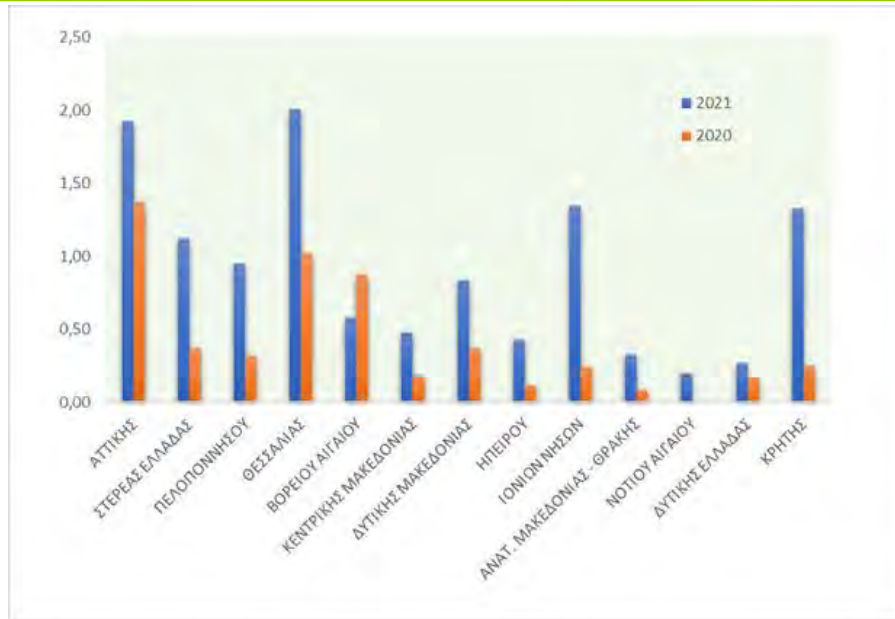
Διάγραμμα (2): Γεωγραφική κατανομή των συμβεβλημένων συλλεκτών.

Όπως φαίνεται από το Διάγραμμα (2), αλλά και από τους Πίνακες (1α και 1β) (Κεφάλαιο 1.4) η εμβέλεια δράσης του Συστήματος είναι Πανελλαδική.

ΠΙΝΑΚΑΣ (5): ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΑΠΟΒΛΗΤΟΥ ΑΝΑ ΚΑΤΟΙΚΟ ΚΑΙ ΑΝΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ					
	2021	2020		2021	2020
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ (kgr)		ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ/ΚΑΤΟΙΚΟ	
ΑΤΤΙΚΗΣ	7.373.031	5.240.007	3.827.624	1,93	1,37
ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	613.825	201.977	547.390	1,12	0,37
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ	548.102	187.165	577.903	0,95	0,32
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ	1.469.135	745.954	732.762	2,00	1,02
ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ	115.463	174.328	199.231	0,58	0,88
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	898.672	352.501	1.880.058	0,48	0,19
ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	237.048	105.599	283.689	0,84	0,37
ΗΠΕΙΡΟΥ	145.081	38.969	336.856	0,43	0,12
ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ	279.817	50.725	207.855	1,35	0,24
ΑΝΑΤ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ	200.918	53.193	608.182	0,33	0,09
ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ	62.592	1.391	308.975	0,20	0,00
ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	185.601	120.938	679.796	0,27	0,18
ΚΡΗΤΗΣ	824.522	154.694	623.065	1,32	0,25
ΑΓΙΟ ΟΡΟΣ			1.811		
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	12.953.807	7.427.441	10.815.197	1,20	0,69

Από τα στοιχεία του Πίνακα (5) προκύπτει ότι ο μέσος όρος ποσότητας αποβλήτου ανά κάτοικο για την επικράτεια κατά το 2021 είναι 1.20 kg/κάτοικο, σύμφωνα πάντα με την καταγραφή των εντύπων που παραδόθηκαν στην Re-Battery. Στις Περιφερειακές Ενότητες Αττικής, Θεσσαλίας Ιονίων Νήσων και Κρήτης οι τιμές είναι μεγαλύτερες του μέσου όρου.

Στο Διάγραμμα (3) που ακολουθεί παρουσιάζονται οι ποσότητες αποβλήτου ανά κάτοικο που κατεγράφησαν σε κάθε Περιφέρεια κατά τα έτη 2020-2021, ενώ στο Διάγραμμα (3α) καταγράφεται το ποσοστό συμμετοχής της κάθε Περιφέρειας στη συλλογή αποβλήτου, για το έτος 2021.



Διάγραμμα (3): Ποσότητες αποβλήτων ανά κάτοικο και ανά Περιφέρεια για τα έτη 2021 και 2020.



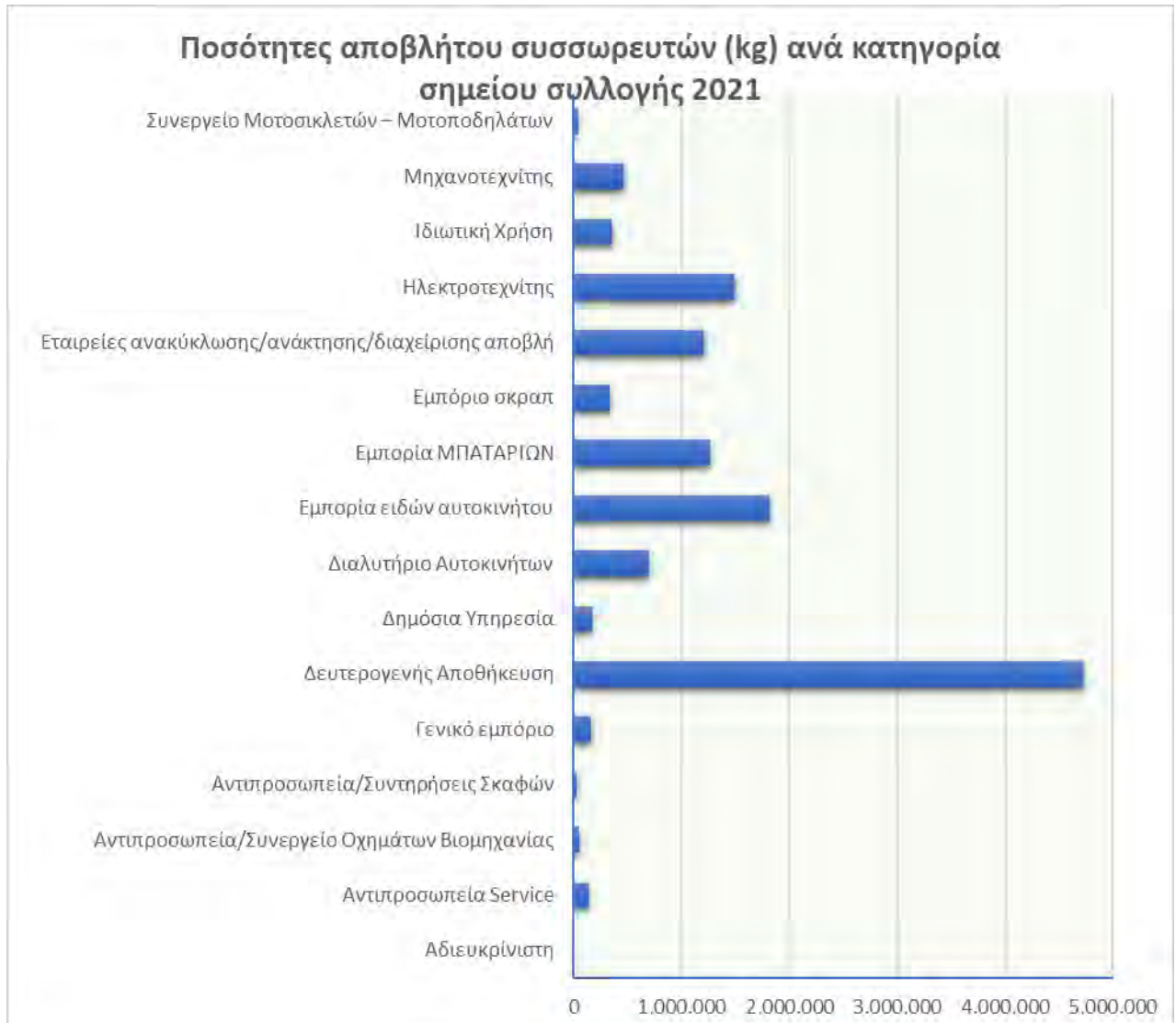
Διάγραμμα (3α): Ποσοστιαία συμμετοχή Περιφερειών στη συλλογή αποβλήτου κατά το έτος 2021

4.2. Σημεία Συλλογής

Τα σημεία συλλογής για τα έντυπα που κατεγράφησαν το 2021 κατατάσσονται σε 15 κατηγορίες δραστηριότητας σημείου, όπως εξ' άλλου προβλέπεται και έχει δομηθεί στην εφαρμογή του «Ο.Π.Σ. – Re-Battery», στην τελευταία αναβάθμιση του. Στον Πίνακα (6) που ακολουθεί καταγράφεται το πλήθος των εντύπων διαχείρισης (ΕΑΕΑ), το καθαρό βάρος αποβλήτου που έχει συλλεχθεί ανά κατηγορία δραστηριότητας και ο τρόπος συγκέντρωσης/ συλλογής του αποβλήτου (απλοί ή σιδερένιοι κάδοι και παλέτες), όπως εξάγονται από το «Ο.Π.Σ. – Re-Battery».

Πίνακας (6): Κατηγορίες δραστηριοτήτων Σημείων Συλλογής, συχνότητα, ποσότητα και τρόπος παράδοσης αποβλήτου								
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΣΗΜΕΙΟΥ ΣΥΛΛΟΓΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΝΤΥΠΩΝ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΝΤΥΠΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΔΟΥΧΩΝ	ΚΑΘΑΡΟ ΒΑΡΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΠΟΣΟΤΗΤΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΛΩΝ ΚΑΔΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΙΔ-ΜΙΚΡΩΝ ΠΛΑΣΤΙΚΩΝ ΚΑΔΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΑΛΕΤΩΝ
Αδιευκρίνιστη	13	0,30%	6	6.229	0,05%	14		
Αντιπροσωπεία Service	150	3,44%	82	142.089	1,10%	188		
Αντιπροσωπεία/Συνεργείο Οχημάτων Βιομηχανίας	45	1,03%	30	54.622	0,42%	65	2	1
Αντιπροσωπεία/Συντηρήσεις Σκαφών	23	0,53%	20	24.327	0,19%	34		
Γενικό εμπόριο	88	2,02%	47	158.003	1,22%	136		69
Δευτερογενής Αποθήκευση	250	5,73%	4	4.720.838	36,44%	2.919	78	1464
Δημόσια Υπηρεσία	50	1,15%	40	171.907	1,33%	181		
Διαλυτήριο Αυτοκινήτων	235	5,39%	40	693.801	5,36%	734		
Εμπορία ειδών αυτοκινήτου	880	20,18%	320	1.823.597	14,08%	2.036	2	36
Εμπορία ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ	357	8,19%	69	1.259.308	9,72%	1.303		45
Εμπόριο σκραπ	21	0,48%	3	337.752	2,61%	346		
Εταιρείες ανακύκλωσης/ανάκτησης/διαχείρισης αποβλή	102	2,34%	18	1.211.819	9,35%	1.190	1	
Ηλεκτροτεχνίτης	838	19,22%	413	1.491.667	11,52%	1.628		
Ιδιωτική Χρήση	750	17,20%	360	357.319	2,76%	848	5	9
Μηχανοτεχνίτης	485	11,12%	388	464.882	3,59%	634		5
Συνεργείο Μοτοσικλετών – Μοτοποδηλάτων	74	1,70%	69	35.647	0,28%	76		
ΣΥΝΟΛΟ	4.361	100%	1.909	12.953.807	100%	12.332	88	1.629

Για μια εποπτική/ συγκριτική αξιολόγηση των δεδομένων του Πίνακα (6), ως προς την εισφορά της κάθε κατηγορίας δραστηριότητας στη νόμιμη συλλογή αποβλήτου, συντάχθηκε και ακολουθεί το Διάγραμμα (4).



Διάγραμμα (4): Ποσότητες αποβλήτων ανά κατηγορία δραστηριοτήτων σημείου συλλογής κατά το έτος 2021.

Από τον Πίνακα (6) και το Διάγραμμα (4) είναι φανερό ότι οι δραστηριότητες που συνεισφέρουν την μεγαλύτερη ποσότητα αποβλήτων είναι οι εταιρείες Δευτερογενούς Αποθήκευσης, οι εταιρείες εμπορίας ειδών αυτοκινήτου, οι Ηλεκτροτεχνίτες και οι εταιρείες εμπορίας μπαταριών.

Στον Πίνακα (7) αναγράφεται το πλήθος των Σημείων Συλλογής (καδούχων) ανά Περιφέρεια, ενώ η γραφική απεικόνιση αυτών παρουσιάζεται στο Διάγραμμα (5).

ΠΙΝΑΚΑΣ (7): ΣΗΜΕΙΑ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΟΥ ΑΝΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ 2021						
A/A	ΠΕΡΙΦΕΡΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ	ΣΗΜΕΙΑ ΣΥΛΛΟΓΗΣ	ΣΗΜΕΙΑ ΣΥΛΛΟΓΗΣ %	ΠΛΗΘΗΣΜΟΣ ΕΛΣΤΑΤ ΑΠΟΓΡΑΦΗ 2011 %	ΠΛΗΘΗΣΜΟΣ ΕΛΣΤΑΤ ΑΠΟΓΡΑΦΗ 2011 ΚΑΤΟΙΚΟΙ	ΚΑΤΟΙΚΟΙ ΑΝΑ ΣΗΜΕΙΟ ΣΥΛΛΟΓΗΣ
1	ΑΤΤΙΚΗΣ	540	28%	35%	3.827.624	7.088
2	ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	100	5%	5%	547.390	5.474
3	ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ	130	7%	5%	577.903	4.445
4	ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ	158	8%	7%	732.762	4.638
5	ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ	77	4%	2%	199.231	2.587
6	ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	432	22%	17%	1.880.058	4.352
7	ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	81	4%	3%	283.689	3.502
8	ΗΠΕΙΡΟΥ	40	2%	3%	336.856	8.421
9	ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ	109	6%	2%	207.855	1.907
10	ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ	113	6%	6%	608.182	5.382
11	ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ	35	2%	3%	308.975	8.828
12	ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	43	2%	6%	679.796	15.809
13	ΚΡΗΤΗΣ	78	4%	6%	623.065	7.988
	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	1.936	100%	100%	10.813.386	

Στον Πίνακα (6) το σύνολο των καδούχων είναι 1.909, ενώ στον Πίνακα (7) τα σημεία συλλογής είναι 1.936. Αυτό συμβαίνει γιατί ένας καδούχος μπορεί να έχει διάφορα υποκαταστήματα, άρα περισσότερα σημεία συλλογής.



Διάγραμμα (5): Γεωγραφική κατανομή των σημείων συλλογής ανά Περιφέρεια

4.3. Νησιώτικες Περιοχές

Οι ποσότητες αποβλήτων που διακινήθηκαν από την νησιωτική χώρα κατά το 2021, για όλες τις Περιφέρειες και τις Περιφερειακές Ενότητες παρουσιάζονται στον Πίνακα (8). Πρέπει να σημειωθεί ότι παραμένουν τα προβλήματα που υπάρχουν στην μεταφορά αποβλήτου από την νησιωτική χώρα λόγω της έλλειψης Ro – Ro δρομολογίων.

ΠΙΝΑΚΑΣ (8): ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΑΠΟΒΛΗΤΟΥ ΔΙΑΚΙΝΗΘΕΙΣΕΣ ΑΠΟ ΤΗ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗ ΧΩΡΑ ΚΑΤΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2021		
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ (kg)	ΕΝΤΥΠΑ
ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ	279.817	202
ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ	115.463	92
ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ	62.592	51
ΚΡΗΤΗΣ	824.522	287
ΣΥΝΟΛΟ	1.282.394	632

ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΑΠΟΒΛΗΤΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ ΚΑΤΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2021				
Α/Α	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΣΗΜΕΙΟ ΣΥΛΛΟΓΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΝΤΥΠΩΝ
1	5/3/2021	FRAPORT ΠΕΡΙΦ. ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Β' Α.Ε. - ΡΟΔΟΣ "ΔΙΑΓΟΡΑΣ"	500	1
2	12/3/2021	FRAPORT ΠΕΡΙΦ. ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Β' Α.Ε. - ΣΚΙΑΘΟΣ "Α. ΠΑΠΑΔΙΑΜΑΝΤΗΣ"	464	1
3	27/3/2021	FRAPORT ΠΕΡΙΦ. ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Β' Α.Ε. - ΣΑΝΤΟΡΙΝΗ	926	1
4	12/5/2021	FRAPORT ΠΕΡΙΦ. ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Α' Α.Ε. - ΚΕΡΚΥΡΑ "Ι. ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΑΣ"	1.800	1
5	17/5/2021	FRAPORT ΠΕΡΙΦ. ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Β' Α.Ε. - ΣΑΜΟΣ "ΑΡΙΣΤΑΡΧΟΣ Ο ΣΑΜΙΟΣ"	240	1
6	10/6/2021	FRAPORT ΠΕΡΙΦ. ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Β' Α.Ε. - ΜΥΚΟΝΟΣ	340	1
7	17/6/2021	FRAPORT ΠΕΡΙΦ. ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Α' Α.Ε. - ΖΑΚΥΝΘΟΣ "ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΣΟΛΥΜΟΣ"	512	1
8	22/11/2021	FRAPORT ΠΕΡΙΦ. ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Β' Α.Ε. - ΚΩ "ΙΠΠΟΚΡΑΤΗΣ"	3.326	1
9	9/12/2021	FRAPORT ΠΕΡΙΦ. ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Α' Α.Ε. - ΧΑΝΙΩΝ "Ι. ΔΑΣΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ"	180	1
10	5/3/2021	ΚΡΑΤΙΚΟΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΡΟΔΟΥ "ΔΙΑΓΟΡΑΣ"	1.356	1
11	12/3/2021	ΚΡΑΤΙΚΟΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΣΚΙΑΘΟΥ "Α. ΠΑΠΑΔΙΑΜΑΝΤΗΣ"	185	1
12	23/3/2021	ΚΡΑΤΙΚΟΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΙΚΑΡΙΑΣ "ΙΚΑΡΟΣ"	292	1
13	11/5/2021	ΚΡΑΤΙΚΟΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ "ΚΑΠΕΤΑΝ Β. ΚΩΝΣΤΑΝΤΑΚΟΠΟΥΛΟΣ"	320	1
14	12/5/2021	ΚΡΑΤΙΚΟΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ "Ι. ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΑΣ"	2.464	1
15	10/6/2021	ΚΡΑΤΙΚΟΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΜΥΚΟΝΟΥ	245	1
16	7/7/2021	ΚΡΑΤΙΚΟΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΠΑΡΟΥ	556	1
17	22/11/2021	ΚΡΑΤΙΚΟ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΚΩ "ΙΠΠΟΚΡΑΤΗΣ"	246	1
		ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	13.952	17

Αξίζει να σημειωθεί ότι η συλλογή των συγκεκριμένων ποσοτήτων από την νησιώτικη χώρα επετεύχθη με ΜΗΔΕΝΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ, χωρίς την άσκηση εμπορικής δραστηριότητας ή την κατασπατάληση του δημόσιου πόρου από την Re – Battery Α.Ε.

5. ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΚΑΙ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

5.1. Ετήσια Ποσότητα Αποβλήτων Διαχειριζόμενου Ρεύματος στην Ελληνική Αγορά/ Χρονική εξέλιξη 2021

Η ποσότητα αποβλήτων συσσωρευτών μολύβδου οξέος που διαχειρίσθηκε, σύμφωνα με τα έντυπα των συμβεβλημένων συλλεκτών, το ΣΣΕΔ Re – Battery Α.Ε. ανέρχεται σε **12.953.807 kg**. Η προέλευση του αποβλήτου ήταν οι 15 κατηγορίες δραστηριοτήτων Σημείων Συλλογής που παρουσιάζονται στον Πίνακα (6). Η χρονική εξέλιξη της διαχείρισης μέσα στο έτος 2021 απεικονίζεται στο Διάγραμμα (6) που ακολουθεί.

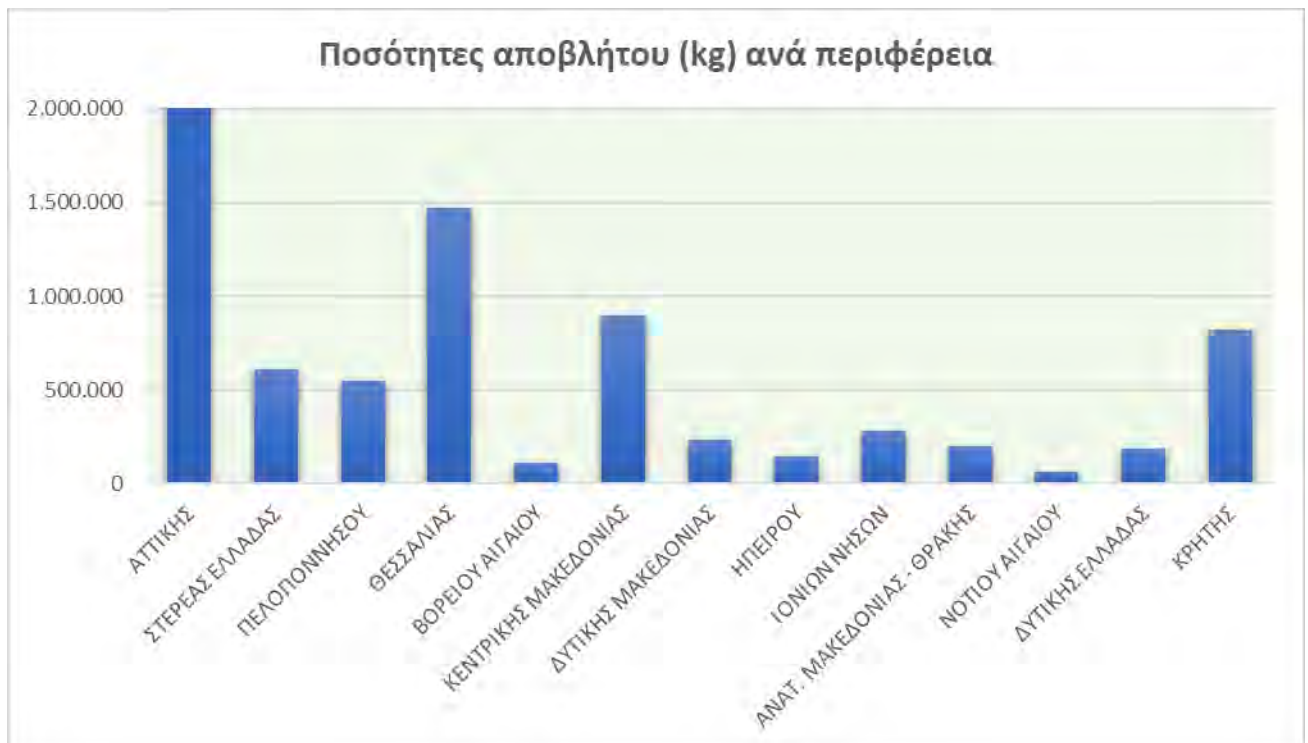


Διάγραμμα (6): Χρονική εξέλιξη διαχείρισης ποσοτήτων αποβλήτων κατά το έτος 2021

Όπως φαίνεται στο διάγραμμα (6), τον Μάιο καταγράφεται η μικρότερη ποσότητα αποβλήτων και τον Σεπτέμβριο, όπως και τα προηγούμενα έτη, η μεγαλύτερη.

5.2. Προέλευση Ποσοτήτων αποβλήτου/ Σημεία Συλλογής

Οι ποσότητες αποβλήτου διαφοροποιήθηκαν ενδοπεριφερειακά από το 2020 στο 2021 (Πίνακας 5). Όπως φαίνεται από τον Πίνακα (6) και το Διάγραμμα (4) η ιεράρχηση της συμβολής των διαφόρων κατηγοριών δραστηριοτήτων διαφοροποιείται (βλέπε παρ. 4.2). Οι κατηγορίες δραστηριοτήτων Σημείων Συλλογής από τις οποίες προέρχεται η μεγαλύτερη ποσότητα του αποβλήτου είναι οι εταιρείες Δευτερογενούς Αποθήκευσης, οι εταιρείες εμπορίας ειδών αυτοκινήτου, οι Ηλεκτροτεχνίτες και οι εταιρείες εμπορίας μπαταριών. Η ποσοστιαία συνεισφορά κάθε Περιφέρειας στην συλλογή του αποβλήτου παρουσιάζεται στο Διάγραμμα 3α, ενώ η ποσοτική συνεισφορά απεικονίζεται στο Διάγραμμα (7) που ακολουθεί.



Διάγραμμα (7): Ποσότητες αποβλήτου (kg) ανά Περιφέρεια

Η διαχειρισθείσα ποσότητα από την Αττική είναι 7.373.031 kg, αλλά λόγω της μεγάλης διαφοράς με τις υπόλοιπες Περιφέρειες δεν εμφανίζεται το μέγιστο σημείο στο Διάγραμμα (7) προς χάριν της πληρέστερης απεικόνισης.

Στον Πίνακα (11) που ακολουθεί αναγράφονται οι ποσότητες αποβλήτου ανά Περιφερειακή Ενότητα και ως προς την κατηγορία του σημείου συλλογής από όπου προήλθαν.

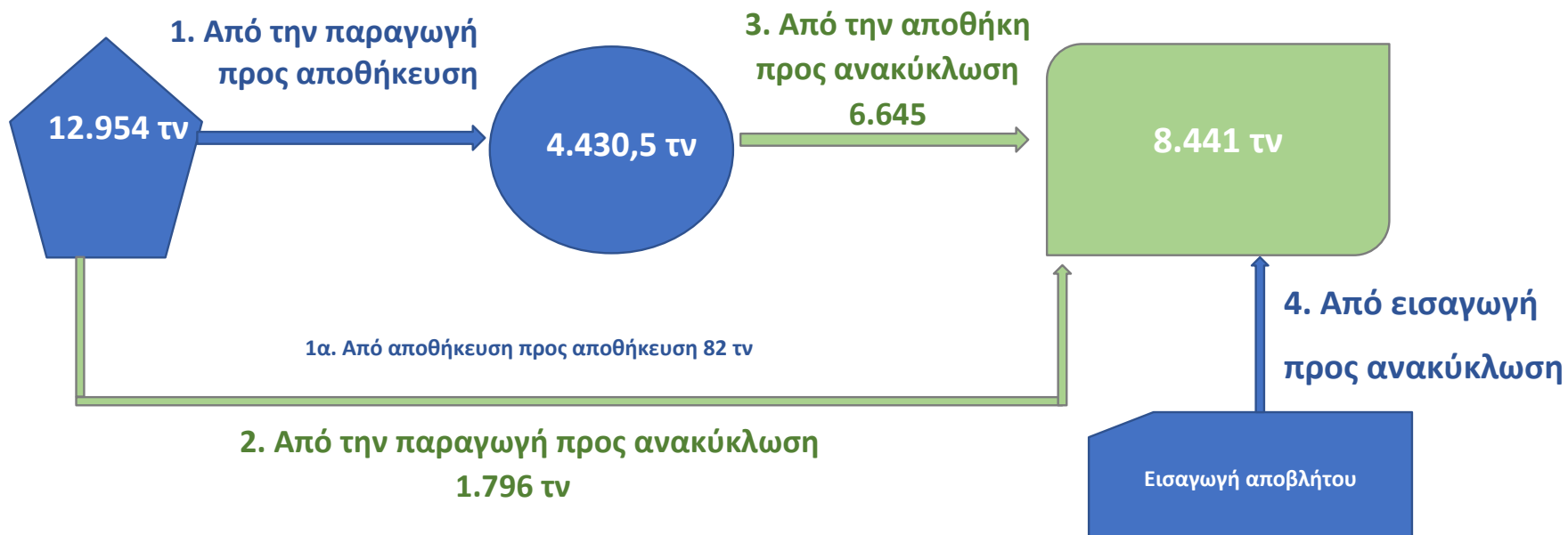
Στον Πίνακα (12) που ακολουθεί καταγράφεται η ανάλυση διαχειρισθεισών ποσοτήτων ανά Περιφέρεια και ως προς την προέλευση και κατάληξη του αποβλήτου

ΠΙΝΑΚΑΣ (11): ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΑΠΟΒΛΗΤΟΥ ΑΝΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ

A/A	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΣΗΜΕΙΟΥ ΣΥΛΛΟΓΗΣ	ΑΤΤΙΚΗΣ	ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ & ΘΡΑΚΗΣ	ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	ΗΠΕΙΡΟΥ	ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ	ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ	ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ	ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ	ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ	ΚΡΗΤΗΣ	ΣΥΝΟΛΑ
1	Αδιευκρίνιστη	0	1.802	420	0	0	216	3.791	0	0	0	0	0	0	6.229
2	Αντιπροσωπεία Service	76.670	11.993	6.471	7.558	3.283	5.990	4.365	360	1.797	3.509	2.255	1.038	16.800	142.089
3	Αντιπροσωπεία/Συνεργείο Οχημάτων Βιομηχανίας	28.056	3.500	16.344	0	700	2.193	0	0	0	1.214	960	1.078	577	54.622
4	Αντιπροσωπεία/Συντηρήσεις Σκαφών	6.495	1.340	0	0	0	2.420	8.387	2.445	1.295	1.800	145	0	0	24.327
5	Γενικό εμπόριο	37.367	4.305	5.159	1.510	440	12.028	27.312	0	0	66.102	1.740	0	2.040	158.003
6	Δευτερογενής Αποθήκευση	4.713.907	0	1.260	0	0	0	0	0	5.671	0	0	0	0	4.720.838
7	Δημόσια Υπηρεσία	52.120	33.890	25.265	5.691	580	17.160	2.464	11.590	16.070	2.282	2.392	2.403	0	171.907
8	Διαλυτήριο Αυτοκινήτων	42.429	0	31.680	2.320	4.272	8.708	85.726	6.520	83.839	33.885	27.445	0	366.977	693.801
9	Εμπορία ειδών αυτοκινήτου	869.275	28.501	215.645	14.589	40.536	139.867	28.872	83.266	200.938	116.813	17.943	17.438	49.914	1.823.597
10	Εμπορία ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ	818.200	10.636	148.587	21.179	0	123.512	880	17.240	116.538	700	1.836	0	0	1.259.308
11	Εμπόριο σκραπ	0	0	0	0	0	0	0	0	13.310	0	0	0	324.442	337.752
12	Εταιρείες ανακύκλωσης/ανάκτησης/διαχείρισης αποβλήτων	96.810	0	23.813	18.730	0	869.266	385	1.490	10.820	171.125	17.440	0	1.940	1.211.819
13	Ηλεκτροτεχνίτης	338.971	55.988	259.061	112.856	73.173	242.596	68.811	57.667	110.786	121.460	16.567	9.312	24.419	1.491.667
14	Ιδωτική Χρήση	146.894	15.767	79.473	11.584	3.682	5.869	13.940	0	22.410	8.544	9.473	16.971	22.712	357.319
15	Μηχανοτεχνίτης	134.919	27.437	81.588	40.459	18.415	34.846	30.536	3.832	29.827	20.158	15.851	12.893	14.121	464.882
16	Συνεργείο Μοτοσικλετών – Μοτοποδηλάτων	10.918	5.759	3.906	572	0	4.464	4.348	1.191	524	510	1.416	1.459	580	35.647
	ΣΥΝΟΛΟ	7.373.031	200.918	898.672	237.048	145.081	1.469.135	279.817	185.601	613.825	548.102	115.463	62.592	824.522	12.953.807

ΠΙΝΑΚΑΣ (12): ΑΝΑΛΥΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΟΣΟΤΗΤΩΝ ΑΝΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ - 2021

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΚΑΤΑΓΡΑΦΕΙΣΑ (kgr)	ΠΡΩΤΟΓΕΝΗ ΣΕ ΔΕΥΤ. ΑΠΟΘΗΚ. 1-->2 (kgr)	ΠΡΩΤΟΓΕΝΗ ΣΕ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ 1-->3 (kgr)	ΔΕΥΤΕΡΟΓΕΝΗ ΣΕ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ 2-->3 (kgr)	ΔΕΥΤΕΡΟΓΕΝΗ ΣΕ ΔΕΥΤΕΡΟΓΕΝΗ 2-->2 (kgr)
ΑΤΤΙΚΗ	7.373.031	1.362.250	1.207.535	4.803.246	0
ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	613.825	289.253	268.301	56.271	0
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ	548.102	278.281	98.311	171.510	0
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ	1.469.135	512.551	59.427	897.157	0
ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ	115.463	68.478	2.970	44.015	0
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	898.672	720.594	56.466	121.612	0
ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	237.048	237.048	0	0	0
ΗΠΕΙΡΟΥ	145.081	127.278	17.803	0	0
ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ	279.817	196.491	0	83.326	0
ΑΝΑΤ.ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ	200.918	200.918	0	0	0
ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ	62.592	35.736	26.856	0	0
ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	185.601	124.776	58.715	2.110	0
ΚΡΗΤΗΣ	824.522	276.887	0	465.805	81.830
ΣΥΝΟΛΑ	12.953.807	4.430.541	1.796.384	6.645.052	81.830



Διάγραμμα (8): Ροή αποβλήτων κατά το 2021

Το Διάγραμμα (8) είναι μία συγκεντρωτική απεικόνιση σύμφωνα με τις υποδείξεις/ πρότυπο template του ΕΟΑΝ

6. ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

Η Re-Battery ΑΕ έχει καταστήσει φανερό σε όλες τις Απολογιστικές Εκθέσεις της ότι η επικοινωνία συνιστά μία βασική αξιακή προτεραιότητα, οι συνιστώσες και ο σκοπός της οποίας αποτυπώθηκαν στη Μελέτη ίδρυσης του Συστήματος και θα συνεχίσει να τον υπηρετεί και στη νέα διαχειριστική περίοδο.

Αξονικά η επικοινωνία του Συστήματος με τους «τρίτους» αποτυπώνεται ως ακολούθως:

- σε ενέργειες προς συμμετέχοντες, συμβαλλόμενους ή εμπλεκόμενους με το Σύστημα,
- σε ενέργειες προβολής και δημοσιότητας για την αξία της ανακύκλωσης και τις δράσεις και επιτυχίες του Συστήματος, συμπεριλαμβανομένων των συμμετοχών του ΣΣΕΔ σε συνέδρια, προγράμματα κατάρτισης ή δραστηριότητες γενικού περιβαλλοντικού χαρακτήρα,
- σε ενέργειες συνεργασίας και υποβολής υπομνημάτων στις αρμόδιες δημόσιες αρχές ή σε συμμετοχές σε αντικείμενα νομοθετικών πρωτοβουλιών.

Ειδικότερα και το 2020, συνεχίζοντας την **καθημερινή, επικοινωνία με τα συμβεβλημένα μέλη της Re – Battery A.E.**, αλλά και άλλους μη-συμβεβλημένους με το ΣΣΕΔ εμπλεκόμενους στο χώρο, με σκοπό την συμβολή για την επίλυση των προβλημάτων του χώρου τόσο πρακτικά αλλά και νομοθετικά, οργανώθηκε λίστα ενεργειών που σκοπό είχαν να βοηθήσουν στην ενημέρωση των μελών, στην επίλυση των προβλημάτων τους, καθώς και στην προώθηση της ανακύκλωσης. Αναλόγως οργανώθηκε ο τρόπος προσέγγισης των αρμοδίων φορέων και οργανισμών ώστε να γνωστοποιηθούν και τελικά να επιλυθούν τα προβλήματα των επαγγελματιών του χώρου.

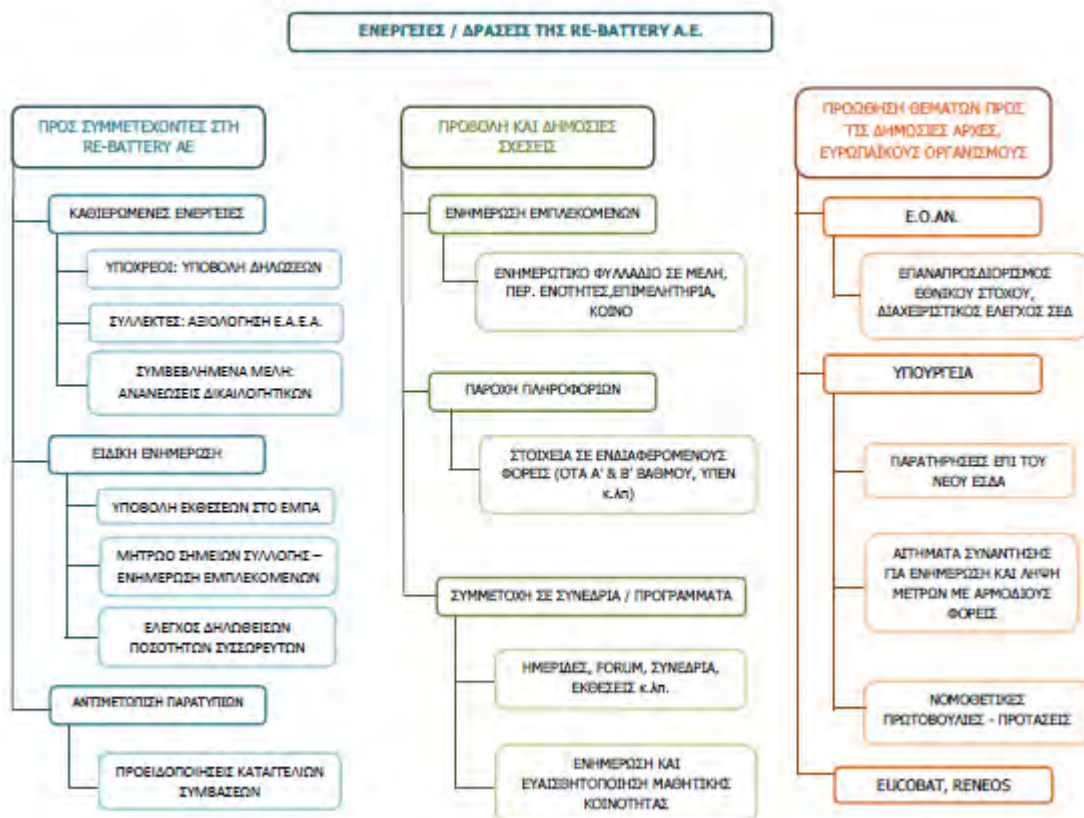
Κατά συνέπεια, οι ομάδες στόχευσης των δράσεων ενημέρωσης είναι οι Υπόχρεοι/Παραγωγοί του αποβλήτου, τα Σημεία Συλλογής, οι αδειοδοτημένοι Συλλέκτες, Σημεία Δευτερογενούς Αποθήκευσης, τα Διαλυτήρια Ο.Τ.Κ.Ζ., αλλά και όλοι οι δημόσιοι φορείς και οργανισμοί όπως ΥΠΕΝ, Ε.Ο.ΑΝ. και φυσικά οι πολίτες/καταναλωτές.

Το είδος της ενέργειας επικοινωνίας, που μπορεί να ποικίλει από ένα απλό τηλεφώνημα ή αποστολή ενός email έως την διοργάνωση συνεδρίου, αποφασίστηκε με γνώμονα την βαρύτητα του θέματος και την οικονομική δυνατότητα του Συστήματος. Στόχος της Re – Battery A.E., ο οποίος και επετεύχθη, ήταν οι δράσεις αυτές να είναι συνεχείς, καθ' όλη την διάρκεια του έτους, πανελλαδικής εμβέλειας και να απευθύνονται σε όλους τους εμπλεκόμενους στο χώρο.

Η αδυναμία του Συστήματος να υλοποιήσει το επικοινωνιακό του πρόγραμμα όπως αυτό είχε εγκριθεί στη Μελέτη ίδρυσης του Συστήματος, λόγω των πενιχρών πόρων που αυτό διαθέτει, δεν στάθηκε εμπόδιο για την υλοποίηση ενός άρτιου προγράμματος

επικοινωνίας, με την υιοθέτηση έξυπνων ενεργειών και έξυπνων προτάσεων μικρού κόστους αλλά μεγάλης επικοινωνιακής αξίας.

Ειδικότερα οι ενέργειες επικοινωνίας της Re – Battery A.E., με μία γενική θεματική αντιστοιχία, αποτυπώνονται στο Διάγραμμα (12) που ακολουθεί. Στη συνέχεια εξειδικεύονται και αναλύονται θέματα ανά κατηγορία και αποδέκτη.



6.1. Εκπλήρωση απαιτήσεων Συμβατικής Συμμόρφωσης

Σκοπός και στόχος της Re-Battery A.E. είναι μέσω της ορθής λειτουργίας του Συστήματος να γίνεται η πλήρη καταγραφή των δεδομένων που αφορούν στο Σύστημα, η επιτήρηση της εφαρμογής των υποχρεώσεων των συμβεβλημένων μελών, η παρότρυνση για συμμόρφωση τυχόν παρατυπιών, η ενημέρωση και επιμόρφωση των μελών και η προώθηση των ίδιων αλλά και των προβλημάτων τους στους αρμόδιους φορείς. Όλες οι ενέργειες της Re-Battery A.E. επιβάλλονται από το Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας που εφαρμόζει η Re-Battery A.E., σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Διεθνούς Προτύπου ISO 9001:2015, βάση του οποίου (προτύπου) πιστοποιήθηκε, υπό την καθοδήγηση και επιτήρηση του Τεχνικού Συμβούλου «Re.De-Plan A.E. Consultants», με

κόστος 600€. Ομοίως η Re-Battery ΑΕ έχει πιστοποιηθεί με το Διεθνές Πρότυπο ISO 14001:2015/ Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης.

Οι δράσεις και ενέργειες που εφαρμόζονται και έχουν κωδικοποιηθεί στις Διαδικασίες του Συστήματος Ποιότητας και Περιβαλλοντικής Διαχείρισης της Re-Battery Α.Ε., αποτελούν τις **τακτικές ενέργειες**.

Η αναλυτική περιγραφή στοχεύει στην κατηγοριοποίηση των ενεργειών και την αποτύπωσή τους σε τυποποιημένα Έντυπα (Ε– WΧ.ΥΖ) του Συστήματος Ποιότητας και Περιβαλλοντικής Διαχείρισης της Re-Battery Α.Ε. Με την μεθόδευση αυτή επιτυγχάνεται η ετήσια επισκόπηση των επιδόσεων καθώς και ο εσωτερικός έλεγχος της λειτουργίας της Re-Battery Α.Ε.

Όλες οι υπόλοιπες χαρακτηρίζονται ως **έκτακτες ενέργειες**.

Ακολουθως περιγράφονται ενέργειες και δράσεις επικοινωνίας της Re – Battery Α.Ε. που έλαβαν χώρα εντός του 2021 ανά ομάδα στόχευσης.

6.1.1. Υπόχρεοι

- Αποστολή ηλεκτρονικών μηνυμάτων/υπενθυμίσεων για την έγκαιρη υποβολή των τριμηνιαίων δηλώσεων χρηματικών εισφορών και την εξόφληση αυτών.
- Ανανέωση της καταχώρησης των στοιχείων (λογότυπο της εταιρείας, λογότυπα των εμπορικών σημάτων μπαταριών που εισάγουν) των Υπόχρεων στην ιστοσελίδα της Re-Battery Α.Ε. και συνεχής συμπλήρωση στοιχείων συμβεβλημένων επιχειρήσεων/Υπόχρεων. Συνεπώς επιτυγχάνεται συμβολή στην επιχειρηματική προώθηση και επικοινωνία των Υπόχρεων, στο πλαίσιο της Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης.
- **Ενημέρωση των Υπόχρεων για την υποβολή ετήσιων Εκθέσεων στο Εθνικό Μητρώο Παραγωγών (ΕΜΠΑ) και σχετικές ενέργειες.**
- **Ενημέρωση νέων Υπόχρεων** σχετικά με την ξεχωριστή αναγραφή του περιβαλλοντικού τέλους στα τιμολόγια και τις αποδείξεις. Αποστολή δειγμάτων τιμολογίων και σχετικού ΦΕΚ ως προς την υποχρέωση της ξεχωριστής αναγραφής, δείγματα Βιβλίου Αποθήκης κλπ.
- **Χορήγηση Βεβαιώσεων.** Αποστολή βεβαιώσεων σε απάντηση αιτήματος Υπόχρεων, σχετικά με την συμμετοχή τους σε ΣΣΕΔ και την ταμειακή ενημερότητά τους, ώστε να συμμετάσχουν σε διαγωνισμούς.

6.1.2. Συλλέκτες

- Ηλεκτρονική ενημέρωση των συμβεβλημένων συλλεκτών σχετικά με την επικαιροποίηση των δικαιολογητικών τους (Άδειες, διπλώματα ADR, ασφαλιστήρια και συμφωνητικά). Σε κάθε αποστολή της επιστολής, έγινε αναφορά στην υποχρέωση των συλλεκτών να ενημερώνουν άμεσα το αρμόδιο τμήμα του Υπουργείου αλλά και το Σύστημα για οποιεσδήποτε τροποποιήσεις.
- Ηλεκτρονική ενημέρωση των συμβεβλημένων συλλεκτών σχετικά με το υπόλοιπο των θεωρημένων ΕΑΕΑ σε ανάλογο χρονικό διάστημα για την αίτηση έκδοσης αρίθμησης και θεώρηση νέων.
- Ηλεκτρονική Αποστολή του Εντύπου E-12.05, βάσει του οποίου η Re-Battery ενημερώνει τον Συλλέκτη για τις ελλείψεις και τις παρατυπίες που αποτυπώνονται στα Ε.Α.Ε.Α. του σε κάθε αποστολή εντύπων. Κατ' αυτόν τον τρόπο η ενημέρωση γίνεται τουλάχιστον μηνιαίως ή και συχνότερα και είναι ευκολότερη η συμμόρφωση των παρατυπιών εκ μέρους του Συλλέκτη, καθώς η παρατυπία δεν αναφέρεται απλά αλλά επισημαίνεται και στον αριθμό του Ε.Α.Ε.Α.
- Ηλεκτρονική Αποστολή Ετήσιου Φύλλου Αξιολόγησης Δραστηριότητας Συλλογής & Μεταφοράς επικινδύνων αποβλήτων συσσωρευτών μολύβδου – οξέος σε κάθε συλλέκτη και αποστολή των αποτελεσμάτων στην ΔΔΑΠΠ σε ενιαία μορφή με γνωστοποίηση των επί μέρους αρ. πρωτ. των αποστολών σε κάθε συλλέκτη. Το Φύλλο Αξιολόγησης δημιουργήθηκε, υπό την μορφή πρότυπου εγγράφου της Re-Battery (Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας Re-Battery/ Έντυπο E-12.06), ως οδηγός γνωστοποίησης των προβλημάτων διαχείρισης κάθε Συλλέκτη (σύμφωνα με τα αποτελέσματα παρατυπιών που προκύπτουν από το Ο.Π.Σ. - Re-Battery). Σκοπός του Εντύπου E-12.06 είναι η διαρκής βελτίωση της ποιότητας εργασίας των Συλλεκτών.

Το αποτέλεσμα όλων αυτών των ενεργειών είναι η δραστική μείωση των παρατυπιών που καταγράφονται από την επεξεργασία των ΕΑΕΑ των συμβεβλημένων συλλεκτών. Η διαφορά αυτή αποτυπώνεται στον ακόλουθο Πίνακα (16), όπου συγκρίνουμε τις παρατυπίες που έχουν καταγραφεί από την επεξεργασία των ΕΑΕΑ του έτους 2013 με το έτος 2021:

ΠΙΝΑΚΑΣ (16): ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΣΕ ΠΑΡΑΤΥΠΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟ 2021	
Παρατυπίες	2021
Αριθμός συλλεκτών με παρατυπίες επί συνόλου ενεργών συλλεκτών	22/35
Ποσοστό μεταφορών στην <u>Ηπειρωτική χώρα</u> με καθυστέρηση παράδοσης αποβλήτου	0,13%
Ποσοστό μεταφορών <u>από νησιωτικής χώρας</u> με καθυστέρηση παράδοσης αποβλήτου*	0,87%
Ποσοστό μεταφορών με υπέρβαση φορτίου	0,70%

*Το ποσοστό μεταφορών αποβλήτων με καθυστέρηση από την νησιώτικη χώρα συνδέεται με την διαθεσιμότητα των δρομολογίων πλοίων Ro-Ro.

➤ Υποστήριξη εγγραφής στο ΗΜΑ

Ενημέρωση και υποστήριξη των συμβεβλημένων συλλεκτών για την εγγραφή και ετήσια υποβολή εκθέσεων στο ΗΜΑ. Όλοι οι συλλέκτες, καθώς και τα συμβεβλημένα μέλη που έχουν υποχρέωση εγγραφής στο ΗΜΑ, ενημερώθηκαν για την υποχρέωσή τους αυτή με την έναρξη λειτουργίας του μητρώου.

➤ Χορήγηση βεβαιώσεων σχετικά με την διαχειρισθείσα ποσότητα

Για την εκπλήρωση της υποχρέωσης υποβολής της ετήσιας έκθεσης στο ΗΜΑ πολλά σημεία παράδοσης αποβλήτου καθώς και συμβεβλημένα μέλη αιτούνται την διακρίβωση των ποσοτήτων ανά σημείο παράδοσης, ανά συλλέκτη ή το σημείο παράδοσης του αποβλήτου. Όλες οι προαναφερθείσες ενέργειες αφορούν στα μέλη του ΣΣΕΔ, αλλά η Re-Battery ΑΕ αναγνωρίζοντας την συμβολή των σημείων συλλογής τόσο στη ορθή καταγραφή όσο και στον έλεγχο της προέλευσης του αποβλήτου, εστιάζει σε αυτά προσβλέποντας στην αύξηση των σημείων αλλά και των ποσοτήτων που καταγράφονται.

6.1.3. Επίλυση θεμάτων σχετικά με την μεταφορά του αποβλήτου από νησιωτική χώρα

Το πρόβλημα της μεταφοράς αποβλήτου από την νησιώτικη χώρα έχει αναδειχθεί και επισημανθεί από το ΣΣΕΔ Re-Battery ΑΕ ποικιλοτρόπως. Έχει αποτελέσει κύριο θέμα σε

ημερίδες, σε επιστολές/αιτήματα προς το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου, προς ΥΠΕΚΑ/ΥΠΕΝ και τη Διεύθυνση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού.

Η ενημέρωση που δίνεται από τους αρμόδιους φορείς στο Σύστημα προωθείται σε όλα τα μέλη και αναρτάται στην ιστοσελίδα. Ενδεικτικά αναφέρεται το ΠΔ 177/2014 (ΦΕΚ 280Α/31-12-2014): Τροποποίηση του Π.Δ. 405/1996 «Κανονισμός φόρτωσης, εκφόρτωσης, διακίνησης και παραμονής επικινδύνων ειδών σε λιμένες και μεταφορά αυτών δια θαλάσσης». Η σχετική ενημέρωση είχε σαν συνέπεια τα αιτήματα από συλλέκτες για αποστολή βεβαιώσεων προς τα Λιμεναρχεία σχετικά με την κατηγοριοποίηση των χρησιμοποιημένων συσσωρευτών μολύβδου οξέος ως προς την κλάση και τον κωδικό UN.

6.1.4. Συντονισμός παραλαβής αποβλήτου από Δημόσιες Υπηρεσίες

Η Re-Battery ΑΕ έχει συμβάσεις συνεργασίας με όλα τα αεροδρόμια της επικράτειας (Πολιτική Αεροπορία και Fraport) και ανάλογα με την περιοχή αναθέτει στον συλλέκτη που είναι ενεργός στην συγκεκριμένη περιοχή να παραλάβει το απόβλητο, χωρίς οικονομική επιβάρυνση του ΣΕΔ ή της εκάστοτε Υπηρεσίας, αφού ενημερωθεί η αντίστοιχη υπηρεσία ως προς τα έγγραφα δικαιολογητικά του συλλέκτη.

6.1.5. Διαλυτήρια ΟΤΚΖ, ΟΤΚΖ με Άδεια Αποθήκευσης και επιχειρήσεις Δευτερογενούς Αποθήκευσης

- Ανάλογα με τις ημερομηνίες λήξεως των ανωτέρω αναφερθέντων δικαιολογητικών, τα συμβεβλημένα μέλη ενημερώνονται εγκαίρως για την ανάγκη ανανέωσης αδειών, ΑΕΠΟ, ασφαλιστηρίου συμβολαίου, σύμβασης καθώς και υποβολής της ετήσιας έκθεσης στο ΗΜΑ.
- Έλεγχος δυναμικότητας αποθήκευσης: Κατά την καταγραφή των εντύπων ελέγχεται η ποσότητα του αποβλήτου που παραδίδει ένα διαλυτήριο ΟΤΚΖ ώστε να μην υπερβαίνει το δυναμικό αποθήκευσης όπως αυτό προσδιορίζεται στην ΑΕΠΟ ή τις ΠΠΔ.

6.1.6. Ανακυκλωτές

Ανάλογα με τις ημερομηνίες λήξεως των ανωτέρω αναφερθέντων δικαιολογητικών, τα συμβεβλημένα μέλη ενημερώνονται εγκαίρως για την ανάγκη ανανέωσης αδειών, ΑΕΠΟ, ασφαλιστηρίου συμβολαίου, σύμβασης καθώς και υποβολής της ετήσιας έκθεσης στο ΗΜΑ.

6.1.7. Σημεία Συλλογής

Η Re-Battery ΑΕ και το 2020 προέβη σε ενέργειες συνεχούς ενημέρωσης, σε διαρκώς αυξανόμενη βάση δεδομένων, των συνεργείων και των σημείων πώλησης/αντικατάστασης συσσωρευτών σχετικά με τις υποχρεώσεις τους για την ορθή εναλλακτική διαχείριση των συσσωρευτών μολύβδου οξέως που προκύπτει από την δραστηριότητα τους.

Η ενημέρωση αυτή είχε μεγάλη ανταπόκριση. Η Re-Battery ΑΕ ανταποκρίθηκε στα ερωτήματα των ενδιαφερομένων με την αποστολή πληροφοριών σχετικά με την τήρηση του Βιβλίου Αποθήκης, τους κάδους φύλαξης του αποβλήτου, τον τρόπο αναγραφής του περιβαλλοντικού τέλους στα τιμολόγια και τις ΠΠΔ.

Με τους ίδιους ακριβώς τρόπους έγινε και η ενημέρωση σχετικά με το ΗΜΑ. Η ενημέρωση για το ΗΜΑ έγινε σε διαφορετικούς τομείς. Αρχικά έγιναν προσπάθειες να διευκρινιστεί το θέμα των υπόχρεων σε σχέση με τα σημεία πώλησης συσσωρευτών. Ενημέρωση, με τους προαναφερθέντες τρόπους, έγινε από ειδική υπηρεσία της Re-Battery ΑΕ, η οποία δημιουργήθηκε ad hoc για τις ανάγκες του ΗΜΑ.

Στα καταγεγραμμένα σημεία συλλογής, ως αναγνώριση της συμμόρφωσης ως προς την διάθεση του αποβλήτου, αποστέλλεται αυτοκόλλητο σήμα της Re-Battery ΑΕ, με την αναγραφή του νόμιμου σημείου συλλογής συσσωρευτών.

6.2. Ευρωπαϊκή συνεργασία με τις EUCOBAT και Reneos

Με δεδομένο ότι στην Ελληνική αγορά δεν υπήρχε κάποια εμπειρία για την διαχείριση του αποβλήτου των συσσωρευτών λιθίου, απευθυνθήκαμε στην Ευρωπαϊκή αγορά.

Η Re-Battery εξασφάλισε συνεργασία με τις EUCOBAT και Reneos και με αυτόν το τρόπο πέτυχε την συμμετοχή της σε μια ευρωπαϊκή ένωση εθνικών συστημάτων συλλογής μπαταριών στην Ευρώπη, την παρακολούθηση της σχετικής νομοθεσίας αλλά και την ανταλλαγής πληροφοριών και βέλτιστων πρακτικών, προκειμένου να βελτιστοποιηθεί η αποτελεσματικότητα των λειτουργιών της.

Μέλη της Reneos

 <p>(Τσεχία)</p>	 <p>(Βέλγιο)</p>
 <p>(Ισπανία)</p>	 <p>(Γερμανία)</p>
 <p>(Πορτογαλία)</p>	 <p>(Ιταλία)</p>
 <p>(Ελλάδα)</p>	 <p>(Νορβηγία)</p>
 <p>(Ιρλανδία)</p>	 <p>(Ολλανδία)</p>
 <p>(Ρουμανία)</p>	 <p>(Σλοβακία)</p>

6.3. Ενέργειες Προβολής και Δημοσίων σχέσεων

Το έτος 2021 ήταν άλλη μια χρονιά κατά την οποία η Re-Battery Α.Ε. με δράσεις εξωστρέφειας, αφιέρωσε το δυναμικό της στην προσπάθεια της αποκατάστασης της τάξης στον χώρο της Εναλλακτικής Διαχείρισης και την δημιουργία κοινά αποδεκτού πλαισίου για την ορθή και νόμιμη διαχείριση του αποβλήτου. Ενημερώσεις φορέων



1. Καρτολίνα

σχετικά με το έργο της Re-Battery ΑΕ - Παροχή πληροφοριών ως προς τα αποτελέσματα διαχείρισης - Συμμετοχές σε Ημερίδες και καμπάνιες προβολής των δραστηριοτήτων του Συστήματος με σκοπό την προώθηση της ορθής διαχείρισης του αποβλήτου των συσσωρευτών, ενδεικτικά, παρουσιάζονται ακολούθως. Σε όλες αυτές τις εκδηλώσεις το κοινό ενημερώνονταν με έντυπο και διαφημιστικό υλικό (κάρτες, έντυπα, αφίσες, banners, φυλλάδια και διάφορα αναμνηστικά δώρα), το οποίο παρουσιάζονται ακολούθως:

Ανακύκλωση με την Re-Battery ΑΕ



Γνωρίζω ότι

- 95%** όλων των μπαταριών είναι τύπου μολύβδου οξέος, ρευστές με υγρό μολύβδο και διαβρωτικό οξύ.
- από **740** έως **5.900** χρόνια παραμένει ο μολύβδος στο έδαφος και δεν αποικοδομείται λόγω της μικρής διαλυτότητάς του.
- 6.000** χρόνια διαρκούν και απειλούν τα περιβάλλοντα τα διαβρωτικά υγρά μιας μπαταρίας.
- 1.200** λίτρα υπερίσχυση πόσιμου υδάτινου μπορεί να μολυνθούν από τα υγρά μιας χρησιμοποιημένης μπαταρίας.
- 3.000.000** m³ υπερίσχυση πόσιμου υδάτινου μπορεί να μολυνθούν από τα υγρά των μπαταριών που συγκεντρώνονται, επίσης στην Ελλάδα.

Αποφασίζω και

- Επιλέγω** την ασφαλή ανακύκλωση μπαταριών μολύβδου.
- Προστατεύω** τα Περιβάλλοντα, τη Δημόσια Υγεία και το μέλλον του πλανήτη.
- Διατηρώ** τους μη ανακυκλώσιμους φυσικούς πόρους και τις υπηρεσίες του τύπου μου.
- Εξοικονομώ** ενέργεια από την παραγωγή ισοδύναμου πρωτογενούς μολύβδου.
- Μεικώνω** τις εκπομπές αερίων ρύπων που καταγράφουν τη ζωή στον πλανήτη.

➔ Συμμετέχω στην **ανακύκλωση** με την **Re-Battery ΑΕ**.

Μπαταρίες μολύβδου οξέος επικίνδυνο απόβλητο μεν, αλλά...



- Το 99,9% των μπαταριών μολύβδου ανακυκλώνεται καθιστώντας τις το πλέον ανακυκλώσιμο καταναλωτικό προϊόν παγκοσμίως.**
- Οι μπαταρίες μολύβδου καλύπτουν το 79% παγκοσμίως των αναγών αποθήκευσης επαναφορτιζόμενης ενέργειας.**
- Η διάρκεια ζωής των μπαταριών μολύβδου έχει αυξηθεί κατά 30-35% τα τελευταία 20 χρόνια.**
- Οι νέες τεχνολογίες μπαταριών μολύβδου μειώνουν κατά 5-10% την κατανάλωση καυσίμου στα οχήματα.**
- Στην Ε.Ε. οι υποδομές επικοινωνιών, αξίας πολλών δις ευρώ, βασίζονται στις μπαταρίες μολύβδου επειδή για αδιάλειπτη παροχή ισχύος.**
- Στην Ευρώπη οι σύγχρονες μέθοδοι ανακύκλωσης μπαταριών 100 εκατομμυρίων μπαταριών μολύβδου ετησίως από το να καταλήθουν σε χωματερές.**

Εταιρεία Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσσωρευτών
Ελ. Βενιζέλου & Σκόρδα 1, Ελεусίνα Τ.Κ. 19200, Τηλ. 210 55 75 075
Email: info@re-battery.gr, Web: www.re-battery.gr

Η Re-Battery τώρα και στην Ηλεκτροκίνηση!



Re-Battery
reuse - reduce - recycle
Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσσωρευτών



Επιστημονικές προτάσεις τους επαγγελματίες για την ασφαλή διαχείριση αποβλήτων Συσσωρευτών.

- Τα απόβλητα ηλεκτρικών σπλάν και συσσωρευτών οχημάτων πρέπει να αποθηκεύονται προσωρινά σε κατάλληλους κωδούς.
- Η παραγωγή των αποβλήτων συσσωρευτών πρέπει να γίνεται σε αδειοδοτημένους εργοστάσιους και να αναφέρεται από το έντυπο Ε.Α.Ε.Α.
- Οι πωλήσεις / αντικαταστάσεις πρέπει να καταγράφονται στο βιβλίο διακίνησης ηλεκτρικών σπλάν και συσσωρευτών οχημάτων.
- Οι παραγωγοί αποβλήτων ηλεκτρικών σπλάν και συσσωρευτών οχημάτων (συμπεριλαμβανομένης της εταιρείας συλλογής κ.λπ) πρέπει να είναι εγγεγραμμένοι στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων Βάση της ΚΥΑ 52891 / ΦΕΚ 2446.
- Οι εισαγωγείς των ηλεκτρικών σπλάν και συσσωρευτών οχημάτων πρέπει να είναι εγγεγραμμένοι στο Εθνικό Μητρώο Παραγωγών Βάση της Υ.Α. 181504 9/8/2016 και να έχουν σύμβαση με Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσσωρευτών.

Web: www.re-battery.gr • Email: info@re-battery.gr



Η ανακύκλωση μπαταριών σώζει το περιβάλλον



Βελώστε τον Ρε-Μπαταριόλη για χρωματίσει το δέντρο

Εάν βρωμάει τον μπαταριόλη σου ή της μπαταρίας σου, τι έκανες επί ποινή μπαταρίας την τελεφερέα φροντί που την άλλοιζες; Λες αυτοματινέο παρ'έναν σου, **ΜΗΝ ΞΕΚΛΙΣΣΕΙΣ** να ση κίνησης την εκδωμένη φορτί.



Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσσωρευτών
Pb, Li-Ion, Ni-MH Οχημάτων και Βιομηχανίας

Επιστημόνες προς τους επαγγελματίες για την ορθή διαχείριση αποβλήτων Συσσωρευτών

Τα απόβλητα ηλεκτρικών σπλόν και συσσωρευτών οχημάτων πρέπει να αποθηκεύονται προσωρινά σε κατάλληλους κώδους.

Η παράδοση των αποβλήτων συσσωρευτών πρέπει να γίνεται σε αδειοδοτημένους Συλλέκτες και να συνοδεύεται από το έντυπο Ε.Α.Ε.Α.

Οι πωλήσεις / αντικαταστάσεις πρέπει να καταγράφονται στο βιβλίο διακίνησης ηλεκτρικών σπλών και συσσωρευτών οχημάτων.

Οι παραγωγοί αποβλήτων ηλεκτρικών σπλών και συσσωρευτών οχημάτων (συνεργεία, σημεία συλλογής κ.λπ) πρέπει να είναι εγγεγραμμένοι στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων βάση της ΚΥΑ 52891/ΦΕΚ2446.

Οι εισαγωγείς των ηλεκτρικών σπλών και συσσωρευτών πρέπει να είναι ενταγμένοι στο Εθνικό Μητρώο Παραγωγών βάση της Υ.Α. 181504 9/8/2016 και να έχουν σύμβαση με Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσσωρευτών.



Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσσωρευτών
Ελ. Βενιζέλου & Σκόρδα 1, Ελεусίνα Τ.Κ. 19200, Τηλ.: 210 55 75 075
Email: info@re-battery.gr, Web: www.re-battery.gr



Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσσωρευτών
Pb, Li-Ion, Ni-MH Οχημάτων και Βιομηχανίας

Επιστημόνες προς τους επαγγελματίες για την ορθή διαχείριση αποβλήτων Συσσωρευτών

Τα απόβλητα ηλεκτρικών σπλών και συσσωρευτών οχημάτων πρέπει να αποθηκεύονται προσωρινά σε κατάλληλους κώδους.

Η παράδοση των αποβλήτων συσσωρευτών πρέπει να γίνεται σε αδειοδοτημένους Συλλέκτες και να συνοδεύεται από το έντυπο Ε.Α.Ε.Α.

Οι πωλήσεις / αντικαταστάσεις πρέπει να καταγράφονται στο βιβλίο διακίνησης ηλεκτρικών σπλών και συσσωρευτών οχημάτων.

Οι παραγωγοί αποβλήτων ηλεκτρικών σπλών και συσσωρευτών οχημάτων (συνεργεία, σημεία συλλογής κ.λπ) πρέπει να είναι εγγεγραμμένοι στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων βάσει της ΚΥΑ 52891/ΦΕΚ2446.

Οι εισαγωγείς των ηλεκτρικών σπλών και συσσωρευτών πρέπει να είναι ενταγμένοι στο Εθνικό Μητρώο Παραγωγών βάση της Υ.Α. 181504 9/8/2016 και να έχουν σύμβαση με Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσσωρευτών.



Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσσωρευτών
Ελ. Βενιζέλου & Σκόρδα 1, Ελεусίνα Τ.Κ. 19200, Τηλ.: 210 55 75 075
Email: info@re-battery.gr, Web: www.re-battery.gr

SUPER
• ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ •
για τους φίλους της Re-Battery

ΠΑΡΤΕ ΜΕΡΟΣ ΚΑΙ
ΚΕΡΔΙΣΤΕ ΕΩΣ
600€

Δηλώστε συμμετοχή από 1/11/2021 έως 15/12/2021



Κάντε like
στο facebook
& Instagram



Tag ένα φίλο
σε από ένα κείμενο
από την
εισήλη



Κοινοποιήστε
τον διαγωνισμό
στο προφίλ
σας

Ο νικητής θα αναδειχθεί με κλήρωση και θα ανακοινωθεί στο www.re-battery.gr στις

16 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2021

Καλή Επιτυχία!



Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσσωρευτών Pb, Li-Ion, Ni-MH Οχημάτων και Βιομηχανίας
Τηλ.: 210 55 75 075, Email: info@re-battery.gr, Web: www.re-battery.gr

Έντυπα που διανέμονταν σε όλες τις εκδηλώσεις ανάλογα με το κοινό στο οποίο απευθύνονταν η κάθε εκδήλωση.



Αυτοκόλλητα και φάκελος με μεταβλητά δεδομένα



αποστέλλεται αυτοκόλλητο σήμα της Re-Battery ΑΕ, με την αναγραφή του νόμιμου σημείου συλλογής συσσωρευτών και την επισήμανση του έτους στα σημεία συλλογής

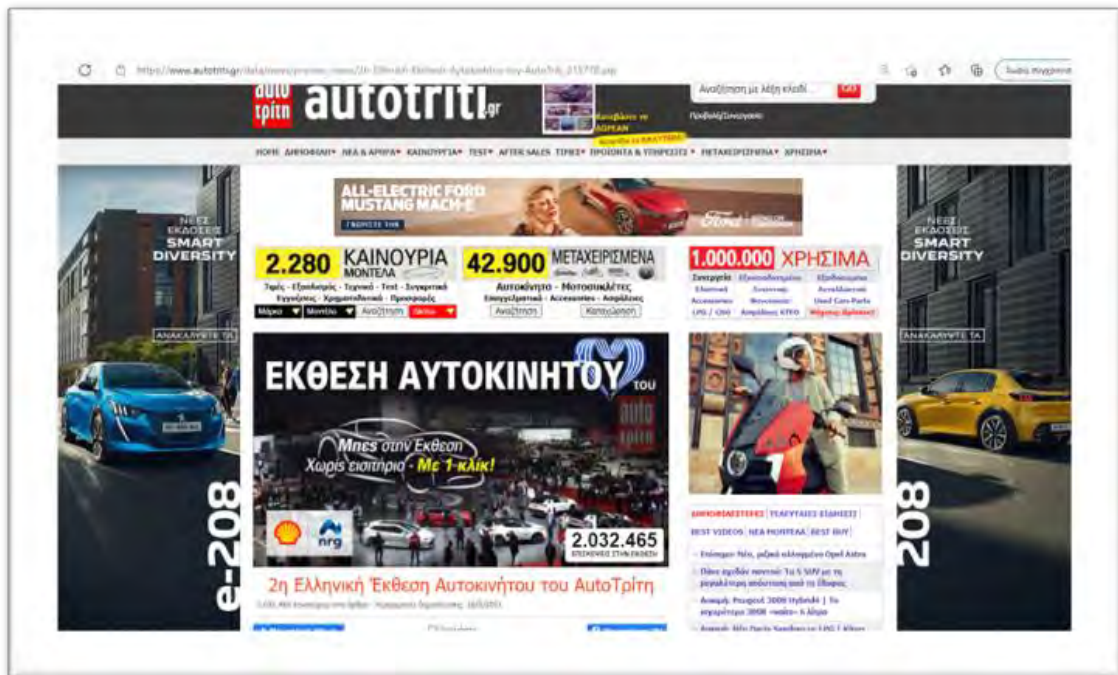
που καταγράφονται, κατά την επεξεργασία των ΕΑΕΑ από το ΟΠΣ, ως αναγνώριση της συμμόρφωσης ως προς την διάθεση του αποβλήτου.

6.3.1. Ενέργειες Ενημέρωσης και Ευαισθητοποίησης

- Παροχή πληροφοριών σχετικά με τα αποτελέσματα διαχείρισης των εντύπων που κατεγράφησαν κατά το 2021. Όπως και κατά το προηγούμενο έτος, υπήρξαν αιτήματα από δημόσιες και δημοτικές αρχές, εταιρείες και μελετητές για τις καταγεγραμμένες ποσότητες του αποβλήτου και πληροφορίες ως προς τον αριθμό των σημείων συλλογής, των συλλεκτών, των σημείων αποθήκευσης και ανακύκλωσης. Τα στοιχεία που εστάλησαν αφορούσαν το έτος 2021.
- Η Παρουσία της Re-Battery στην 2η Digital ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ - 10/05/2021. Η Re-Battery ΑΕ συμμετείχε με ψηφιακό περίπτερο στην 2η ψηφιακή ελληνική έκθεση αυτοκινήτου του Αυτο Τρίτη, στον Τομέα 6 – Καλή συντήρηση αυτοκινήτου! Πραγματοποιήθηκαν 2.075.779 επισκέψεις στο άρθρο σύμφωνα με τις ανακοινώσεις της διοργανώτριας αρχής. Παρατίθεται το link του περιπτέρου όπως δημοσιεύτηκε [Re- Battery - \(autotriti.gr\)](#).



Παρουσίαση εταιρικού ψηφιακού περιπτέρου Re-Battery



Παρουσίαση αποτελεσμάτων επισκεψιμότητας

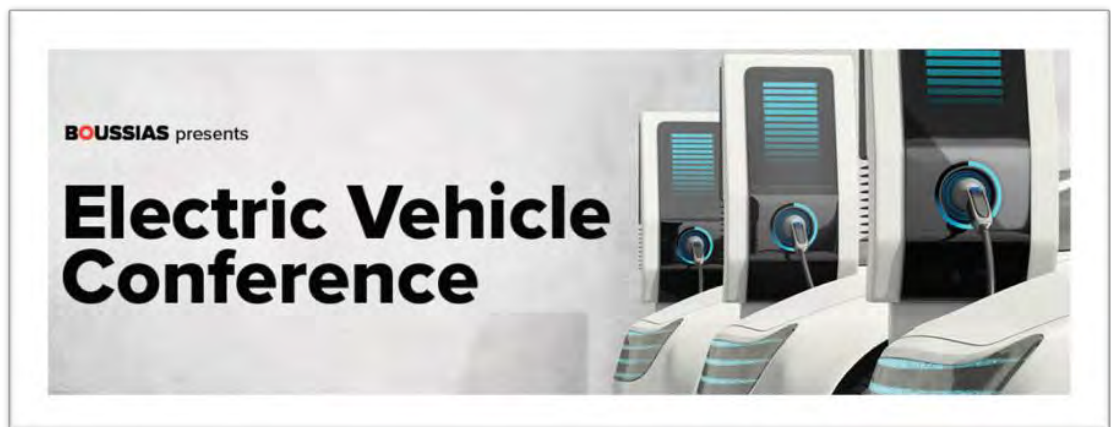
- Η συμμετοχή και η χορηγία της Re-Battery στο 2-ήμερο Τεχνικό Σεμινάριο Τεχνολογία Ηλεκτρικών Οχημάτων - 29-30/05/2021. Η Re-Battery ΑΕ συμμετείχε στο Τεχνικό Σεμινάριο Τεχνολογία Ηλεκτρικών Οχημάτων που διοργανώθηκε από το Ινστιτούτο ΙΔΕΕΑ το Σάββατο 29 & Κυριακή 30 Μαΐου 2021. Το σεμινάριο πραγματοποιήθηκε μέσω Υπολογιστή (Webinar).



- **Η συμμετοχή της Re-Battery στο σεμινάριο ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ – 09-10/06/2021.** Η Re-Battery συμμετείχε στο διαδικτυακό σεμινάριο που διοργανώθηκε από την TOP TRAINING & SOFTWARE SOLUTIONS με θεματολογία ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ (ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ σύμφωνα με την Ανακοίνωση 2018/C 124/01 της Επιτροπής-ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ) ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΟ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΜΗΤΡΩΟ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ, συνολικής διάρκειας 8 ωρών.
- **Η Παρουσία της Re-Battery στο LIFE PROWhiBIT - Διαδικτυακή Ημερίδα για την Καταπολέμηση του Περιβαλλοντικού Εγκλήματος Αποβλήτων - 15/06/2021.** Η Re-Battery συμμετείχε στην διαδικτυακή Ημερίδα «Πρόληψη περιβαλλοντικού εγκλήματος με “Εξυπνες” επιθεωρήσεις – Prevent of Waste Crime by Intelligence Based Inspections» που διοργάνωσε το έργο LIFE PROWhiBIT, έπειτα από πρόσκληση που δέχτηκε από τον ΕΟΑΝ. Που ήταν και ένας από τους βασικούς συνεργαζόμενους φορείς για την υλοποίηση του προγράμματος LIFE PROWhiBIT. Ημερίδα πραγματοποιήθηκε την Τρίτη 15 Ιουνίου 2021.



- **Η συμμετοχή της Re-Battery στο Electric Vehicle Conference 2021 - 23/09/2021.** Η Re-Battery συμμετείχε στο συνέδριο Electric Vehicle Conference 2021, που πραγματοποιήθηκε την Πέμπτη 23 Σεπτεμβρίου 2021 στο Αμφιθέατρο OTE Academy και παρουσιάστηκαν όλες οι νέες θεσμικές και τεχνολογικές εξελίξεις για τις ηλεκτροκίνητες μεταφορές και τις υποδομές τους στην ΕΕ.



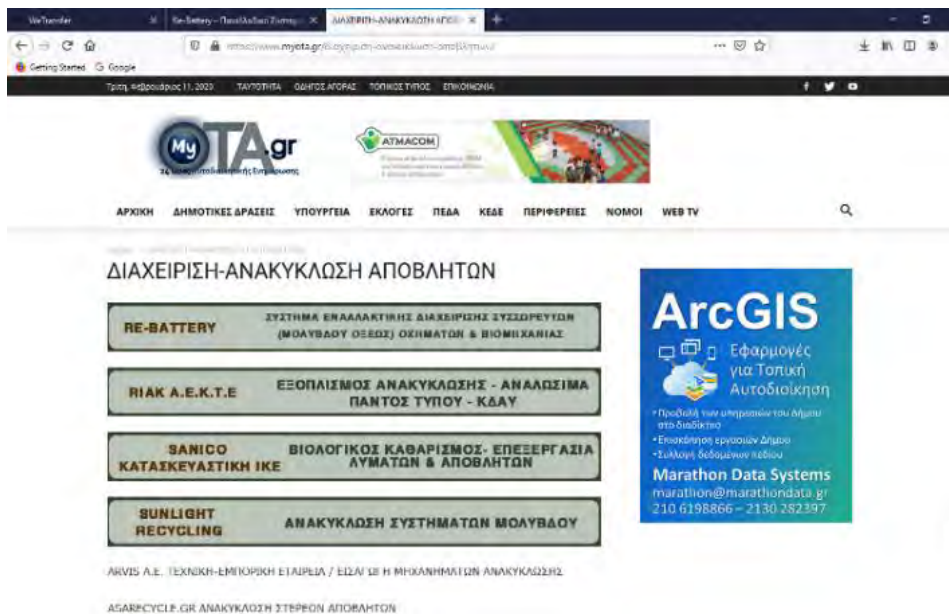
- Η συμμετοχή της Re-Battery 1η Διεθνή Έκθεση Ψηφιακής Τεχνολογίας και Καινοτομίας «BEYOND 4.0» - 14-16/10/2021. Κατόπιν αιτήματος του ΕΟΑΝ για την υποστήριξη της παρουσίασης του Οργανισμού στην 1η Διεθνή Έκθεση Ψηφιακής Τεχνολογίας και Καινοτομίας «BEYOND 4.0» που πραγματοποιήθηκε 14 – 16 Οκτωβρίου στη Θεσσαλονίκη, στον εκθεσιακό χώρο της Δ.Ε.Θ.-HELEXPO, αποφασίστηκε να σταλεί επικοινωνιακό υλικό, ενημερωτικά έντυπα 2 ειδών, συνολικής ποσότητας 450 φυλλαδίων.



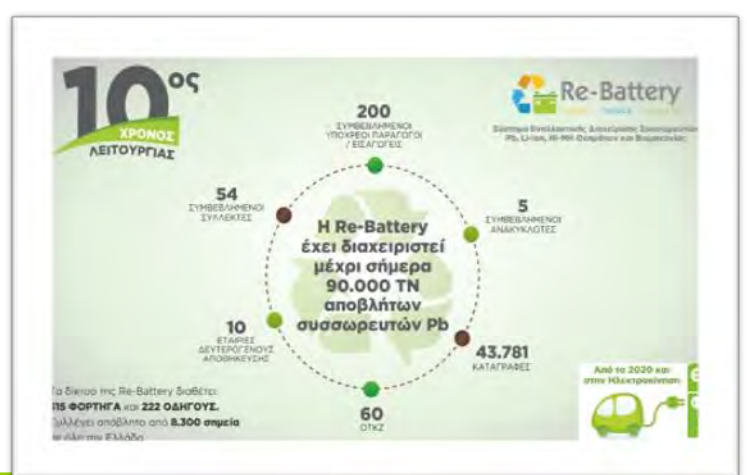
- Η συμμετοχή και η χορηγία του τεχνικού σεμιναρίου Τεχνολογίας Ηλεκτρικών Οχημάτων-18-19/12/2021. Η Re-Battery ΑΕ συμμετείχε στο Τεχνικό Σεμινάριο Τεχνολογία Ηλεκτρικών Οχημάτων που διοργανώθηκε από το Ινστιτούτο ΙΔΕΕΑ το Σάββατο 18 & Κυριακή 19 Δεκεμβρίου 2021. Το σεμινάριο πραγματοποιήθηκε μέσω Υπολογιστή (Webinar).



- Η συμμετοχή της Re-Battery στην τηλεδιάσκεψη του ΕΟΑΝ με τους εκπροσώπους των ΣΣΕΔ ΑΗΣΣ και του ΣΣΕΔ ΟΤΚΖ για την διαχείριση των συσσωρευτών Li-Ion & Ni-MH. Η Re-Battery συμμετείχε στην τηλεδιάσκεψη του ΕΟΑΝ στις 05/03/2021 με τους εκπροσώπους των ΣΣΕΔ ΑΗΣΣ και του ΣΣΕΔ ΟΤΚΖ για την διαχείριση των συσσωρευτών Li-Ion & Ni-MH.
- Καταχώρηση Banner στο website του MyOta 2021.
Δώδεκα Καταχωρήσεις.



- Καταχωρήσεις στην εφημερίδα «ΤΟ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ». Καταχωρήσεις στα τεύχη της εφημερίδας, 3 ολοσέλιδη και 5 ημισέλιδες, καταχώρηση banner στην ηλεκτρονική έκδοση, καθώς και καταχώρηση σε ετήσιο ημερολόγιο. Ημισέλιδες καταχωρήσεις στην εφημερίδα «ΤΟ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ»



Η Re-Battery τώρα και στην Ηλεκτροκίνηση

Η Re-Battery με χαρά ανακοινώνει μία νέα Ευρωπαϊκή συνεργασία με την EUCOBAT & Reneos

Μέλη της Reneos

- WEZZ ireland
- OSANNIA
- asekol
- ecobat
- ecopilas
- electrao
- cobat
- Re-Battery

ΕΛ Βενιζέλου & Σκόρδα 1, Ελεусισνα Τ.Κ. 19200 | 210 55 75 075 | info@re-battery.gr

10^{ος} ΧΡΟΝΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Η Re-Battery έχει διαχειριστεί μέχρι σήμερα 90.000 ΤΝ αποβλήτου Pb

- 200 ΣΥΜΒΕΒΛΗΜΕΝΟΙ ΥΠΟΧΡΕΙ ΠΑΡΑΓΟΓΕΙ / ΕΞΑΓΩΓΕΙΣ
- 5 ΣΥΜΒΕΒΛΗΜΕΝΟΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΤΕΙ
- 43.781 ΤΑΞΙΑ
- 60 ΟΤΑΚ
- 10 ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΔΕΥΤΕΡΟ ΕΠΙΘΥΛ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΕΙΣ
- 54 ΣΥΜΒΕΒΛΗΜΕΝΟΙ ΣΥΝΔΕΤΕΙ

Το ίδρυμα της Re-Battery διαθέτει 315 ΘΟΡΤΗΓΙΑ και 233 ΟΔΗΓΟΥΣ. Συναρμολογούμενα από 8.300 οχημάτια σε όλη την Ελλάδα.

Εγχαρτίστε το 2022 για φίλη
ΥΓΙΑ, ΑΓΑΠΗ ΚΑΙ ΕΥΧΑΙΡΕΤΙΚΗ ΕΠΙΤΥΧΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ!

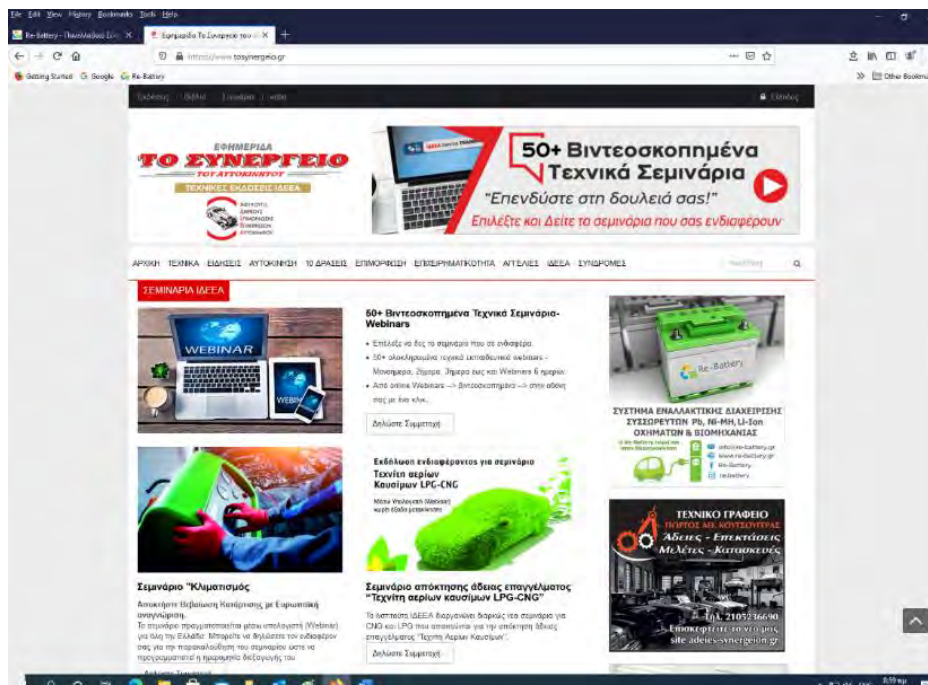
Ε.Π.ΕΝ.ΔΙ.ΣΥΣ Re-Battery Α.Ε.

Ολοσέλιδες καταχωρήσεις στην εφημερίδα «ΤΟ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ»



Διαφημιστικής καταχώρησή στο ημερολόγιο έτους 2021 στην εφημερίδα «ΤΟ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ»

- Banner στο website της εφημερίδα «ΤΟ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ»



- **Καταχωρήσεις στο περιοδικό "ΑΥΤΟ ΤΡΙΤΗ".** Καταχωρήσεις στα τεύχη του περιοδικού, 7 ολοσέλιδες και 1 ημισέλιδη, καθώς και καταχώρηση banner στην ηλεκτρονική έκδοση. Παρατίθενται μερικές καταχωρήσεις.



Re-Battery
reuse - reduce - recycle

Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσσωρευτών Pb, Li-Ion, Ni-MH Οχημάτων και Βιομηχανίας

Επισημάνσεις προς τους επιχειρηματίες για την ορθή διαχείριση αποβλήτων Συσσωρευτών

Τα απόβλητα ηλεκτρικών σπλήνων και συσσωρευτών οχημάτων πρέπει να αποβληθούν σύμφωνα με κατάλληλους κώδικες.


Η παράδοση των αποβλήτων συσσωρευτών πρέπει να γίνεται σε αποδοκιμασμένους Συλλέκτες και να συνοδεύεται από το έντυπο Ε.Α.Ε.Α.

Οι ηυλιέςες / αντικαταστάσεις συσσωρευτών πρέπει να καθαρώνονται στα βιολογικά διαχωριστικά ηλεκτρικών σπλήνων και συσσωρευτών οχημάτων.

Οι παραινόμενοι αποβλήτων ηλεκτρικών σπλήνων και συσσωρευτών οχημάτων (ενέργεια, σημεία συλλέκτης κ.λπ.) πρέπει να είναι εγγεγραμμένοι στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων Βάση της ΚΥΑ 52891 / Φ.Ε.Κ.2446.

Οι εισαγωγές των ηλεκτρικών σπλήνων και συσσωρευτών πρέπει να είναι εγγραφέντες στο Εθνικό Μητρώο Παρονομιών Βάση της Υ.Α. 181504 9/8/2016 και να έχουν συμβόλαιο με Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσσωρευτών.

Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσσωρευτών
Δι. Βενιζέλου & Σκόρδα 1, Δραπετσό, Τ.Κ. 19200, Τηλ. 210 55 75 075



Re-Battery
reuse - reduce - recycle

Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσσωρευτών Pb, Li-Ion, Ni-MH Οχημάτων και Βιομηχανίας

Η Re-Battery τώρα και στην Ηλεκτροκίνηση

EUCOBAT
reneos

Ε.Α. Βενιζέλου & Σκόρδα 1, Ελευσίνα, Τ.Κ. 19200, Τηλ. 210 55 75 075, info@re-battery.gr

Η Re-Battery τώρα και στην Ηλεκτροκίνηση

EUCOBAT
reneos

Η Re-Battery με χαρά ανακοινώνει μία νέα Ευρωπαϊκή συνεργασία με την EUCOBAT & Reneos

Με την άσκηση της Re-Battery στην Ευρώπη, η εταιρεία ανακοινώνει στην πράξη την πρόθεσή της να υποστηρίξει και να ενισχύσει την ανάπτυξη της αγοράς ηλεκτροκίνησης στην Ευρώπη. Η Re-Battery είναι η μόνη εταιρεία στην Ελλάδα που έχει υπογράψει με την EUCOBAT & Reneos.

Η EUCOBAT & Reneos είναι η μεγαλύτερη εταιρεία στην Ευρώπη που παρέχει υπηρεσίες διαχείρισης αποβλήτων ηλεκτρικών οχημάτων και συσσωρευτών οχημάτων. Η Re-Battery είναι η μόνη εταιρεία στην Ελλάδα που έχει υπογράψει με την EUCOBAT & Reneos.

Μέλη της Reneos

Batteries Europe NORWEGIA

weee Ireland ΙΡΑΝΔΙΑ

OVAMBA ΟΛΛΑΝΔΙΑ

SEB Batterien SERVICES GERMANY ΓΕΡΜΑΝΙΑ

asekol CYPRUS ΚΥΠΡΟΣ

ecobat BEΛΓΙΟ

ecobat ΤΣΕΧΙΑ

ecobat ΣΛΟΒΑΚΙΑ

SNRB ΡΟΥΜΑΝΙΑ

ecopilas COBAT ΙΤΑΛΙΑ

electrao ΕΛΛΗΝΙΚΙΑ

Re-Battery ΛΑΤΩΙΑ

Ε.Α. Βενιζέλου & Σκόρδα 1, Ελευσίνα, Τ.Κ. 19200, Τηλ. 210 55 75 075, info@re-battery.gr

10^{ος} ΧΡΟΝΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Re-Battery
reuse - reduce - recycle

Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσσωρευτών Pb, Li-Ion, Ni-MH Οχημάτων και Βιομηχανίας

200 ΣΥΜΒΕΒΛΗΘΕΝΤΕΣ ΥΠΟΚΡΟΤΟΙ ΠΑΡΑΓΟΓΩΓΗΣ ΕΒΕΡΔΙΕΣ

54 ΣΥΜΒΕΒΛΗΘΕΝΤΕΣ ΕΥΛΑΚΙΛΛΕΣ

5 ΣΥΜΒΕΒΛΗΘΕΝΤΕΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΤΕΣ

10 ΕΤΑΙΡΕΙΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

43.781 ΕΒΕΑ

60 ΟΤΗΕ

Η Re-Battery έχει διαχειριστεί μέχρι σήμερα 90.000 ΤΝ αποβλήτου Pb

Το δικό μας Re-Battery διαθέτει 315 ΦΟΡΤΗΓΑ και 222 ΟΔΗΓΟΥΣ. Συνέχιστε μαζί μας από 8.300 ευρώ! απ όλο τον Ελλαδο.

Ε.Α. Βενιζέλου & Σκόρδα 1, Ελευσίνα, Τ.Κ. 19200, Τηλ. 210 55 75 075, info@re-battery.gr

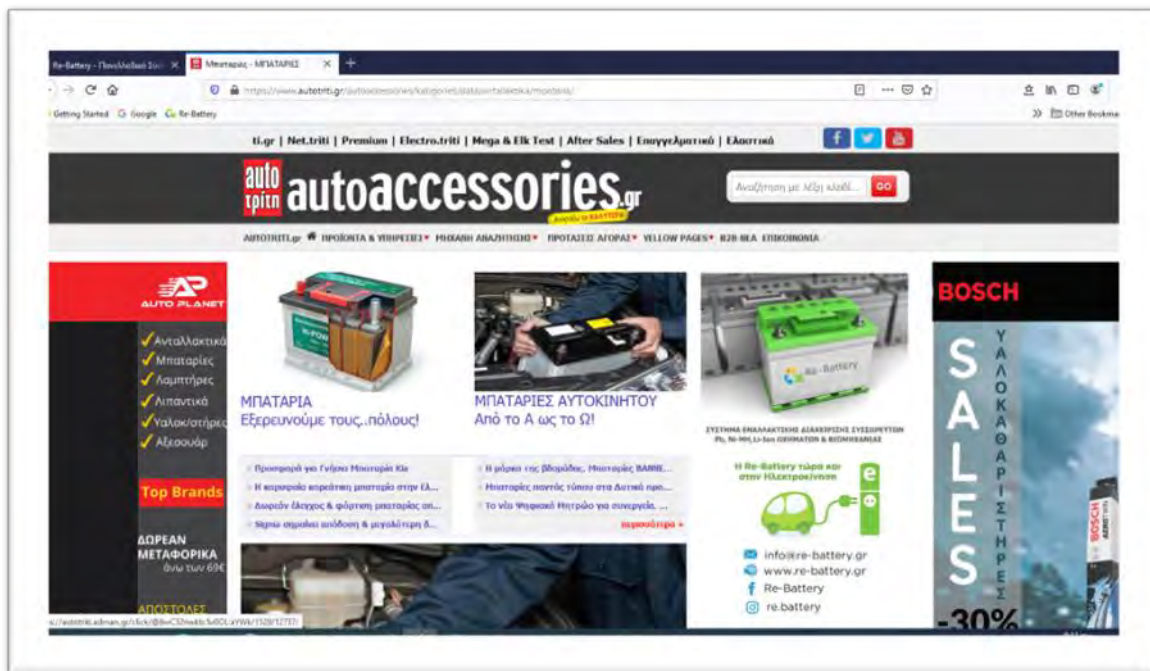


Ολοσέλιδη καταχώρηση στο περιοδικό «ΑΥΤΟ ΤΡΙΤΗ»



Ημισέλιδη καταχώρηση στο περιοδικό «ΑΥΤΟ ΤΡΙΤΗ»

➤ **Banner στο website του περιοδικού «ΑΥΤΟ ΤΡΙΤΗ»**



➤ **Ανασκόπηση παρουσίασης της Re-Battery στο site του "ΑΥΤΟ ΤΡΙΤΗ".**



- **Ανανέωση πλάνου Καταχωρήσεις στο περιοδικό "ΑΥΤΟ ΤΡΙΤΗ"**. Ανανεώθηκε το πακέτο διαφημιστικών προβολών για το έτος 2022 με πρόβλεψη για 12 ολοσέλιδες καταχωρήσεις και 1 παρουσίαση στην Digital ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ που φιλοξενείται στο Site του ΑΥΤΟ ΤΡΙΤΗ, καθώς και καταχώρηση banner στην ηλεκτρονική έκδοση.
- **Καταχωρήσεις στο περιοδικό "MOTORPLAY"**. 2 ολοσέλιδες καταχωρήσεις στα τεύχη του περιοδικού, όπου διαμενήθηκαν 12.000 αντίτυπα στην διοργάνωση Ανάβαση της Ριτσώνας και 7.000 αντίτυπα στην Ανάβαση της Κύμης. Παρατίθενται οι καταχωρήσεις.



Ολοσέλιδες καταχωρήσεις στο περιοδικό «MOTORPLAY»

✓ **Ενίσχυση ανθρωπίνων σχέσεων και σχέσεων συνεργασίας**

- Κάθε χρόνο, για την ενίσχυση των ανθρωπίνων σχέσεων και των σχέσεων συνεργασίας, η Re-Battery A.E. αποστέλλει σε όλους τους συμβεβλημένους Υπόχρεους, ευχετήρια κάρτα και ένα συμβολικό δώρο για τα Χριστούγεννα. Το 2021, σε ένδειξη ευγνωμοσύνης και ευχαριστίας για την συμβολή των Υπόχρεων Εισαγωγέων στο Σύστημα, δημιουργήθηκε ένα κεραμικό ρόδι εμπνευσμένο από την Τζιβανάκη Μαρία που συμβολίζει την αφθονία που φέρνει το ρόδι. Ηλεκτρονική ευχετήρια κάρτα με τον ίδιο συμβολισμό απεστάλη σε όλα τα συμβεβλημένα μέλη.



- Ηλεκτρονικές κάρτες ευχών απεστάλησαν σε όλα τα συμβεβλημένα μέλη και για το διάστημα των θερινών διακοπών και τον εορτασμό του Πάσχα. Όλες οι κάρτες αναρτήθηκαν και στο site της Re-Battery.





Κάρτες Ευχών Re-Battery που αναρτήθηκαν στο site το έτος 2021

➤ Ενημέρωση και ευαισθητοποίηση της σχολικής κοινότητας

Το ΣΣΕΔ Re-Battery ΑΕ υλοποιώντας ειδικό πρόγραμμα δράσεων και εκδηλώσεων και το έτος 2021 δημιούργησε νέες εμπειρίες σε μικρούς και μεγάλους, γονείς, εκπαιδευτικούς, εστιάζοντας στα παιδιά, με στόχο την ενημέρωση και την περιβαλλοντική και κοινωνική ευαισθητοποίηση για την ανακύκλωση.

Μεγάλος αριθμός παιδιών όλων των ηλικιών, μαθητές όλων των βαθμίδων εκπαίδευσης μαζί με γονείς και εκπαιδευτικούς, έγιναν την φετινή χρονιά κοινωνοί και εν συνεχεία πρεσβευτές του μηνύματος της Re-Battery ΑΕ για την αξία της ανακύκλωσης, την προστασία του περιβάλλοντος, της δημόσιας υγείας και της ανθρώπινης ζωής, στην κάθε περιοχή και σε ολόκληρο τον πλανήτη.

Ο «Ρι-Μπαταρούλη» και το «Το θαύμα της ενέργειας»

Κατά την διάρκεια του 2021, η Re-Battery ΑΕ επεδίωξε την συνέχιση του προγράμματος ευαισθητοποίησης της μαθητικής κοινότητας της χώρας, για τον σημαίνοντα ρόλο της ανακύκλωσης.

«Το θαύμα της ενέργειας»

Η Re-Battery σε συνεργασία με τον χορογράφο και σκηνοθέτη Ιωάννη Έντγκαρ Αβετικιάν δημιούργησαν την χοροθεατρική παράσταση «Το θαύμα της ενέργειας»

που σκοπό έχει την ευαισθητοποίηση των παιδιών και την ορθή ενημέρωσή τους σχετικά με τις μπαταρίες μόλυβδου και τις μπαταρίες λιθίου.

Ο χορός, οι εντυπωσιακοί χαρακτήρες, οι μαγευτικές στολές, το χιούμορ και η διάδραση με τα παιδιά πρωταγωνιστούν και απογειώνουν το έργο, μαγνητίζοντας τους μικρούς μας φίλους. Με τον ξεχωριστό αυτόν τρόπο τα παιδιά συναντιούνται με τον κόσμο της ανακύκλωσης και της προστασίας του περιβάλλοντος. Μέσα από ενημερωτικές παρουσιάσεις αλλά και το παιχνίδι ενισχύουν την περιβαλλοντική τους συνείδηση. Γίνονται κοινωνοί του μηνύματος της Re-Battery για την αξία της ανακύκλωσης, την προστασία του περιβάλλοντος, της δημόσιας υγείας και της ανθρώπινης ζωής.



Ο «Ρι-Μπαταρούλης» ο ήρωας των παιδιών, ο επιτηρητής της μπαταρίας και προστάτης του περιβάλλοντος σε νέες περιπέτειες....

Το Θαύμα της ενέργειας!



ΘΕΑΤΡΙΚΗ ΠΑΡΑΣΤΑΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΧΟΡΗΓΙΑ της



- ✓ **25/11/2021 – Θεατρική παράσταση «Το θαύμα της ενέργειας» στα παιδιά της Κιβωτού του Κόσμου.**

Η «Κιβωτός του Κόσμου» υποδέχθηκε με μεγάλα χαμόγελα και ανοιχτή αγκαλιά τους ανθρώπους της Re-Battery που επισκέφθηκε το σπίτι φιλοξενίας στην Αθήνα.

Τα παιδιά, οι εκπαιδευτικοί και οι εθελοντές πολίτες της «Κιβωτού του Κόσμου», παρακολούθησαν την χοροθεατρική παράσταση “Το θαύμα της ενέργειας”, που σκοπό έχει την ευαισθητοποίηση, την ορθή ενημέρωση των παιδιών σχετικά με την ανακύκλωση των μπαταριών μόλυβδου οξέος και τις μπαταρίες λιθίου ηλεκτρικού αυτοκινήτου. Επιβραβεύθηκαν με δώρα και ενημερωτικό υλικό που κέντρισαν το ενδιαφέρον τους.



- ✓ **15/12/2021 - Θεατρική παράσταση «Το θαύμα της ενέργειας» στα παιδιά του Ιδιωτικού Δημοτικού Σχολείου της Γενικής Αρμενικής Ένωσης Αγαθοεργίας.** Τα παιδιά του Ιδιωτικού σχολείου "Αρτάκι Καλπακιάν" της Γενικής Αρμενικής Ένωσης Αγαθοεργίας υποδέχθηκαν τους ανθρώπους της Re-Battery που επισκέφθηκε το σχολείο τους, την Τετάρτη 15 Δεκεμβρίου 2021, όπου παρακολούθησαν την χοροθεατρική παράσταση “Το θαύμα της ενέργειας”, που σκοπό έχει την ευαισθητοποίηση, την ορθή ενημέρωση των παιδιών σχετικά με την

ανακύκλωση των μπαταριών μόλυβδου οξέος και τις μπαταρίες λιθίου ηλεκτρικού αυτοκινήτου.



➤ **Συμμετοχή σε Περιβαλλοντικές Διοργανώσεις**

Η συμμετοχή της Re-Battery σε δράσεις που οργανώθηκαν τιμώντας την Παγκόσμια Ημέρα Περιβάλλοντος!

- ✓ **04/06/2021 – Δήμος Ελευσίνας – Μαγούλας.** Οργανώθηκε ενημερωτική παρουσίαση για ολόκληρο το φάσμα της διαχείρισης, από την συλλογή, μεταφορά και αποθήκευση, μέχρι την ανακύκλωση και επαναχρησιμοποίηση των υλικών της μπαταρίας μόλυβδου οξέος, σύμφωνα με τους κανόνες ασφαλούς και φιλικής στο περιβάλλον διαχείρισης, ενώ στον αντίποδα παρουσιάζονται οι επιπτώσεις στο περιβάλλον, τη φύση και την ανθρώπινη ζωή από την ανεξέλεγκτη απόρριψη του επικίνδυνου αποβλήτου.
- ✓ **05/06/2021 – EcoFest 2021 – 4, 5 και 6 Ιουνίου στην Πλατεία Νερού.** Η τριήμερη Διοργάνωση EcoFest 2021, αφιερωμένη στη βιώσιμη ανάπτυξη, τις πράσινες και έξυπνες πόλεις, και τη βιώσιμη μετακίνηση επέστρεψε δυναμικά και για δεύτερη συνεχή χρονιά για να αναδείξει την πράσινη πλευρά της ζωής μέσα από πολλές, ξεχωριστές και διασκεδαστικές δράσεις. Έδειξε σε μικρούς και μεγάλους πώς μπορούν να «ζήσουν τη ζωή τους στο πράσινο», σε κάθε στιγμή

της καθημερινότητας τους. Οι πολίτες παρακολούθησαν με μεγάλο ενδιαφέρον την ενημέρωση του Συστήματος για τα οφέλη της κυκλικής οικονομίας. Κατανόησαν την αξία της ανακύκλωσης μολύβδου και το πόσο σημαντική είναι στην προστασία του περιβάλλοντος και στην υγεία του ανθρώπου. Έγιναν κοινωνικοί του μηνύματος της Re-Battery για την αξία της ανακύκλωσης, την προστασία του περιβάλλοντος, της δημόσιας υγείας και της ανθρώπινης ζωής. Οι δράσεις της Re-Battery προκάλεσαν το ενδιαφέρον των εκπαιδευτικών και των μαθητών και έδωσαν το έναυσμα, ώστε να γίνουν νέες συνεργασίες και να συνεχιστούν οι δράσεις κοινωνικής ευαισθητοποίησης για την ανακύκλωση μπαταριών.



➤ Συμμετοχή σε εκδήλωση σε συνεργασία με Δημοτικές Αρχές

- ✓ **22/09/2021** - Η συμμετοχή της Re-Battery στις εκδηλώσεις που διοργανώθηκαν από τον Δήμο Δράμας. Ο Δήμος Δράμας και το Τμήμα Προγραμματισμού, Ανάπτυξης και Οργάνωσης, διοργάνωσε μια εκδήλωση – γιορτή για τα παιδιά στο Πάρκο Αγίας Βαρβάρας. Στην εκδήλωση πραγματοποιήθηκαν πλήθος δράσεων, με στόχο την ενημέρωση και ευαισθητοποίησή τους σχετικά με τους τρόπους ορθολογικής διαχείρισης των απορριμμάτων.

Η Re-Battery στήριξε την σημαντική αυτή προσπάθεια του Δήμου Δράμας και με την συμμετοχή της παρουσίασε την δραστηριότητα του Συστήματος, τονίζοντας την αξία της ανακύκλωσης στην προστασία του περιβάλλοντος, αλλά και την αναγκαιότητα της ορθής εναλλακτικής διαχείρισης κατά τον κύκλο ζωής των μπαταριών μολύβδου οξέος. Πρωταγωνιστές των εκδηλώσεων ήταν τα παιδιά συνοδευόμενα από τους εκπαιδευτικούς τους όπου στο περίπτερο της «Re-Battery Α.Ε.», συναντήθηκαν με τον κόσμο της ανακύκλωσης και της προστασίας του περιβάλλοντος. Μέσα από ενημερωτικές δράσεις αλλά και παιχνίδι ενίσχυσαν την περιβαλλοντική τους συνείδηση και επιβραβεύθηκαν με δώρα και λιχουδιές, που κέντρισαν το ενδιαφέρον τους. Ακολουθεί και η ευχαριστήρια επιστολή που έλαβε η Re-Battery από τον Δήμαρχο Δράμας κο Χριστόδουλο Μαρσάκο, για την συνεισφορά του της στις δράσεις του Δήμου.



- ✓ **22/09/2021** - Η συμμετοχή της Re-Battery στις εκδηλώσεις που διοργανώθηκαν από τον Δήμο Αγίου Δημητρίου για την Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας. Ο Δήμος Αγίου Δημητρίου, για πέμπτη συνεχόμενη χρονιά συμμετείχε στην «ΕΥΡΩΠΑΙΚΗ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ», που πραγματοποιείται κάθε χρόνο σε πολλές χώρες τις Ευρώπης από τις 16 έως τις 22 Σεπτεμβρίου και στην Ελλάδα στηρίζεται από Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας. Με αποκορύφωση των εκδηλώσεων την Τετάρτη 22 Σεπτεμβρίου με την “Ημέρα χωρίς αυτοκίνητο”, όπου οι δράσεις επικεντρώθηκαν στους 17 Στόχους Βιώσιμης

Ανάπτυξης του ΟΗΕ, αλλά και την Πράσινη και χωρίς ρύπους μετακίνηση για όλους.

Η Re-Battery στήριξε την σημαντική αυτή προσπάθεια του Δήμου και με την συμμετοχή της παρουσίασε την δραστηριότητα του Συστήματος, τονίζοντας την αξία της ανακύκλωσης στην προστασία του περιβάλλοντος, αλλά και την αναγκαιότητα της ορθής εναλλακτικής διαχείρισης κατά τον κύκλο ζωής των μπαταριών μολύβδου οξέος.

Πρωταγωνιστές των εκδηλώσεων ήταν τα παιδιά συνοδευόμενα από τους γονείς τους, όπου στο περίπτερο της «Re-Battery A.E.», συναντήθηκαν με τον κόσμο της ανακύκλωσης και της προστασίας του περιβάλλοντος. Μέσα από ενημερωτικές δράσεις αλλά και το παιχνίδι ενίσχυσαν την περιβαλλοντική τους συνείδηση και επιβραβεύθηκαν με δώρα που κέντρισαν το ενδιαφέρον τους. Πόλος έλξης για τους μικρούς μας φίλους ήταν η Μις Βάλλον και ο Ρι-Μπαταρούλης, οι δύο κύριοι ήρωες, προστάτες του περιβάλλοντος και στενοί συνεργάτες του ΣΕΔ Re-Battery. Με την δική τους ξεχωριστή πινελιά, μετέφεραν και “αποτύπωσαν” στους φίλους μας το μήνυμα για την αναγκαιότητα της ανακύκλωσης μπαταριών μολύβδου οξέος. Ακολουθεί και η ευχαριστήρια επιστολή που έλαβε η Re-Battery από τον Αντιδήμαρχο Ποιότητας Ζωής κο Σπήλιο Διαβολίτη, για την συνεισφορά του της στις δράσεις του Δήμου.



➤ **Δράσεις Ενημέρωσης κοινού**

✓ **Προβολή κοινωνικού μηνύματος (Tv-spot) Re-Battery με την απόφαση ΕΣΡ.**

Η Re-Battery, στο πλαίσιο της ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης του κοινού με θέμα την ανακύκλωση συσσωρευτών μολύβδου οξέος οχημάτων και βιομηχανίας, προέβη σε υποβολή αιτήματος στην Επιτροπή Κοινωνικών Μηνυμάτων του Εθνικού Συμβουλίου Ραδιοτηλεόρασης (ΕΣΡ) για την χορήγηση δωρεάν τηλεοπτικού χρόνου για προβολή/ μετάδοση κοινωνικού μηνύματος. Για το έτος 2021 πραγματοποιήθηκαν συνολικά 3 αιτήσεις όπου χορηγήθηκαν άμεσα οι αντίστοιχες εγκρίσεις, με διάρκεια μετάδοσης 30 ημερολογιακών ημερών και την υποχρέωση μετάδοσης τουλάχιστον 1 προβολής την ημέρα.

Με την επιτυχημένη αυτή ενέργεια προβολής το τηλεοπτικό σποτ της Re-Battery προβλήθηκε σε 100 κανάλια Εθνικής και Περιφερειακής εμβέλειας της χώρας.



✓ **Αίτηση για δωρεάν ραδιοφωνική μετάδοση κοινωνικού μηνύματος Re-Battery προς ΕΣΡ.** 15/12/2021 υποβλήθηκε αίτημα στην Επιτροπή Κοινωνικών Μηνυμάτων του Εθνικού Συμβουλίου Ραδιοτηλεόρασης (ΕΣΡ) για την χορήγηση δωρεάν ραδιοφωνικού χρόνου για προβολή/ μετάδοση κοινωνικού μηνύματος. Αιτούμενο διάστημα προβολής του κοινωνικού μηνύματος ορίστηκε η 15^η Ιανουαρίου έως 15^η Φεβρουαρίου του έτους 2022. Με την υποβολή της αίτησης και των απαιτούμενων δικαιολογητικών κατατέθηκε προς έγκριση και ραδιοφωνικό σποτ της Re-Battery που δημιουργήθηκε σύμφωνα με τις προδιαγραφές που απαιτούνται.

✓ **Αποστολή 74.000 εντύπων σε πολίτες σε συνεργασία με τα ΕΛΤΑ.**

Πραγματοποιήθηκε αποστολή του ενημερωτικού εντύπου Γνωρίζω Αποφασίζω σε μεγάλους Δήμους της Αττικής και της Θεσσαλονίκης με την υπηρεσία UNADDRESSED MAIL των ΕΛΤΑ, καλύπτοντας 46 περιοχές, 374.373 κατοίκων, με 35 διαφορετικούς ταχυδρομικούς κώδικες. Ακολουθούν οι Δήμοι που πραγματοποιήθηκε η δράση ενημέρωσης.

Αττική

Πετρούπολης, Αγίων Αναργύρων, Ιλίου, Καισαριανής, Αγίου Δημητρίου, Δάφνης - Υμηττού, Ζωγράφου, Ηλιούπολης, Βύρωνος, Αλίμου, Παλαιού Φαλήρου, Αμαρουσίου, Πεύκης, Χαλανδρίου, Βριλησίων, Καλλιθέας, Ταύρου, Μεταμορφώσεως, Φιλαδελφείας – Χαλκηδόνος, Αγίας Παρασκευής, Γαλασίου, Ηρακλείου, Κερατινίου – Δραπετσώνας, Κορυδαλλού, Μοσχάτου, Νέας Ιωνίας, Νέας Σμύρνης, Νίκαιας, Παπάγου-Χολαργού, Πειραιά, Περιστερίου, Φιλοθέης-Ψυχικού, Αγίας Βαρβάρας, Αιγάλεω

Θεσσαλονίκη

Αμπελοκήπων-Μενεμένης, Καλαμαριάς, Κορδελιού-Ευόσμου, Νεάπολης-Συκεών.

Δήμος	Νομός	Έκταση (km ²)	Πυκνότητα
Καλλιθέας	Αττικής	4,8	21.187,60
Αγίας Βαρβάρας	Αττικής	2,4	10.925,90
Αγίας Παρασκευής	Αττικής	7,9	7.557,50
Αγίου Δημητρίου	Αττικής	5	14.402,80
Αγίων Αναργύρων - Καματερού	Αττικής	9,2	6.833,80
Αιγάλεω	Αττικής	6,5	10.844,30
Αλίμου	Αττικής	5,9	7.059,20
Αμαρουσίου	Αττικής	12,9	5.607,20
Αμπελοκήπων-Μενεμένης	Θεσσαλονίκης	9,8	5.319,10
Βριλησίων	Αττικής	3,9	7.882,30
Βύρωνος	Αττικής	9,2	6.663,90
Γαλασίου	Αττικής	4	14.836,30
Δάφνης - Υμηττού	Αττικής	2,4	14.309,80
Ζωγράφου	Αττικής	8,5	8.336,40
Ηλιούπολης	Αττικής	12,7	6.144,10
Ηρακλείου	Αττικής	4,6	10.791,70
Ιλίου	Αττικής	9,3	9.166,80
Καισαριανής	Αττικής	7,8	3.374,70
Καλαμαριάς	Θεσσαλονίκης	6,4	14.262,30
Κερατινίου - Δραπετσώνας	Αττικής	9,3	9.758,30
Κορδελιού-Ευόσμου	Θεσσαλονίκης	13,4	7.593,50
Κορυδαλλού	Αττικής	4,3	14.686,30
Λυκόβουσης-Πεύκης	Αττικής	4,1	7.561,50
Μεταμορφώσεως	Αττικής	5,5	5.434,70
Μοσχάτου-Ταύρου	Αττικής	4,5	9.081,60
Νεάπολης-Συκεών	Θεσσαλονίκης	12,9	6.569,10
Νέας Ιωνίας	Αττικής	3,5	19.181,10
Νέας Σμύρνης	Αττικής	3,5	20.760,20
Νίκαιας - Αγίου Ιωάννη Ρέντη	Αττικής	11,2	9.438,70
Παλαιού Φαλήρου	Αττικής	4,6	14.009,00
Παπάγου-Χολαργού	Αττικής	7,3	6.101,20
Πειραιά	Αττικής	10,9	15.058,70
Περιστερίου	Αττικής	10,1	13.928,50
Πετρούπολης	Αττικής	6,8	8.673,40
Φιλαδελφείας - Χαλκηδόνος	Αττικής	3,7	9.741,40
Φιλοθέης-Ψυχικού	Αττικής	6,1	4.421,00
Χαλανδρίου	Αττικής	10,8	6.869,60
ΣΥΝΟΛΟ			374.373,50

Αποστολή εντύπων σε πολίτες του Νομού Αττικής & Θεσσαλονίκης



✓ **Διαγωνισμό για τους φίλους της Re-Battery**



Πραγματοποιήθηκε διαγωνισμός για τους φίλους της Re-Battery στα μέσα κοινωνικής Facebook & Instagram κατά το διάστημα από 01.11.2021 έως και 15.12.2021. Δήλωση συμμετοχή μπορούσε να πραγματοποιήσει οποιοσδήποτε χρήστης της πλατφόρμας, ακολουθώντας τα εξής βήματα:

- 1 Like στη σελίδα μας @ReBattery.eu στο Facebook.
- 2 Tag ένα φίλο/φίλη σε σχόλιο κάτω από την εικόνα.
- 3 Κοινοποίηση της ανάρτησης του διαγωνισμού μας στο προφίλ σας. (προαιρετικά)

- Στο post του διαγωνισμού στην πλατφόρμα του Facebook πραγματοποιήθηκαν 2.368 σχόλια, 881 Likes & 442 κοινοποιήσεις.
- Στο post του διαγωνισμού στην πλατφόρμα του Instagram πραγματοποιήθηκαν 4.060 σχόλια και 560 Likes.

Οι νικήτριες, που κέρδισαν από 300€, αναδείχθηκαν με κλήρωση στις 16/12/2021, μέσω της πλατφόρμας Random comment picker, και θα ανακοινώθηκαν στην ιστοσελίδα της Re-Battery www.re-battery.gr.

Instagram - Νικήτρια αναδείχτηκε η κα Γιώτα Παπαδιμακοπούλου, με έπαθλο 300€
Facebook - Νικήτρια αναδείχτηκε η κα Κατερίνα Πετροπούλου, με έπαθλο 300€

Ο Διαγωνισμός αποσκοπούσε στην περιβαλλοντική εκπαίδευση των ακολούθων του ΣΕΔ Re-Battery.

Ενέργειες προβολής του Διαγωνισμού

- ✓ Αποστολή ενημερωτικών μηνυμάτων σε περισσότερους από 2.000 παραλήπτες.
- ✓ Αποστολή ενημερωτικών εντύπων σε συνεργαζόμενες με το ΣΕΔ επιχειρήσεις.
- ✓ Διαφημιστικές ενέργειες στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης Facebook και Instagram.

➤ **Δράσεις Ενημέρωσης των συμβεβλημένων μελών, Σημείων Συλλογής.**

✓ 08/11/2021 - Αποστολή ενημερωτικών επιστολών και αυτοκόλλητης ετικέτας σε



Σημεία Συλλογής. Η επιστολή στάλθηκε σε 1.200 επιχειρήσεις, σύμφωνα με τα αποτελέσματα τα οποία εξάγονται, από το Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα (Ο.Π.Σ.).

- ✓ Αποστολή ενημερωτικών επιστολών/εντύπων, αυτοκόλλητων ετικετών και διάφορων διαφημιστικών ειδών με το λογότυπο της Re-Battery, σε συμβεβλημένα Μέλη, καθ' όλη την διάρκεια του έτους με την τακτική αλληλογραφία.
- ✓ Αποστολή ενημερωτικών μηνυμάτων σε συμβεβλημένα Μέλη και σημεία συλλογής.

➤ **Ιστοσελίδα Re-Battery ΑΕ**

Το νέο site της Re-Battery με σύγχρονη εμφάνιση και παρουσίαση του περιεχομένου που προσαρμόζεται αυτόματα στις διαστάσεις κάθε υπολογιστή, tablet ή κινητού, είναι ένα δυναμικό κανάλι επικοινωνίας. Παρέχει πληροφορίες στον επισκέπτη, επιτρέπει

την άμεση ενημέρωση των μελών του Συστήματος αλλά και επαγγελματιών του χώρου, με έγκαιρη και ολοκληρωμένη πληροφόρηση.

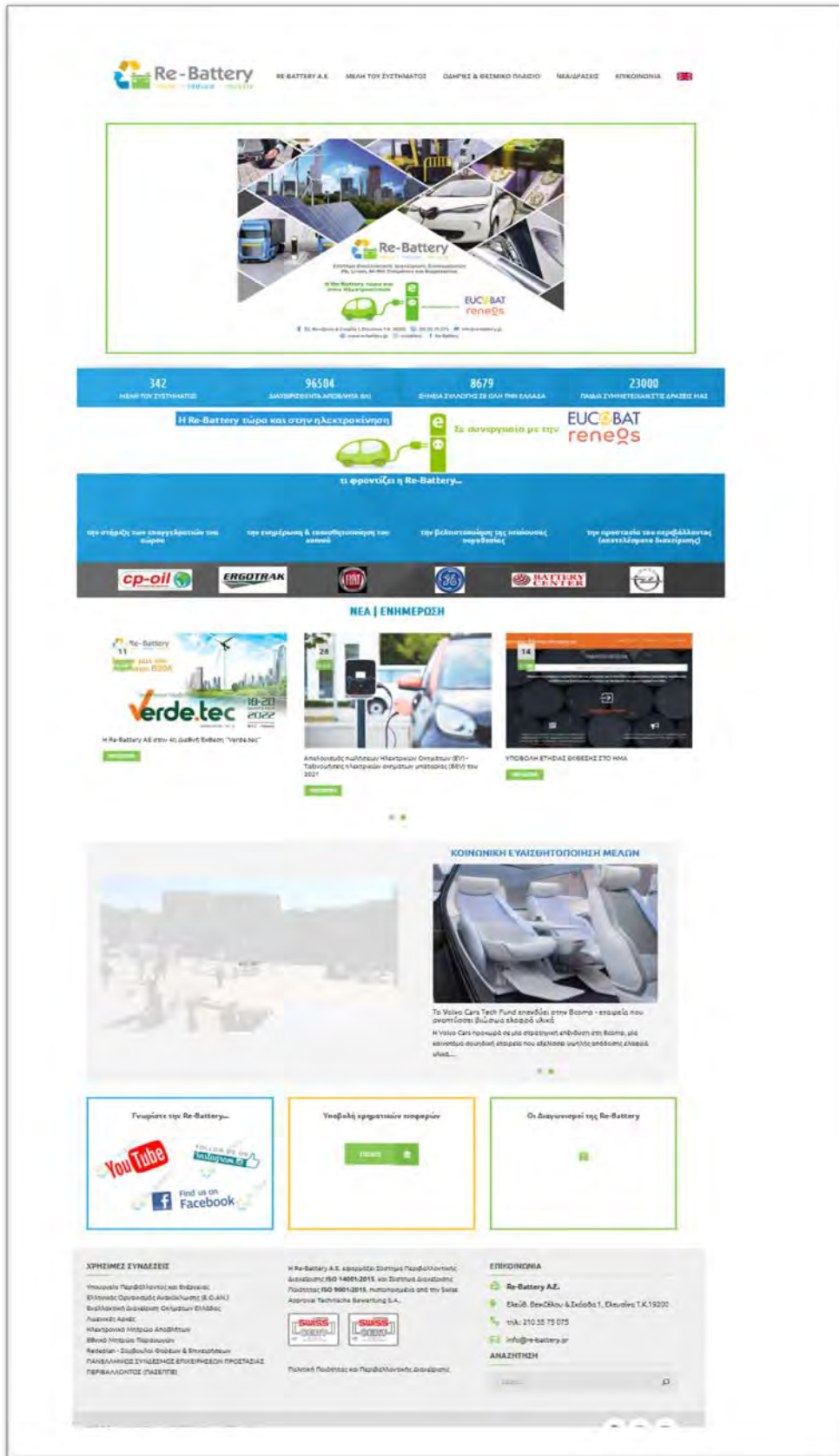
Μέσα από μία απλή διαδικασία πλοήγησης ο επισκέπτης μπορεί να ενημερωθεί για τις δράσεις της Re-Battery καθώς και για την συνολική εταιρική εικόνα.

Τα αποτελέσματα τα οποία εξάγονται, από το Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα (Ο.Π.Σ.), δίνουν την δυνατότητα ανάδειξης και ανάρτησης ειδικών θεμάτων για την εναλλακτική διαχείριση και την ανακύκλωση των συσσωρευτών μόλυβδου – οξέος. Τα θέματα αυτά αναρτώνται στην ιστοσελίδα της Re-Battery προς πληροφόρηση του κοινού και αποστέλλονται με ηλεκτρονική μορφή σε επαγγελματίες του χώρου και δημόσιους φορείς.

Στην ιστοσελίδα επίσης προβάλλεται η εταιρική ταυτότητα της Re-Battery με την παρουσίαση βίντεο, αλλά και βίντεο σχετικά με τις θεματικές ενότητες.

Στο πλαίσιο των ενεργειών της Re-Battery για προβολή των μελών της, παρουσιάζονται στην ιστοσελίδα της, στην κατηγορία Κοινωνική Ευαισθητοποίηση Μελών αλλά και στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης οι δράσεις εταιρικής ευθύνης των εταιρειών μελών της Re-Battery.

Η επίσκεψη των χρηστών στο site της Re-Battery υπολογίζεται στους 27.934 χρήστες για το έτος 2021 έναντι 14.956 χρηστών για το έτος 2020 και σύμφωνα με την σχετική αναφορά που παρέχει η υπηρεσία της google analytics, έχοντας μια σταθερή επισκεψιμότητα περί των 2.328 χρηστών ανά μήνα.



The screenshot displays the Re-Battery website interface. At the top, there is a navigation menu with links for 'RE-BATTERY Α.Ε.', 'ΜΕΛΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ', 'ΟΔΗΓΙΕΣ & ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ', 'ΜΕΛΕΤΕΣ', and 'ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ'. Below the navigation is a large banner image featuring various electric vehicles and solar panels, with the Re-Battery logo and 'EUCOBAT reneqs' branding.

A statistics bar shows the following data:

- 342 ΜΕΛΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ
- 96504 ΔΙΑΧΙΡΕΥΟΜΕΝΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ (VE)
- 8679 ΣΥΜΒΑΣΤΗΡΙΕΣ ΣΤΗ ΓΗ ΕΛΛΑΔΑ
- 23000 ΓΩΝΙΑ ΣΥΝΗΤΕΛΕΜΑΤΟΣ ΔΡΑΣΕΩΝ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ

Below the statistics, there are promotional banners for 'Η Re-Battery είναι κοιλ στην ηλεκτροκίνηση' and 'Σε συνεργασία με την EUCOBAT reneqs'. A section titled 'τι φροντίζει η Re-Battery...' lists services such as 'την απόδοση των επενδύσεων των εταιρειών', 'την επιτήρηση & συντήρηση των αυτοκινήτων', 'την βελτιστοποίηση της απόδοσης των μπαταριών', and 'την προστασία των περιβάλλοντων (αποκατάσταση διαχείριση)'. This section includes logos for partners like cp-oil, ERGOTRAK, and others.

The 'ΝΕΑ | ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ' section features three news items:

- 11: Η Re-Battery ΑΕ στον εκδοτικό χώρο "Verde.tec"
- 26: Απόδοσις ηλεκτρικών οχημάτων Οχημάτων (VE) - Ταχυομετρικές ηλεκτρικών οχημάτων (VE) του 2021
- 14: ΥΠΟΥΡΓΙΚΗ ΕΠΙΘΕΣΗ ΕΠΙΘΕΣΗ ΣΤΟ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟ

A 'ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΕΥΑΙΣΧΗΤΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΩΝ' section includes an image of a car interior and text about Volvo Cars Tech Fund investing in a company that produces electric vehicle seats.

At the bottom, there are three boxes for social media and services:

- Γνωρίστε την Re-Battery... (YouTube and Facebook icons)
- Υποβολή κερματικών εισφορών (button)
- Οι διαγωνισμοί της Re-Battery (button)

The footer contains contact and legal information:

- ΣΧΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΔΕΣΙΣ**: Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Εθνικός Οργανισμός Ανταρθικού (Ε.Ο.Α.Α.), Βυθιλακική Διαχείριση Οχημάτων ΕΛΜΔΑς, Λαγκαδάς ΑΑΔΕ, Μητροπολιτική Αρχαία Αρχαία, Εθνικό Ινστιτούτο Περιβάλλοντος, Re-Battery - Σοβουλίου Φωτιάς & Επισκευτών ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (ΠΑΣΠΕΠΕ)
- Η Re-Battery Α.Ε. κερμάει Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης ISO 14001:2015, και Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας ISO 9001:2015, πιστοποιημένα από την Swiss Association Technische Bewertung S.A.**
- ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ**: Re-Battery Α.Ε., Ελεούσα, Βεν.Ούλου & Σκόρδα 1, Ελεούσα Τ.Κ.19200, τηλ: 210 55 75 075, info@re-battery.gr, ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ

➤ Μέσα Κοινωνικής Δικτύωσης

Τα Social media αποτελούν το κυριότερο και ευκολότερο εργαλείο επικοινωνίας τόσο μεταξύ απλών χρηστών όσο και μεταξύ επιχειρήσεων.

Δημιουργώντας συχνές αναρτήσεις προς ενημέρωση του κοινού για την διαχείριση του αποβλήτου των μπαταριών, την μετάδοση του μηνύματος της ανακύκλωση των μπαταριών, της περιβαλλοντικής διαχείρισης και της απειλής του περιβάλλοντος, άλλα και των επαγγελματιών του χώρου, η Re-Battery κατάφερε να έχει έναν σημαντικό αριθμό ακόλουθων στις πλατφόρμες κοινωνικής δικτύωσης.

- Ο αριθμό που ακολουθεί, για το έτος 2021, την Re-Battery στο Facebook φτάνει τους 1.246 ακόλουθους και στο Instagram τους 521. Καλύπτοντας ηλικίες από 13 έως 65+, σε όλη την Ελλάδα.
- Ο αριθμό ατόμων που προσεγγίστηκαν, σε ενέργειες ενημέρωσης μέσω αναρτημένων άρθρων στο Facebook, το 2021 αγγίζει τους 338.805 χρήστες, ενώ πραγματοποιήθηκαν περισσότερες από 767.104 εμφανίσεις, αυτών των άρθρων, σε λογαριασμούς χρηστών.

➤ Ενέργειες προβολής Google

Η Re-Battery προέβη σε διαφημιστικές καταχωρήσεις στην υπηρεσία Google Ads, για την ενημέρωση του κοινού σχετικά με την ορθή περιβαλλοντική διαχείριση των αποβλήτων συσσωρευτών. Έχοντας την δυνατότητα μέσω λέξεων κλειδιά, σχετικών με την ανακύκλωση του αποβλήτου συσσωρευτών, να παρατίθενται τα στοιχεία επικοινωνίας του Συστήματος στις αρχικές αναζητήσεις των χρηστών με αποτέλεσμα να επικοινωνούν με το προσωπικό της Re-Battery και να δίνονται απαντήσεις που θα οδηγήσουν τους χρήστες στην ορθή περιβαλλοντική διαχείριση του αποβλήτου. Για το έτος 2021 περισσότεροι από 1.931.627 χρήστες είδαν τις αναρτήσεις του Συστήματος, ενώ 17.101 χρήστες οδηγήθηκαν στον ιστότοπο της εταιρείας ή επικοινωνήσαν με το προσωπικό και αναζήτησαν περισσότερες πληροφορίες

Ακολουθεί αναλυτική παρουσίαση από την προβολή των εταιρικών προφίλ στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης, των δημοσιεύσεων και των ενεργειών προβολής στην Google

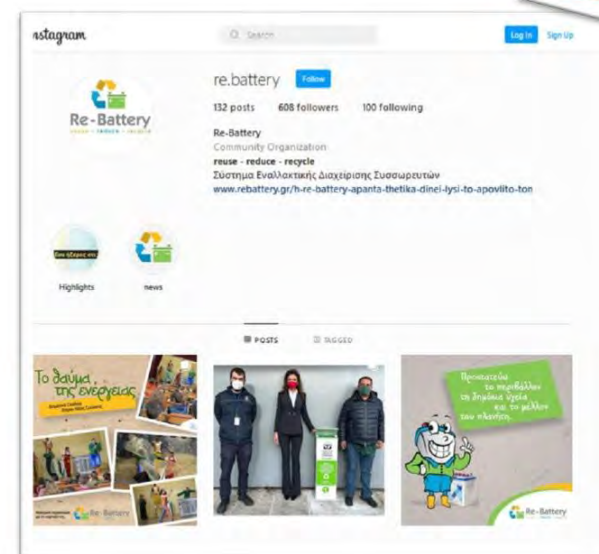
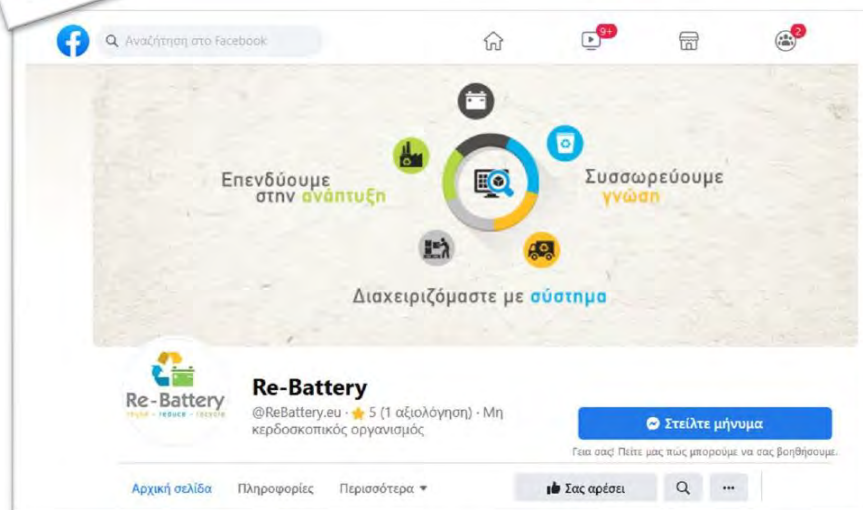


Re-Battery

Μέσα κοινωνικής Δικτύωσης



ΠΡΟΒΟΛΗ ΕΤΑΙΡΙΚΩΝ ΠΡΟΦΙΛ



ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗΣ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΩΝ – RE-BATTERY A.E.

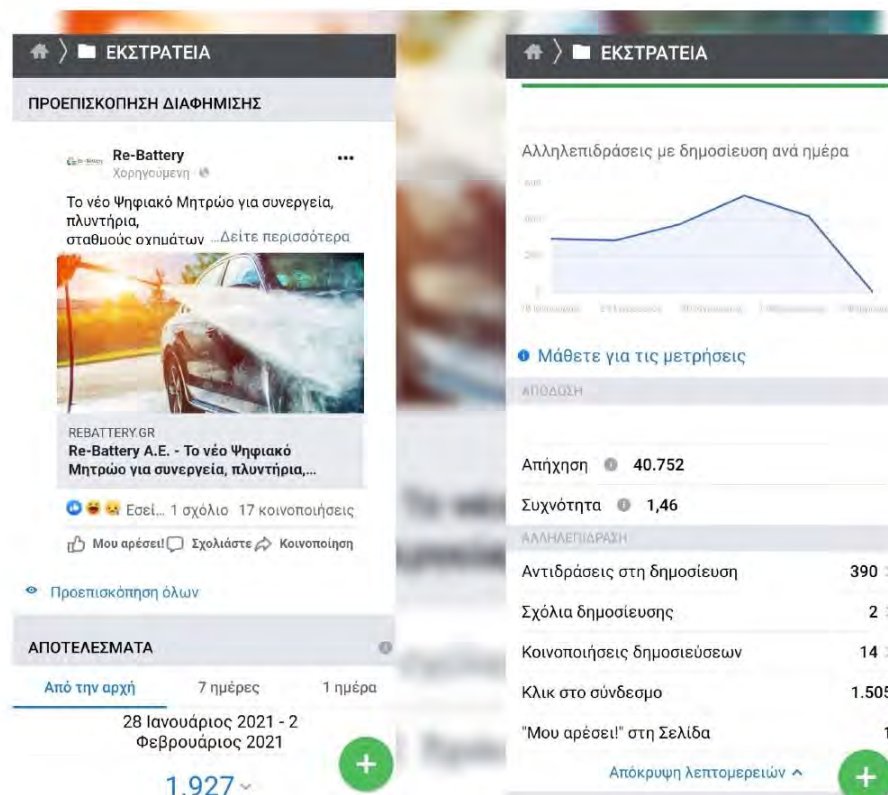
Ελ. Βενιζέλου & Σκόρδα 1, Ελευσίνα, ΤΚ 19200

Τηλ. 210 5575075, email: info@re-battery.gr, site: www.re-battery.gr

Το νέο Ψηφιακό Μητρώο για συνεργεία, πλυντήρια, σταθμούς οχημάτων και λοιπών εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων – Υποχρεώσεις εκμεταλλευτών

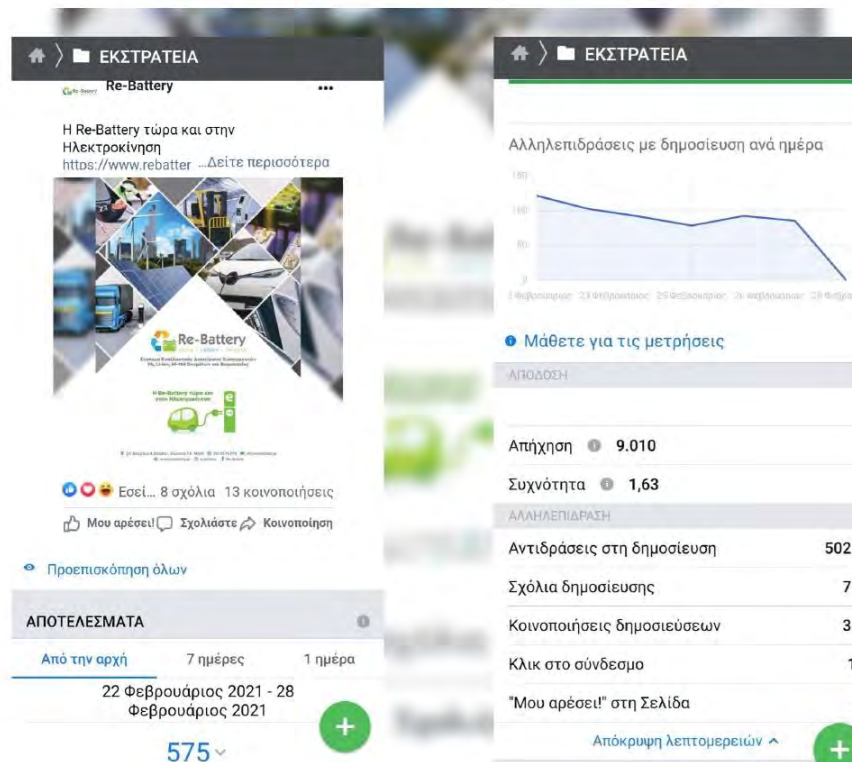
Re-Battery Facebook

28/01/2021 – 02/02/2021



Η Re-Battery τώρα και στην Ηλεκτροκίνηση

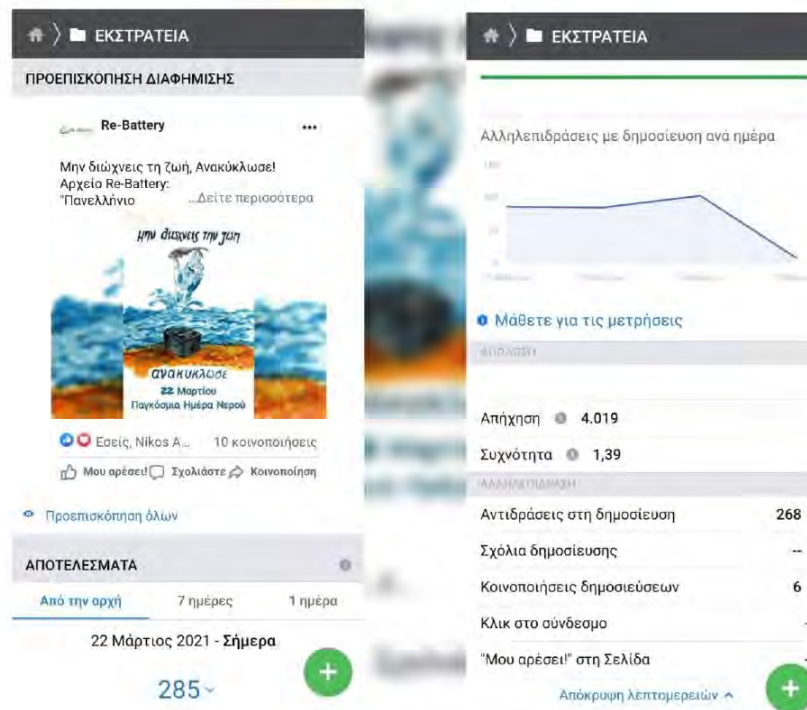
Re-Battery Facebook
22/02/2021 – 28/02/2021



Μην διώχνεις τη ζωή, Ανακύκλωσε!
Αρχείο Re-Battery: "Πανελλήνιο Εικαστικό Διαγωνισμό Ιδεών σχολικών μονάδων Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης για την Ανακύκλωση Συσσωρευτών " σε 3.600 σχολικές μονάδες.
Ένα περιβαλλοντικό μήνυμα από μαθήτρια του 14ου ΕΠΑΛ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ.
Η αλόγιστη απόρριψη των βιομηχανικών μπαταριών μολύνει το περιβάλλον και ιδιαίτερα το νερό με βαρέα μέταλλα, τα οποία είναι άκρως επικίνδυνα για κάθε βιολογικό οργανισμό. Η προστασία της θαλάσσιας ζωής είναι υποχρέωση όλων μας και η αφίσα καλεί σε δράση ανακύκλωσης.

Re-Battery Facebook

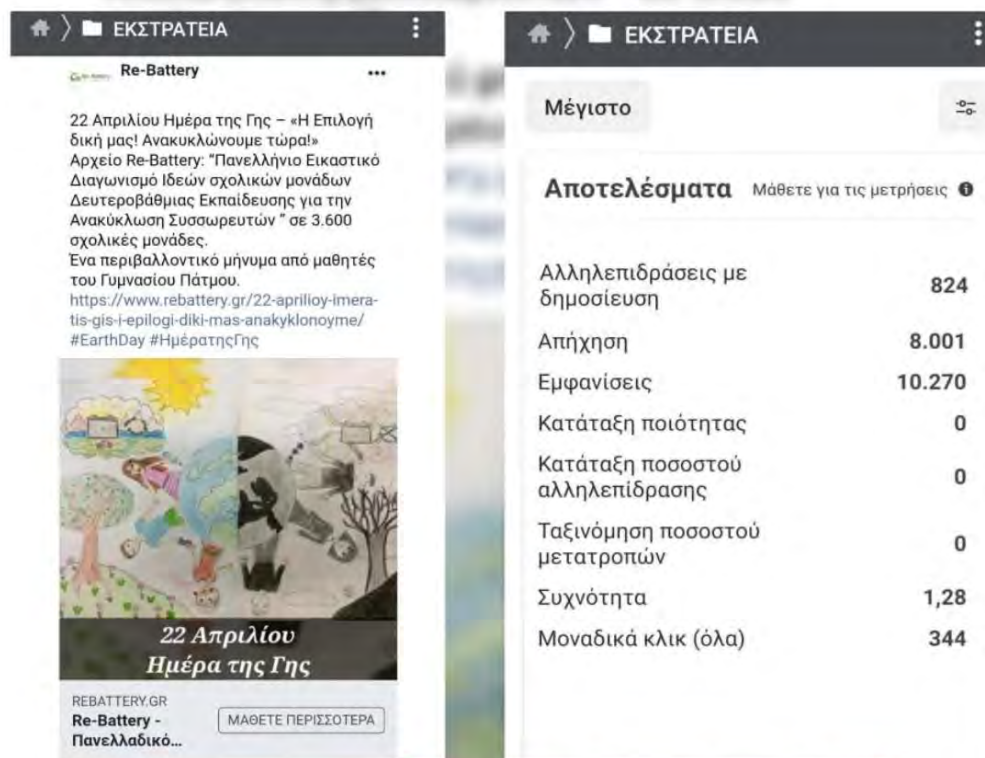
22/03/2021 – 25/03/2021



22 Απριλίου Ημέρα της Γης – «Η Επιλογή δική μας! Ανακυκλώνουμε τώρα!»

Αρχείο Re-Battery: “Πανελλήνιο Εικαστικό Διαγωνισμό Ιδεών σχολικών μονάδων Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης για την Ανακύκλωση Συσσωρευτών ” σε 3.600 σχολικές μονάδες.
Ένα περιβαλλοντικό μήνυμα από μαθητές του Γυμνασίου Πάτμου.

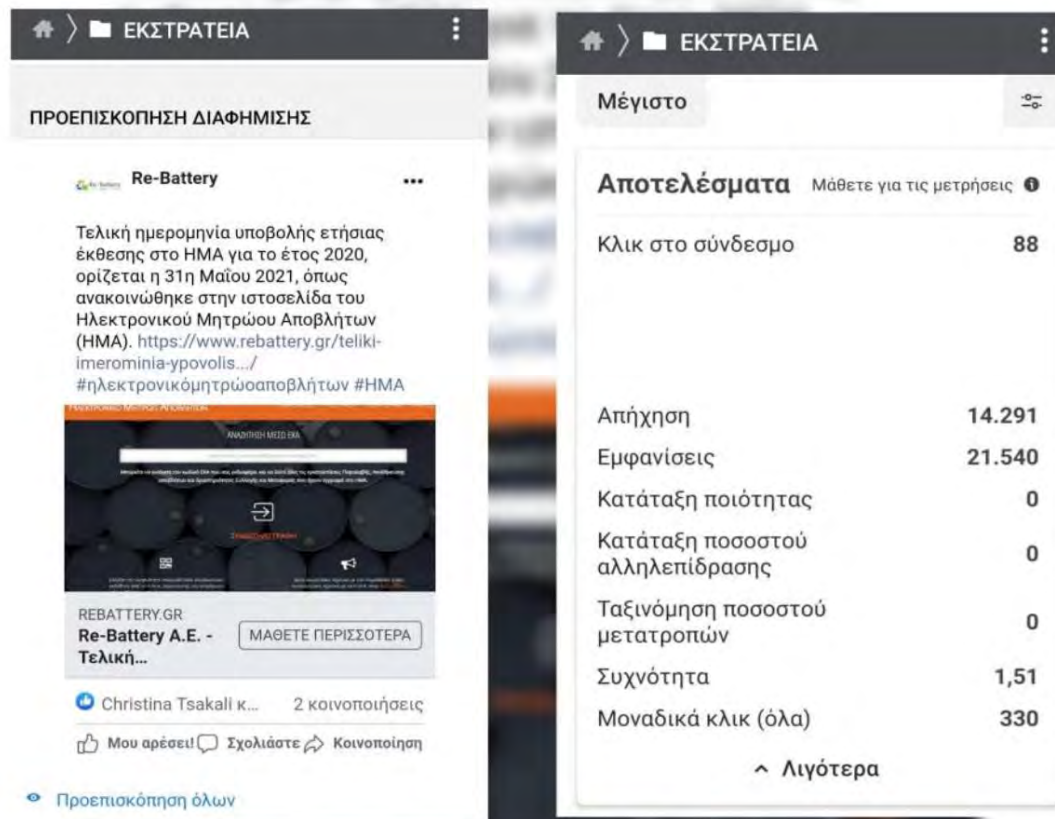
Re-Battery Facebook
21/04/2021 – 26/04/2021



Re-Battery Facebook

05/05/2021 – 10/05/2021

Τελική ημερομηνία υποβολής ετήσιας έκθεσης στο ΗΜΑ για το έτος 2020, ορίζεται η 31η Μαΐου 2021, όπως ανακοινώθηκε στην ιστοσελίδα του Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (ΗΜΑ).



ΕΚΣΤΡΑΤΕΙΑ

ΠΡΟΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗΣ

Re-Battery

Τελική ημερομηνία υποβολής ετήσιας έκθεσης στο ΗΜΑ για το έτος 2020, ορίζεται η 31η Μαΐου 2021, όπως ανακοινώθηκε στην ιστοσελίδα του Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (ΗΜΑ). <https://www.rebattery.gr/teliki-imerominia-yronolis.../>
#ηλεκτρονικόμητρώοαποβλήτων #ΗΜΑ

REBATTERY.GR
Re-Battery Α.Ε. - Τελική... ΜΑΘΕΤΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ

Christina Tsakali κ... 2 κοινοποιήσεις

Μου αρέσει! Σχολιάστε Κοινοποίηση

Προεπισκόπηση όλων

ΕΚΣΤΡΑΤΕΙΑ

Μέγιστο

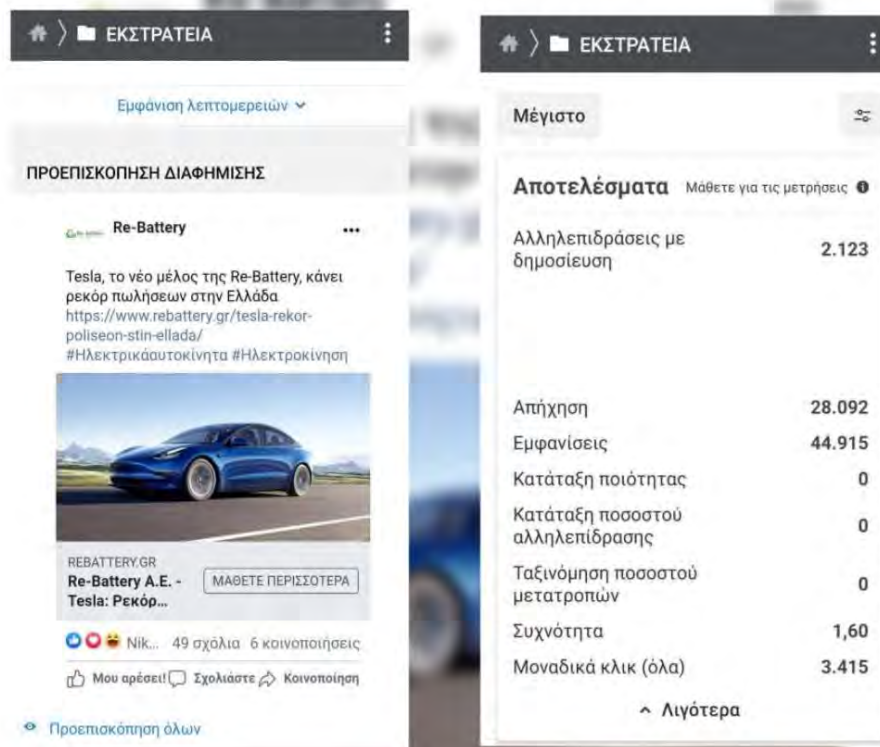
Αποτελέσματα Μάθετε για τις μετρήσεις

Κλικ στο σύνδεσμο	88
Απήχηση	14.291
Εμφανίσεις	21.540
Κατάταξη ποιότητας	0
Κατάταξη ποσοστού αλληλεπίδρασης	0
Ταξινόμηση ποσοστού μετατροπών	0
Συχνότητα	1,51
Μοναδικά κλικ (όλα)	330

Λιγότερα

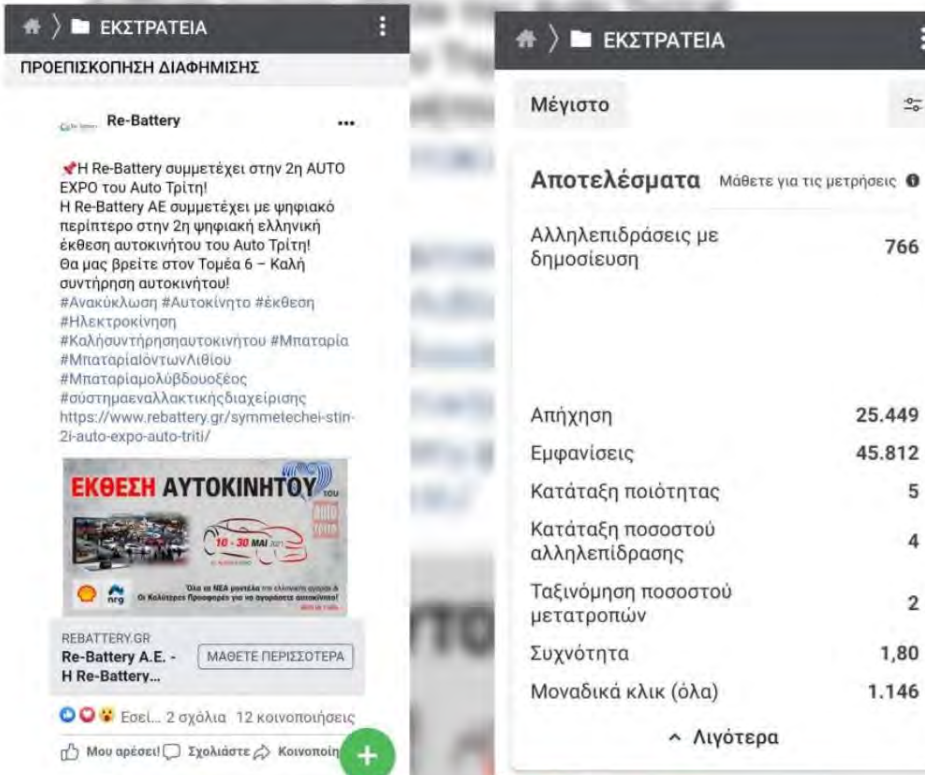
Tesla, το νέο μέλος της Re-Battery, κάνει ρεκόρ πωλήσεων στην Ελλάδα

Re-Battery Facebook
07/05/2021 – 17/05/2021



Η Re-Battery συμμετέχει στην
2η AUTO EXPO του Auto Τρίτη!

Re-Battery Facebook
18/05/2021 – 30/05/2021



ΕΚΣΤΡΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗΣ

Re-Battery

♥ Η Re-Battery συμμετέχει στην 2η AUTO EXPO του Auto Τρίτη!
Η Re-Battery ΑΕ συμμετέχει με ψηφιακό περίπτερο στην 2η ψηφιακή ελληνική έκθεση αυτοκινήτου του Auto Τρίτη! Θα μας βρείτε στον Τομέα 6 – Καλή συντήρηση αυτοκινήτου!
#Ανακύκλωση #Αυτοκίνητο #έκθεση #Ηλεκτροκίνηση
#Καλή συντήρηση αυτοκινήτου #Μπαταρία #Μπαταρία ιόντων λιθίου #Μπαταρία μολύβδου οξέος #σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης
<https://www.rebattery.gr/symmetechei-stin-2i-auto-expo-auto-triti/>

ΕΚΘΕΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ
10 - 30 ΜΑΙ 2021

REBATTERY.GR
Re-Battery Α.Ε. - Η Re-Battery...

Εσεί... 2 σχόλια 12 κοινοποιήσεις


Μου αρέσει! Σχολιάστε Κοινοποίη

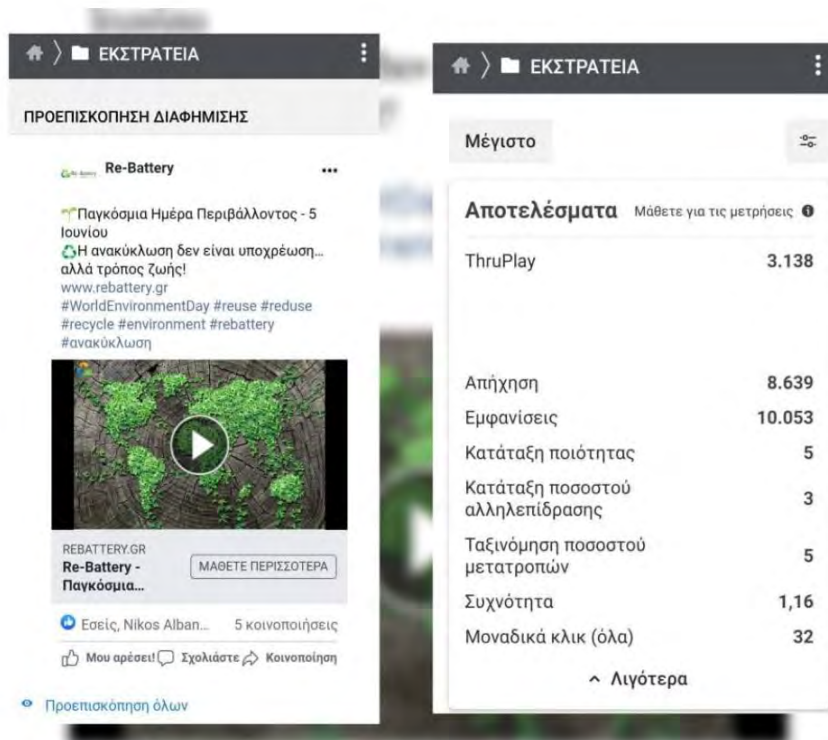
Μέγιστο	
Αποτελέσματα <small>Μάθετε για τις μετρήσεις</small>	
Αλληλεπιδράσεις με δημοσίευση	766
Απήχηση	25.449
Εμφανίσεις	45.812
Κατάταξη ποιότητας	5
Κατάταξη ποσοστού αλληλεπίδρασης	4
Ταξινόμηση ποσοστού μετατροπών	2
Συχνότητα	1,80
Μοναδικά κλικ (όλα)	1.146

Λιγότερα

Re-Battery Facebook

04/06/2021 – 07/06/2021


 Παγκόσμια Ημέρα
Περιβάλλοντος - 5
Ιουνίου



ΕΚΣΤΡΑΤΕΙΑ

ΠΡΟΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗΣ

Re-Battery

Παγκόσμια Ημέρα Περιβάλλοντος - 5 Ιουνίου
 Η ανακύκλωση δεν είναι υποχρέωση... αλλά τρόπος ζωής!
www.rebattery.gr
 #WorldEnvironmentDay #reuse #reduce #recycle #environment #rebattery #ανακύκλωση

REBATTERY.GR
Re-Battery - Παγκόσμια...

Εσείς, Nikos Alban... 5 κοινοποιήσεις
 Μου αρέσει! Σχολιάστε Κοινοποίηση

Προεπισκόπηση όλων

Μέγιστο

Αποτελέσματα Μάθετε για τις μετρήσεις

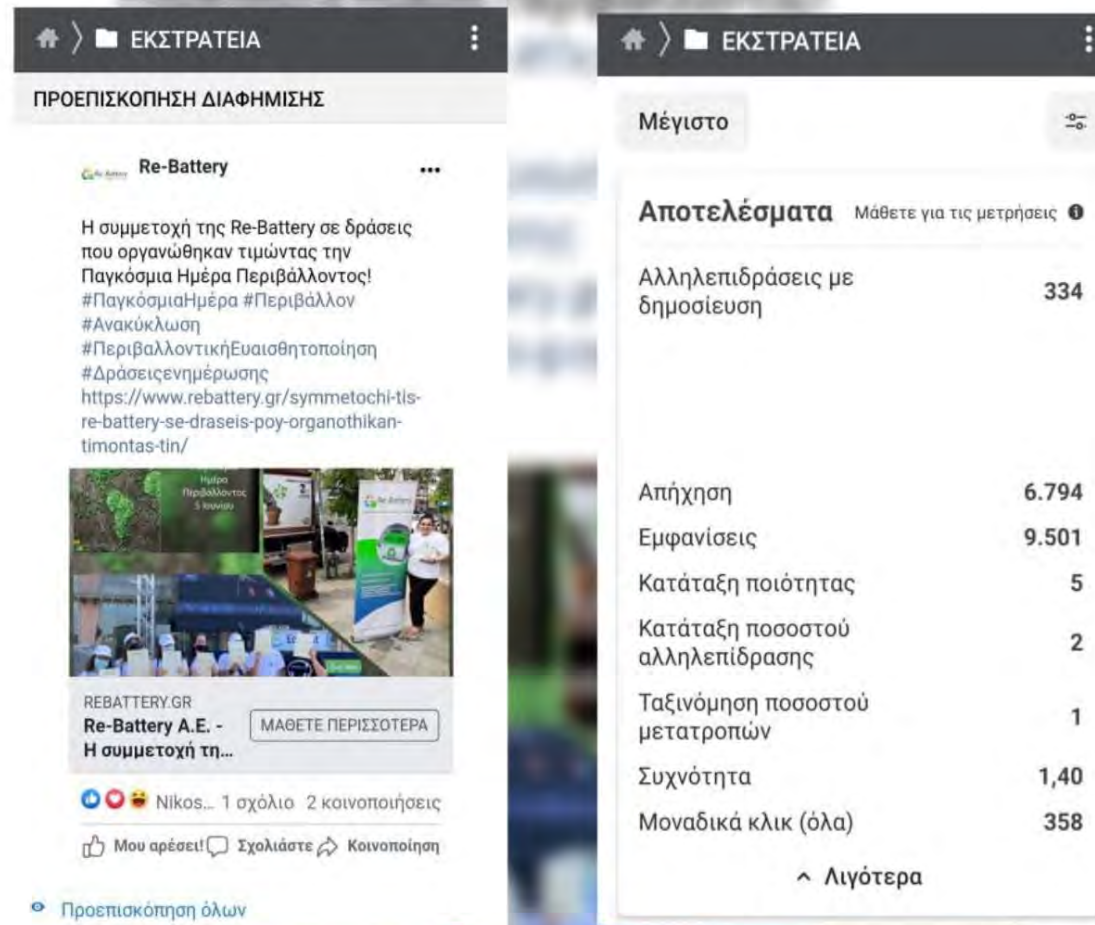
ThruPlay	3.138
Απήχηση	8.639
Εμφανίσεις	10.053
Κατάταξη ποιότητας	5
Κατάταξη ποσοστού αλληλεπίδρασης	3
Ταξινόμηση ποσοστού μετατροπών	5
Συχνότητα	1,16
Μοναδικά κλικ (όλα)	32

Λιγότερα

Η συμμετοχή της Re-Battery σε δράσεις που οργανώθηκαν τιμώντας την Παγκόσμια Ημέρα Περιβάλλοντος!

Re-Battery Facebook

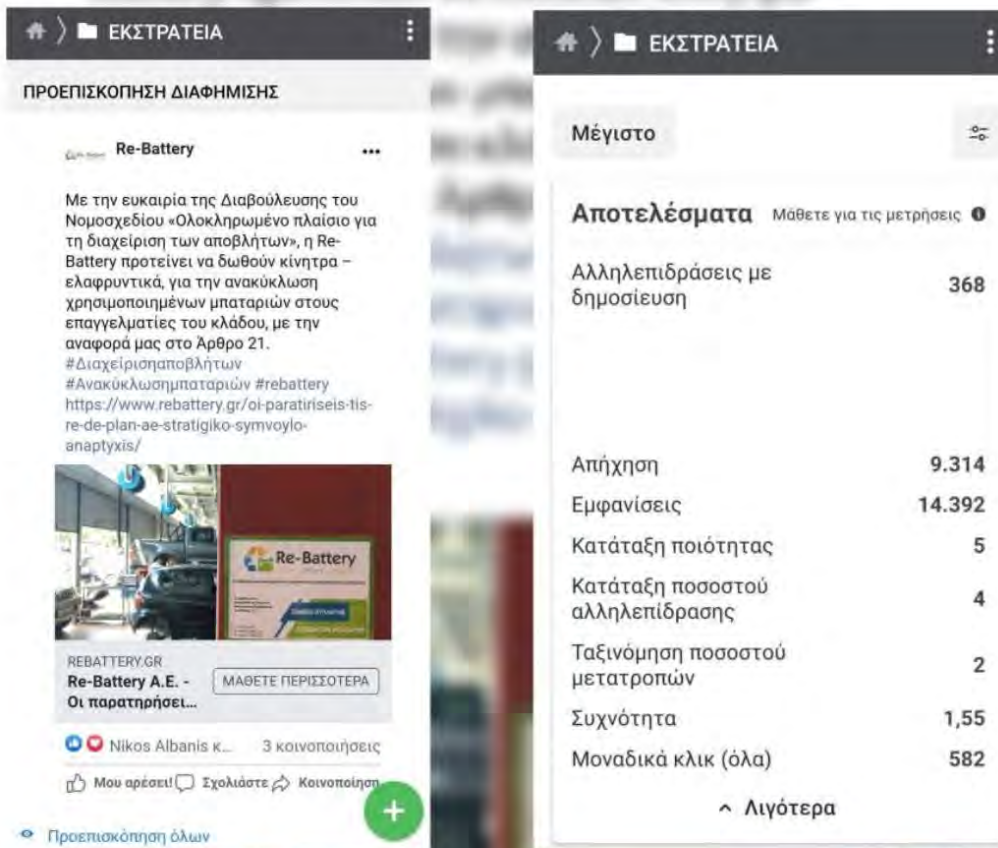
14/06/2021 – 19/06/2021



Με την ευκαιρία της Διαβούλευσης του Νομοσχεδίου «Ολοκληρωμένο πλαίσιο για τη διαχείριση των αποβλήτων», η Re-Battery προτείνει να δωθούν κίνητρα – ελαφρυντικά, για την

Re-Battery Facebook

15/06/2021 – 22/06/2021



ΕΚΣΤΡΑΤΕΙΑ

ΠΡΟΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗΣ

Re-Battery

Με την ευκαιρία της Διαβούλευσης του Νομοσχεδίου «Ολοκληρωμένο πλαίσιο για τη διαχείριση των αποβλήτων», η Re-Battery προτείνει να δωθούν κίνητρα – ελαφρυντικά, για την ανακύκλωση χρησιμοποιημένων μπαταριών στους επαγγελματίες του κλάδου, με την αναφορά μας στο Άρθρο 21.
#Διαχείρισηαποβλήτων
#Ανακύκλωσημπαταριών #rebattery
<https://www.rebattery.gr/oi-paratiriseis-tis-re-de-plan-ae-stratigiko-symvoylo-anartyxis/>

REBATTERY.GR
Re-Battery Α.Ε. - Οι παρατηρήσει... ΜΑΘΕΤΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ

Nikos Albanis κ... 3 κοινοποιήσεις

Μου αρέσει! Σχολιάστε Κοινοποίηση

Προεπισκόπηση όλων

Μέγιστο

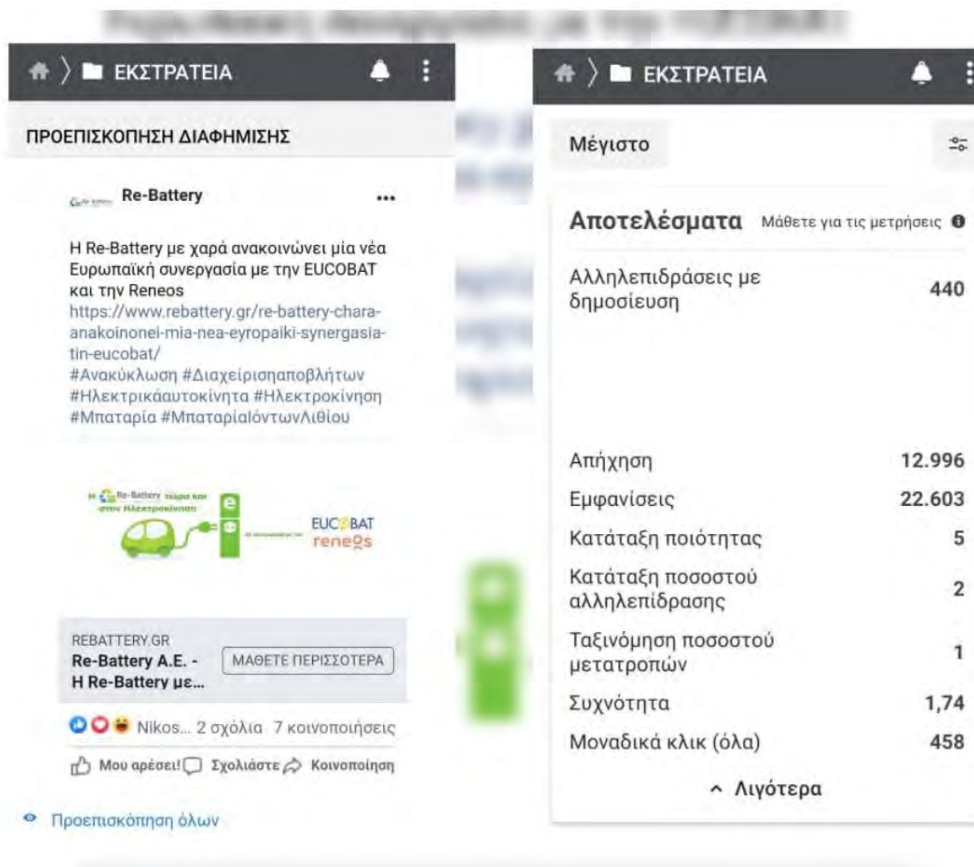
Αποτελέσματα Μάθετε για τις μετρήσεις

Αλληλεπιδράσεις με δημοσίευση	368
Απήχηση	9.314
Εμφανίσεις	14.392
Κατάταξη ποιότητας	5
Κατάταξη ποσοστού αλληλεπίδρασης	4
Ταξινόμηση ποσοστού μετατροπών	2
Συχνότητα	1,55
Μοναδικά κλικ (όλα)	582

Λιγότερα

Η Re-Battery με χαρά ανακοινώνει μία νέα Ευρωπαϊκή συνεργασία με την **EUCOBAT** και την **Reneos**

Re-Battery Facebook
23/06/2021 – 02/07/2021




ΕΚΣΤΡΑΤΕΙΑ

ΠΡΟΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗΣ

Re-Battery

Η Re-Battery με χαρά ανακοινώνει μία νέα Ευρωπαϊκή συνεργασία με την EUCOBAT και την Reneos
<https://www.rebattery.gr/re-battery-chara-anaikoinei-mia-nea-eyropaike-synergasia-tin-eucobat/>
 #Ανακύκλωση #Διαχείρισηαποβλήτων #Ηλεκτρικάαυτοκίνητα #Ηλεκτροκίνηση #Μπαταρία #ΜπαταριάιόντωνΛιθίου



REBATTERY.GR
Re-Battery Α.Ε. - Η Re-Battery με... ΜΑΘΕΤΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ

👍👎🗨️ Νίκος... 2 σχόλια 7 κοινοποιήσεις

👍 Μου αρέσει! 🗨️ Σχολιάστε 🔄 Κοινοποίηση

👁️ Προεπισκόπηση όλων

Μέγιστο

Αποτελέσματα Μάθετε για τις μετρήσεις ⓘ

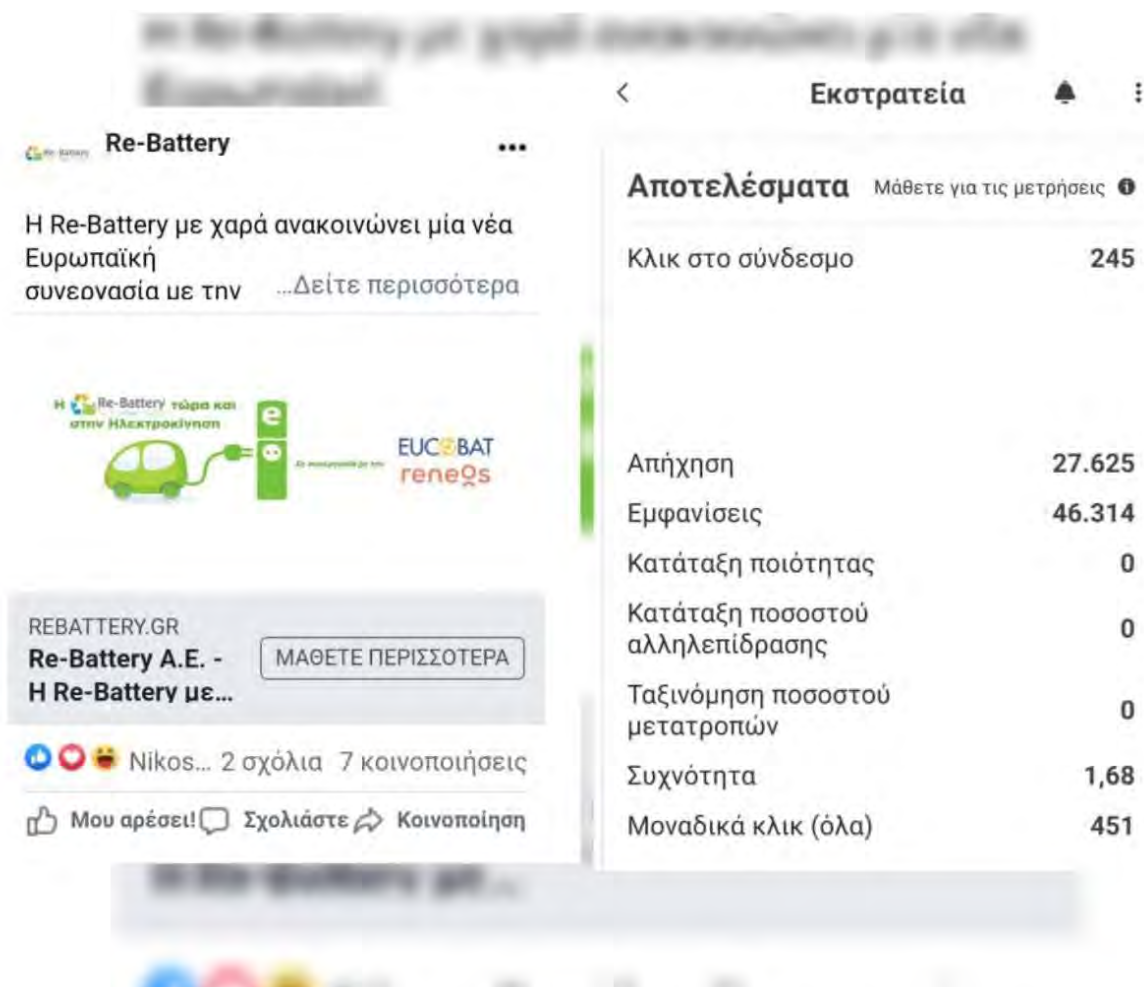
Αλληλεπιδράσεις με δημοσίευση	440
Απήχηση	12.996
Εμφανίσεις	22.603
Κατάταξη ποιότητας	5
Κατάταξη ποσοστού αλληλεπίδρασης	2
Ταξινόμηση ποσοστού μετατροπών	1
Συχνότητα	1,74
Μοναδικά κλικ (όλα)	458

⬆️ Λιγότερα

Η Re-Battery με
χαρά ανακοινώνει
μία νέα
Ευρωπαϊκή
συνεργασία με
την EUCOBAT και
την Reneos

Re-Battery Facebook

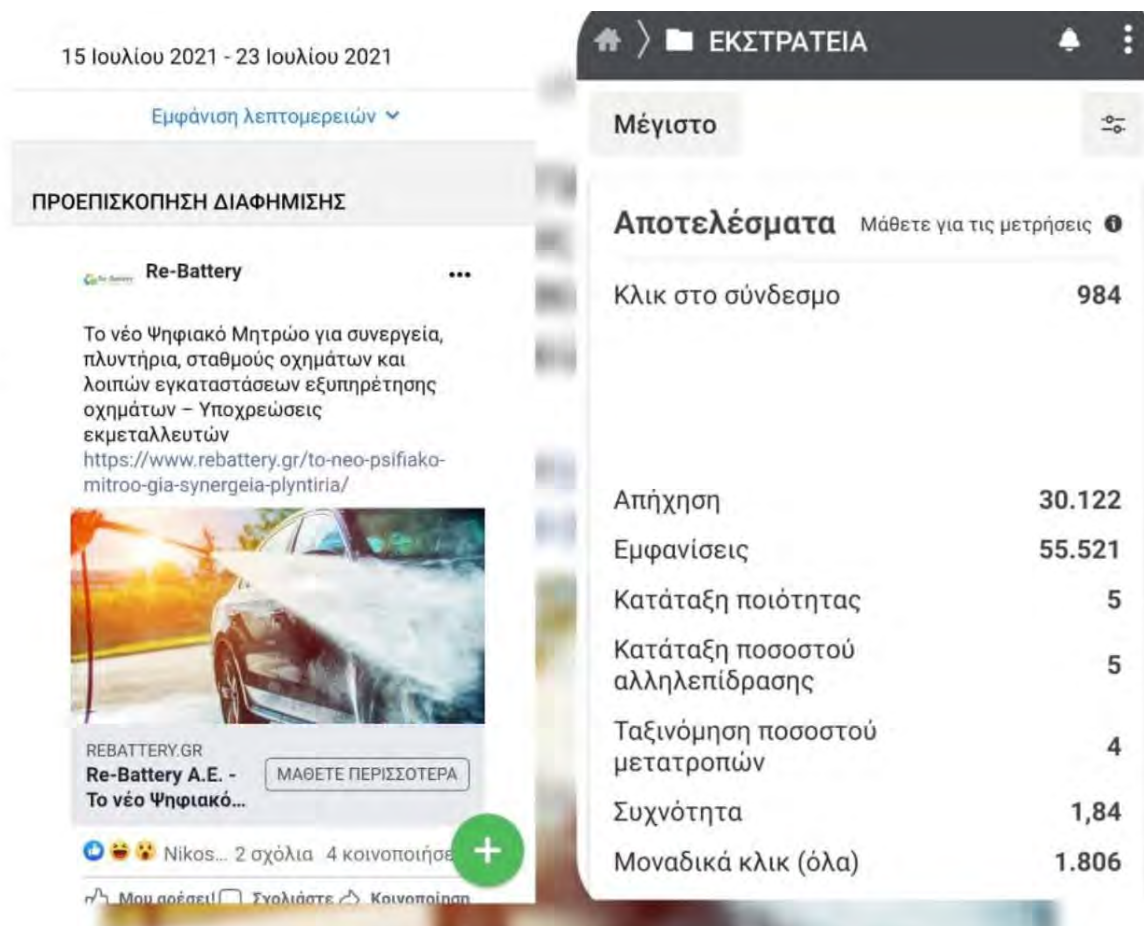
05/07/2021 – 14/07/2021



Το νέο Ψηφιακό Μητρώο για συνεργεία, πλυντήρια, σταθμούς οχημάτων και λοιπών εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων – Υποχρεώσεις εκμεταλλευτών

Re-Battery Facebook

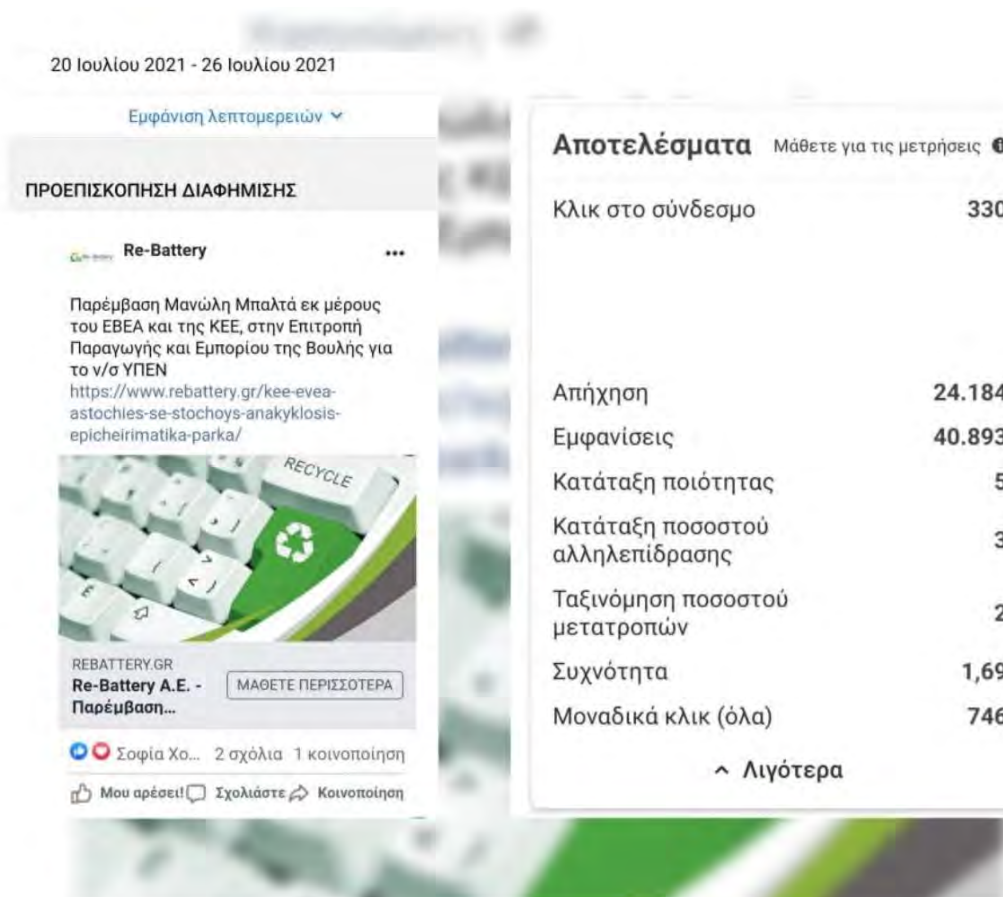
15/07/2021 – 23/07/2021



Παρέμβαση Μανώλη
Μπαλτά εκ μέρους του
ΕΒΕΑ και της ΚΕΕ, στην
Επιτροπή Παραγωγής
και Εμπορίου της
Βουλής για το ν/σ ΥΠΕΝ

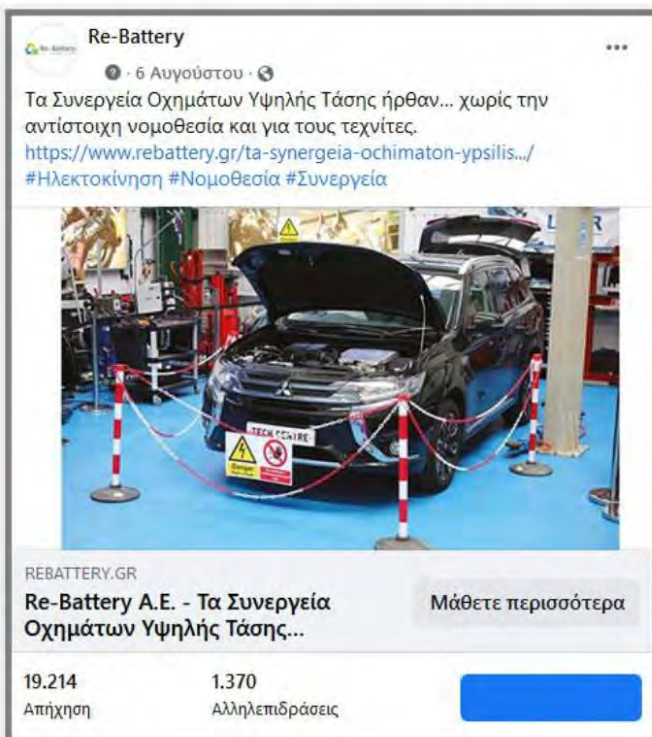
Re-Battery Facebook

20/07/2021 – 26/07/2021



Τα Συνεργεία Οχημάτων Υψηλής Τάσης ήρθαν... χωρίς την αντίστοιχη νομοθεσία και για τους τεχνίτες.

Re-Battery Facebook
06/08/2021 – 13/08/2021



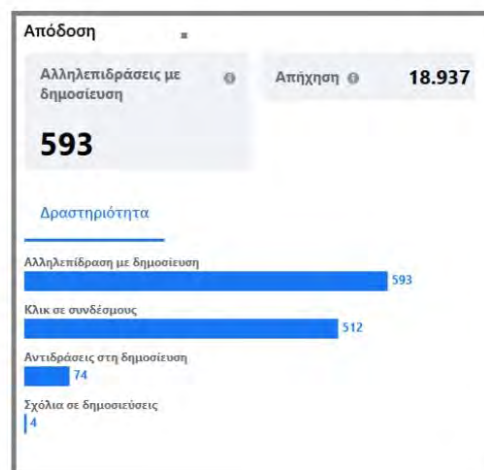
Re-Battery
6 Αυγούστου · 🌐

Τα Συνεργεία Οχημάτων Υψηλής Τάσης ήρθαν... χωρίς την αντίστοιχη νομοθεσία και για τους τεχνίτες.
<https://www.rebattery.gr/ta-synergeia-ochimaton-ypsilis.../>
#Ηλεκτοκίνηση #Νομοθεσία #Συνεργεία

REBATTERY.GR
Re-Battery A.E. - Τα Συνεργεία Οχημάτων Υψηλής Τάσης...
Μάθετε περισσότερα

19.214
Απήχηση

1.370
Αλληλεπιδράσεις



Ηλεκτροκίνηση: ΚΥΑ για τη λειτουργία των συνεργείων «Καθορισμός όρων και προϋποθέσεων αναγγελίας έναρξης λειτουργίας των συνεργείων που εκτελούν εργασίες επισκευής και συντήρησης σε οχήματα υψηλής τάσης».

Re-Battery Facebook

04/08/2021 – 11/08/2021



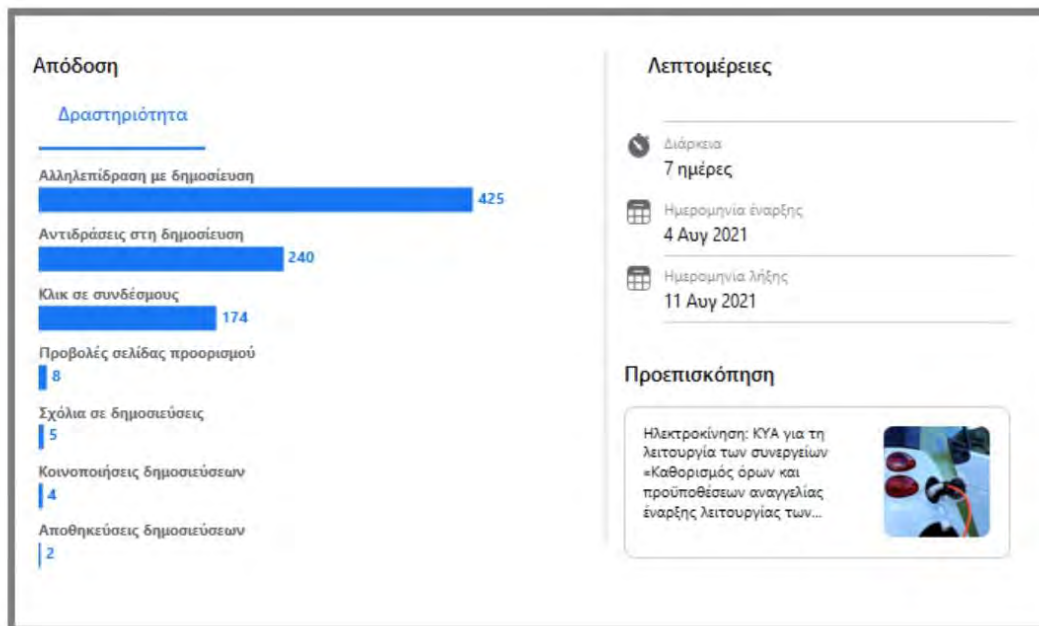
Re-Battery
- 4 Αυγούστου -

Ηλεκτροκίνηση: ΚΥΑ για τη λειτουργία των συνεργείων «Καθορισμός όρων και προϋποθέσεων αναγγελίας έναρξης λειτουργίας των συνεργείων που εκτελούν εργασίες επισκευής και συντήρησης σε οχήματα υψηλής τάσης».
https://www.rebattery.gr/wp-content/uploads/ΦΕΚ-3407B_2021_ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ-ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ.pdf
#Ηλεκτρικάαυτοκίνητα #Ηλεκτροκίνηση



REBATTERY.GR
Re-Battery - Πανελλαδικό Σύστημα Εναλλακτικής... Μάθετε περισσότερα

14.667 Απήχηση
891 Αλληλεπιδράσεις Προώθηση Ξανά



Απόδοση

Δραστηριότητα

Αλληλεπίδραση με δημοσίευση 425

Αντιδράσεις στη δημοσίευση 240

Κλικ σε συνδέσμους 174

Προβολές σελίδας προορισμού 8

Σχόλια σε δημοσιεύσεις 5

Κοινοποιήσεις δημοσιεύσεων 4

Αποθηκεύσεις δημοσιεύσεων 2

Λεπτομέρειες


Διάρκεια 7 ημέρες

Ημερομηνία έναρξης 4 Αυγ 2021

Ημερομηνία λήξης 11 Αυγ 2021

Προεπισκόπηση

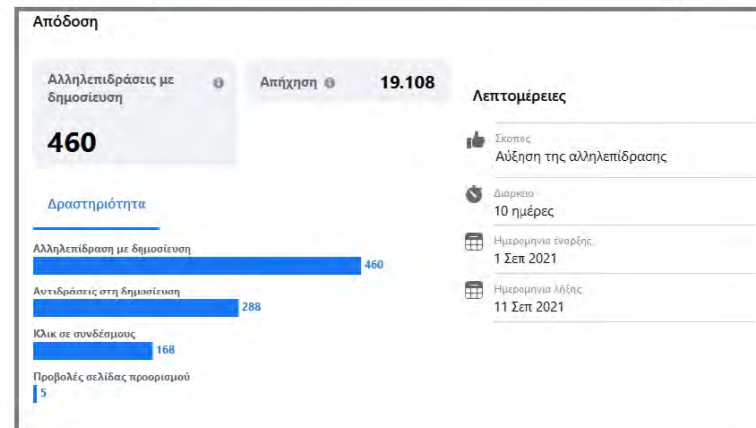
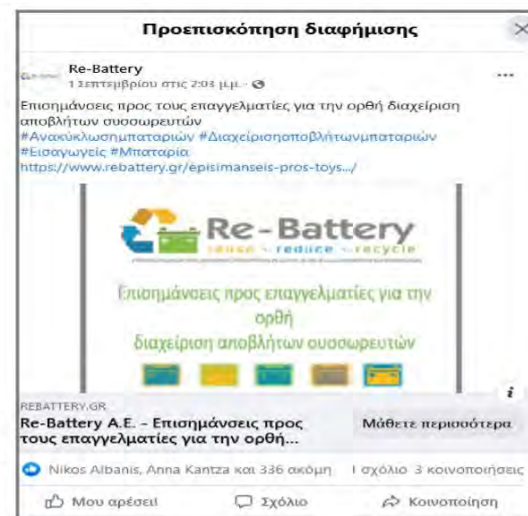
Ηλεκτροκίνηση: ΚΥΑ για τη λειτουργία των συνεργείων «Καθορισμός όρων και προϋποθέσεων αναγγελίας έναρξης λειτουργίας των...



Επισημάνσεις προς τους
επαγγελματίες για την
ορθή διαχείριση
αποβλήτων
συσσωρευτών

Re-Battery Facebook

01/09/2021 – 11/09/2021



Η Re-Battery συμμετέχει στις εκδηλώσεις που διοργανώνει ο Δήμος Δράμας για την Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας

Re-Battery Facebook

20/09/2021 – 22/09/2021



Εκστρατεία

Επισκόπηση	Απήχηση	Κλικ	Άλλη
Μέγιστο			
Αλληλεπιδράσεις με δημοσίευση			171
Απήχηση	6.662		
Εμφανίσεις	8.177		
Κατάταξη ποιότητας	0		
Κατάταξη ποσοστού αλληλεπίδρασης	0		
Ταξινόμηση ποσοστού μετατροπών	0		
Συχνότητα	1,23		
Μοναδικά κλικ (όλα)		216	
^ Λιγότερα			

Η Re-Battery συμμετέχει στις εκδηλώσεις που διοργανώνει ο Δήμος Αγίου Δημητρίου για την Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας

Re-Battery Facebook
20/09/2021 – 22/09/2021



Εκστρατεία

Επισκόπηση Απήχηση Κλικ Κίνηση

Μέγιστο	
Κλικ στο σύνδεσμο	111
Απήχηση	17.105
Εμφανίσεις	24.023
Κατάταξη ποιότητας	0
Κατάταξη ποσοστού αλληλεπίδρασης	0
Ταξινόμηση ποσοστού μετατροπών	0
Συχνότητα	1,40
Μοναδικά κλικ (όλα)	194

Η συμμετοχή της Re-Battery στις εκδηλώσεις που διοργανώθηκαν από τον Δήμο Δράμας

Re-Battery Facebook

08/10/2021 – 13/10/2021



Η συμμετοχή της Re-Battery στις εκδηλώσεις που διοργανώθηκαν από τον Δήμο Αγίου Δημητρίου για την Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας

Re-Battery Facebook

19/10/2021 – 24/10/2021



Εκστρατεία


Επισκόπηση	Απήχηση	Κλικ	Κίνηση
Μέγιστο			
Κλικ στο σύνδεσμο		152	
Απήχηση	15.021		
Εμφανίσεις	25.998		
Κατάταξη ποιότητας	5		
Κατάταξη ποσοστού αλληλεπίδρασης	3		
Ταξινόμηση ποσοστού μετατροπών	3		
Συχνότητα	1,73		
Μοναδικά κλικ (όλα)	237		
^ Λιγότερα			

Η Re-Battery έχει διαχειριστεί μέχρι σήμερα 90.000 τόνους αποβλήτων συσσωρευτών μολύβδου οξέος.
www.re-battery.gr


Re-Battery Facebook

29/10/2021 – 10/11/2021

ΡΟΗ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΑ
🔍


Re-Battery
⋮

Η Re-Battery έχει διαχειριστεί μέχρι σήμερα 90.000 τόνους αποβλήτων ...Δείτε περισσότερα



REBATTERY.GR
ΜΑΘΕΤΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ

Edga...
1 σχόλιο
2 κοινοποιήσεις

👍 Μου αρέσει!
💬 Σχολιάστε
➦ Κοινοποίηση

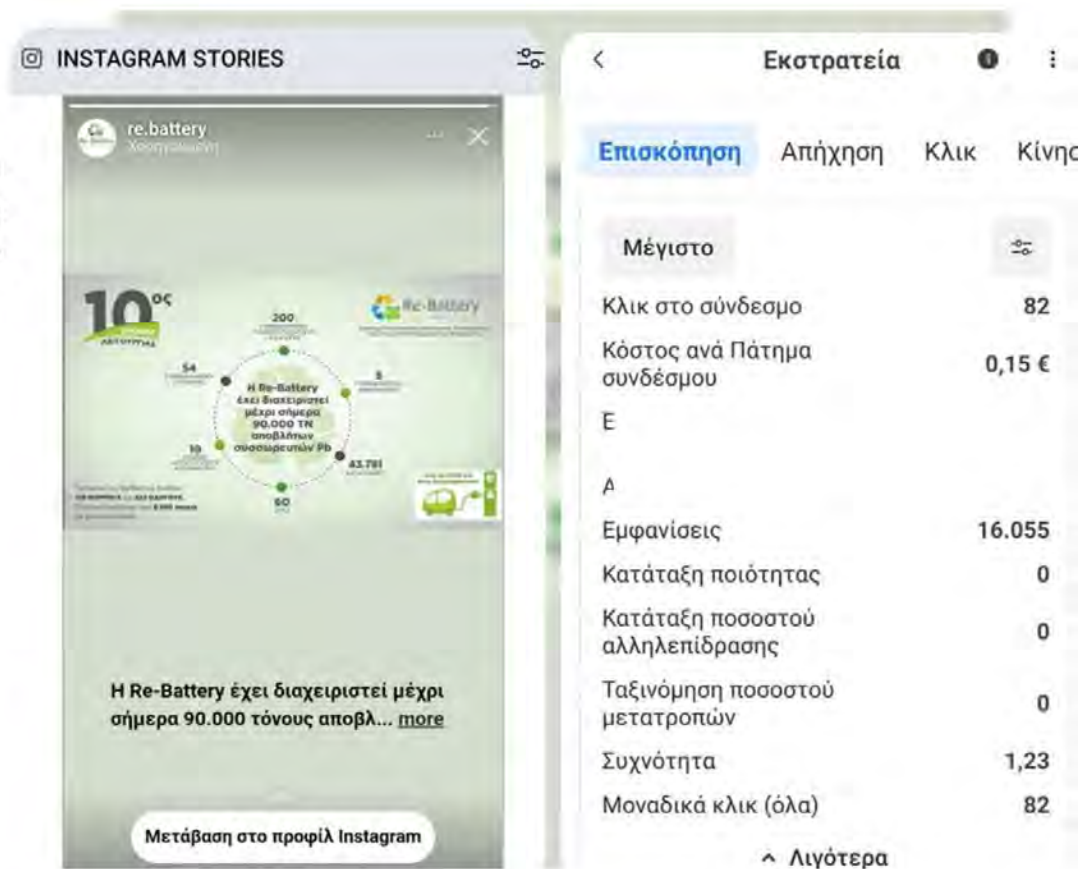
Επισκόπηση
Απήχηση
Κλικ
Αλλη...

Μέγιστο	🔍
Αλληλεπιδράσεις με δημοσίευση	332
Απήχηση	12.741
Εμφανίσεις	18.586
Κατάταξη ποιότητας	0
Κατάταξη ποσοστού αλληλεπίδρασης	0
Ταξινόμηση ποσοστού μετατροπών	0
Συχνότητα	1,46
Μοναδικά κλικ (όλα)	367

^ Λιγότερα

Η Re-Battery έχει διαχειρι
μέχρι σήμερα 90.000 τόν
αποβλήτων συσσωρευτώ
μολύβδου οξέος.
www.re-battery.gr

Re-Battery Instagram
29/10/2021 – 03/11/2021



Ετοιμαζόμαστε για ένα **super** Διαγωνισμό για τους φίλους της Re-Battery!!!

Δηλώστε συμμετοχή και διεκδικήστε 300€!!!

- 1 Like στη σελίδα μας Re-Battery στο Facebook.
- 2 Tag ένα φίλο/φίλη σε σχόλιο κάτω από την εικόνα.
- 3 Κοινοποίηση της ανάρτησης του διαγωνισμού μας στο προφίλ σας. (προαιρετικά)

Μπορείτε να κάνετε όσα σχόλια θέλετε για να αυξήσετε τις συμμετοχές σας, με διαφορετικά ονόματα κάθε φορά.

Ο Διαγωνισμός αρχίζει στις 01/11/2021 και λήγει στις 15/12/21, ώρα 12:00 το μεσημέρι.

Ο νικητής / νικήτρια θα αναδειχθεί με κλήρωση στις 16/12/2021 και θα ανακοινωθεί στην ιστοσελίδα μας www.re-battery.gr

Αντίστοιχος διαγωνισμός τρέχει και στην σελίδα μας στο Instagram @re.battery

Ο Διαγωνισμός αποσκοπεί στην περιβαλλοντική εκπαίδευση των ακολούθων του ΣΕΔ Re-Battery.

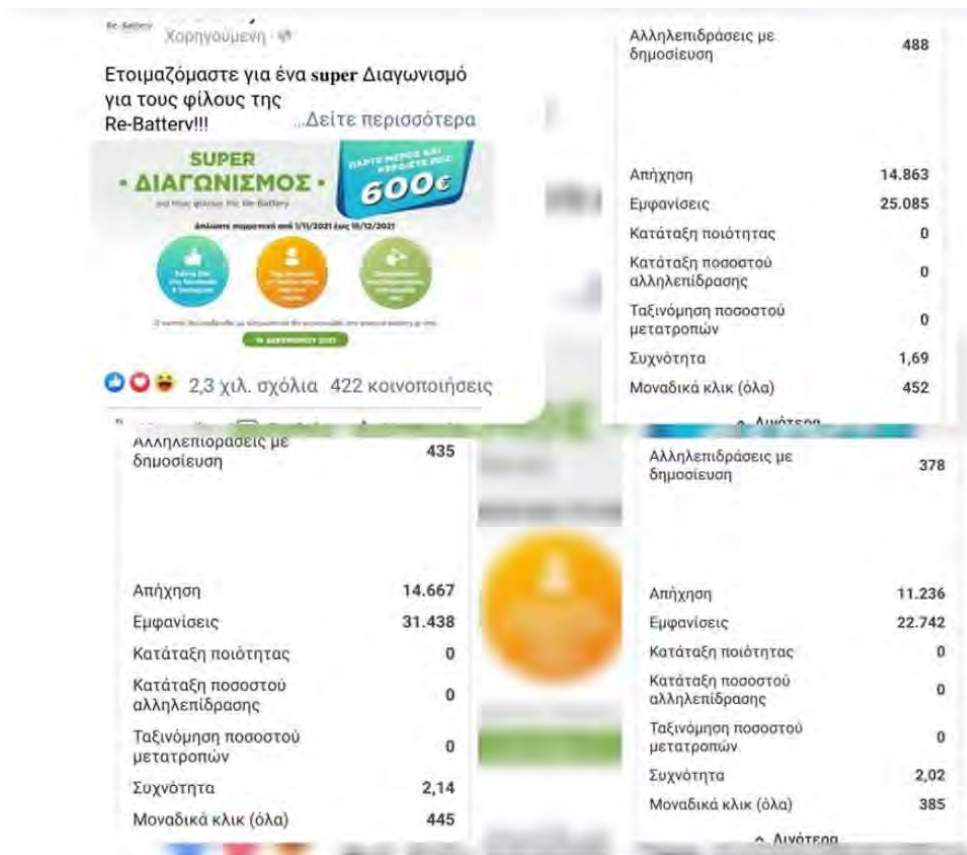
😊 Καλή επιτυχία !!!

Re-Battery Facebook

01– 11/11/2021

11– 22/11/2021

30/11– 13/12/2021



Ετοιμαζόμαστε για ένα **super** Διαγωνισμό για τους φίλους της Re-Battery!!! ...Δείτε περισσότερα

SUPER - ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ - ΠΑΡΤΕ ΠΕΝΟΣ ΕΛΙ ΨΕΦΙΣΤΕ ΠΛΗΡΗ 600€

Διάρκεια συμμετοχής από 01/11/2021 έως 15/12/2021

2,3 χιλ. σχόλια 422 κοινοποιήσεις

Αλληλεπιδράσεις με δημοσίευση	488
Απήχηση	14.863
Εμφανίσεις	25.085
Κατάταξη ποιότητας	0
Κατάταξη ποσοστού αλληλεπίδρασης	0
Ταξινόμηση ποσοστού μετατροπών	0
Συχνότητα	1,69
Μοναδικά κλικ (όλα)	452

Αλληλεπιδράσεις με δημοσίευση	435
Απήχηση	14.667
Εμφανίσεις	31.438
Κατάταξη ποιότητας	0
Κατάταξη ποσοστού αλληλεπίδρασης	0
Ταξινόμηση ποσοστού μετατροπών	0
Συχνότητα	2,14
Μοναδικά κλικ (όλα)	445

Αλληλεπιδράσεις με δημοσίευση	378
Απήχηση	11.236
Εμφανίσεις	22.742
Κατάταξη ποιότητας	0
Κατάταξη ποσοστού αλληλεπίδρασης	0
Ταξινόμηση ποσοστού μετατροπών	0
Συχνότητα	2,02
Μοναδικά κλικ (όλα)	385

Ετοιμαζόμαστε για ένα **super** Διαγωνισμό για τους φίλους της Re-Battery!!!

Δηλώστε συμμετοχή και διεκδικήστε 300€!!!

- 1 Like στη σελίδα μας Re-Battery στο Facebook.
- 2 Tag ένα φίλο/φίλη σε σχόλιο κάτω από την εικόνα.
- 3 Κοινοποίηση της ανάρτησης του διαγωνισμού μας στο προφίλ σας. (προαιρετικά)

↓ Μπορείτε να κάνετε όσα σχόλια θέλετε για να αυξήσετε τις συμμετοχές σας, με διαφορετικά ονόματα κάθε φορά.

👉 Ο Διαγωνισμός αρχίζει στις 01/11/2021 και λήγει στις 15/12/21, ώρα 12:00 το μεσημέρι.

👉 Ο νικητής / νικήτρια θα αναδειχθεί με κλήρωση στις 16/12/2021 και θα ανακοινωθεί στην ιστοσελίδα μας www.re-battery.gr

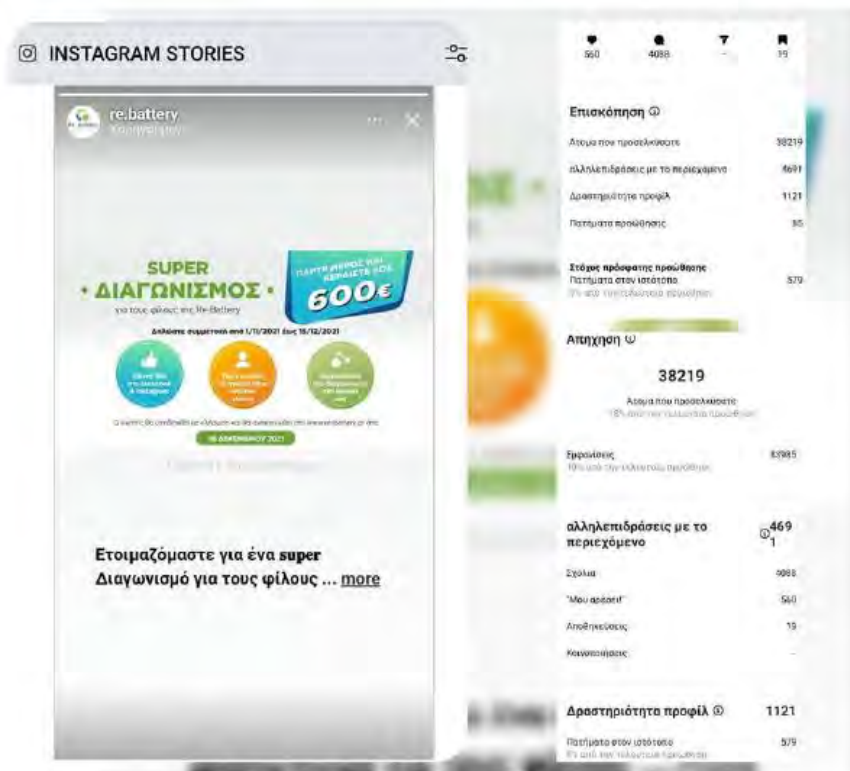
☑️ Αντίστοιχος διαγωνισμός τρέχει και στην σελίδα μας στο Instagram @re.battery

Ο Διαγωνισμός αποσκοπεί στην περιβαλλοντική εκπαίδευση των ακολούθων του ΣΕΔ Re-Battery. 🌱

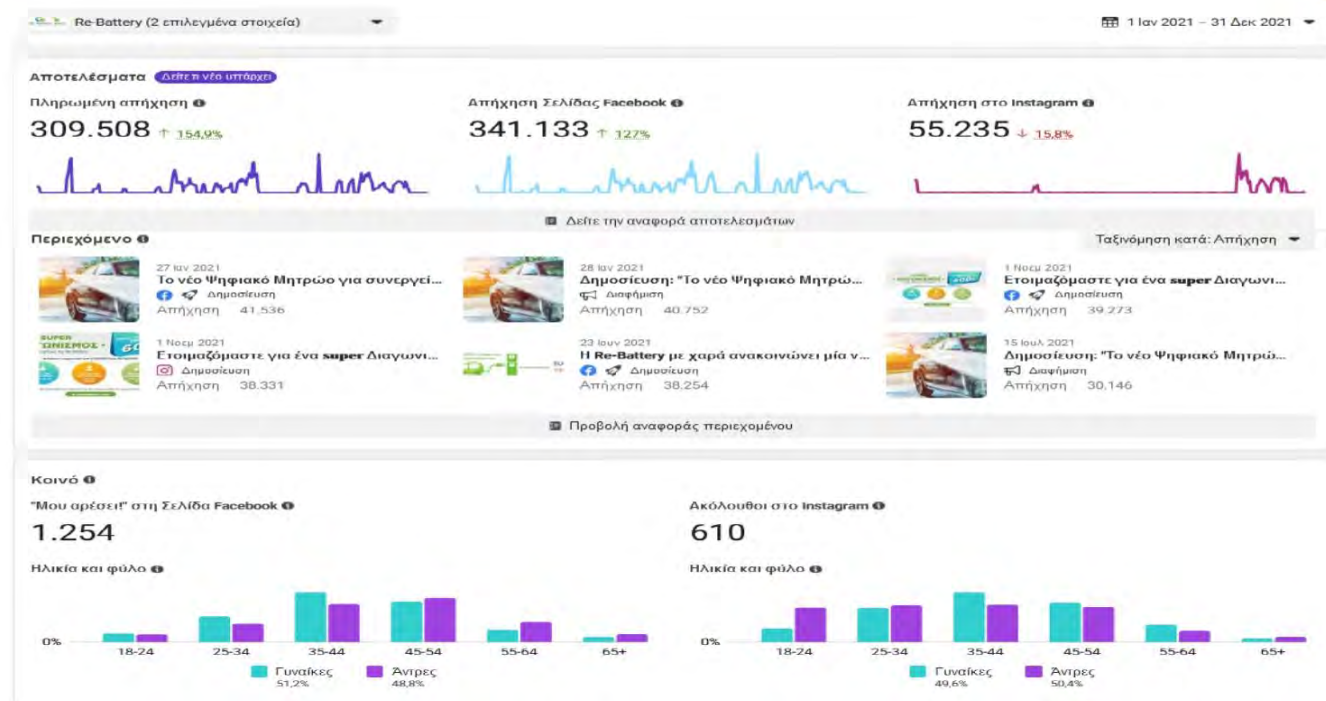
😊 Καλή επιτυχία !!!

Re-Battery Instagram

01/11– 14/12/2021

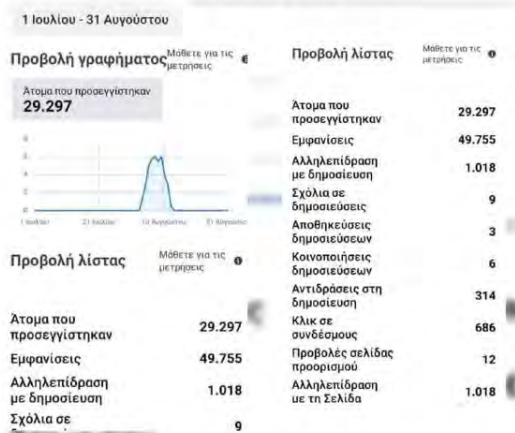


Σύνοψη Διαφημίσεων



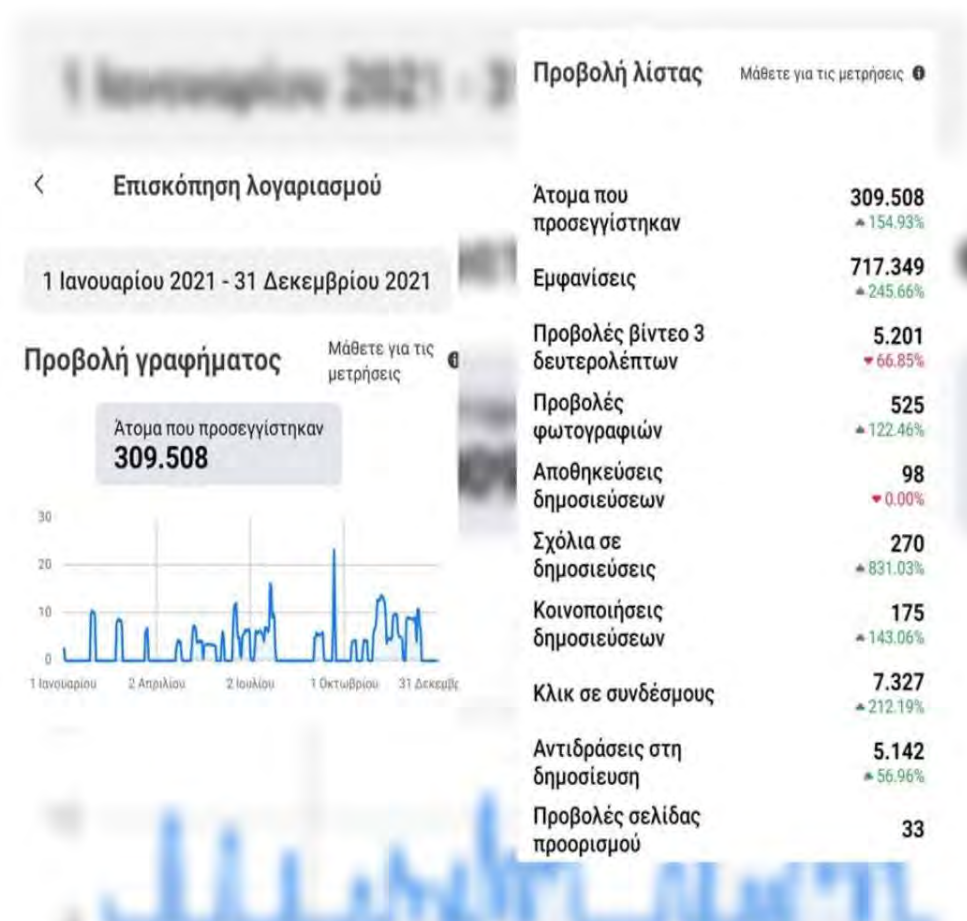
Προβολή λίστας

Άτομα που προσεγγίστηκαν	338.805
Εμφανίσεις	767.104
Κοινοποιήσεις δημοσιεύσεων	181
Κλικ σε συνδέσμους	8.013
Σχόλια σε δημοσίευση	279
Αντιδράσεις στη δημοσίευση	5.456



Re-Battery Επισκόπηση Λογαριασμού

01/01/2021 – 31/12/2021



Re-Battery Facebook
 01/01/2021 – 31/12/2021

 Αναρτημένα
 άρθρα σε
 Facebook &
 Instagram

Αναρτήθηκε	Δημοσίευση	Απόδοση
14/1/2021	Πόσες φορές έχετε αναρωτηθεί από ποια πλευρά είναι το πορτάκι του ρεζερβουάρ, ώστε να μπειτε από την σωστή πλευρά στις αντλίες ενός πρατηρίου βενζίνης! Σε πολλά μοντέλα, υπάρχει στον πίνακα ελέγχου πέρα από το εικονίδιο της βενζίνης και ένα μικρό βελάκι το οποίο υποδηλώνει με την φορά που δείχνει, την πλευρά του αυτοκινήτου που είναι το ρεζερβουάρ. #cartips #rebattery	400
26/1/2021	Η Ολλανδία μείωσε το όριο μέγιστης ταχύτητας στους αυτοκινητόδρομους από 130 χλμ. ανά ώρα σε 100 χλμ. ανά ώρα	258
28/1/2021	Το νέο Ψηφιακό Μητρώο για συνεργεία, πλυντήρια, σταθμούς οχημάτων και λοιπών εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων – Υποχρεώσεις εκμεταλλευτών	41,5K
2/2/2021	🚰 ΓΝΩΡΙΣΤΕ ότι: 1.200 λίτρα υπογείων πόσιμων υδάτων μπορεί να μολυνθούν από τα υγρά μιας χρησιμοποιημένης μπαταρίας, ενώ 3.000.000 κυβικά μέτρα υπογείων πόσιμων υδάτων μπορεί να μολυνθούν από τα υγρά των μπαταριών που συγκεντρώνονται ετησίως στην Ελλάδα. ✅ ΑΠΟΦΑΣΙΣΤΕ να: Προστατεύω το Περιβάλλον, τη Δημόσια Υγεία και το μέλλον του πλανήτη #rebattery #environment	656
4/2/2021	ΥΠΟΒΟΛΗ ΕΤΗΣΙΑΣ ΕΚΘΕΣΗΣ ΣΤΟ ΗΜΑ	94
13/2/2021	Η Re-Battery τώρα και στην Ηλεκτροκίνηση	9,6K
22/2/2021	Όλοι οι δρόμοι οδηγούν στην ηλεκτροκίνηση	100
26/2/2021	Τεράστια οφέλη από την ανακύκλωση των μπαταριών ηλεκτρικών αυτοκινήτων	108
2/3/2021	Η προθεσμία υποβολής των ετήσιων εκθέσεων στο Εθνικό Μητρώο Παραγωγών (ΕΜΠΑ) για το έτος 2020, λήγει 31 Μαρτίου 2021	74
5/3/2021	Η Nissan υπογράφει Μνημόνιο Συναντίληψης και Συνεργασίας με την Suzhou High-Speed Rail New Town, για νέες λύσεις σχεδιασμού και κινητικότητας	84
8/3/2021	Σαν σήμερα: Εκατοντάδες παιδιά και χαμόγελα στις εκδηλώσεις της Re-Battery ΑΕ για την απονομή βραβείων και την πρεμιέρα της θεατρικής παράστασης «Ο Ρι-Μπαταρούλης» στις 05/03/2017, στην Ελευσίνα.	78
8/3/2021	Νέο ξεκίνημα, με κανόνες, για την ανακύκλωση συσκευασιών στην Ελλάδα Άρθρο του Νίκου Χιωτάκη, Προέδρου ΔΣ του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης	67
9/3/2021	Αναρτήθηκε το Εθνικό Πρόγραμμα Πρόληψης Δημιουργίας Αποβλήτων. Θα βρίσκεται σε δημόσια διαβούλευση μέχρι τις 18 Μαρτίου 2021	66
10/3/2021	Μία άλλη οπτική για το περιβαλλοντικό αποτύπωμα των ηλεκτρικών αυτοκινήτων	350
12/3/2021	Ανοίγει ο δρόμος για εγκατάσταση μπαταριών αποθήκευσης «πίσω από το μετρητή» από οικιακούς και βιομηχανικούς καταναλωτές	123
18/3/2021	1921-2021: Η Moto Guzzi γιορτάζει την 100η της επέτειο Ενας αιώνας μοτοσυκλετιστικής ιστορίας,	77
18/3/2021	Οι μπαταρίες ιόντων λιθίου του LEAF φροντίζουν για την κίνηση των αυτομασποημένων οχημάτων της Nissan	90
22/3/2021	Μην δίνεις τη ζωή. Ανακύκλωσε! Αρχείο Re-Battery: "Πανελλήνιο Εικαστικό Διαγωνισμό Ιδεών σχολικών μονάδων Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης για την Ανακύκλωση Συσσωρευτών" σε 3.600 σχολικές μονάδες. Ένα περιβαλλοντικό μήνυμα από μαθήτριά του 14ου ΕΠΑΛ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ. Η αλόγιατη απόρριψη των βιομηχανικών μπαταριών μολύνει το περιβάλλον και ιδιαίτερα το νερό με βαρέα μέταλλα, τα οποία είναι άκρως επικίνδυνα για κάθε βιολογικό οργανισμό. Η προστασία της θαλάσσιας ζωής είναι υποχρέωση όλων μας και η αφίσσα καλεί σε δράση ανακύκλωσης.	4,9K
23/3/2021	Τελική ημερομηνία υποβολής ετήσιας έκθεσης στο ΗΜΑ Όπως ανακοινώθηκε στην ιστοσελίδα του Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (ΗΜΑ)	64
24/3/2021	200 χρόνια από την Επανάσταση του 1821GR	577

Re-Battery Facebook

01/01/2021 – 31/12/2021

 Αναρτημένα
 άρθρα σε
 Facebook &
 Instagram

Αναρτήθηκε	Δημοσίευση	Απόδοση
24/3/2021	Νέο υλικό τριπλασιάζει τη χωρητικότητα των μπαταριών σε smartphones και οχήματα	66
26/3/2021	Τη φετινή Ώρα της Γης ενώνουμε τη φωνή μας για τη φύση! Στις 27 Μαρτίου, στις 20:30, σβήνουμε συμβολικά τα φώτα για μια ώρα. Στέλνουμε όλοι μαζί το μήνυμα για μια νέα αρχή. #EarthHour #Connect2Earth	353
26/3/2021	Ανακύκλωση νέου κανόνες για νοικοκυριά, επιχειρήσεις, Δήμους και ΣΕΔ-αλλάζει ο ΕΟΑΝ	69
29/3/2021	Η ΤΟΥΤΑ ΕΛΛΑΣ, συμβεβλημένο μέλος της Re-Battery, βραβεύτηκε ως μια εκ των 25 επιχειρήσεων, που εντάσσονται στην ηγετική ομάδα των "The Most Sustainable Companies in Greece 2020"	62
30/3/2021	Οδηγίες στους Δήμους για τους σταθμούς φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων	77
2/4/2021	ΕΕ: σε θέσεις μάχης για αναθεώρηση κανονισμού & έργα 1 δις ευρώ σε μπαταρίες	76
2/4/2021	ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΕΥΑΙΣΘΗΤΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΩΝ ΣΕΔ RE-BATTERY Το πρόγραμμα Family Bond της Volvo Cars παρέχει γονική άδεια 24 εβδομάδων με αποδοχές, σε όλους τους εργαζομένους	499
5/4/2021	ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΕΥΑΙΣΘΗΤΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΩΝ ΣΕΔ RE-BATTERY Σε περίπου 90% ανέρχεται πλέον η συμμετοχή της ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ στο δίκτυο των εργοστασίων της Volvo Cars	82
12/4/2021	Αν δεν λειτουργεί η μηχανή, μην αφήνετε τα ηλεκτρικά μέρη του αυτοκινήτου, όπως τα φώτα και το ραδιόφωνο αναμμένα για μεγάλο χρονικό διάστημα. Με αυτόν τον τρόπο καταναλώνεται η ενέργεια της μπαταρίας και η απόδοση της μειώνεται. #cartips #battery #rebattery	284
14/4/2021	Ανοιξιάτικος έλεγχος αυτοκινήτου 🛠️🔧 Όλες τις εποχές του χρόνου, επομένως και την άνοιξη που έχει πλέον ξεκινήσει, θα πρέπει να ελέγχουμε την κατάσταση του αυτοκινήτου μας.	74
19/4/2021	ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΕΥΑΙΣΘΗΤΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΩΝ ΣΕΔ RE-BATTERY Η Nissan συνεργάζεται με την πλατφόρμα κινητικότητας FREE NOW, για να διευκολύνει τη μετάβαση στο ηλεκτρικό ταξί	111
20/4/2021	ΚΑΤΑΛΗΚΤΙΚΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΕΚΘΕΣΕΩΝ 2020 ΣΤΟ ΕΜΠΑ	84
21/4/2021	22 Απριλίου Ημέρα της Γης – «Η Επιλογή δική μας! Ανακυκλώνουμε τώρα!» Αρχείο Re-Battery: "Πανελλήνιο Εκαστικό Διαγωνισμό Ιδεών σχολικών μονάδων Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης για την Ανακύκλωση Συσσωρευτών" σε 3.600 σχολικές μονάδες. Ένα περιβαλλοντικό μήνυμα από μαθητές του Γυμνασίου Πάτμου.	8,2K
23/4/2021	Ηλεκτρικά αυτοκίνητα: Από ποιους παράγοντες επηρεάζεται η διάρκεια ζωής της μπαταρίας;	97
29/4/2021	Ευχές από την Re-Battery www.re-battery.gr #πασχα_2021 #happy_easter #καλοπασχα	426
6/5/2021	ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΕΥΑΙΣΘΗΤΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΩΝ ΣΕΔ RE-BATTERY Η Nissan κερδίζει την υψηλότερη διάκριση του EPA στο πρόγραμμα ENERGY STAR®	90
6/5/2021	Τελική ημερομηνία υποβολής ετήσιας έκθεσης στο ΗΜΑ για το έτος 2020, ορίζεται η 31η Μαΐου 2021, όπως ανακοινώθηκε στην ιστοσελίδα του Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (ΗΜΑ). https://www.rebattery.gr/teliki-imeromihnia-yrnonalis... / #ηλεκτρονικόμητρώοαποβλήτων #ΗΜΑ	14,2K
7/5/2021	Tesla, το νέο μέλος της Re-Battery, κάνει ρεκόρ πωλήσεων στην Ελλάδα	27,7K
11/5/2021	ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΕΥΑΙΣΘΗΤΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΩΝ ΣΕΔ RE-BATTERY Η Volvo Cars στοχεύει να μειώσει τις εκπομπές CO2 και να εξοικονομήσει δισεκατομμύρια μέσω του κυκλικού επιχειρηματικού μοντέλου	107
18/5/2021	👉 Η Re-Battery συμμετέχει στην 2η AUTO EXPO του Auto Τρίτη! Η Re-Battery ΑΕ συμμετέχει με ψηφιακό περίπτερο στην 2η ψηφιακή ελληνική έκθεση αυτοκινήτου του Auto Τρίτη!	25,6K

Re-Battery Facebook

01/01/2021 – 31/12/2021

 Αναρτημένα
 άρθρα σε
 Facebook &
 Instagram

Αναρτήθηκε	Δημοσίευση	Απήχηση
22/5/2021	Παγκόσμια Ημέρα Βιοποικιλότητας 22 Μαΐου – “ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΖΩΗΣ” Αρχείο Re-Battery: “Πανελλήνιο Εικαστικό Διαγωνισμό Ιδεών σχολικών μονάδων Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης για την Ανακύκλωση Συσσωρευτών” σε 3.600 σχολικές μονάδες. Ένα περιβαλλοντικό μήνυμα από μαθήτριες του ΓΕΛ Νάουσας Πάρου.	110
31/5/2021	Τελική ημερομηνία υποβολής ετήσιας έκθεσης στο ΗΜΑ Όπως ανακοινώθηκε στην ιστοσελίδα του Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (ΗΜΑ), η συμπλήρωση της Έκθεσης Αποβλήτων στην ηλεκτρονική πλατφόρμα του ΗΜΑ για το έτος 2020 θα συνεχιστεί μέχρι την 30η Ιουνίου 2021.	113
2/6/2021	ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΕΥΑΙΣΘΗΤΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΩΝ ΣΕΔ RE-BATTERY Το εργοστάσιο της Volvo Cars στην Τορολάντα γίνεται η πρώτη κλιματικά ουδέτερη μονάδα παραγωγής αυτοκινήτων της εταιρείας.	102
4/6/2021	🌍 Παγκόσμια Ημέρα Περιβάλλοντος - 5 Ιουνίου 🌍 Η ανακύκλωση δεν είναι υποχρέωση... αλλά τρόπος ζωής!	9,2K
7/6/2021	«Έξυπνο και πράσινο»: Το project της Αστυπάλαιας	143
8/6/2021	🌱 8 Ιουνίου – Παγκόσμια Ημέρα Ωκεανών 🌊 Οι ωκεανοί παράγουν τουλάχιστον το 50% του οξυγόνου του πλανήτη, απορροφούν το 30% του CO2, φιλοξενούν το μεγαλύτερο μέρος της βιοποικιλότητας της Γης και είναι η κύρια πηγή πρωτεϊνών για περισσότερα από ένα δισεκατομμύριο ανθρώπους σε όλο τον κόσμο. Παράλληλα αποτελούν «κλειδί» για την παγκόσμια οικονομία, καθώς σε βιομηχανίες που συνδέονται με τη θάλασσα υπολογίζεται ότι απασχολούνται 40 εκατομμύρια άνθρωποι.	597
9/6/2021	Εντυπωσιακές πωλήσεις ηλεκτρικών οχημάτων στην Ελλάδα	101
14/6/2021	Η συμμετοχή της Re-Battery σε δράσεις που οργανώθηκαν τιμώντας την Παγκόσμια Ημέρα Περιβάλλοντος!	7K
15/6/2021	Με την ευκαιρία της Διαβούλευσης του Νομοσχεδίου «Ολοκληρωμένο πλαίσιο για τη διαχείριση των αποβλήτων», η Re-Battery προτείνει να δωθούν κίνητρα – ελαφρυντικά, για την ανακύκλωση χρησιμοποιημένων μπαταριών στους επαγγελματίες του κλάδου, με την αναφορά μας στο Άρθρο 21.	9,1K
23/6/2021	Η Re-Battery με χαρά ανακοινώνει μία νέα Ευρωπαϊκή συνεργασία με την EUCOBAT και την Reneos	38,2K
24/6/2021	ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΕΥΑΙΣΘΗΤΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΩΝ ΣΕΔ RE-BATTERY Η Yamaha υποστηρίζει αθλητές Ιστιοπλοΐας για τους Ολυμπιακούς Αγώνες του Τόκιο!	150
25/6/2021	ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΕΥΑΙΣΘΗΤΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΩΝ ΣΕΔ RE-BATTERY Ο κορυφαίος εκπαιδευτής οδήγησης της Nissan στην Ευρώπη, προσφέρει masterclass οδήγησης με το JUKE	109
28/6/2021	Το Volvo Car Group και η Northvolt ενώνουν τις δυνάμεις τους για την εξέλιξη και την παραγωγή μπαταριών	106

Re-Battery Facebook 01/07/2021 - 31/12/2021 Αναρτημένα άρθρα σε Facebook & Instagram	Αναρτήθηκε	Δημοσίευση	Απήχηση
	5/7/2021	ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΕΥΑΙΣΘΗΤΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΩΝ ΣΕΔ RE-BATTERY Η Nissan αποκαλύπτει το EV36Zero: ένας κόμβος ηλεκτρικών οχημάτων (EV) £ 1 δις, για να επιταχύνει την μετάβαση στην ουδετερότητα του άνθρακα	117
	14/7/2021	ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΕΥΑΙΣΘΗΤΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΩΝ ΣΕΔ RE-BATTERY Πώς η Hyundai βοήθησε στην συγκέντρωση 76 τόνων θαλάσσιων απορριμμάτων στην Ιθάκη	171
	15/7/2021	Το νέο Ψηφιακό Μητρώο για συνεργεία, πλυντήρια, σταθμούς οχημάτων και λοιπών εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων – Υποχρεώσεις εκμεταλλευτών	30.146
	19/7/2021	Σεμινάριο “Προηγμένοι τρόποι Διάγνωσης” Τεχνικό Σεμινάριο του Ινστιτούτου ΙΔΕΕΑ με Φυσική Παρουσία	33
	20/07/2021	Παρέμβαση Μανώλη Μπαλά εκ μέρους του ΕΒΕΑ και της ΚΕΕ, στην Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής για το ν/σ ΥΠΕΝ	24.184
	23/7/2021	ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΕΥΑΙΣΘΗΤΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΩΝ ΣΕΔ RE-BATTERY Μια ματιά στο ερευνητικό κέντρο της Nissan στην Ιαπωνία	141
	5/10/2021	Αρχείο Re-Battery: “Πανελλήνιο Εικαστικό Διαγωνισμό Ιδεών σχολικών μονάδων Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης για την Ανακύκλωση Συσσωρευτών” σε 3.600 σχολικές μονάδες. Ένα περιβαλλοντικό μήνυμα από μαθητή του 2ου ΕΠΑΛ Αργινίου.	141
	8/10/2021	Η συμμετοχή της Re-Battery στις εκδηλώσεις που διοργανώθηκαν από τον Δήμο Δράμας	
	19/10/2021	Η συμμετοχή της Re-Battery στις εκδηλώσεις που διοργανώθηκαν από τον Δήμο Αγίου Δημητρίου για την Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας	15.626
	21/10/2021	ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΕΥΑΙΣΘΗΤΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΩΝ ΣΕΔ RE-BATTERY Οι πρωτοβουλίες της Nissan για ένα βιώσιμο μέλλον, μέσω της μάθησης	174
	26/10/2021	Πόσο διαρκούν οι μπαταρίες των ηλεκτρικών αυτοκινήτων – Πώς επιβραδύνεται η φθορά τους	178

Αναρτήθηκε	Δημοσίευση	Απτήρηση
1/11/2021	Ετοιμαζόμαστε για ένα super Διαγωνισμό για τους φίλους της Re-Battery!!! Δηλώστε συμμετοχή και διεκδικήστε 300€!!!	39.023
5/11/2021	ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΕΥΑΙΣΘΗΤΟΠΟΙΗΣΗ Η Volvo Cars κάνει έκκληση για μεγαλύτερες επενδύσεις στην καθαρή ενέργεια, προκειμένου να αξιοποιηθούν πλήρως τα κλιματικά οφέλη των ηλεκτρικών αυτοκινήτων	226
10/11/2021	ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΕΥΑΙΣΘΗΤΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΩΝ ΣΕΔ RE-BATTERY Η γκαλερί Nissan Crossing προσφέρει την εμπειρία της εικονικής πραγματικότητας	190
15/11/2021	ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΕΥΑΙΣΘΗΤΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΩΝ ΣΕΔ RE-BATTERY ΒΡ ΚΑΙ PIAGGIO GROUP ΕΝΩΝΟΥΝ ΤΙΣ ΔΥΝΑΜΕΙΣ ΤΟΥΣ ΓΙΑ ΝΑ ΕΠΙΤΑΧΥΝΟΥΝ ΤΗΝ ΕΠΑΝΑΣΤΑΣΗ ΣΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ, ΔΙΤΡΟΧΗ ΚΑΙ ΤΡΙΤΡΟΧΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΣΕ ΕΥΡΩΠΗ, ΙΝΔΙΑ ΚΑΙ ΑΣΙΑ	143
19/11/2021	ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΕΥΑΙΣΘΗΤΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΩΝ ΣΕΔ RE-BATTERY Η Volvo Cars υπαγράφει τη διακήρυξη για μηδενικές εκπομπές στις οδικές μεταφορές στην COP26 και παρουσιάζει έναν πρωτοποριακό εσωτερικό μηχανισμό τιμών CO2	204
22/11/2021	ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΕΥΑΙΣΘΗΤΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΩΝ ΣΕΔ RE-BATTERY Οι μεταχειρισμένες μπαταρίες των Nissan EV βρίσκουν νέα χρήση στις σιδηροδρομικές διαβάσεις της ανατολικής Ιαπωνίας	182
24/11/2021	ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΕΥΑΙΣΘΗΤΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΩΝ ΣΕΔ RE-BATTERY Το Nissan Pavilion κερδίζει βραβείο σχεδιασμού χώρου στην Ιαπωνία	247
29/11/2021	ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΕΥΑΙΣΘΗΤΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΩΝ ΣΕΔ RE-BATTERY Ο οδηγός της Formula E της Nissan e.dams, Maximilian Guenther, γίνεται πρεσβευτής ηλεκτρικών οχημάτων της Nissan στην Γαλλία	175
1/12/2021	ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΕΥΑΙΣΘΗΤΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΩΝ ΣΕΔ RE-BATTERY Το Concept Recharge αποτυπώνει την πορεία της Volvo Cars προς τις βιώσιμες μετακινήσεις	185
7/12/2021	ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΕΥΑΙΣΘΗΤΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΩΝ ΣΕΔ RE-BATTERY Η Nissan βάζει μπροστά τις μηχανές για το EV36Zero στο Ηνωμένο Βασίλειο, με ένα νέο φωτοβολταϊκό πάρκο	189
10/12/2021	ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΕΥΑΙΣΘΗΤΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΩΝ ΣΕΔ RE-BATTERY Το θαύμα της ενέργειας, θεατρική παράσταση με την χορηγία της Re-Battery στα παιδιά της Κιβωτού του Κόσμου	849
13/12/2021	ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΕΥΑΙΣΘΗΤΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΩΝ ΣΕΔ RE-BATTERY Η Volvo Cars αναγνωρίζεται για την ηγετική της δράση κατά της κλιματικής αλλαγής	174
16/12/2021	Ο super διαγωνισμός της Re-Battery ολοκληρώθηκε! Η κλήρωση πραγματοποιήθηκε και έχουμε 2 νικητές!!! Σας ευχαριστούμε όλους για τη συμμετοχή σας! Μπείτε στο www.re-battery.gr και δείτε τα αποτελέσματα της κλήρωσης και τον μεγάλο νικητή! Θυμηθείτε... Συμμετέχω στην ανακύκλωση με την Re-Battery!	1134
17/12/2021	2-ήμερο Τεχνικό Σεμινάριο Τεχνολογία Ηλεκτρικών Οχημάτων και Πρακτική σε Ηλεκτρικό Όχημα	155
20/12/2021	ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΕΥΑΙΣΘΗΤΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΩΝ ΣΕΔ RE-BATTERY Η Nissan ηγείται της κλιματικής αλλαγής και της ασφάλειας των υδάτων, σύμφωνα με τον CDP	81
21/12/2021	Η Re-Battery σας εύχεται Χρόνια Πολλά!!! 🎉🎊	627
23/12/2021	ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΕΥΑΙΣΘΗΤΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΩΝ ΣΕΔ RE-BATTERY Η Volvo Cars και η Northvolt ανοίγουν κέντρο Έρευνας και Εξέλιξης στο Γκέτεμποργκ, στο πλαίσιο παλού μεγάλης επένδυσης για ανάπτυξη και κατασκευή μπαταριών	112
24/12/2021	ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΕΥΑΙΣΘΗΤΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΩΝ ΣΕΔ RE-BATTERY Το θαύμα της ενέργειας, θεατρική παράσταση με την χορηγία της Re-Battery στα παιδιά Ιδιωτικού Δημοτικού Σχολείου της Γενικής Αρμενικής Ένωσης Αθασοεργίας	94
27/12/2021	ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΕΥΑΙΣΘΗΤΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΩΝ ΣΕΔ RE-BATTERY Η Nissan θα πουλά ηλεκτρική ενέργεια από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας σε εργαζομένους της, στην Ιαπωνία	132
30/12/2021	ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΕΥΑΙΣΘΗΤΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΩΝ ΣΕΔ RE-BATTERY Νέο project της Yamaha, με πρωταγωνιστές τον Πρωταθλητή Θαλάσσιων Sports Νικόλα Πλυτά και τη νέα XSR125	121
30/12/2021	Ευχόμαστε το 2022 να φέρει Υγεία, Αγάπη και Επαγγελματική Επίτευξη σε όλους! #happynewyear #2022#rebattery	213

Re-Battery Facebook

01/11/2021 - 31/12/2021

 Αναρτημένα
 άρθρα σε
 Facebook &
 Instagram

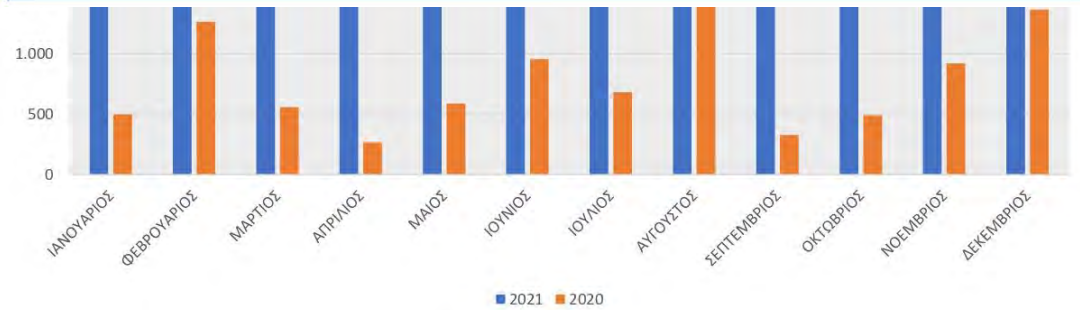
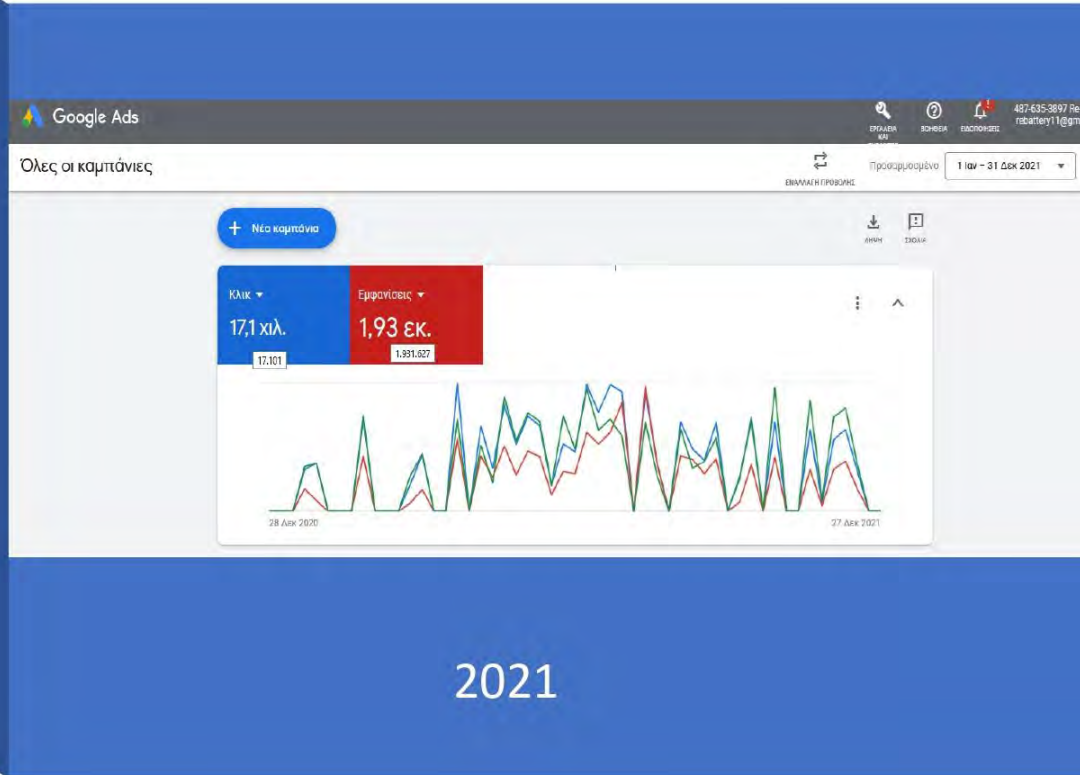
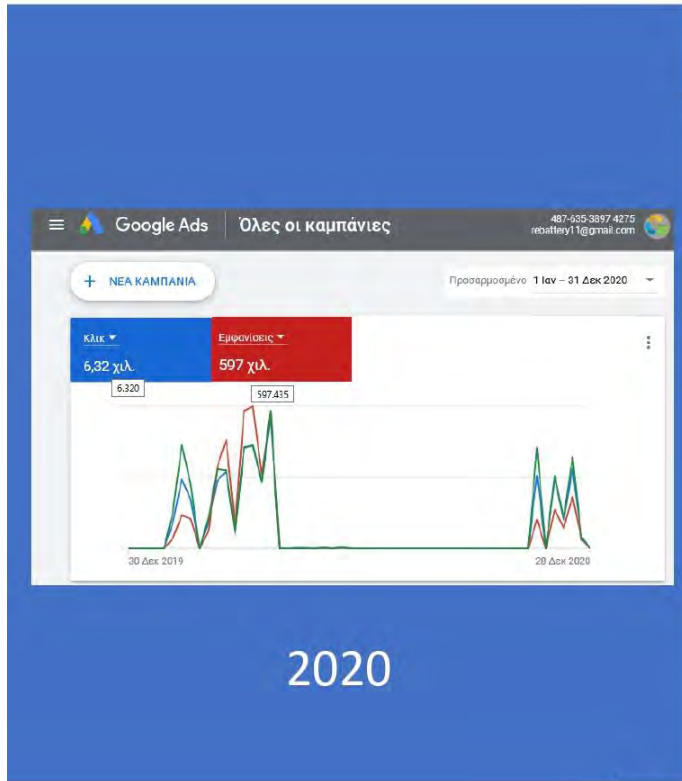


Google Ads

Εκστρατείες ενημέρωσης μέσω Google Ads

Διαφημιστικές
προβολές
2021 vs 2020

GOOGLE ADS			
ΕΤΟΣ	ΔΙΑΦΗΜΙΣΤΙΚΕΣ ΚΑΜΠΑΝΙΕΣ	ΧΡΗΣΤΕΣ	ΘΕΑΣΕΙΣ
2021	21	17.101	1.931.627
2020	7	6.320	597.000





ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

Παρατηρείται αύξηση των χρηστών της ιστοσελίδας για το έτος 2021 (**27.934 χρήστες**) έναντι του έτους 2020 (**10.314 χρήστες**).

Ο αριθμό που ακολουθεί την Re-Battery στο FB φτάνει τους 1.254 ακόλουθους και στο Instagram τους 610.

Ο αριθμό ατόμων που προσεγγίστηκαν, σε ενέργειες ενημέρωσης μέσω αναρτημένων άρθρων στο FB αγγίζει τους 309.508 χρήστες.

Πραγματοποιήθηκαν περισσότερες από 717.349 εμφανίσεις, αυτών των άρθρων, σε λογαριασμούς χρηστών.

Οδηγήθηκαν στην ιστοσελίδα της Re-Battery για περισσότερες πληροφορίες περισσότεροι από 27.943 χρήστες .

7. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ

Ο έλεγχος και η παρακολούθηση για την ορθή και νόμιμη διαχείριση του αποβλήτου συσσωρευτών αφορά σε σημαντικό βαθμό τα ΣΣΕΔ. Αφορά όμως κυρίως και πρωτίστως τις δημόσιες δομές που πρέπει να βρουν τον τρόπο και τους πόρους για να ασκήσουν τις ελεγκτικές τους αρμοδιότητες ή να διευρύνουν το πεδίο και τις υπηρεσίες ελέγχου εντάσσοντας σε αυτές και άλλες δημόσιες δομές (Αστυνομία, Τελωνεία, Λιμεναρχεία κ.λπ.). Η θεσμοθέτηση των Μητρώων ΕΜΠΑ και ΗΜΑ δημιουργούν ένα καλύτερο περιβάλλον για τον έλεγχο και την εποπτεία της εναλλακτικής διαχείρισης.

Η Re – Battery Α.Ε. έχει δημιουργήσει ένα επαρκές και αποτελεσματικό σύστημα εποπτείας και παρακολούθησης των διεργασιών διαχείρισης του αποβλήτου, αυστηρά εντός του πλαισίου της αρμοδιότητας και δυνατότητας της ενώ διαχειρίζεται με αποτελεσματικότητα τις σχέσεις της και την επικοινωνία της με τους Φορείς Συλλογής/συνεργαζόμενους συλλέκτες. Ενώ τηρεί απαραίτητα τους σχετικούς συμβατικούς όρους που έχουν θεσμοθετηθεί με τους συνεργάτες της π.χ. συλλογή δηλώσεων για ετήσιες ποσότητες ανακύκλωσης από ανακυκλωτές, ασκεί πλήθος ελεγκτικών διεργασιών αξιοποιώντας τις δυνατότητες του τηρούμενου ΟΠΣ του Συστήματος το οποίο δομήθηκε - βελτιώνεται και γι' αυτόν τον σκοπό.

Ειδικότερα στο ΟΠΣ του Συστήματος, η κωδικοποίηση των πληροφοριών/ δεδομένων της διαχείρισης του αποβλήτου γίνεται σε σχέση με πολλαπλά ΚΕΝΤΡΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ και ελέγχου, ενδεικτικά των οποίων είναι:

Σημεία Ελέγχου:

- Προέλευση Αποβλήτου, Εγκυρότητα ΑΦΜ Σημείου Συλλογής, Δραστηριότητα, Στοιχεία Επικοινωνίας
- Στοιχεία Συλλέκτη, Ισχύς Αδείας Συλλογής και Μεταφοράς, Ισχύς ADR, Διάρκεια Μεταφοράς, Υπερφόρτωση, Ισχύς Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου και Συμφωνητικού Συμβούλου Ασφαλούς Μεταφοράς
- Στοιχεία Αποδέκτη Αποβλήτου (Δευτερογενής Αποθήκευση – Ανακυκλωτές), Έλεγχος Σύμβασης με ΣΕΔ. Στην περίπτωση της Δευτερογενούς Αποθήκευσης σύγκριση ποσοτήτων με το δυναμικό αποθήκευσης της εταιρείας.

Διαχείριση πληροφοριών:

- Ποσότητες ανά Σημείο Συλλογής
- Ποσότητες ανά Περιοχή
- Ποσότητες ανά Περιφέρεια

- Ποσότητες ανά κατηγορία δραστηριότητας Πανελλαδικά και ανά Περιφέρεια
- Κατηγορία δραστηριότητας Σημείου Συλλογής
- Αριθμός εντύπων ανά Συλλέκτη και ανά ορισμένο χρονικό διάστημα
- Συνολική Ποσότητα Παραδοθέντος Αποβλήτου ανά Σημείο Συλλογής.
- Γεωγραφική εξάπλωση δραστηριότητας κάθε Συλλέκτη
- Ορθή οργάνωση δρομολογίων κάθε Συλλέκτη (αριθμός συνθέτων δρομολογίων, μέση μεταφερόμενη ποσότητα αποβλήτου ανά δρομολόγιο)

Η καταγραφή όλων των πληροφοριών που εμπεριέχονται στο Ε.Α.Ε.Α. γίνεται στην φόρμα εισαγωγής του Ο.Π.Σ. που ακολουθεί, όπου αναφέρονται συγχρόνως με την καταγραφή και οι παρατυπίες, ελλείψεις ή σφάλματα του εντύπου.

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ (Ο.Π.Σ.) 

Εισαγωγή: Εντύπου Αναγνώρισης

1. Προέλευση αποβλήτων

Προηγούμενη Αποθήκευση: [] Δεύτερα/ενα/δευτερογενής Αποθήκευση: []

Ημερομηνία: 15/3/2016 Ωρα: 13:20

Σύνθετο Δρομολόγιο: 2 / 2

Επωνυμία: [] Διόρθ. ΑΦΜ: []

Επωνυμία Σ. Συλλογής: []

Διεύθυνση: ΕΔΡΑ [] ΕΛΕΥΣΙΝΑ 19200, ΥΠΟΚ. ΑΓΙΩΝ ΘΕΟΔΩΡΩΝ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ

ΑΦΜ: [] ΔΟΥ: ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ ΓΕΜΗ: []

Τηλέφωνο: 2[] Κατηγορία: Διαλυτήριο Αυτοκινήτων

Fax: 2[] e-mail: []

Ποσότητα (kg): 160601

Διακ. Νομός: Ελευσίνας, Δήμος

Αριθμός: [] Απόβρα: []

Πλαστικό άδεια: 29 Απόβρα: 40

Σταθμεύω κλάση: [] Μέγιστο Έσοδο Φορτίου: 28970 **Όχημα Υπόβαρο (18160 Kg)**

Πόλεως: [] Καθαρό Βάρος Φορτίου: 27810

2. Συλλέκτης/Μεταφορέας

Επωνυμία: []

Αρ. κιν. Μετ. Μεσον: [] ΑDR Όδηγού: [] **Η άδεια ADR είχε λήξει**

3. Παραλαβή Αποβλήτων

Δευτερογενής Αποθήκευση: [] Ανακύκλωση: []

Ημερομηνία: 15/3/2016 Ωρα: 15:00

Επωνυμία: [] Διάρκεια μεταφοράς: 0 ημ. 01 ώρ. και 40 λεπ.

Αναζήτηση Αρ Εντύπου: []

Προηγούμενη εγγραφή [] Επόμενη εγγραφή []

Πρώτη εγγραφή [] Τελευταία εγγραφή []

Προσθήκη εγγραφής [] Διαγραφή εγγραφής []

Εύρεση εγγραφής []

Copyright: REDEPLAN A.E.

Έλεγχος εγκυρότητας αριθμού βάσει θεώρησης

Έλεγχος εγκυρότητας ΑΦΜ σημείου παραλαβής

Έλεγχος υπερφόρτωσης οχήματος

Έλεγχος στοιχείων συλλέκτη

- ADR οδηγού
- άδεια συλλογής
- ασφαλιστήριο συμβόλαιο
- δηλωθέντα οχήματα
- λήξη σύμβασης συμβούλου ADR

Έλεγχος στοιχείων αποδέκτη αποβλήτου (συμβεβλημένου με το σύστημα)

- Άδεια και δυναμικό αποθήκευσης (Δ.Α.),
- Άδεια λειτουργίας μονάδων ανακύκλωσης

Έλεγχος διάρκειας μεταφοράς

7.1. Μητρώο Σημείων Συλλογής

Η αναγκαιότητα κατάρτισης του Μητρώου Σημείων Συλλογής, ως εργαλείου ελέγχου και παρακολούθησης και οι σχετικές προτάσεις/ ενέργειες της Re – Battery Α.Ε. έχουν εξαντλητικά περιγραφεί σε όλες τις Απολογιστικές Εκθέσεις που προηγήθηκαν και στην παρούσα.

Η πρόταση της Re – Battery Α.Ε. για τη θεσμοθέτηση Μητρώου Σημείων Συλλογής και τη μόνιμη/ οργανική διασύνδεση των Μητρώων Υπόχρεων και Σημείων Συλλογής με τα Επιμελητήρια και το ΓΕΜΗ, αποτελεί ίσως τη μόνιμη εφικτή και αποτελεσματική λύση στο πρόβλημα.

Μέχρι σήμερα παρότι έχει υποβληθεί ως πρόταση νομοθετικής πρωτοβουλίας πάρα πολλές φορές ουδέποτε υιοθετήθηκε. Αντιθέτως η θεσμοθέτηση κατάρτισης Μητρώου Συνεργείων, τεχνιτών και εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων στο Ν. 4530/2018 (ΦΕΚ 59^Α/30.03.2018) νομοθετήθηκε από το Υπουργείο Μεταφορών, για άλλους σκοπούς και άλλες ανάγκες, χωρίς καμία συνοχή και διασύνδεση με την θεσμική θωράκιση της εναλλακτικής διαχείρισης των αποβλήτων που παράγονται σ' αυτές τις εγκαταστάσεις.

Στο πλαίσιο των δραστηριοτήτων της η Re-Battery ΑΕ συνεχίζοντας την προσπάθεια ενημέρωσης των επιχειρήσεων πώλησης/αντικατάστασης συσσωρευτών για την νόμιμη διαχείριση του αποβλήτου απέστειλε τις υποχρεώσεις και τους κανονισμούς που πρέπει αυτές να τηρούν με ηλεκτρονική αποστολή στα σημεία που έχει συγκεντρώσει μέσω του Ο.Π.Σ.

7.2. Οργάνωση Συλλογής και Μεταφοράς Αποβλήτων

7.2.1 Γενικά

Η ορθή οργάνωση της συλλογής και μεταφοράς των αποβλήτων είναι σημαντική προτεραιότητα για την Re – Battery Α.Ε. Ο έλεγχος και η αξιολόγηση των αποτελεσμάτων διαχείρισης μέσω του «Ο.Π.Σ. - Re – Battery» αποσκοπεί, εκτός των άλλων και στην διευκόλυνση των ίδιων των συλλεκτών καθώς η ορθή τήρηση των εντύπων (ΕΑΕΑ) και η σωστή οργάνωση της συλλογής θα τους διευκολύνει στην καθημερινή δραστηριότητά τους και θα αυξήσει την βιωσιμότητά τους. Αυτό, ως συνέπεια θα έχει την σταθεροποίηση του επαγγελματικού χώρου των νομίμων Συλλεκτών και τον περιορισμό του παραεμπορίου.

Η Re – Battery Α.Ε. ως ΣΣΕΔ, προσπαθεί είτε με την καθημερινή επικοινωνία είτε με την αποστολή επιστολών να ενημερώσει όλες τις επιχειρήσεις Σημείων Συλλογής για την σωστή επιλογή του Συλλέκτη (αρχή της εγγύτητας) με την γνωστοποίηση των Συλλεκτών

ανά γεωγραφικό διαμέρισμα, κάτι το οποίο διευκολύνει τόσο τον «καδούχο» όσο και τον συλλέκτη, λόγω δυνατότητας συχνής συλλογής των αποβλήτων για τον πρώτο και κάλυψης μικρότερων αποστάσεων για τον δεύτερο.

7.2.2 Επικοινωνία και Ποιότητα – Πληρότητα ΕΑΕΑ

Ως αποτέλεσμα των καταγραφών και παρατηρήσεων που απορρέουν από τις εγγραφές του Ο.Π.Σ. της Re – Battery Α.Ε., ειδικότερα σε ότι αφορά στα στοιχεία ποιότητας/πληρότητας των Ε.Α.Ε.Α., επιβεβαιώθηκε για 8η χρονιά η ανάγκη όλοι οι συνεργάτες του Συστήματος να ενημερώνονται καθημερινά. Η επικοινωνία μαζί τους είναι σταθερή και οι απαντήσεις στα προβλήματά τους άμεσες.

Η ενημέρωση των ελλείψεων των εντύπων προς του συλλέκτες πραγματοποιείται με κάθε παραλαβή εντύπων εφόσον προκύπτει ανάγκη. Οι ελλείψεις – παρατυπίες κοινοποιούνται στον συλλέκτη. Ακολουθεί ενδεικτικό έντυπο που παραδίδεται στους συλλέκτες.

ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ - ΠΑΡΑΤΥΠΕΣ Ε.Α.Ε.Α.

Αρ. πρωτ. ΣΥΛΛ/02/XXXXXXXXXX/26.03.2021

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ		ΑΡΙΘΜΟΣ Ε.Α.Ε.Α.	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
ΕΛΛΙΠΗ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΔΟΥΧΟΥ			
ADR	ΛΗΞΗ		
	ΝΕΟ		
	ΜΗ ΑΝΑΓΡΑΦΗ		
ΟΧΗΜΑ	ΝΕΟ		
	ΜΗ ΑΝΑΓΡΑΦΗ	100645	
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ - ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ			
ΩΡΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ - ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ		100693	
ΚΑΔΟΣ			
ΑΠΟΒΑΡΟ ΚΑΔΟΥ/ΠΑΛΕΤΑΣ			
ΒΑΡΟΣ ΣΕ kg	ΛΑΘΟΣ		
	ΜΗ ΑΝΑΓΡΑΦΗ		
ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΗ ΠΡΩΤ. Ή ΔΕΥΤΕΡ. ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ			
ΥΠΕΡΦΟΡΤΩΣΗ		100672, 100674	
ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ			

Υπεύθυνη Διαχείρισης Ο.Π.Σ.	Ημερομηνία	Υπογραφή
Λίγγου Ορσαλία	26/03/2021	

Η συνολική εικόνα ως προς τις τυχόν παρατυπίες του κάθε συλλέκτη, δίνεται από το αναβαθμισμένο «Ο.Π.Σ. - Re – Battery» συγκεντρωτικά και για κάθε έναν συλλέκτη ξεχωριστά. Σ' αυτό αναφέρεται η δραστηριότητα του συλλέκτη (αριθμός εντύπων και κιλών αποβλήτου) και ο αριθμός και το είδος της παρατυπίας. Π.χ. δύο έντυπα με καθυστέρηση παράδοσης.

8. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ – Ισολογισμός χρήσης 2021

ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗΣ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΩΝ Α.Ε.

Ν.2939/2001 παρ.19 , άρθρο 2.

ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΣ 31.12.2021 - 10η ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΧΡΗΣΗ (1.1.2021 - 31.12.2021)

ΑΡ.Γ.Ε.ΜΗ 118621007000

"RE-BATTERY Α.Ε."

ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
(2021 / ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ)

	<u>31/12/2021</u>	<u>31/12/2020</u>
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία		
Ενσώματα πάγια		
Ακίνητα	2.016,29	9.436,36
Μηχανολογικός εξοπλισμός	0,00	0,00
Λοιπός εξοπλισμός	5.493,59	6.517,71
Επενδύσεις σε ακίνητα	0,00	0,00
Βιολογικά Πάγια	0,00	0,00
Λοιπά ενσώματα στοιχεία	1.115,61	11.033,47
Σύνολο	8.625,49	26.987,54
Άυλα πάγια στοιχεία		
Δαπάνες ανάπτυξης	0,00	0,00
Υπεραξία	0,00	0,00
Λοιπά άυλα	26.591,69	33.991,69
Σύνολο	26.591,69	33.991,69
Αναβαλλόμενοι φόροι	0,00	0,00
Προκαταβολές και μη κυκλοφορούντα στοιχεία υπό κατασκευή	0,00	0,00
Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία		
Επενδύσεις σε συγγενείς και κοινοπραξίες	0,00	0,00
Δάνεια και απατήσεις	0,00	0,00
Χρεωστικοί τίτλοι	0,00	0,00
Λοιποί συμμετοχικοί τίτλοι	0,00	0,00
Λοιπά	2.275,32	1.230,00
Σύνολο	2.275,32	1.230,00
Σύνολο μη κυκλοφορούντων	37.492,50	62.209,23
Κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία		
Αποθέματα		
Έτοιμα και ημιτελή προϊόντα	0,00	0,00
Εμπορεύματα	0,00	0,00
Πρώτες ύλες και διάφορα υλικά	0,00	0,00
Βιολογικά περιουσιακά στοιχεία	0,00	0,00
Προκαταβολές για αποθέματα	0,00	0,00
Λοιπά Αποθέματα	0,00	0,00
Σύνολο	0,00	0,00
Χρηματοοικονομικά στοιχεία και προκαταβολές		
Εμπορικές απαιτήσεις	91.926,12	46.668,73
Δουλευμένα έσοδα περιόδου	0,00	0,00
Λοιπές απατήσεις	0,00	0,00
Εμπορικό χαρτοφυλάκιο	0,00	0,00
Προπληρωμένα έξοδα	0,00	0,00
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	62.242,70	19.934,49
Σύνολο	154.168,82	66.603,22
Σύνολο κυκλοφορούντων	154.168,82	66.603,22
Σύνολο ενεργητικού	191.661,32	128.812,45

Καθαρή θέση		
Καταβληθέντα κεφάλαια		
Κεφάλαιο	25.200,00	25.200,00
Υπερ το αρθρο	0,00	0,00
Καταθέσεις ιδιοκτητών	0,00	0,00
Ίδιο τίτλοι	0,00	0,00
Σύνολο	25.200,00	25.200,00
Διαφορές εύλογης αξίας		
Διαφορές αξίας ενσωμάτων παγίων	0,00	0,00
Διαφορές αξίας διαθέσιμων για πώληση	0,00	0,00
Διαφορές αξίας στοιχείων αντιστάθμισης ταμειακών ροών	0,00	0,00
Σύνολο	0,00	0,00
Αποθεματικά και αποτελέσματα εις νέο		
Αποθεματικά νόμων ή καταστατικού	7.020,91	5.193,14
Αφορολόγητα αποθεματικά	25.737,20	-19.300,94
Αποτελέσματα εις νέο	0,00	0,00
Σύνολο	32.758,11	-14.107,80
Δικαιώματα που δεν ακούν έλεγχο	0,00	0,00
Καθαρή θέση ιδιοκτητών μητρικής	0,00	0,00
Συναλλαγματικές διαφορές	0,00	0,00
Σύνολο καθαρής θέσης	57.958,11	11.092,20
Υποχρεώσεις		
Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις		
Δάνεια	5.510,70	11.445,60
Λοιπές Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις	0,00	0,00
Κρατικές επιχορηγήσεις	4.822,88	0,00
Αναβαλλόμενοι φόροι	0,00	0,00
Προβλέψεις		
Προβλέψεις για παροχές σε εργαζομένους	0,00	0,00
Λοιπές προβλέψεις	26.155,50	19.140,45
Σύνολο	26.155,50	19.140,45
Σύνολο	36.489,08	30.586,05
Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις		
Τραπεζικά δάνεια	0,00	0,00
Βραχυπρόθεσμο μέρος μακροπρόθεσμων δανείων	0,00	0,00
Εμπορικές υποχρεώσεις	9.665,70	4.168,35
Φόρος Εισοδήματος	0,00	0,00
Λοιποί φόροι και τέλη	17.279,95	6.951,23
Όργανισμοί κοινωνικής ασφάλισης	16.282,67	10.133,04
Λοιπές υποχρεώσεις	31.568,23	52.298,76
Εξοδα χρήσεως δεδουλευμένα	22.417,58	13.582,82
Έσοδα επόμενων χρήσεων	0,00	0,00
Σύνολο	97.214,13	87.134,20
Σύνολο υποχρεώσεων	107.547,71	98.579,80
Σύνολο καθαρής θέσης, προβλέψεων και υποχρεώσεων	191.661,32	128.812,45

RE-BATTERY Α.Ε.
(2021 / ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ)

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ	01/01/2021-31/12/2021	01/01/2020-31/12/2020
Κύκλος εργασιών (καθαρός)	338.613,76	229.300,04
Κόστος Πωλήσεων	-207.910,74	-167.300,69
Μικτό αποτέλεσμα	130.703,02	61.999,35
Λοιπα συνήθη έσοδα	6.612,80	595,24
Λειτουργικά έξοδα	95.496,73	67.461,85
Έξοδα διοίκησης	-38.571,66	-33.340,80
Έξοδα διάθεσης	-44.281,21	-32.348,51
Λοιπά έξοδα και ζημιές	-12.643,86	-1.772,54
Απομειώσεις περιουσιακών στοιχείων (καθαρό ποσό)	0,00	0,00
Εσοδα (Έξοδα) από επενδύσεις	7.213,61	0,00
Κέρδη και ζημιές από διάθεση μη κυκλοφορούντων στοιχείων	0,00	0,00
Κέρδη και ζημιές από απομέτρηση στην εύλογη αξία	0,00	0,00
Αποτελέσματα από συγγενείς καινοπραξίες	0,00	0,00
Κέρδος από αγορά αντότητας ή τμήματος σε τιμή ευκαιρίας	0,00	0,00
Εσοδα επενδύσεων	0,00	0,00
Λοιπά έσοδα και κέρδη	7.213,61	0,00
Αποτελέσματα προ τόκων και φόρων	49.032,70	-4.867,26
Πιστωτικοί τόκοι και συναφή έσοδα	0,98	0,00
Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα	-2.167,77	-1.172,93
Αποτελέσματα προ φόρων	46.865,91	-6.040,19
Φόροι Εισοδήματος	0,00	0,00
Αποτέλεσμα περιόδου μετά από φόρους	46.865,91	-6.040,19
Στους ιδιοκτήτες στη μητρική	0,00	0,00
Σε δικαιώματα που δεν ασκούν έλεγχο	0,00	0,00

ΑΘΗΝΑ 14 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2022



ΜΙΧΟΠΟΥΛΟΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ
Φ 001159



ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ
ΚΛΕΑΝΘΗΣ
ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ &
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ
ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΑΕ 528323



ΣΤΙΑΝΘΡΟΥΛΟΣ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΛΟΓΙΣΤΗΣ
ΑΝ 070791

Ποσά σε Ευρώ (€)

9 ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΕΣ ΑΠΟ ΤΡΙΤΟΥΣ ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Για το έτος 2021 δεν υπήρξε καμία καταγγελία που να κοινοποιήθηκε στην Re-Battery Α.Ε.

10 ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ – ΔΥΣΚΟΛΙΕΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ – ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ

Οι παρατηρήσεις και προτάσεις βελτίωσης της εφαρμογής της ανακύκλωσης, σε ό,τι αφορά τα ΣΣΕΔ, του ρεύματος των συσσωρευτών έχουν εντοπιστεί και καταγραφεί σε πλήθος εγγράφων και απολογιστικών εκθέσεων του Συστήματος και συνοπτικά ανακεφαλαιώνονται όπως ακολουθούν.

- 1) Συνεχίζουν και παραμένουν οι εκκρεμότητες της έλλειψης του Μητρώου Σημείων Συλλογής και των δυσχερειών συλλογής που έχουν καταγραφεί στον νησιωτικό χώρο της Ελλάδας εξαιτίας της δυσκολίας που υπάρχει για την εφαρμογή του ΠΔ 177/2014 από τα λιμεναρχεία.
- 2) Για την πάταξη της εισφοροδιαφυγής απαιτείται η αποτελεσματική δραστηριοποίηση του Ε.Ο.ΑΝ. για τον έλεγχο και την τιμωρία όλων των συντελεστών και εμπλεκόμενων στην εναλλακτική διαχείριση που συμμετέχουν σε παραβατικά γεγονότα, παρανομούν και καταπατούν το Ν. 4819/2021 ή διαχειρίζονται τις χρηματικές εισφορές εκτός του ηθικού και θεσμικού πλαισίου που ο νόμος επιτάσσει για τα ΣΣΕΔ. Επιπλέον καθοριστικό ρόλο στον περιορισμό της εισφοροδιαφυγής θα παίξει η εφαρμογή του Άρθρου 15 του νόμου 4819/2021 που προβλέπει διασύνδεση του ΓΕΜΗ με το ΕΜΠΑ

Επίσης η λειτουργία του μητρώου Μεταχειρισμένων Οχημάτων που προβλέπει η ΚΥΑ 315550/5-11-2021 θα βοηθήσει επίσης στην μείωση της εισφοροδιαφυγής

- 3) Είναι επιτακτική η ανάγκη θεσμοθέτηση και εφαρμογής των Δεικτών συγκριτικής αξιολόγησης της αποδοτικότητας των ΣΣΕΔ που εισηγήθηκε η Re-Battery Α.Ε με την Απολογιστική έκθεση του 2015 ή άλλων Δεικτών ανάλογης φύσης. Σε κάθε περίπτωση και μέχρι ότου αποκατασταθεί το συγκεκριμένο έλλειμμα, το Σύστημα αποδίδει προς κρίση και αξιολόγηση από τον ΕΟΑΝ, τα μεγέθη των δικών του δεικτών αξιολόγησης και αναμένει από τον Οργανισμό σχόλια, στοιχεία και αποδείξεις για το αποτέλεσμα των ελέγχων του στα ΣΕΔ του ρεύματος.

Δείκτες Αξιολόγησης Λειτουργίας της Re-Battery ΑΕ για το έτος 2020:

- 1) Δείκτης Κόστους Διαχείρισης Αποβλήτου/tn ανά έτος

$\Delta\text{Κ}\Delta_{2021} = 21.3 \text{ €/tn}$

2) Δείκτης Βαθμού Επίτευξης Στόχου ως προς τις δηλωθείσες εισφορές

$\Delta\text{ΕΣ}_{2021} = 1,80$

3) Δείκτης Εξυπηρέτησης Υπόχρεων Παραγωγών

$\Delta\text{ΕΠ}_{2021} = 1.382 \text{ €/Υπόχρεο}$

Για την αναγκαιότητα θεσμοθέτησης και εφαρμογής του Δείκτη Εξυπηρέτησης Υπόχρεων Παραγωγών ενδεικτικά αναφέρεται ότι το έτος 2021 η Re-Battery ΑΕ παρακολούθησε τεχνικά, νομικά και διοικητικά 200 συμβάσεις συνεργασίας Υπόχρεων και διαχειρίστηκε ανάλογες υποθέσεις καταβολής χρηματικής εισφοράς. Το μέγεθος αυτό προκάλεσε εκατοντάδες ενέργειες και δραστηριότητες επικοινωνίας, λογιστικής και διοικητικής παρακολούθησης, εμπέδωσης και εφαρμογής όλων των απαιτήσεων που επιβάλλονται από το νόμο σχετικά με τις υποχρεώσεις των ΣΣΕΔ και των Υπόχρεων παραγωγών.

- 4) Επισημαίνεται για μία ακόμη φορά ότι υπάρχουν ΣΣΕΔ στο ρεύμα των συσσωρευτών τα οποία δεν έχουν αναρτήσει στην ιστοσελίδα τους στοιχεία όπως ισολογισμούς προηγούμενων χρήσεων, στοιχεία υπόχρεων, ετήσιες απολογιστικές εκθέσεις κ.λπ.
- 5) Επανελημμένως έχει αναφερθεί, η Re-Battery ΑΕ αμφισβητεί τη μεθοδολογία υπολογισμού και το μέγεθος του Εθνικού Στόχου που έχει καταγραφεί επισήμως και χρειάζεται επανεκτίμηση και επανυπολογισμό. Το Σύστημα έχει υποβάλλει στον ΕΟΑΝ – ΥΠΕΝ τεκμηριωμένη μελέτη – έρευνα για τον επαναπροσδιορισμό του Εθνικού Στόχου διαχείρισης συσσωρευτών μολύβδου οξέος.