

Μέγεθος Γραμμάτων

ΤΡΑΠΕΖΑ ΝΟΜΙΚΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΝΟΜΟΣ (INTRASOFT INTERNATIONAL)

ΠΔ 405/1996: Κανον.φόρτωσης,εκφόρτωσης κλπ.επικινδυνων ειδών σε λιμάνια (173528)

Άρθρο :0

Κατ'Εξουσιοδότηση εκδοθείσα Νομοθεσία : 1

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ'ΑΡΙΘ.405 ΦΕΚ Α'272 16.12.96

Κανονισμός φόρτωσης, εκφόρτωσης, διακίνησης και παραμονής επικινδύνων ειδών σε λιμένες και μεταφορά αυτών δια θαλάσσης.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις παραγράφους Ιγ και 2 του άρθρου 36 του ν.δ 187/73 (Α'261) <<περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου>>.
2. Το άρθρο 29Α του ν. 1558/85 (Α' 137) <<Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα>> το οποίο προστέθηκε με το άρθρο 27 του ν.2081/92 (Α' 154).
3. Το γεγονός ότι απο τις διατάξεις του παρόντος διατάγματος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.
4. Τις 308/17.3.94 και 326/17-7-96 γνωμοδοτήσεις του Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού.
5. Τις αριθμ. 464/95 και 523/96 γνωμοδοτήσεις του Συμβουλίου Επικρατείας μετά από πράταση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, αποφασίζουμε:

Άρθρο :ΠΡΩΤΟ

Άρθρο Πρώτο
Θέση σ` εφαρμογή

Τίθεται σ` εφαρμογή ο Κανονισμός φόρτωσης, εκφόρτωσης, διακίνησης και παραμονής επικινδύνων ειδών σε λιμένες και μεταφορά αυτών δια θαλάσσης, ο οποίος έχει ως εξής:

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ, ΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ,
ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΜΟΝΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΙΔΩΝ
ΣΕ ΛΙΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΥΤΩΝ ΔΙΑ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ
ΜΕΡΟΣ Α`

Γενικά

ΑΡΙΘΜ. ΑΡΘΡΟΥ	ΘΕΜΑ
1.	`Οροι και ορισμοί
2.	Ισχύς και εφαρμογή του Κανονισμού
3.	Κατάταξη επικινδύνων ειδών
4.	Μέτρηση σημείου ανάφλεξης
5.	Περιπτώσεις κρίσης ή πολέμου

ΜΕΡΟΣ Β`

Φόρτωση, εκφόρτωση, διακίνηση
και παραμονή επικινδύνων ειδών στους λιμένες

ΑΡΙΘΜ. ΑΡΘΡΟΥ	ΘΕΜΑ
6.	Γενικές διατάξεις
7.	Συσκευασίες επικινδύνων ειδών
8.	Γενικά μέτρα ασφαλείας κατά τη φόρτωση και εκφόρτωση επικινδύνων ειδών
9.	Φόρτωση και εκφόρτωση επικινδύνων ειδών της κλάσης <<11>>
10.	Φόρτωση και εκφόρτωση των υπολοίπων (πλην εκρηκτικών) επικινδύνων ειδών
11.	Ειδικά μέτρα ασφαλείας κατά τη φόρτωση και εκφόρτωση ευφλέκτων
12.	Χρόνος φόρτωσης και εκφόρτωσης των επικινδύνων ειδών
13.	Προστασία προσωπικού
14.	Παραμονή επικινδύνων ειδών σε λιμένες
15.	`Αλλες υποχρεώσεις υπευθύνων φόρτωσης ή εκφόρτωσης επικινδύνων ειδών
16.	Συμπληρωματικές υποχρεώσεις του πλοιάρχου του πλοίου
17.	Υποχρεώσεις φορέων εκμετάλλευσης λιμένα
18.	Άλλες υποχρεώσεις
19.	Υποχρεώσεις ενημέρωσης
20.	Κενά μέσα συσκευασίας
21.	Εκτέλεση εργασιών επισκευής

ΜΕΡΟΣ Γ`

Μεταφορά των επικινδύνων ειδών δια θαλάσσης

ΑΡΙΘΜ. ΑΡΘΡΟΥ	ΘΕΜΑ
22.	Σήμανση και επιγραφές
23.	Γενικές αρχές στοιβασίας
24.	Στοιβασία και έχμαση των επικινδύνων ειδών
25.	Μεταφορά κατά κατηγορία πλοίων
26.	Συσκευασία
27.	Διαχωρισμός των επικινδύνων φορτίων
28.	Μεταφορά επικινδύνων ειδών με Ο/Γ πλοία

29. Ειδικές διατάξεις για την κατ` εξαίρεση μεταφορά ορισμένων επικινδύνων ειδών με Ε/Γ και Ε/Γ- Ο/Γ πλοία
30. Έκτακτα ειδικά δρομολόγια Ε/Γ και Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων για τη μεταφορά επικινδύνων ειδών
31. Προϋποθέσεις μεταφοράς επικινδύνων ειδών που παρουσιάζουν συχνή διακίνηση με Ο/Γ πλοία
32. Επιπλέον διατάξεις για τη μεταφορά επικινδύνων ειδών με Φ/Γ πλοία ενός κύτους
33. Μεταφορά θερμών φορτίων
34. Μεταφορά επικινδύνων ειδών σε εμπορευματοκιβώτια
35. Μεταφορά επικινδύνων ειδών με φορτηγίδες
36. Μεταφορά επικινδύνων ειδών της κλάσης <<1>> εκρηκτικά
37. Γενικές διατάξεις για τη μεταφορά ειδών κλάσης <<2>>
38. Γενικές διατάξεις για τη μεταφορά ειδών κλάσης <<3>>
39. Γενικές διατάξεις για τη μεταφορά ειδών κλάσεων 4.1, 4.2, 4.3
40. Γενικές διατάξεις για τη μεταφορά ειδών κλάσεων 5.1, 5.2
41. Γενικές διατάξεις για τη μεταφορά ειδών κλάσεων 6.1, 6.2
42. Γενικές διατάξεις για τη μεταφορά ειδών κλάσης <<7>>
43. Γενικές διατάξεις για τη μεταφορά ειδών της κλάσης <<8>>
44. Μεταφορά επικινδύνων ουσιών σε περιορισμένες ποσότητες με πλοία
45. Πρόληψη πυρκαϊάς και μέσα πυρασφάλειας
46. Αναφορές ατυχημάτων
47. Επικίνδυνα είδη που προορίζονται για χρήση στα πλοία

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ <<Α` >>
Κλάση <>

Εκρηκτικά. Φόρτωση εκφόρτωση διακίνηση εκρηκτικών σε λιμένες και μεταφορά αυτών με φορτηγά πλοία και πλωτά ναυπηγήματα

ΜΕΡΟΣ Α`
Φόρτωση εκφόρτωση διακίνηση εκρηκτικών σε λιμένες

ΑΡΙΘΜ.
ΠΑΡ/ΦΟΥ

ΘΕΜΑ

1. Δήλωση του φορτωτή
2. Σήμανση
3. Συσκευασία
4. Παραμονή αγκυροβολία φόρτωση και εκφόρτωση πλοίων που μεταφέρουν εκρηκτικά
5. Γενικά μέτρα ασφαλείας κατά την παραμονή φόρτωση - εκφόρτωση και διακίνηση εκρηκτικών στους λιμένες

ΜΕΡΟΣ Β

Μεταφορά εκρηκτικών με φορτηγά πλοία και πλωτά ναυπηγήματα

ΑΡΙΘΜ. ΠΑΡ/ΦΟΥ	ΘΕΜΑ
6.	Πρόληψη πυρκαϊάς και μέσα πυρασφαλείας
7.	Γενικές απαιτήσεις για τα πλοία που μεταφέρουν επικίνδυνα φορτία της κλάσης <<1>>
8.	Ασφαλής ανάρτηση πυρομαχικών
9.	Στοιβάσια
10.	Διαχωρισμός
11.	Χρήση φορτηγίδων
12.	Μεταφορά εκρηκτικών με Φ/Γ-Π/Κ πλοία
13.	Μεταφορά εκρηκτικών με Ο/Γ πλοία
14.	Μεταφορά εκρηκτικών με άλλα εμπορικά πλοία ή πλωτά ναυπηγήματα
15.	Βεβαίωση καταλληλότητας πλοίων που μεταφέρουν επικίνδυνα είδη της κλάσης <<1>>

ΜΕΡΟΣ Γ`

Επισκευές σε πλοία που περιέχουν εκρηκτικά

ΑΡΙΘΜ. ΠΑΡ/ΦΟΥ	ΘΕΜΑ
16.	Εκτέλεση εργασιών επισκευής

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ <<Α>>

Στοιβάσια εκρηκτικών (Αποθήκες)

ΑΡΙΘΜ. ΠΑΡ/ΦΟΥ	ΘΕΜΑ
1.	Κατηγορίες στοιβασίας
2.	Κατηγορία στοιβασίας I (συνήθης)
3.	Κατηγορία στοιβασίας II (αποθήκη)
4.	Κατηγορία στοιβασίας III (πυροτεχνουργικά)
5.	Κατηγορία στοιβασίας IV
6.	Στοιβάσια ανοικτού καταστρώματος
7.	Στοιβάσια <<χύδην>> βλημάτων, ναρκών καθώς και συσκευασμένων πυρομαχικών μέσα στο πλοίο
8.	Χρήση μηχανικών μέσων για τη στοιβάσια
9.	Ισοδύναμες ρυθμίσεις
10.	Εκρηκτικά, πυρομαχικά των Ενόπλων Δυνάμεων και Σωμάτων Ασφαλείας

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ <<Β>>

Κλάση <<1>> (Εκρηκτικά)

Γενική κατάταξη και στοιβάσια εκρηκτικών σε πλοία

ΜΕΡΟΣ <<Α`>> Έκρηκτικές ουσίες
(Πίνακας εκρηκτικών ουσιών με προϋποθέσεις
στοιβασίας και μεταφοράς
για κάθε είδος χωριστά)

ΜΕΡΟΣ <<Β`>> Πυρομαχικά
(Πίνακας πυρομαχικών με προϋποθέσεις
στοιβασίας και μεταφοράς για κάθε είδος
χωριστά)

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ <<Γ`>>

Προδιαγραφές περονοφόρων οχημάτων που
λειτουργούν με τελείως κλειστούς συσσωρευτές και
μεταφέρουν εκρηκτικά φορτία

ΑΡΙΘΜ. ΠΑΡ/ΦΟΥ	ΘΕΜΑ
1.	Εισαγωγή
2.	Γενικά
3.	Απαιτήσεις κατασκευής
4.	Επισήμανση
5.	Πρόγραμμα συντήρησης
6.	Κατάσταση ελέγχου
7.	Εφαρμογή- Πιστοποίηση

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ <<Δ`>>

1. Ελάχιστες αποστάσεις
2. Μέγιστη ποσότητα

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ <<Β`>>

Μεταφορά με φορτηγά πλοία και πλωτά ναυπηγήματα επικινδύνων ειδών των
κλάσεων 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 8 και 9

(Πίνακας των παραπάνω ουσιών κατά κλάση με τις προϋποθέσεις
σήμανσης, στοιβασίας και μεταφοράς για κάθε είδος χωριστά)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ <<Γ`>>

Μεταφορά επικινδύνων ουσιών σε περιορισμένες ποσότητες με πλοία.

Άρθρο :1 Πληροφορίες Νομολογίας & Αρθρογραφίας :1

ΜΕΡΟΣ <<Α`>>
Γενικά

` Άρθρο Ι
` Οροι και ορισμοί

Στον Κανονισμό αυτό, εκτός εάν αλλιώς ειδικά ορίζεται, νοείται:

(1) <<Δ.Ε.Ε.Π.>>: Η Διεύθυνση Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων που έχει έδρα στον Πειραιά.

(2) <<Επιβατηγό Πλοίο>> (Ε/Γ): Κάθε πλοίο που μεταφέρει περισσότερους από δώδεκα (12) επιβάτες.

(3) <<Φορτηγό Πλοίο>> (Φ/Γ) : Κάθε πλοίο που δεν είναι επιβατηγό.

(4) <<Οχηματαγωγό Πλοίο>> (Ο/Γ): Κάθε πλοίο που από κατασκευή ή μετασκευή και από τη διάταξη και το μέγεθος των χώρων του, προορίζεται κατά κύριο σκοπό για την παραλαβή και μεταφορά οχημάτων που εισέρχονται και εξέρχονται με τα ίδια τους μέσα ή με ρυμούλκηση.

(5) <<Επιβατηγό Οχηματαγωγό>> (Ε/Γ-Ο/Γ): Κάθε οχηματαγωγό πλοίο που μεταφέρει περισσότερους από δώδεκα (12) επιβάτες.

(6) <<Φορτηγό Οχηματαγωγό>> (Φ/Γ-Ο/Γ) : Κάθε οχηματαγωγό πλοίο που δεν είναι επιβατηγό.

(7) <<Κλειστοί Χώροι οχημάτων>>: Οι χώροι οχημάτων που ευρίσκονται επί του καταστρώματος εξάλων και περιβάλλονται από κλειστή υπερκατασκευή σύμφωνα με τις απαιτήσεις της παρ.10 (β) του Κανονισμού 3 της Διεθνούς Σύμβασης περί Γραμμών Φορτώσεως 1966 που κυρώθηκε με το Ν.391/68 (Α` 125) όπως ισχύει κάθε φορά.

(8) <<Επιβάτης>>: Κάθε πρόσωπο που επιβαίνει στο πλοίο εκτός από τον Πλοίαρχο και τα μέλη του πληρώματος.

(9) <<Μέλη Πληρώματος>>: Το σύνολο των προσώπων που είναι ναυτολογημένα στο πλοίο.

(10) <<Δ.Σ. ΠΑΑΖΕΘ>>: Η Διεθνής Σύμβαση <<περί ασφαλείας της ανθρωπίνης ζωής εν θαλάσση>> που κυρώθηκε με το ν. 1045/80 (Α` 95) όπως ισχύει κάθε φορά.

(11) <<Επικίνδυνο είδος>>: Η συσκευασμένη επικίνδυνη ουσία. Οι επικίνδυνες ουσίες πρέπει να ευρίσκονται σε ένα κατάλληλο είδος συσκευασίας περιλαμβανομένων στον όρο αυτό των διαφόρων καλυμμάτων, περιβλημάτων και των μονάδων.

(12) <<Μονάδα>>: Κάθε όχημα, εμπορευματοκιβώτιο, παλέτα, βαγόνι τραίνου και αποσυνδεδεμένη ή φορητή δεξαμενή ή δεξαμενή επί οχήματος (βυτιοφόρο).

(13) <<Μονάδα Κλειστού Τύπου>>: Κάθε μονάδα που είναι καλά κλειστή από όλες τις μεριές, επιτρεπόμενης μόνο της ύπαρξης εξαεριστικών όπου απαιτείται (π.χ βυτιοφόρα υγρών καυσίμων). Ανοικτή μονάδα είναι κάθε μονάδα που δεν είναι κλειστή.

(14) <<Φορτηγίδα>>: Κάθε πλωτό μέσο που σύμφωνα με τα πιστοποιητικά του, χρησιμοποιείται, για την πραγματοποίηση φορτοεκφορτώσεων επικινδύνων ειδών επί πλοίων όταν αυτές δεν μπορούν να πραγματοποιηθούν για οποιοδήποτε λόγο σε λιμενικές εγκαταστάσεις. Στον όρο αυτό υπάγονται και τα Ο/Γ πλοία ανοικτού τύπου που χρησιμοποιούνται για τους παραπάνω σκοπούς.

(15) <<Μαζική έκρηξη>>: Είναι η έκρηξη που επηρεάζει στιγμιαία

ολόκληρη τη γόμωση του εκρηκτικού.

(16) <<Υπεύθυνος φόρτωσης η εκφόρτωσης>>: Είναι ο εκάστοτε επικεφαλής της ομάδας του φορέα (Οργανισμός Λιμένα, Λιμενικό Ταμείο, Ο.Τ.Α ή ιδιώτης) που εκτελεί τη φόρτωση ή εκφόρτωση επικινδύνου είδους. Στις φορτώσεις και εκφορτώσεις επικινδύνων ειδών της κλάσης 1 προβλέπεται επιπλέον και η παρουσία του οριζόμενου στο Παράρτημα Α του Κανονισμού προσώπου (εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου) που στην περίπτωση αυτή και αυτός επιπλέον των παραπάνω είναι υπεύθυνος φόρτωσης ή εκφόρτωσης.

(17) <<Υπεύθυνος Αξιωματικός>>: Ο αξιωματικός του πλοίου που ορίζεται εγγράφως από τον πλοίαρχο αυτού.

(18) <>: Ο Διεθνής Ναυτιλιακός Κώδικας Επικινδύνων Ειδών του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού .

(19) <<Ενιαίες Μεταφορές>>: τα συστήματα των, κατά ενιαίο τρόπο, συνδυασμένων μεταφορών, χωρίς την άμεση μεταφόρτωση του ίδιου του μεταφερόμενου εμπορεύματος, αλλά με τη μετακίνηση από μέσου σε μέσο μιας ολόκληρης μονάδας, π.χ. εμπορευματοκιβωτίων, παλετών κ.λ.π.

(20) <<Χώρος συσκευασίας>>: Ο εσωτερικός χώρος των κιβωτίων, βαρελιών, δοχείων, φιαλών, δεξαμενών κ.λ.π της συσκευασίας των επικινδύνων ουσιών.

(21) <<Θερμό φορτίο>>: Το φορτίο που έχει υγρές ουσίες σε θερμοκρασία 100οC και πάνω ή στερεές ουσίες σε θερμοκρασία 240οC και πάνω.

(22) <<Θερμή εργασία επισκευής>>: Η εργασία συγκόλλησης, κοπής, πυράκτωσης και γενικά κάθε εργασία επισκευής που συνεπάγεται τη χρήση οργάνων ή συσκευών που παράγουν φωτιά, φλόγα, σπινθήρες ή ηλεκτρικά τόξα.

(23) <<Ψυχρή εργασία επισκευής>>: Κάθε εργασία επισκευής που δεν είναι θερμή.

(24) <<Εκρηκτικά>>: Τα επικίνδυνα είδη της κλάσης <<1>>.

Στον όρο αυτό περιλαμβάνονται και τα πυρομαχικά.

(25) <<Αδειούχος Χημικός ή Χημικός Μηχανικός>>: Ο πτυχιούχος Χημικός ή ο διπλωματούχος Χημικός Μηχανικός αναγνωρισμένης Ανώτατης Σχολής όπως ορίζεται στους ειδικούς κανονισμούς λιμένα που ρυθμίζουν θέματα φόρτωσης - εκφόρτωσης επικινδύνων φορτίων.

(26) <<Εύφλεκτα>>: Τα επικίνδυνα είδη που από τον Κανονισμό μεταφοράς τους με πλοία ανήκουν στις κλάσεις 3, 4.1, 4.2, 4.3 ή την υποκλάση 2.1 ή που ανήκουν σε άλλες κλάσεις και προβλέπεται να φέρουν σήμανση της υπόκλασης 2.1 ή των παραπάνω κλάσεων.

(27) <<EMS>>: Ο οδηγός έκτακτης ανάγκης του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού για ατυχήματα από επικίνδυνα είδη.

(28) <<MFAG>>: Ο ιατρικός οδηγός πρώτων βοηθειών του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού για ατυχήματα από επικίνδυνα είδη.

(29) <<Πυροκρότηση (DETONATION) >>: Η χημική μεταβολή εκρηκτικής ύλης προς αέρια προϊόντα που γίνεται με ταχύτητα υπερήχων και συνοδεύεται με την εμφάνιση κρουστικού κύματος.

(30) <<Υπάρχοντα πλοία>>: Τα πλοία των οποίων η τρόπιδα τέθηκε πριν την ημερομηνία έναρξης εφαρμογής του Κανονισμού αυτού ή τα πλοία τα οποία κατά την παραπάνω ημερομηνία δεν ευρίσκοντο σε παρεμφερές προς το πιο πάνω στάδιο κατασκευής η τα Ο/Γ πλοία των οποίων η μετασκευή σε Ο/Γ δεν άρχισε μέχρι την παραπάνω ημερομηνία.

(31) <<Νέα πλοία>>: Τα πλοία που δεν είναι υπάρχοντα.

(32) <<Ο.Τ.Α>>: Ο Οργανισμός Τοπικής Αυτοδιοίκησης.

Άρθρο :2 Πληροφορίες Νομολογίας & Αρθρογραφίας :1

Άρθρο 2 Ισχύς και Εφαρμογή του Κανονισμού

1. Οι διατάξεις του Κανονισμού αυτού, εκτός εάν, στίς επί μέρους διατάξεις, προβλέπεται διαφορετικά, εφαρμόζονται :

1.1 Για τη φόρτωση, εκφόρτωση σε/από Ελληνικά ή ξένα πλοία ή πλωτά, διακίνηση και παραμονή επικινδύνων ειδών όσον αφορά τη χερσαία και θαλάσσια ζώνη, λιμένων, όρμων καθώς και τη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας των Λιμενικών Αρχών και των υφισταμένων τους Λιμενικών Σταθμών και Υπαλλήλων Λιμένα, όπως αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις και

1.2 Κατά τη μεταφορά επικινδύνων φορτίων :

(1) Με Ελληνικά εμπορικά πλοία μεταξύ Ελληνικών λιμένων.

(2) Με ξένα εμπορικά πλοία που έχουν ειδική άδεια του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας να εκτελούν τέτοιου είδους μεταφορές μεταξύ Ελληνικών λιμένων.

(3) Με φορτηγίδες.

2. Οι διατάξεις του Μέρους <> του Κανονισμού αυτού εφαρμόζονται και σε πλοία ή πλωτά που είναι ήδη φορτωμένα με επικίνδυνα είδη της κλάσης 1 (εκτός αυτών της κατηγορίας 1.4S) και φορτώνουν ή εκφορτώνουν άλλα φορτία χωρίς να θίγεται η υπάρχουσα φόρτωση.

3. Στα πλοία που είναι ήδη φορτωμένα με επικίνδυνα είδη των κλάσεων 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 7, 8, 9 και της κατηγορίας 1.4S, μπορούν να φορτώνονται ή να εκφορτώνονται άλλα μη επικίνδυνα είδη σε περιοχές του λιμένα που προορίζονται για μη επικίνδυνα είδη χωρίς επιπρόσθετες προϋποθέσεις από αυτές που ισχύουν από τους Κανονισμούς μεταφοράς τους, τις διατάξεις για την εκτέλεση εργασιών επισκευής που περιέχονται στον Κανονισμό αυτό και την υποχρέωση ενημέρωσης της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής σύμφωνα με το άρθρο 19.

Εφόσον έχουν φορτίο ραδιενεργό πρέπει να τυγχάνουν έγκρισης εισόδου

στο λιμένα, ύστερα από σύμφωνη γνώμη των αρμοδίων φορέων που προβλέπονται στο άρθρο 10 του κανονισμού αυτού.

4. Τα επικίνδυνα είδη που μεταφέρονται σε κανονικά δρομολόγια Ε/Γ ή Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων όπως και αυτά που από τους ισχύοντες Κανονισμούς μεταφοράς τους εμπίπτουν στην κατηγορία των περιορισμένων ποσοτήτων μπορούν να φορτώνονται ή να εκφορτώνονται σε περιοχές του λιμένα που δεν προορίζονται για επικίνδυνα είδη.

5. Η αποθήκευση και παραμονή των επικινδύνων ειδών στο λιμένα επιτρέπεται μόνο όταν και όπως καθορίζεται από το Συμβούλιο του Οργανισμού Λιμένα ή τη Λιμενική Επιτροπή ή από τον Ο.Τ.Α ή εφόσον προβλέπεται από άλλους Κανονισμούς.

6. Τα επικίνδυνα είδη που πρόκειται να φορτωθούν σε πλοία ή εκφορτώθηκαν από πλοία και βρίσκονται στις χερσαίες περιοχές λιμένων πρέπει να συμμορφώνονται με τις ισχύουσες διατάξεις κατάταξης, συσκευασίας και σήμανσης για τη μεταφορά των ειδών αυτών με πλοία, ανεξάρτητα από την υποχρέωση συμμόρφωσης προς διατάξεις που τα διέπουν κατά την παραμονή τους στους λιμένες προέλευσης και τελικού προορισμού ή κατά τον πλού.

7. Για τα φωτιστικά σήματα κινδύνου, την ορμιδοβόλο συσκευή των πλοίων που περιλαμβάνονται στον εξοπλισμό τους και γενικά τα επικίνδυνα είδη που προορίζονται για χρήση στο πλοίο ισχύει αποκλειστικά και μόνο το άρθρο 47.

8. Ο κανονισμός αυτός δεν εφαρμόζεται:

(α) Στις περιπτώσεις μεταφοράς επικινδύνων ειδών με πολεμικά πλοία ή βοηθητικά πλοία του Πολεμικού Ναυτικού και στις φορτώσεις ή εκφορτώσεις των ειδών αυτών σε στρατιωτικές εγκαταστάσεις σε/από εμπορικά πλοία. Στην τελευταία περίπτωση ο Κανονισμός αυτός εφαρμόζεται μόνο σε θέματα που αφορούν στην ασφάλεια των εμπορικών πλοίων.

(β) Για τα υγρά ή αέρια καύσιμα κάθε οχήματος που επιβιβάζεται σε Ο/Γ πλοίο και ευρίσκονται σε μόνιμη δεξαμενή ή φιάλη επάνω σ' αυτό σύμφωνα με τις προδιαγραφές του και την άδεια κυκλοφορίας του.

Άρθρο :3 Πληροφορίες Νομολογίας & Αρθρογραφίας :2

Άρθρο 3 Κατάταξη επικινδύνων ειδών

Τα επικίνδυνα είδη κατατάσσονται στις εξής κλάσεις και υποκλάσεις :

ΚΛΑΣΗ Ι.(εκρηκτικά) (ΥΠΟΚΛΑΣΕΙΣ 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5,1.6).

Υποκλάση 1.1 Είδη που έχουν κίνδυνο μαζικής έκρηξης.

Υποκλάση 1.2 Είδη που έχουν κίνδυνο ανατίναξης, όχι όμως μαζικής έκρηξης.

Υποκλάση 1.3 Είδη που έχουν κίνδυνο πυρκαϊάς και μικρότερο κίνδυνο έκρηξης ή μικρότερο κίνδυνο ανατίναξης, ή και τα δύο, αλλά όχι κίνδυνο μαζικής έκρηξης.

Η υποκλάση αυτή συμπεριλαμβάνει είδη:

(α) που προκαλούν σημαντική θερμότητα ακτινοβολίας, ή

(β) που καίγονται το ένα μετά το άλλο, παράγοντας μικρά αποτελέσματα έκρηξης ή ανατίναξης ή και τα δύο.

Υποκλάση 1.4 Ουσίες και είδη που δεν παρουσιάζουν σημαντικό κίνδυνο. Αυτή η υποκλάση περιλαμβάνει είδη που παρουσιάζουν μικρό μόνο κίνδυνο, σε περίπτωση έναυσης ή ενεργοποίησής τους κατά τη διάρκεια της μεταφοράς. Τα αποτελέσματα των αντιδράσεων αυτών περιορίζονται κύρια μέσα στο χώρο συσκευασίας και συνήθως δεν προκαλούν εκτίναξη μεγάλων τεμαχίων ή σε μεγάλη απόσταση. Πυρκαϊά έξω από το χώρο της συσκευασίας πρακτικά δεν προκαλεί μαζική έκρηξη ολόκληρου του περιεχόμενου του χώρου συσκευασίας.

Υποκλάση 1.5 Η υποκλάση αυτή περιλαμβάνει εκρηκτικά είδη που έχουν πολύ μικρή πιθανότητα ενεργοποίησης ή μετάβασης από την καύση στην έκρηξη κάτω από κανονικές συνθήκες μεταφοράς. Ως ελάχιστη απαίτηση δεν πρέπει να εκρηγνυται στη <<δοκιμή πυρκαϊάς>> (καύσης) σύμφωνα με τις προδιαγραφές του IMDG-IMO-CODE.

Υποκλάση 1.6 Η υποκλάση αυτή περιλαμβάνει αντικείμενα που περιέχουν μη ευαίσθητες ουσίες για πυροκρότηση και δεν εγκυμονούν κίνδυνο μαζικής έκρηξης.

ΚΛΑΣΗ 2. Αέρια (Μόνιμα, Υγροποιημένα υπό πίεση, διαλυμένα υπό πίεση, υγροποιημένα σε χαμηλή θερμοκρασία).

(ΥΠΟΚΛΑΣΕΙΣ 2.1, 2.2, 2.3)

- 2.1 Εύφλεκτα αέρια.
- 2.2 Αφλεκτα αέρια.
- 2.3 Δηλητηριώδη αέρια.

ΚΛΑΣΗ 3. Εύφλεκτα υγρά (ΥΠΟΚΛΑΣΕΙΣ 3.1, 3.2, 3.3)

3.1 Υγρά με σημείο ανάφλεξης κάτω των -18οC (σε δοκιμή κλειστού δοχείου).

3.2 Υγρά με σημείο ανάφλεξης μεταξύ -18οC και 23οC (σε δοκιμή κλειστού δοχείου).

3.3 Υγρά με σημείο ανάφλεξης μεταξύ 23οC και 61οC (σε δοκιμή κλειστού δοχείου).

Κατ' εξαίρεση και ανεξάρτητα από το σημείο ανάφλεξης τους, στην υποκλάση αυτή υπάγονται και τα πετρέλαια τύπου MAZOYT.

Το μέγιστο σημείο ανάφλεξης για να θεωρηθεί εύφλεκτο ένα συσκευασμένο υγρό είναι 61οC σε δοκιμή κλειστού δοχείου.

ΚΛΑΣΗ 4.1 Εύφλεκτα στερεά.

Τα είδη αυτής της κλάσης έχουν την κοινή ιδιότητα να αναφλέγονται

ευχερώς από εξωτερικά αίτια όπως είναι ο σπινθήρας ή η φλόγα και να καίγονται ταχέως.

ΚΛΑΣΗ 4.2 Είδη υποκείμενα σε αυτανάφλεξη.

Τα είδη της κλάσης αυτής είναι στερεά ή υγρά και έχουν την ιδιότητα να επηρεάζονται άμεσα από τη θερμότητα και να αναφλέγονται.

ΚΛΑΣΗ 4.3 Είδη που εκλύουν εύφλεκτα αέρια όταν υγρανθούν.

Τα είδη της κλάσης αυτής είναι στερεά ή υγρά και έχουν την ιδιότητα να αναδίδουν εύφλεκτα αέρια όταν έλθουν σε επαφή με το νερό.

ΚΛΑΣΗ 5.1 Οξειδωτικά είδη.

Τα είδη της κλάσης αυτής δεν είναι απαραίτητα εύφλεκτα παράγουν όμως οξυγόνο και μπορεί να προκαλέσουν ή να συμβάλουν στην καύση άλλου υλικού.

ΚΛΑΣΗ 5.2 Οργανικά υπεροξειδία.

Πολλά είδη της κλάσης αυτής είναι εύφλεκτα, ενεργούν ως οξειδωτικά, μπορούν να υποστούν, εκρηκτική διάσπαση, να προκαλέσουν επικίνδυνες αντιδράσεις με άλλες ουσίες, να καούν ταχέως και να είναι ευπαθή σε κρούση ή τριβή.

ΚΛΑΣΗ 6.1 Δηλητηριώδη είδη.

Τα είδη αυτά μπορούν να προκαλέσουν θάνατο ή σοβαρή βλάβη στην υγεία αν ληφθούν από το στόμα ή εισπνευσθούν ή έλθουν σε επαφή με το δέρμα.

ΚΛΑΣΗ 6.2 Μολυσματικά είδη.

Μολυσματικά είδη είναι τα είδη που περιέχουν παθογόνους μικροοργανισμούς.

ΚΛΑΣΗ 7 Ραδιενεργά είδη.

Είναι είδη που εκπέμπουν ακτινοβολία της οποίας η ειδική ενέργεια είναι μεγαλύτερη των 2μCi/g (70 KBG/KG).

ΚΛΑΣΗ 8 Διαβρωτικά είδη.

Η κλάση αυτή περιλαμβάνει είδη στερεά ή υγρά τα οποία σε φυσιολογική κατάσταση έχουν την ιδιότητα να είναι ικανά να προσβάλουν το ανθρώπινο δέρμα. Η διαρροή μιας τέτοιας ουσίας από το μέσο συσκευασίας της μπορεί να προκαλέσει κίνδυνο για το υπόλοιπο φορτίο του πλοίου.

ΚΛΑΣΗ 9 Διάφορα επικίνδυνα είδη.

Τα είδη που παρουσιάζουν κίνδυνο και δεν μπορούν να περιληφθούν στις προηγούμενες κλάσεις, τα υγρά που μεταφέρονται σε θερμοκρασία 100°C και πάνω, τα στερεά που μεταφέρονται σε θερμοκρασία 240°C και πάνω και οι ουσίες που δεν αφορούν το κεφάλαιο VII/A της Δ.Σ ΠΑΑΖΕΘ και αφορούν το παράρτημα III της Δ.Σ MARPOL 73/78.

Άρθρο :4

Άρθρο 4 Μέτρηση σημείου ανάφλεξης

Για τη μέτρηση του σημείου ανάφλεξης πρέπει να χρησιμοποιούνται οι ακόλουθες συσκευές ανάλογα με την εφαρμοζόμενη μέθοδο:

(α).Οι συσκευές ABEL ή ABEL-PENSKY για τη μέθοδο κλειστού δοχείου και

(β).Οι συσκευές CLEVE-LAND, PENSKY-MARTENS COPEN και TAGLIABUS για τη μέθοδο ανοικτού δοχείου.

Άρθρο :5

Άρθρο 5 Περιπτώσεις κρίσης ή πολέμου

1. Σε περιόδους κρίσης ή πολέμου, προκειμένου για επικίνδυνα φορτία που διακινούνται για λογαριασμό των Ενόπλων Δυνάμεων αναστέλλεται η εφαρμογή:

- (α) Των παραγράφων 2, 3, 4, 5 του άρθρου 6.
- (β) Της παραγράφου 8 του άρθρου 8.
- (γ) Των άρθρων 10 και 14.
- (δ) Των παραγράφων 1, 2, 3 του άρθρου 19.
- (ε) Των άρθρων 20, 21, 22, 23, 25, 26, 27.
- (στ) Των παραγράφων 1 και 3 του άρθρου 28.
- (ζ) Των άρθρων 29, 30, 31, 33, 34, 35, 36.
- (η) Των παραγράφων 2 και 3 του άρθρου 37.
- (θ) Της παραγράφου 2 του άρθρου 38.
- (ι) Των άρθρων 42, 44, 46, 47.
- (ια) Των παραγράφων 1.1, 1.3, 4.1.1, 4.1.2, 4.1.3, 4.1.4, 4.1.5, 4.3, 4.4, 5.1, 5.2, 5.4, 5.5, 5.7, 5.8, 6 έως και 16 του Παραρτήματος <<Α>>.
- (ιβ) Όλων των Προσαρτημάτων του Παραρτήματος <<Α`>>.
- (ιγ) Των Παραρτημάτων <<Β`>> και <<Γ`>>.

2. Σε όλες τις περιπτώσεις της παραγράφου 1 του άρθρου αυτού θα εφαρμόζονται οι ισχύουσες διατάξεις μεταφοράς και διακίνησης εκρηκτικών και άλλων επικινδύνων ουσιών των Ενόπλων Δυνάμεων και της Υπηρεσίας Πολεμικής Χρησιμοποίησης Λιμένων του Γενικού Επιτελείου Εθνικής Αμύνης (ΥΠ/ΠΧΛ).

Άρθρο :6

ΜΕΡΟΣ <<B`>>

Φόρτωση,εκφόρτωση,διακίνηση και παραμονή
επικινδύνων ειδών στους λιμένες

`Αρθρο 6 Γενικές διατάξεις

1. Κατά την αγκυροβολία και την πρόσδεση των πλοίων που μεταφέρουν επικίνδυνα είδη, τον ορισμό περιοχών του λιμένα και την λήψη ειδικών μέτρων ασφαλείας στους λιμένες λαμβάνονται υπόψη οι διατάξεις του Κανονισμού αυτού.

2.Η ρύθμιση λεπτομερειών που ανάγονται στα παραπάνω θέματα, εφόσον απαιτούνται, γίνεται από το Συμβούλιο Οργανισμού Λιμένα ή τη Λιμενική Επιτροπή ή του κάθε φορά αρμόδιου οργάνου η φορέα (λ.χ Ο.Τ.Α).

3.Σε περίπτωση που στους χώρους φόρτωσης ή εκφόρτωσης επικινδύνων ειδών διαπιστωθούν ελλείψεις ή αντικανονικότητες που μπορούν να θέσουν σε κίνδυνο την ανθρώπινη ζωή, περιουσία ή περιβάλλον, διακόπτονται οι εργασίες με μέριμνα και ευθύνη των υπευθύνων, όπως ορίζονται στον Κανονισμό αυτό μέχρις ότου αποκατασταθούν.

4.Η σήμανση και η συσκευασία των επικινδύνων ειδών που διακινούνται στους λιμένες θα πληρεί τις διατάξεις που αναφέρονται στους κανονισμούς μεταφοράς των ειδών αυτών με πλοία.

5.Για την παραμονή ασυμβίβαστων ειδών σε ανοικτούς χώρους ή πλωτά μέσα του λιμένα ισχύουν οι αποστάσεις που προβλέπονται για τη μεταφορά τους σε ανοικτά καταστρώματα,σε κλειστούς δε χώρους, εφαρμόζονται οι διατάξεις περί διαχωρισμού κατά τη μεταφορά, εξομοιουμένων των όρων <<κλειστή αποθήκη>> και <<κλειστός χώρος>> με τους όρους <<κύτος>> και <<διαμέρισμα>>, αντίστοιχα. Εναλλακτικά αντί του παραπάνω διαχωρισμού για την παραμονή ασυμβίβαστων ειδών σε ανοικτούς ή κλειστούς χώρους ή πλωτά μέσα του λιμένα αρκεί να διενεργούνται τακτικές περιπολίες ώστε:

(α) Να διαπιστώνεται ότι αυτά δεν παρουσιάζουν διαρροές από τη συσκευασία.

(β) Η τοποθέτηση των παρτίδων των ειδών αυτών να είναι τέτοια ώστε να επιτρέπει παρακολούθηση της κατάστασης της συσκευασίας τους και να είναι εύκολη η γρήγορη απομάκρυνση εκείνων που τυχόν παρουσιάζουν διαρροή.

Η πιο πάνω παρακολούθηση διενεργείται από αρμόδιους υπαλλήλους των Οργανισμών Λιμένων ή Λιμενικών Ταμείων ή Ο.Τ.Α ανάλογα.

6.Στις περιπτώσεις ενιαίων μεταφορών οι αρμόδιοι ναυτικοί πράκτορες υποχρεούνται να ενημερώνουν εγγράφως τους υπεύθυνους φόρτωσης ή εκφόρτωσης για το είδος, τους κινδύνους, τις ποσότητες και τη στοιβασία των επικινδύνων ειδών.

Αρθρο :7 Πληροφορίες Νομολογίας & Αρθρογραφίας :2

Αρθρο 7 Συσκευασίες επικινδύνων ειδών

1.Οι συσκευασίες των επικινδύνων ειδών πρέπει να είναι τέτοιες ώστε να μην δημιουργείται κίνδυνος από αυτά, να εξασφαλίζεται η ασφαλής φόρτωση, μεταφορά και εκφόρτωση των περιεχομένων ουσιών και να ελαχιστοποιείται η επικινδυνότητά τους.

2.Η εξασφάλιση των παραπάνω αποτελεί ευθύνη εκείνου που ενεργεί τη συσκευασία.

3.Σε περίπτωση αλλοίωσης της συσκευασίας κατά τις εργασίες της φόρτωσης ή εκφόρτωσης ή μεταφοράς σε λιμένα, η αποκαταστασή της πρέπει να ρυθμιστεί αμέσως από τον πράκτορα ή το φορτωτή πριν τη φόρτωση στο πλοίο ή τον πράκτορα ή τον παραλήπτη πριν την εκφόρτωση. Για τα επικίνδυνα είδη της κλάσης <<1>> τις παραπάνω ρυθμίσεις διενεργεί ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος που ορίζεται στο Παράρτημα <<A` >>.

4.Οι συσκευασίες των επικινδύνων που βρίσκονται στις χερσαίες περιοχές πρέπει να πληρούν όλες τις προϋποθέσεις που απαιτούν οι διατάξεις που ισχύουν για τη μεταφορά των επικινδύνων ειδών με πλοία.

Αρθρο :8

`Αρθρο 8 Γενικά μέτρα ασφαλείας κατά τη φόρτωση και εκφόρτωση επικινδύνων ειδών

Κατά τη φόρτωση ή εκφόρτωση των επικινδύνων ειδών πρέπει να τηρούνται οι πιο κάτω προϋποθέσεις:

1.Οι καιρικές συνθήκες στη θέση φόρτωσης ή εκφόρτωσης πρέπει να είναι τέτοιες ώστε να μην εγκυμονούν κίνδυνο για το φορτίο και το πλοίο, όπως σε περίπτωση αστραπών, ισχυρού κυματισμού και ανέμου.

2. Με μέριμνα κατά περίπτωση των Πλοιάρχων ή Κυβερνητών τα πλοία, που φορτώνουν ή εκφορτώνουν επικίνδυνα είδη και οι φορτηγίδες που χρησιμοποιούνται για την προς ή από τα πλοία μεταφορά να είναι κατάλληλα προετοιμασμένα και τα πληρωματά τους ή το προσωπικό τους ενημερωμένα και σε ετοιμότητα.

3.Τα διατιθέμενα πυροσβεστικά μέσα του πλοίου, της φορτηγίδας ή επί μη αυτοκινούμενης φορτηγίδας του ρυμουλκούντος αυτή, πρέπει να είναι σε ετοιμότητα.

4. Η αγκυροβολία του πλοίου έξω από το λιμένα ή η πρόσδεση αυτού καθώς και των φορηγίδων στον προβλήτα ή μεταξύ τους, πρέπει να είναι ασφαλής.

5. Οι χειρισμοί των επικινδύνων ειδών πρέπει να γίνονται έτσι ώστε να μην επηρεάζεται η συσκευασία τους.

6. Τα μέσα φόρτωσης ή εκφόρτωσης που θα χρησιμοποιηθούν, πρέπει να ελέγχονται πριν από την έναρξη των εργασιών, από τους κατά περίπτωση υπεύθυνους της φορτοεκφόρτωσης προκειμένου να διαπιστώνεται ότι είναι σε καλή κατάσταση.

7. Τυχόν ανοίγματα του πλοίου, μεταξύ χώρου φορτίου και λοιπών χώρων, πρέπει να παραμένουν κλειστά.

8. Τα σχήματα, σήματα και φανοί που προβλέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Αποφυγής Σύγκρουσης (ν.δ 93/74 (Α` 293)) πρέπει να είναι αναρτημένα και αναμμένοι αντίστοιχα .

9. Μεταξύ πλοίου ή φορηγίδας και ξηράς, πρέπει να υπάρχει σύστημα και προσυμφωνημένος τρόπος επικοινωνίας.

10. Πρέπει να έχει εξασφαλισθεί η ευχερής και ασφαλής αποεπιβίβαση των ατόμων που έχουν άδεια του Πλοιάρχου του πλοίου ή είναι εξουσιοδοτημένα απ' αυτόν και προκειμένου για Ο/Γ πλοία η φόρτωση ή εκφόρτωση οχημάτων.

Άρθρο :9

Άρθρο 9
Φόρτωση και εκφόρτωση επικινδύνων ειδών
της κλάσης <<1>>

Οι εργασίες φόρτωσης και εκφόρτωσης επικινδύνων ειδών της κλάσης <<1>> πρέπει να γίνονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Παραρτήματος <<Α` >> επιπλέον των άλλων διατάξεων του Κανονισμού αυτού.

Άρθρο :10

Άρθρο 10
Φόρτωση και εκφόρτωση των υπολοίπων
(πλην εκρηκτικών) επικινδύνων ειδών

1. Το άρθρο αυτό δεν αφορά τα επικίνδυνα είδη της κλάσης <<1>>.

2. Επιτρέπεται η διενέργεια φορτώσεων ή εκφορτώσεων επικινδύνων ειδών (πλην των εκρηκτικών) απευθείας σε/από πλοία ή φορηγίδες μέσα στο

λιμένα σε λιμενικές εγκαταστάσεις ή προβλήτες που έχουν επιλεγεί από το Συμβούλιο του Οργανισμού Λιμένα ή τη Λιμενική Επιτροπή ή τον Ο.Τ.Α.

3. Τα επικίνδυνα είδη πρέπει να απομακρύνονται αμέσως από την προβλήτα εκφόρτωσης με μέριμνα του παραλήπτη. Εφόσον υπάρχουν ειδικοί χώροι του λιμένα που έχουν καθορισθεί από το Συμβούλιο του Οργανισμού Λιμένα ή τη Λιμενική Επιτροπή ή τον Ο.Τ.Α είναι δυνατόν τα επικίνδυνα είδη να αποθηκεύονται στους χώρους αυτούς προσωρινά.

4. Κατ' εξαίρεση της παραγράφου 2 του άρθρου αυτού τα επικίνδυνα είδη των κλάσεων 4.1, 4.2, 4.3, 8 και 9 τα οποία στον IMDG-IMO-CODE κατατάσσονται στην ομάδα συσκευασίας III ή δεν κατατάσσονται σε ομάδα συσκευασίας λόγω του ότι παρουσιάζουν μικρό βαθμό επικινδυνότητας και δεν απαιτούν σήμανση, καθώς και ο φθαλικός ανυδρίτης, μπορούν να φορτώνονται, να εκφορτώνονται και να παραμένουν σε περιοχές λιμένα που δεν προορίζονται για διακίνηση επικινδύνων ειδών.

5. Τα θέματα φόρτωσης, εκφόρτωσης επικινδύνων ειδών και εισόδου σε λιμένα πλοίων με επικίνδυνα είδη, που από τις ισχύουσες διατάξεις χαρακτηρίζονται ραδιενεργά ρυθμίζονται σύμφωνα με τις υποδείξεις της αρμόδιας για ραδιενεργά υλικά Υπηρεσίας Εθνικό Κέντρο Έρευνας Φυσικών Επιστημών (ΕΚΕΦΕ) <<ΔΗΜΟΚΡΙΤΟΣ>> ή της Ελληνικής Επιτροπής Ατομικής Ενέργειας (ΕΕΑΕ) ή του εξουσιοδοτημένου απ' αυτήν επιστήμονα περιλαμβανομένων και αυτών που καθορίζονται στις παρ.1.1.7.1.1, 1.1.7.1.2, 1.1.7. 1.5 της Υ.Α 14632 (ΦΟΡ) 1416 (Φ.Ε.Κ 539 Β` / 19-7-91) <<Έγκριση κανονισμών Ακτινοπροστασίας>>. Οι εξουσιοδοτημένοι επιστήμονες οφείλουν σε όλες τις περιπτώσεις να κοινοποιούν όλα τα στοιχεία και τις ρυθμίσεις που υποδεικνύουν στην αρμόδια Υπηρεσία του ΕΚΕΦΕ <<ΔΗΜΟΚΡΙΤΟΣ>> ή της ΕΕΑΕ. Επιτόπιες μετρήσεις ραδιενέργειας και γενικά έλεγχοι των φορτίων θα εκτελούνται εφόσον κρίνεται από τους παραπάνω φορείς απαραίτητο.

Οι παραπάνω ρυθμίσεις πρέπει να γνωστοποιούνται στην αρμόδια Λιμενική Αρχή, στον Οργανισμό Λιμένα ή το Λιμενικό Ταμείο (εφόσον απαιτείται) ή τον Ο.Τ.Α με μέριμνα του αρμοδίου πράκτορα ή φορτωτή ή παραλήπτη.

Άρθρο :11

Άρθρο 11 Ειδικά μέτρα ασφαλείας κατά τη φόρτωση και εκφόρτωση ευφλέκτων

Κατά τη φόρτωση ή εκφόρτωση ευφλέκτων :

1. Απαγορεύεται στην περιοχή και σε απόσταση τουλάχιστον 100 μέτρων:

- (α) Η εκτέλεση θερμών εργασιών
- (β) Το κάπνισμα
- (γ) Η χρήση φορητών ηλεκτρικών εργαλείων και
- (δ) Η παραμονή ατόμων μη σχετιζομένων με το πλοίο και το φορτίο.

2. Μεταξύ του πλοίου ή φορτηγίδας και ξηράς πρέπει να τοποθετούνται

κατάλληλα παραβλήματα από υλικά που δεν προκαλούν σπινθήρες κατά την τριβή.

3.Εφόσον υπάρχει πυροσβεστικό δίκτυο στο λιμένα, πρέπει αυτό να είναι σε ετοιμότητα.

4. Εφόσον χρησιμοποιούνται περνοφόρα οχήματα αυτά θα πρέπει να είναι κατάλληλα να χρησιμοποιηθούν για διακίνηση ευφλέκτων ειδών και να πληρούν τις απαιτήσεις των οδηγιών 84/528/Ε.Ο.Κ, 86/663/Ε.Ο.Κ και 89/240/Ε.Ο.Κ της Ευρωπαϊκής Ένωσης οι οποίες εισηχθησαν αντίστοιχα στην Ελληνική έννομη τάξη με τις Υ.Α. Β 16147/2213 (Φ.Ε.Κ. 514 Β`/88), Υ.Α. 17862/3432/6-9-90 (Φ.Ε.Κ. 644 Β`/90) και Υ.Α. ΟΙΚ 5808 /13-3-91 (Φ.Ε.Κ. 235 Β`/91) και αφορούν στα αυτοκινούμενα βιομηχανικά οχήματα.

Οι περόνες των περνοφόρων οχημάτων πρέπει να καλύπτονται από κατάλληλο αντισπινθηριστικό υλικό.

Άρθρο :12

Άρθρο 12 Χρόνος φόρτωσης και εκφόρτωσης των επικινδύνων ειδών

1.Οι εργασίες φόρτωσης και εκφόρτωσης επικινδύνων ειδών που σύμφωνα με το Προσάρτημα <<Β`>> του Παραρτήματος <<Α`>> και το Παράρτημα <<Β`>> για τη μεταφορά τους απαιτούν σήμανση εκρηκτικού, εξαιρουμένων των εκρηκτικών των Ενόπλων Δυνάμεων, των Σωμάτων Ασφαλείας και των εκρηκτικών της κατηγορίας 1.4S επιτρέπεται να διεξάγονται από μία ώρα προ της ανατολής του ήλιου έως μία ώρα μετά τη δύση του ηλίου.

2. Οι εργασίες φόρτωσης και εκφόρτωσης όλων των άλλων επικινδύνων ειδών, που δεν περιλαμβάνονται στη περίπτωση της παραγράφου 1 του άρθρου αυτού, συμπεριλαμβανομένων των εκρηκτικών των Ενόπλων Δυνάμεων, των εκρηκτικών των Σωμάτων Ασφαλείας και των εκρηκτικών της κατηγορίας 1.4S επιτρέπεται να διεξάγονται όλο το εικοσιτετράωρο με την προϋπόθεση ότι από μία ώρα μετά τη δύση του ηλίου έως μια ώρα προ της ανατολής του ηλίου υπάρχει επαρκής και κατάλληλος φωτισμός στην περιοχή φόρτωσης ή εκφόρτωσης των επικινδύνων ειδών. Ειδικότερα για τα εκρηκτικά των Ενόπλων Δυνάμεων (με εξαίρεση την κατηγορία 1.4S), στις περιπτώσεις αυτές με μέριμνα και ευθύνη του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου πρέπει να τηρούνται και οι σχετικές διατάξεις της Υπηρεσίας Πολεμικής Χρησιμοποίησης Λιμένων του Γενικού Επιτελείου Εθνικής Αμύνης που αναφέρονται στις φορτοεκφορτώσεις αυτών των ειδών τη νύχτα.

Άρθρο :13

Άρθρο 13
Προστασία προσωπικού

1. Το προσωπικό του πλοίου και των εγκαταστάσεων του λιμένα το οποίο απασχολείται στη φόρτωση, εκφόρτωση και διακίνηση επικινδύνων ειδών, πρέπει να είναι επαρκές και κατάλληλα ενημερωμένο από τον πλοίαρχο του πλοίου και τον υπεύθυνο φόρτωσης, εκφόρτωσης αντίστοιχα.

2. Απαγορεύεται η απασχόληση στις εργασίες χειρισμού ή φύλαξης επικινδύνων ειδών ατόμων που βρίσκονται υπό την επήρεια ναρκωτικών ουσιών ή οινόπνευματων ποτών.

3. Τα μέσα που χρησιμοποιούνται για τη φόρτωση ή εκφόρτωση και διακίνηση επικινδύνων ειδών πρέπει να είναι κατάλληλα και ασφαλή για το σκοπό αυτό.

4. Απαγορεύεται η είσοδος ατόμων σε κλειστούς χώρους πλοίων που περιέχουν ή περιείχαν επικίνδυνα είδη στους οποίους υπάρχει το ενδεχόμενο παρουσίας επικινδύνων ατμών ή έλλειψης οξυγόνου, πριν να γίνει από τον Πλοίαρχο ή από τον υπεύθυνο αξιωματικό του πλοίου ή από χημικό Ναυτιλίας, ανάλογα με την περίπτωση, έλεγχος με κατάλληλα όργανα προκειμένου να διαπιστωθεί η μη επικινδυνότητα των χώρων αυτών καθώς και η επάρκειά τους σε οξυγόνο.

Μέγεθος Γραμμάτων

**ΤΡΑΠΕΖΑ ΝΟΜΙΚΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΝΟΜΟΣ (INTRASOFT
INTERNATIONAL)**

ΠΔ 405/1996: Κανον. φόρτωσης, εκφόρτωσης κλπ. επικινδύνων ειδών σε λιμάνια (173528)

Άρθρο :14

Άρθρο 14
Παραμονή επικινδύνων ειδών σε λιμένες

Την αρμοδιότητα έγκρισης της παραμονής των επικινδύνων ειδών στους λιμένες την έχουν οι κατά περίπτωση Οργανισμοί Λιμένων, Λιμενικά Ταμεία και Ο.Τ.Α σύμφωνα με τους ειδικούς Κανονισμούς τους και τις αποφάσεις των συμβουλίων ή επιτροπών τους αντίστοιχα.

Άρθρο :15

Άρθρο 15

Άλλες υποχρεώσεις υπευθύνων φόρτωσης
ή εκφόρτωσης επικινδύνων ειδών

Οι υπεύθυνοι φόρτωσης η εκφόρτωσης επικινδύνων ειδών εκτός των άλλων υποχρεώσεών τους που ορίζονται στα επιμέρους άρθρα του Κανονισμού αυτού πρέπει:

(α) Να εξασφαλίζουν ότι υπάρχει τρόπος για απομόνωση κάποιου επικίνδυνου είδους που τυχόν δημιουργήσει κίνδυνο.

(β) Να έχουν δυνατότητα άμεσης επικοινωνίας με αρμόδιους φορείς για αντιμετώπιση έκτακτης ανάγκης.

Άρθρο :16

Άρθρο 16

Συμπληρωματικές υποχρεώσεις του πλοίαρχου
του πλοίου

Ο Πλοίαρχος του πλοίου στο/από το οποίο πρόκειται να φορτωθούν ή να εκφορτωθούν επικίνδυνα είδη είναι υποχρεωμένος εκτός των άλλων:

(α) Να κατευθύνει το πλοίο στο Χώρο που έχει επιλεγεί σύμφωνα με το άρθρο 10 και το παράρτημα Α` του Κανονισμού αυτού.

(β) Να τοποθετεί σε όλες τις περιπτώσεις φόρτωσης ή εκφόρτωσης εκρηκτικών (πλην της κατηγορίας 1.4S) κατάλληλα ρυμούλκια (αγόμενα) επαρκών διαστάσεων στην πλήρη και πρύμνη για άμεση χρήση σε περίπτωση που απαιτηθεί ρυμούλκηση του πλοίου.

(γ) Να διατηρεί το πλοίο σε κατάσταση ετοιμότητας ώστε σε περίπτωση κινδύνου να είναι δυνατή η απομάκρυνσή του στο συντομότερο δυνατό χρόνο.

(δ) Να διατηρεί σε καλή κατάσταση τα μηχανήματα που έχουν σχέση με την ασφάλεια του πλοίου, το χειρισμό του φορτίου ή του έρμστος.

(ε) Να διατηρεί σε ετοιμότητα ικανό αριθμό μελών πληρώματος για αντιμετώπιση έκτακτου κινδύνου.

(στ) Να έχει σε ετοιμότητα τα πυροσβεστικά μέσα του πλοίου και κατάλληλα εκπαιδευμένο στη χρήση αυτών των μέσων πλήρωμα.

(ζ) Να μεριμνά για τη συνεχή επιτήρηση, λαμβάνοντας υπόψη του τη φύση, ποσότητα, συσκευασία και στοιβασιά των επικινδύνων ειδών στο πλοίο.

(η) Να έχει ανηρτημένο την ημέρα το προβλεπόμενο από το Διεθνή Κώδικα Σημάτων που έγινε αποδεκτός με την Υ.Α 60509/9/69/70 Φ.Ε.Κ 1404 Β`/70,

σήμα Β (κόκκινη σημαία) και τη νύκτα να έχει αναμμένο κόκκινο φανό ορατό σε όλο τον ορίζοντα, στο μεγάλο ιστό και σε ύψος των 2/3 αυτού, φωτιστικής έντασης τουλάχιστον 2 ναυτικών μιλίων.

(θ) Να έχει στη διάθεσή του και σε ετοιμότητα κατάλληλα μέσα επικοινωνίας για άμεση ενημέρωση των αρμοδίων Υπηρεσιών σε περίπτωση εκτάκτου συμβάντος.

Άρθρο :17

` Άρθρο 17 Υποχρεώσεις φορέων εκμετάλλευσης λιμένα

Οι εγκαταστάσεις ξηράς του λιμένα που επιλέγονται για τη διακίνηση επικινδύνων ειδών, πρέπει, με μέριμνα των φορέων εκμετάλλευσης του λιμένα (Οργανισμός Λιμένα, Λιμενικό Ταμείο, Ο.Τ.Α, ιδιώτες), να διαθέτουν:

(α) Επαρκή σε αριθμό και ικανοποιητικής αντοχής μέσα για την ασφαλή πρόσδεση των πλοίων που φορτώνουν ή εκφορτώνουν επικίνδυνα είδη.

(β) Τα σήματα (απαγόρευσης, προειδοποίησης, υποχρέωσης, κλπ) που προβλέπονται από τον κανονισμό αυτό και το Π.Δ 105/95 (Α` 67/95) που αφορά ελάχιστες προδιαγραφές για την σήμανση ασφαλείας ή/και υγείας στην εργασία σε συμμόρφωση με την οδηγία 92/58/ΕΟΚ, όπως ισχύει κάθε φορά.

(γ) Επαρκή και κατάλληλο φωτισμό, όταν διενεργούνται φορτώσεις ή εκφορτώσεις σύμφωνα με την παράγραφο 2 άρθρο 12 του Κανονισμού αυτού.

Άρθρο :18 Πληροφορίες Νομολογίας & Αρθρογραφίας :2

` Άρθρο 18 ` Άλλες υποχρεώσεις

Τα παρακάτω άτομα πλέον των υποχρεώσεων τους που αναφέρονται σε άλλα άρθρα είναι υπεύθυνα και για τα εξής:

(α) Ο φορτωτής κατά τη διάρκεια της φόρτωσης ή εκφόρτωσης ή μεταφοράς των επικινδύνων ειδών για τυχόν κακή στοιβασία των ειδών αυτών στις μονάδες και εφόσον κατά τη διάρκεια της μεταφοράς με το πλοίο και εκφόρτωσης δεν επήλθε μεταβολή της στοιβασίας αυτής.

(β) Ο υπεύθυνος φόρτωσης η εκφορτώσης επικινδύνων ειδών κατά τη

διάρκεια φόρτωσης ή εκφόρτωσης των φορτίων αυτών στο πλοίο από προσωπικό ξηράς.

(γ) Ο Πλοίαρχος ή ο υπεύθυνος Αξιωματικός του πλοίου κατά τη διάρκεια της φόρτωσης ή εκφόρτωσης των επικινδύνων ειδών από μέλη του πληρώματος του πλοίου.

Άρθρο :19 Πληροφορίες Νομολογίας & Αρθρογραφίας :2

` Άρθρο 19 Υποχρέωση ενημέρωσης

1. Οι φορτωτές ή οι ναυτικοί πράκτορες ή οι αντιπρόσωποι του πλοίου ή οι ναυτιλιακές επιχειρήσεις οι οδηγοί φορτηγών οχημάτων, πρέπει να παραδίδουν έγγραφα στην οικεία Λιμενική Αρχή φόρτωσης των επικινδύνων ειδών τουλάχιστον προ 24ωρου από την έναρξη φόρτωσης, αίτηση- δήλωση όπως το υπόδειγμα I.

Οι παραπάνω αρμόδιοι (εκτός του φορτωτή) ή οι παραλήπτες φορτίου πρέπει να παραδίδουν έγγραφα στην οικεία Λιμενική Αρχή εκφόρτωσης των επικινδύνων ειδών τουλάχιστον προ 24ωρου από την έναρξη εκφόρτωσης, αίτηση-δήλωση όπως το υπόδειγμα II.

Στις περιπτώσεις φόρτωσης φορτίων που προορίζονται για το εξωτερικό ή εκφόρτωσης φορτίων πλοίων που προέρχονται από το εξωτερικό οι παραπάνω αιτήσεις-δηλώσεις μπορούν εναλλακτικά αντί των υποδειγμάτων I,II να είναι όπως προβλέπεται στον IMDG-IMO-CODE.

Και στις δύο περιπτώσεις (φόρτωσης-εκφόρτωσης) η αίτηση δήλωση μπορεί να σταλεί στη Λιμενική Αρχή με τηλεγράφημα ή τηλετύπημα ή τηλεμοιότυπο εξαιρουμένης της περίπτωσης των εκρηκτικών και μη περιλαμβανομένης στην εξαίρεση της κατηγορίας 1.4S.

2. Όταν οι φορτώσεις ή εκφορτώσεις στο/από το πλοίο γίνονται μέσω φορτηγίδας θα περιγράφεται αναλυτικά ο τρόπος φορτοεκφόρτωσης στη στήλη <<συμπληρωματικών πληροφοριών>> υποδειγμάτων I ή II.

3. Όταν σ` ένα πλοίο, που πρόκειται να καταπλεύσει ή αποπλεύσει σε λιμένα ή αγκυροβόλιο, είναι φορτωμένα ή πρόκειται να φορτωθούν επικίνδυνα είδη, στις περιπτώσεις που απαιτείται, πρέπει να ενημερώνεται η αρμοδία Λιμενική Αρχή του λιμένα, τουλάχιστον 24 ώρες πριν, σύμφωνα με το Π.Δ 346/1994 (Α 183).

4. Πριν από την έναρξη φόρτωσης ή εκφόρτωσης επικινδύνων ειδών σε/από πλοίο, οι πράκτορες ή οι φορτωτές ή οι παραλήπτες ή οι υπεύθυνοι φόρτωσης ή εκφόρτωσης εκρηκτικών (εξουσιοδοτημένοι αντιπρόσωποι) ανάλογα με την περίπτωση ενημερώνουν προφορικά τους εργάτες των συνεργείων (εφόσον υπάρχουν και δεν έχουν παλαιότερα ενημερωθεί) που εμπλέκονται στις παραπάνω εργασίες με:

(α) Οδηγίες για αντιμετώπιση ατυχήματος (πυρκαιά κλπ) από το

συγκεκριμένο επικίνδυνο είδος.

(β) Ιατρικές οδηγίες για παροχή πρώτων βοηθειών σε περίπτωση ατυχήματος από το φορτίο.

(γ) Τυχόν επιπρόσθετα μέτρα ασφαλείας και ειδικές προφυλάξεις που πρέπει να λαμβάνονται για κάθε επικίνδυνο είδος και φυσικοχημικές επικίνδυνες ιδιότητες του φορτίου αυτού.

Για τη σωστή κατάρτιση των παραπάνω οδηγιών συνιστάται να λαμβάνονται υπόψη οι ειδικές οδηγίες EMS και MFAG.

5. Σε όλα τα έγγραφα που αφορούν τη μεταφορά επικινδύνων ειδών με πλοία πρέπει να αναγράφεται η ακριβής τεχνική ονομασία τους και να αναφέρεται η ακριβής κατάταξή τους.

ΑΚΟΛΟΥΘΟΥΝ ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ (I) και (II)

Άρθρο :20

Άρθρο 20

Κενά μέσα συσκευασίας

1. Τα κενά μέσα συσκευασίας (φιάλες, δοχεία, δεξαμενές, κιβώτια κλπ) που περιείχαν επικίνδυνες ουσίες εξακολουθούν και μετά την εκκένωσή τους να θεωρούνται επικίνδυνα και γι' αυτό έχουν την ίδια μεταχείριση με τα γεμάτα κατά τη φόρτωση, εκφόρτωση και μεταφορά τους εξαιρουμένων των περιπτώσεων που αναφέρονται στις υπόλοιπες παραγράφους του άρθρου αυτού.

2. Κενά μέσα συσκευασίας που είχαν ουσίες της υποκλάσης 2.2 της κλάσης 1, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8 και 9 εφόσον δεν έχουν δευτερεύουσα σήμανση κλάσης 3 και 5.2 μπορούν να χαρακτηρισθούν ως μη επικίνδυνα εφόσον καθαριστούν καλά και συνοδεύονται από βεβαίωση χημικού ή μηχανικού ότι τα ήλεγξε και τα βρήκε απολύτως καθαρά και απαλλαγμένα από επικίνδυνες ουσίες (βλέπε Υπόδειγμα III) του παρόντος άρθρου.

Οι βεβαιώσεις θα υποβάλλονται στους Οργανισμούς Λιμένων, στα Λιμενικά Ταμεία ή στους Ο.Τ.Α (εφόσον απαιτείται) και στις Λιμενικές Αρχές από τους ενδιαφερομένους.

3. Κενά μέσα συσκευασίας που περιείχαν υγρά της κλάσης 3, επικίνδυνες ουσίες της κλάσης 5.2 και ουσίες των κλάσεων της παραγράφου 2 που έχουν δευτερεύουσα σήμανση της κλάσης 3 ή της κλάσης 5.2 (περιλαμβανομένων και των δεξαμενών των βυτιοφόρων οχημάτων) μπορεί να χαρακτηρισθούν ως μη επικίνδυνα εφόσον καθαρισθούν πλήρως από επικίνδυνες ουσίες και συνοδεύονται από βεβαίωση (υπόδειγμα - III) αδειούχου χημικού ή μηχανικού ότι τα ήλεγξε και τα βρήκε απολύτως καθαρά και απαλλαγμένα από επικίνδυνες ουσίες.

Η βεβαίωση θα υποβάλλεται όπως στην παράγραφο 2.

4. Κενά μέσα συσκευασίας που περιείχαν ουσίες της κλάσης 6.2 μπορούν

να χαρακτηρισθούν ως μη επικίνδυνα εφόσον συνοδεύονται από ανάλογη με το υπόδειγμα ΙΙΙ, βεβαίωση ιατρού Μικροβιολόγου ότι τα ήλεγξε και δεν περιέχουν παθογόνους μικροοργανισμούς.

Η βεβαίωση θα υποβάλλεται όπως στην παράγραφο 2.

5.Κενά μέσα συσκευασίας ραδιενεργών υλικών (κλάσης 7) ελέγχονται από τούς αναφερομένους στην παρ. 5 του άρθρου 10 φορείς ή επιστήμονες, που γνωματεύουν, ανάλογα με το υπόδειγμα ΙΙΙ, ότι είναι ασφαλή και δεν περιέχουν ραδιενεργές ουσίες. Η γνωμάτευση αυτή θα γνωστοποιείται όπως η βεβαίωση στην παράγραφο 2 του άρθρου αυτού.

6.Κενά μέσα συσκευασίας των υποκλάσεων 2.1 και 2.3 δεν αίρουν όσο και αν καθαριστούν,την επικινδυνότητά τους.

7.Ειδικότερα για τα κενά μέσα συσκευασίας επικινδύνων ουσιών των Ενόπλων Δυνάμεων κατ` εξαίρεση των παραγράφων 2 έως 5, τις βεβαιώσεις ότι οι κενές συσκευασίες είναι καθαρές και απαλλαγμένες από επικίνδυνες ουσίες χορηγούν Αξιωματικοί των Ενόπλων Δυνάμεων.

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΙΙΙ

ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΕΠΙΒΛΕΠΟΝΤΟΣ ΧΗΜΙΚΟΥ
` Η ΧΗΜΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ
(` Η ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΥ ΤΩΝ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ)

Βεβαιώνω ότι μετά από σχετικό έλεγχο το/τα [(βυτίο/α του βυτιοφόρου οχήματος αριθμού κυκλοφορίας..... προκειμένου για βυτιοφόρο όχημα) ή (είδος συσκευασίας)].....
(Ταυτοτικός αριθμός κενής συσκευασίας αν υπάρχει) που περιείχε/αν ηλέχθη/σαν
προσεκτικά και ευρέθη/σαν απολύτως καθαρό/ά και απαλλαγμένο/α από επικίνδυνες ουσίες.
Ημερομηνία ελέγχου ώρα ελέγχου

Υπογραφή-Σφραγίδα-Διεύθυνση
Τηλέφωνο-Κινητό Τηλέφωνο-
TELEX-FAX,Χημικού
ή Χημικού Μηχανικού ή
Αξιωματικού των Ενόπλων
Δυνάμεων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μετά την παραπάνω έκδοση βεβαίωσης θα επικολλάται σε ευκρινές σημείο της επιφάνειας των κενών μέσων συσκευασίας η παρακάτω ετικέττα (διαστάσεων Ι-Χ 1,30μ για τις μονάδες). Στις μονάδες μεταφοράς θα συμπληρώνεται στην ετικέττα ώρα και ημερομηνία της έκδοσης της βεβαίωσης. Εάν η μονάδα έχει ρυμουλκούμενο, η ετικέττα θα επικολλάται και σ` αυτό.

<<ΚΕΝΟ
ΑΠΑΛΛΑΓΜΕΝΟ ΑΠΟ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΕΣ ΟΥΣΙΕΣ>>

Άρθρο 21
Εκτέλεση εργασιών επισκευής

1. Η εκτέλεση θερμών ή ψυχρών εργασιών επισκευής σε πλοία ή σε χώρους πλοίων που περιέχουν επικίνδυνα είδη της κλάσης <<1>> αντιμετωπίζεται στο Παράρτημα <<Α>> του Κανονισμού αυτού.

2. Η εκτέλεση θερμών εργασιών επισκευής σε χώρους πλοίων που στοιβάζονται επικίνδυνα είδη που από τις ισχύουσες διατάξεις μεταφοράς των είναι εύφλεκτα ή δηλητηρία ή οργανικά υπεροξειδία ή φέρουν τη σήμανση των κλάσεων αυτών απαγορεύεται. Εξαιρείται η εκτέλεση θερμών εργασιών επισκευής για την εξάλειψη αμέσου κινδύνου του πλοίου. Ο άμεσος κίνδυνος διαπιστώνεται με έκθεση του πλοιάρχου ή αναγνωρισμένου Νηογνώμα ή διπλωματούχου Ναυπηγού. Στην περίπτωση αυτή οι εργασίες πρέπει να εκτελούνται με τις εξής προϋποθέσεις:

(α) Όλα τα σωστικά και πυροσβεστικά μέσα του πλοίου να είναι σε άμεση ετοιμότητα.

(β) Ο Πλοίαρχος ή ο υπεύθυνος αξιωματικός πρέπει να ελέγχει προ και κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, με κατάλληλα όργανα, ότι ο χώρος είναι απαλλαγμένος επικινδύνων αερίων, οι συσκευασίες των ουσιών είναι ασφαλείς και δεν παρουσιάζουν διαρροή.

(γ) Το πλοίο να ευρίσκεται εκτός λιμένα (Εκτός και αν η μετακίνηση του εκτός λιμένα είναι ανέφικτη).

(δ) Το προσωπικό που εκτελεί τις εργασίες αυτές φοράει κατάλληλες αναπνευστικές συσκευές, πυρίμαχη στολή και είναι ασφαλώς προσδεδμένο με κατάλληλα σχοινιά για άμεση έξοδο σε περίπτωση ανάγκης.

3. Η εκτέλεση θερμών εργασιών επισκευής σε άλλους χώρους πλοίων από αυτούς που στοιβάζονται επικίνδυνα είδη που από τις ισχύουσες διατάξεις μεταφοράς των είναι εύφλεκτα ή δηλητηρία ή οργανικά υπεροξειδία ή φέρουν τη σήμανση των κλάσεων αυτών, επιτρέπεται εντός ή εκτός λιμένα με τις προϋποθέσεις του εδαφίου (α) της παραγράφου 2 του άρθρου αυτού.

4. Η εκτέλεση θερμών εργασιών επισκευής σε πλοία ή σε χώρους πλοίων, που στοιβάζονται επικίνδυνα είδη, εξαιρουμένων αυτών που από τις ισχύουσες διατάξεις μεταφοράς των ανήκουν στην κλάση <<1>> ή που είναι εύφλεκτα ή δηλητηρία ή οργανικά υπεροξειδία ή φέρουν τη σήμανση των κλάσεων αυτών, επιτρέπεται εντός ή εκτός λιμένα με τις προϋποθέσεις του εδαφίου (α) της παραγράφου 2 του άρθρου αυτού.

5. Η εκτέλεση ψυχρών εργασιών επισκευής σε πλοία ή σε χώρους πλοίων, που στοιβάζονται επικίνδυνα είδη, εξαιρουμένων αυτών που από τις ισχύουσες διατάξεις μεταφοράς τους ανήκουν στην κλάση <<1>>, επιτρέπεται εντός ή εκτός λιμένα με τις προϋποθέσεις του εδαφίου (β) της παραγράφου 2 του άρθρου αυτού. Επιπρόσθετα στην περίπτωση επικινδύνων ειδών που από τις ισχύουσες διατάξεις για τη μεταφορά τους προβλέπεται να φέρουν σήμανση δηλητηρίου, πρέπει τα εισερχόμενα άτομα να φέρουν κατάλληλες αναπνευστικές συσκευές.

6. Απαγορεύεται η εκτέλεση θερμών εργασιών επισκευής σε πλοία που ευρίσκονται σε απόσταση μέχρι 100 μέτρα από χερσαίες περιοχές λιμένων

που υπάρχουν επικίνδυνα είδη, τα οποία από τις ισχύουσες διατάξεις μεταφοράς τους είναι εκρηκτικά ή οργανικά υπεροξειδία ή εύφλεκτα ή όταν τέτοια φορτία φορτώνονται ή εκφορτώνονται ή παραμένουν σε παρακείμενα πλοία ή πλωτά.

7. Για θερμές ή ψυχρές εργασίες σε πλοία που έχουν επικίνδυνα είδη με περισσότερες της μιας σημάνσεις εφαρμόζονται οι απαιτήσεις ασφαλείας που ισχύουν για το επικίνδυνο είδος για το οποίο προβλέπονται αυστηρότερες απαιτήσεις.

8. Σε περιπτώσεις εκτέλεσης εργασιών σε κενούς χώρους πλοίων που προηγουμένως περιείχαν επικίνδυνα είδη που παρουσίαζαν διαρροή απαιτούνται πιστοποιητικά απαλλαγής από επικίνδυνα αέρια σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία (ΚγΑ 3232/41/89/Β` 400) που κυρώθηκε με το ν. 1892/90(Α` 101)) και με ευθύνη του Πλοιάρχου του πλοίου. Απαγορεύεται η εκτέλεση εργασιών σε χώρους πλοίων που ευρίσκονται επικίνδυνα φορτία που παρουσιάζουν διαρροή.

Άρθρο :22 Πληροφορίες Νομολογίας & Αρθρογραφίας :3

ΜΕΡΟΣ <<Γ` >>
Μεταφορά των επικινδύνων ειδών δια θαλάσσης

` Άρθρο 22
Σήμανση και επιγραφές

Κάθε μέσο συσκευασίας που περιέχει επικίνδυνη ουσία πρέπει να σημαίνεται, προ της παράδοσής του για μεταφορά μετα παρακάτω σήματα ανάλογα με την κλάση ή υποκλάση που ανήκει.

Τα σήματα αυτά θα έχουν διαστάσεις τουλάχιστον 10 εκατοστόμετρα X 10 εκατοστόμετρα για μικρές συσκευασίες και τουλάχιστον 25 εκ. X 25 εκ. για μονάδες (βυτιοφόρα, δεξαμενές, εμπορευματοκιβώτια κ.λ.π.). Οι μονάδες θα σημαίνονται τουλάχιστον σε δύο πλευρές.

Εμπορεύματα που έχουν και δευτερεύουσα επικίνδυνη ιδιότητα ή ιδιότητες πρέπει να σημαίνονται ανάλογα με τα αντίστοιχα σύμβολα. Στην περίπτωση αυτή απαιτείται αριθμός κλάσης. Επί της συσκευασίας θα αναγράφεται ευκρινώς η τεχνική (και εμπορική αν υπάρχει) ονομασία κάθε επικινδύνου είδους, ο όγκος, το καθαρό και μικτό βάρος των στερεών και υγρών όπως και ο όγκος και η πίεση των αερίων επικινδύνων ειδών.

Άρθρο :23 Πληροφορίες Νομολογίας & Αρθρογραφίας :2

Άρθρο 23 Γενικές αρχές στοιβασίας

1. Τα επικίνδυνα είδη στοιβάζονται με ασφαλή και κατάλληλο τρόπο ανάλογα με τη φύση καθενός.

2. Τα αναδίδοντα επικινδύνους σμύμους είδη, στοιβάζονται σε χώρους καλά αεριζόμενους ή στο ανοικτό κατάστρωμα.

3. Τα κιβώτια από πεπιεσμένο χαρτί που περιέχουν επικίνδυνα είδη, στοιβάζονται σε κλειστό κύτος ή κλειστό χώρο οχημάτων.

Εάν όμως για οποιοδήποτε λόγο τέτοια κιβώτια ευρίσκονται σε ανοικτό κατάστρωμα λαμβάνονται όλα τα μέτρα, ώστε να μην εκτίθενται στον καιρό και το νερό.

4. Τα επικίνδυνα είδη που τοποθετούνται στο ανοικτό κατάστρωμα πλοίων ή φορτηγίδων δεν πρέπει να καταλαμβάνουν έκταση μεγαλύτερη του 50% της αναλογούσας ελεύθερης έκτασης του καταστρώματος. Στην περίπτωση αυτή οι σωληνώσεις και οι λήψεις πυρκαϊάς πρέπει να παραμένουν απολύτως ελεύθερες ώστε να είναι ευχερής η χρήση τους σε περίπτωση ανάγκης. Οι ανοικτοί χώροι οχημάτων Ο/Γ πλοίων δεν υπόκεινται σε περιορισμό της φόρτωσης μέχρι του 50% του χώρου οχημάτων και μπορούν να μεταφέρουν όσα οχήματα με ή χωρίς επικίνδυνα είδη επιτρέπεται να μεταφέρουν σύμφωνα με το εγχειρίδιο στοιβασίας και ευστάθειάς τους.

5. Ο πλοίαρχος ή ο υπεύθυνος αξιωματικός του πλοίου πρέπει να επιθεωρούν τα επικίνδυνα είδη προ της φόρτωσης και αν διαπιστώσουν διαρροή ή κακή συσκευασία ή αδυναμία καλής έχμασής τους αρνούνται την μεταφορά των. Παρόμοια επιθεώρηση εκτελείται και μετά τη στοιβασία των ειδών αυτών και αν διαπιστωθεί πάλι, διαρροή ή κακή συσκευασία ή αδυναμία καλής έχμασής τους απομακρύνουν το είδος αυτό από το πλοίο.

Άρθρο :24 Πληροφορίες Νομολογίας & Αρθρογραφίας :1

Άρθρο 24 Στοιβασία και έχμαση των επικινδύνων ειδών

1. Η στοιβασία και έχμαση των επικινδύνων ειδών στα πλοία γίνεται, με ευθύνη του πλοιάρχου, με τέτοιο τρόπο, ώστε και με τις πλέον δυσμενείς συνθήκες μεταφοράς να μην προκαλείται μετακίνηση των μεταφερομένων επικινδύνων ειδών.

2. Η στοιβασία και η έχμαση των επικινδύνων ειδών σε μονάδες (σχήματα, εμπορευματοκιβώτια, βαγόνια) γίνεται με ευθύνη του φορτωτή με τέτοιο τρόπο, ώστε και με τις πλέον δυσμενείς συνθήκες μεταφοράς να μην προκαλείται μετακίνηση των μεταφερομένων επικινδύνων ειδών στις μονάδες αυτές.

Άρθρο :25 Πληροφορίες Νομολογίας & Αρθρογραφίας :2

Άρθρο 25 Μεταφορά κατά κατηγορία πλοίων

1. Για τους σκοπούς της μεταφοράς των επικινδύνων ειδών τα πλοία κατατάσσονται στις εξής κατηγορίες:

1α. Φορτηγά πλοία κλασσικού τύπου (Φ/Γ) και Φορτηγά Πετρελαιοκίνητα πλοία (Φ/Γ-Π/Κ).

1β. Φορτηγά-Οχηματαγωγά πλοία που επιβιβάζονται μέχρι 12 οδηγοί (Φ/Γ-Ο/Γ).

1γ. Επιβατηγά πλοία κλασσικού τύπου (Ε/Γ).

1δ. Επιβατηγά-Οχηματαγωγά πλοία (Ε/Γ-Ο/Γ).

2. Για τη μεταφορά επικινδύνων ειδών όλων των κλάσεων με πλοία της κατηγορίας (1α) θα εφαρμόζονται οι γενικές και ειδικές διατάξεις για τα Φ/Γ πλοία του Κανονισμού αυτού και των Παραρτημάτων του.

3. Με πλοία των κατηγοριών (1γ) και (1δ) απαγορεύεται η μεταφορά επικινδύνων ειδών με εξαίρεση:

(α) Τα επικίνδυνα είδη που αναφέρονται στο άρθρο 29 του παρόντος.

(β) Τη μεταφορά τους με έκτακτα ειδικά δρομολόγια Ε/Γ και Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων.

4. Μεταφορά με Ο/Γ πλοία (1β), (1δ).

4.1 Η μεταφορά επικινδύνων ειδών με τα Ο/Γ πλοία, που επιτρέπεται να την εκτελούν, γίνεται σύμφωνα με τις γενικές διατάξεις του Κανονισμού αυτού και τις ειδικές διατάξεις για τα Φ/Γ και Ο/Γ πλοία.

4.2 Η μεταφορά φορητών δεξαμενών και βυτιοφόρων οχημάτων με αέρια (υποκλάσης 2.1 και 2.3) επιτρέπεται με Ο/Γ πλοία κλειστού τύπου μόνο όταν η στοιβασία τους γίνεται στο ανοικτό κατάστρωμα, καθώς και με Ο/Γ πλοία ανοικτού τύπου, με τις προϋποθέσεις της παραγράφου 4.1.

Η μεταφορά φορητών δεξαμενών και βυτιοφόρων οχημάτων με αέρια (υποκλάσης 2.2) επιτρέπεται σε πλοία με τις προϋποθέσεις της παραγράφου 4.1.

4.3 Οι φορητές δεξαμενές και τα βυτιοφόρα οχήματα με επικίνδυνα είδη των παρακάτω κλάσεων πρέπει να μεταφέρονται με Φ/Γ-Ο/Γ πλοία ή έκτακτα ειδικά δρομολόγια μεταφοράς επικινδύνων ειδών Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων με τις παρακάτω προϋποθέσεις στοιβασίας:

ΑΚΟΛΟΥΘΕΙ ΠΙΝΑΚΑΣ

Σε περίπτωση που οι παραπάνω προϋποθέσεις στοιβασίας είναι επιεικέστερες από τις προϋποθέσεις του παραρτήματος <<B` >> του κανονισμού αυτού θα εφαρμομούνται οι αυστηρότερες.

ΥΠΟΣΗΜΕΙΩΣΗ (+):

Θα τηρούνται επί πλέον οι εξής προϋποθέσεις:

(α) Οι φορητές δεξαμενές και τα βυτιοφόρα οχήματα θα εχμάζονται καλά και θα διαθέτουν ισχυρά μέσα πρόσδεσης.

(β) Κάθε φορητή δεξαμενή ή βυτιοφόρο όχημα θα διαθέτει κατάλληλους πυροσβεστήρες με επαρκή γόμωση ώστε να αντιμετωπίζεται αποτελεσματικά κάθε περίπτωση πυρκαϊάς στο φορτίο και το όχημα.

(γ) Θα γίνονται τακτικές περιπολίες από κατάλληλα εκπαιδευμένο προσωπικό και θα μετράται το ποσοστό ευφλέκτου αερίου που τυχόν υπάρχει με ειδικό όργανο.

(δ) Σε περιπτώσεις μεταφορών σε κλειστούς χώρους οχημάτων θα ελέγχεται τακτικά από τον πλοίαρχο του πλοίου η πλήρης και σωστή λειτουργία του συστήματος εξαερισμού/αερισμού που θα είναι τουλάχιστον 10 εναλλαγές ανα ώρα, λογιζόμενες σε κενό χώρο φορτίου.

(ε) Η μεταφορά θα επιτρέπεται μόνο στην περίπτωση που από τον Κανονισμό αυτό δεν προβλέπεται τα είδη αυτά να έχουν σήμανση δηλητηρίου.

(στ) Ειδικότερα η μεταφορά φορτίων των υποκλάσεων 3.1 και 3.2 στον κλειστό χώρο οχημάτων Ο/Γ πλοίων επιτρέπεται με:

(I).Υπάρχοντα πλοία εφόσον ο ηλεκτρολογικός εξοπλισμός του χώρου αυτού είναι αντιακρηκτικού τύπου, ή εφόσον

(i) ο ηλεκτρολογικός εξοπλισμός του χώρου αυτού είναι στεγανού τύπου και

(ii) ο λιμένας φόρτωσης απέχει μέχρι και 50 ναυτικά μίλια από το λιμένα εκφόρτωσης και το ταξίδι δεν διαρκεί περισσότερο από τρεις ώρες ή το πλοίο δεν απομακρύνεται πλέον των 35 ναυτικών μιλίων από την ξηρά και

(iii) πνέουν άνεμοι έντασης το πολύ μέχρι και 5 της κλίμακας BEAUFORT.

(2). Νέα πλοία εφόσον ο ηλεκτρολογικός εξοπλισμός του χώρου αυτού είναι αντιακρηκτικού τύπου.

Για την πιστοποίηση του αντιακρηκτικού τύπου του πιο πάνω εξοπλισμού υποβάλλονται στη ΔΕΕΠ σχετικά πιστοποιητικά.

(ζ) Τα οχηματαγωγά πλοία που διαθέτουν και ανοικτό και κλειστό χώρο οχημάτων, ανεξάρτητα από τα προβλεπόμενα στις παραπάνω παραγράφους της υποσημείωσης αυτής, υποχρεούνται να μεταφέρουν τα φορτία των υποκλάσεων 3.1 και 3.2 στον ανοικτό χώρο, εφόσον ο χώρος αυτός δεν είναι πλήρης φορτίου, δεν δημιουργούνται προβλήματα ευσταθείας στο πλοίο λόγω έλλειψης επαρκούς φορτίου στον κλειστό χώρο και υπάρχει δυνατότητα ανόδου του οχήματος στο χώρο αυτό.

Άρθρο :26 Πληροφορίες Νομολογίας & Αρθρογραφίας :2

` Άρθρο 26 Συσκευασία

1. Συσκευασίες των επικινδύνων ειδών των Ενόπλων Δυνάμεων- Βυτιοφόρα οχήματα.

Οι συσκευασίες των επικινδύνων ειδών των Ενόπλων Δυνάμεων, πρέπει να είναι σύμφωνα με τις διατάξεις του Υπουργείου Εθνικής Αμυνας ή των αντιστοίχων επιτελείων. Τα βυτιοφόρα οχήματα που μεταφέρουν επικίνδυνες ουσίες, πρέπει να διαθέτουν σε ισχύ δελτίο τεχνικού ελέγχου συμπληρωμένο, όπως κάθε φορά απαιτεί το Υπουργείο Μεταφορών.

2. Υπεύθυνοι συσκευασίας.

Υπεύθυνοι για τη συσκευασία οποιασδήποτε μορφής, είναι αυτοί που συσκευάζουν τις επικίνδυνες ουσίες και οι εισαγωγείς ετοιμών συσκευασμένων επικινδύνων ειδών.

Οι παραπάνω εφόσον ενημερωθούν από τους φορτωτές ή τους πράκτορες για την επικείμενη μεταφορά αυτών με πλοία είναι συνυπεύθυνοι και πρέπει να λαμβάνουν όλα τα μέτρα και να κάνουν όλους τους ελέγχους της συσκευασίας των επικινδύνων ειδών ώστε να μην προκύψει κίνδυνος κατά τη διάρκεια της μεταφοράς των με πλοία που θα οφείλεται σε ακατάλληλη συσκευασία.

8. Γενικές αρχές συσκευασίας.

Για τα παρακάτω είδη ουσιών επιβάλλεται ερμητικό κλείσιμο εξαιρουμένων των δεξαμενών των βυτιοφόρων οχημάτων και γενικά των συσκευασιών που απαιτείται η ύπαρξη εξαεριστικών ή ειδικών βαλβίδων ή δεν κρίνεται αναγκαίο το ερμητικό κλείσιμο:

- (α) Ουσίες που εκλύουν εύφλεκτα αέρια ή ατμούς.
- (β) Ουσίες που μπορεί να γίνουν εκρηκτικές όταν ξηρανθούν.
- (γ) Ουσίες που αναδίδουν τοξικά αέρια ή ατμούς.
- (δ) Ουσίες που αναδίδουν διαβρωτικά αέρια ή ατμούς.
- (ε) Ουσίες που αντιδρούν επικίνδυνα με την ατμόσφαιρα ή το νερό.

4.Υποχρεώσεις ενημέρωσης από τους υπευθύνους συσκευασίας.

Οι αναφερόμενοι στην παράγραφο 2 του άρθρου αυτού πρέπει να ενημερώνουν το φορτωτή ή τον πράκτορα, που είναι υπεύθυνος υποβολής σχετικής δήλωσης προ της φόρτωσης των επικινδύνων ειδών, ότι η συσκευασία των πληροί τις εξής προϋποθέσεις :

- (α) Ευρίσκεται σε καλή κατάσταση.
- (β) Δεν παρουσιάζει διαρροή του επικινδύνου είδους που περιέχει.
- (γ) Δεν είναι εφθαρμένη, διαβρωμένη ή οξειδωμένη.
- (δ) Δεν προσβάλλεται η εσωτερική της επιφάνεια επικίνδυνα από τη μεταφερόμενη ουσία.
- (ε) Αντιστέκεται στους συνήθεις κινδύνους χειρισμού και μεταφοράς στη θάλασσα.
- (στ) Αντέχει κάθε πίεση που ενδεχομένως εντός αυτής μπορεί να αναπτυχθεί κατά τη μεταφορά της χωρίς κίνδυνο διάρρηξης, θραύσης ή παραμόρφωσης.
- (ζ) Περιβάλλεται από κατάλληλο υλικό, εφόσον απαιτείται, που να είναι σε θέση να μειώνει τον κίνδυνο θραύσης της λόγω κίνησης ή να απορροφά τέλεια το υγρό που προήλθε από τη θραύση της.

Άρθρο :27

Άρθρο 27

Διαχωρισμός των επικινδύνων φορτίων

1. Τα επικίνδυνα είδη ανάλογα με την κλάση ή υποκλάση των πρέπει να διαχωρίζονται μεταξύ τους σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα διαχωρισμού εκτός αν προβλέπεται αυστηρότερος διαχωρισμός στις επιμέρους διατάξεις του κανονισμού αυτού που εξετάζεται κάθε ουσία χωριστά.

2. Οι αριθμοί και τα σύμβολα στον παραπάνω πίνακα έχουν την εξής έννοια για στοιβάσια επικινδύνων ειδών σε πλοία που δεν είναι Ο/Γ:

Αριθμός 1: Φορτία δισχωριζόμενα έτσι, ώστε να μπορούν να μεταφέρονται στο ίδιο κύτος ή στο ίδιο διαμέρισμα ή στο ίδιο κατάστρωμα με την προϋπόθεση ότι θα απέχουν οριζοντίως μεταξύ των 3 τουλάχιστον μέτρα.

Αριθμός 2: Φορτία στοιβαζόμενα σε διαφορετικά κύτη ή διαμερίσματα, όταν στοιβάζονται σε κλειστό χώρο. Για κατακόρυφο διαχωρισμό πρέπει το ενδιάμεσο κατάστρωμα να αντέχει στη φωτιά και να είναι στεγανό. Για στοιβάσια σε ανοικτό κατάστρωμα ή σε ανοικτό και κλειστό χώρο, αυτός ο διαχωρισμός σημαίνει 6 τουλάχιστον μέτρα οριζόντια απόσταση μεταξύ των ασυμβίβαστων φορτίων.

Αριθμός 3: Τα φορτία διαχωρίζονται μεταξύ τους με παρεμβολή ενός κύτους ή διαμερίσματος (διαχωρισμός κάθετος ή οριζόντιος).

Εαν τα καταστρώματα δεν αντέχουν στη φωτιά και δεν είναι στεγανά, τότε εφαρμόζεται ο διαχωρισμός κατά μήκος (π.χ. παρεμβάλλοντας ένα ολόκληρο κύτος ή διαμέρισμα). Για την επί του ανοικτού καταστρώματος στοιβάσια, ή για στοιβάσια σε ανοικτό και κλειστό χώρο, αυτός ο διαχωρισμός σημαίνει οριζόντια απόσταση 12 τουλάχιστον μέτρα, μεταξύ

των ασυμβίβαστων φορτίων.

Αριθμός 4: Τα φορτία διαχωρίζονται μεταξύ τους με κατά μήκος παρεμβολή ενός κύτους ή διαμερίσματος. Ο κατακόρυφος διαχωρισμός δεν εκπληροί αυτήν την προϋπόθεση. Για στοιβασία επί του ανοικτού καταστρώματος, απαιτείται διαχωρισμός μεταξύ των ασυμβίβαστων φορτίων με οριζόντια απόσταση 24 τουλάχιστον μέτρα. Για στοιβασία σε ανοικτό και κλειστό χώρο απαιτείται διαχωρισμός μεταξύ των ασυμβίβαστων φορτίων με οριζόντια απόσταση 24 τουλάχιστον μέτρα και επιπλέον παρεμβολή ενός κύτους ή διαμερίσματος.

ΕΝΔΕΙΞΗ (X): Δεν απαιτείται διαχωρισμός πρέπει όμως να λαμβάνονται υπόψη οι επί μέρους διατάξεις του Κανονισμού αυτού που εξετάζεται κάθε ουσία χωριστά.

ΕΝΔΕΙΞΗ (*): Ο διαχωρισμός των επικινδύνων ειδών της κλάσης 1 μεταξύ τους, περιγράφεται στο Παράρτημα <<A>> .

Άρθρο :28 Πληροφορίες Νομολογίας & Αρθρογραφίας :1

Άρθρο 28 Μεταφορά επικινδύνων ειδών με Ο/Γ πλοία

1. Οχήματα.

Τα ακόλουθα μέτρα ασφαλείας πρέπει να τηρούνται κατά γενική αρχή για τα οχήματα:

(α) Τα οχήματα στα οποία έχουν φορτωθεί επικίνδυνα είδη πρέπει να φέρουν εξωτερικά σήμανση σύμφωνα με το άρθρο 22 του κανονισμού αυτού. Τα φορτία επί των οχημάτων, επικίνδυνα και μη, πρέπει να είναι καλά στερεωμένα ώστε να αποκλείεται η μετατόπισή τους. Οι αρμόδιοι οφείλουν να δηλώνουν σύμφωνα με το άρθρο 19 του Κανονισμού αυτού στη Λιμενική Αρχή και τον Πλοίαρχο τα επικίνδυνα είδη που μεταφέρουν και αν ζητηθεί, να υποβάλουν αντίγραφο της φορτωτικής.

(β) Κατά το χρόνο της φόρτωσης ή εκφόρτωσης άλλων οχημάτων στα οχηματαγωγά πλοία, θα λαμβάνεται μέριμνα ώστε τα οχήματα με επικίνδυνα είδη που είναι στο λιμένα να ευρίσκονται σε απόσταση τουλάχιστον 30 μέτρων.

2. Μέτρα ασφαλείας.

Κατά τη μεταφορά οχημάτων που είναι φορτωμένα με επικίνδυνα είδη πρέπει να τηρούνται οι ακόλουθοι όροι ασφαλείας:

(α) Όλα τα οχήματα που φέρουν επικίνδυνα είδη, καθώς και τα οχήματα που ευρίσκονται κοντά τους, ανεξάρτητα από το είδος του φορτίου που φέρουν, πρέπει να εχμάζονται καλά πριν από τον απόπλου του πλοίου.

(β) `Όταν μεταφέρονται φορτία που εκλύουν ευφλέκτους, τοξικούς ή

γενικά επικινδύνους ατμούς, απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή στην πλήρη και σωστή λειτουργία του εξαερισμού/αερισμού.

Στην περίπτωση αυτή αν η στοιβασία των οχημάτων γίνει σε κλειστούς χώρους τα ηλεκτρικά δίκτυα των χώρων αυτών πρέπει να είναι κατάλληλα.

(γ) Τα επί του καταστρώματος ή των φρακτών υπάρχοντα ανοίγματα πρέπει να παραμένουν κλειστά κατά τρόπο ώστε να αποκλείεται η διέλευση ευφλέκτων, τοξικών ή γενικά επικινδύνων ατμών. Ιδιαίτερη προσοχή απαιτείται στα ανοίγματα επικοινωνίας με το μηχανοστάσιο και τους χώρους ενδιαίτησης.

(δ) Στους κλειστούς χώρους οχημάτων που μεταφέρονται εύφλεκτα φορτία απαγορεύεται να λειτουργεί οποιαδήποτε μηχανή που παράγει θερμότητα (π.χ ψυκτικές μηχανές αυτοκινήτων, ψυγείων κ.λ.π.)

(ε) Κατά τη στοιβασία πρέπει να λαμβάνεται ειδική μέριμνα ώστε να είναι ευχερής η προσπέλαση της περιπολίας και των πυροσβεστικών μέσων, για καταπολέμηση τυχόν πυρκαϊάς.

(στ) Να οργανώνεται σύστημα τακτικών περιπολιών από κατάλληλα εκπαιδευμένο προσωπικό.

(ζ) Να εξασφολίζεται ότι πρόσωπα που δεν έχουν υπηρεσία, δεν θα μπορούν να μεταβούν στους χώρους οχημάτων.

(η) Με μέριμνα του πλοιάρχου του πλοίου όταν μεταφέρονται φορτία που είναι δυνατό να εκλύουν εύφλεκτους και επικινδύνους ατμούς ή αέρια, να γίνονται τακτικές περιπολίες και να μετράται με κατάλληλο όργανο η περιεκτικότητα του κλειστού χώρου οχημάτων σε ατμούς ή στα αέρια αυτά.

3. Διαχωρισμός.

3.1. Η ταυτόχρονη μεταφορά επικινδύνων ειδών διαφορετικών κλάσεων ή υποκλάσεων επί του αυτού ή διαφορετικών οχημάτων επιτρέπεται να πραγματοποιείται με το ίδιο Ο/Γ πλοίο εφόσον τηρούνται οι προϋποθέσεις διαχωρισμού που αναφέρονται στο άρθρο 27 όπως ερμηνεύονται παρακάτω και οι ειδικές διατάξεις του Παραρτήματος <<B` >>.

3.2. Η ταυτόχρονη μεταφορά περισσότερων από ένα επικινδύνων ειδών στο ίδιο φορτηγό όχημα επιτρέπεται με την προϋπόθεση ότι στον πίνακα διαχωρισμού για τα είδη αυτά υπάρχει η ένδειξη <<X>>. Όταν στον πίνακα υπάρχει η ένδειξη <<1 >> πρέπει τα επικίνδυνα είδη να απέχουν τουλάχιστον 3 μέτρα. Στις πιο πάνω περιπτώσεις στους χώρους μεταξύ των επικινδύνων ειδών μπορεί να μεταφέρονται ταυτόχρονα μη επικίνδυνα είδη, ή επικίνδυνα είδη τα οποία στον πίνακα διαχωρισμού έχουν με τα πρώτα την ένδειξη <<X>>.

3.3. Στα Ο/Γ πλοία επιτρέπεται η ταυτόχρονη μεταφορά οξυγόνου και πρωτοξειδίου του αζώτου με εύφλεκτα φορτία αρκεί να εφαρμόζουν μεταξύ τους αριθμό διαχωρισμού <<2>>.

3.4. Στις περιπτώσεις μεταφοράς επικινδύνων ειδών με διαφορετικά οχήματα μεταξύ των οποίων απαιτείται διαχωρισμός, μπορεί στους μεταξύ αυτών χώρους να μεταφέρονται ταυτόχρονα μη επικίνδυνα είδη ή συμβατά επικίνδυνα είδη, σύμφωνα με τον πίνακα του άρθρου 27. Για τη μεταφορά με πλοία κάθε επικινδύνου είδους πέραν του πιο πάνω πίνακα θα λαμβάνονται υπόψη και οι τυχόν επιπρόσθετες απαιτήσεις που αναφέρονται στην ισχύουσα νομοθεσία και οφείλονται στις ειδικές ιδιότητες αυτού

όταν μεταφέρεται με άλλα επικίνδυνα είδη.

**ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΕΝΔΕΙΞΕΩΝ ΠΙΝΑΚΑ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΥ
ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 27 ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ Ο/Γ ΠΛΟΙΑ**

Κατά την ανάγνωση του πίνακα του άρθρου 27 οι ενδείξεις που παρέχονται σ' αυτόν έχουν την ακόλουθη σημασία για τα Ο/Γ πλοία:

1. Ένδειξη Χ: Δεν απαιτείται διαχωρισμός είτε μεταφέρονται σε κλειστούς είτε σε ανοικτούς χώρους.

2. Ένδειξη*: Τα εκρηκτικά θα στοιβάζονται σε κατάλληλες αποθήκες φορητές ή μόνιμες σε κάθε μονάδα και με την προϋπόθεση ότι ανήκουν στην ίδια ομάδα συνύπαρξης. Κατ' εξαίρεση εκρηκτικά ομάδας συνύπαρξης L επιτρέπεται να μεταφέρονται στο όχημα μόνο με εκρηκτικά ίδιας ομάδας συνύπαρξης και ίδιας υποκλάσης.

Μονάδες με εκρηκτικά διαφορετικών ομάδων συνύπαρξης διαχωρίζονται τουλάχιστον με αριθμό διαχωρισμού <<2>>, ή αυστηρότερα, κατά την κρίση τού εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου.

3. Ενδείξεις 1,2,3,4: Διαχωρισμός βάσει του παρακάτω πίνακα:

4 Τα διαφράγματα και καταστρώματα πρέπει να είναι ανθεκτικά στη φωτιά (δηλ.χαλύβδινα) και στεγανά.

5. Στην περίπτωση που οι μονάδες περιέχουν διάφορες επικίνδυνες ουσίες ο διαχωρισμός των μονάδων θα γίνεται με βάση την ουσία που απαιτεί αυστηρότερο διαχωρισμό.

6. Όταν διαφορετικές μονάδες με ασυμβίβαστες ουσίες στοιβάζονται σε ανοικτούς και κλειστούς χώρους τότε για το μεταξύ τους διαχωρισμό θα εφαρμόζονται οι διατάξεις που ισχύουν για στοιβάσια σε ανοικτούς χώρους.

Μέγεθος Γραμμάτων

**ΤΡΑΠΕΖΑ ΝΟΜΙΚΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΝΟΜΟΣ (INTRASOFT
INTERNATIONAL)**

ΠΔ 405/1996: Κανον.φόρτωσης,εκφόρτωσης κλπ.επικίνδυνων ειδών σε λιμάνια (173528)

Άρθρο :29

Άρθρο 29

Ειδικές διατάξεις για την κατ' εξαίρεση μεταφορά
ορισμένων επικινδύνων ειδών με Ε/Γ και Ε/Γ-Ο/Γ πλοία

Κατ' εξαίρεση του άρθρου 25 του Κανονισμού αυτού τα παρακάτω επικίνδυνα είδη επιτρέπεται να μεταφέρονται με Ε/Γ ή Ε/Γ-Ο/Γ πλοία εφόσον τηρούνται και οι προϋποθέσεις που αναφέρονται σε κάθε περίπτωση επιπλέον των άλλων προϋποθέσεων, που περιέχονται στον κανονισμό αυτό, για τα Φ/Γ και τα Ο/Γ πλοία.

Σε όλες τις περιπτώσεις, εκτός των αναφερομένων στο άρθρο 20, μεταφοράς κενών φιαλών ή κυλίνδρων αερίων ή υγραερίων πρέπει να κατατίθεται υπεύθυνη δήλωση από το φορτωτή ότι ήλεγξε όλες τις φιάλες ή κυλίνδρους και βεβαιώθηκε ότι οι στρόφιγγές τους είναι ασφαλώς κλεισμένες και δεν υπάρχει διαρροή.

Στην εξαίρεση αυτή δεν περιλαμβάνονται τα επιβατηγά δυναμικώς υποστηριζόμενα σκάφη κατά τους ορισμούς του Π.Δ 797/81 (ΦΕΚ 209 Α` / 10-08-81).

Όλα τα επικίνδυνα είδη που επιτρέπεται στο άρθρο αυτό να μεταφέρονται σε κανονικά δρομολόγια Ε/Γ ή Ε/Γ- Ο/Γ πλοίων πρέπει να στοιβάζονται σε κατάλληλους χώρους μακριά από χώρους ενδιαίτησης.

1.Υγραέρια (σε φιάλες) και υγρά καύσιμα (σε βαρέλια)

Σε τοπικές γραμμές που δεν υπάρχει δυνατότητα εξυπηρέτησης με Φ/Γ ή Φ/Γ-Ο/Γ πλοία ή δεν υπάρχει δυνατότητα εκτέλεσης εκτάκτων ειδικών δρομολογίων επικινδύνων φορτίων μπορεί να επιτραπεί από τη Λιμενική Αρχή η μεταφορά με Ε/Γ ή Ε/Γ-Ο/Γ πλοία, μικρού αριθμού φιαλών υγραερίων που σε καμία περίπτωση δεν θα υπερβαίνει τις 300 ή/και μικρού αριθμού βαρελιών με υγρά καύσιμα που σε καμία περίπτωση δεν θα υπερβαίνει τα 30 με τις εξής επιπλέον προϋποθέσεις:

(α) Τα βαρέλια ή οι φιάλες πρέπει να στοιβάζονται μόνο στο ανοικτό κατάστρωμα και υπό σκιά.

(β) Δεν πρέπει να φορτώνονται επάνω στα βαρέλια ή τις φιάλες άλλα φορτία.

(γ) Πρέπει να τοποθετούνται μακριά από χώρους ενδιαίτησης, πηγές θερμότητας, φωτιά ή σπινθήρες και να μην είναι προσιτά στους επιβάτες.

(δ) Απαγορεύεται να μεταφέρονται ταυτόχρονα στο ίδιο δρομολόγιο με άλλα επικίνδυνα είδη.

(ε) Τα φορτία αυτά πρέπει να στοιβάζονται σε ασφαλή θέση κατά την κρίση του πλοίαρχου και σύμφωνα με τις προϋποθέσεις του Κανονισμού αυτού.

(στ) Πριν από τη φόρτωση θα ελέγχεται από τον πλοίαρχο του πλοίου ότι δεν υπάρχει διαρροή.

2. Ασβέστης (όλων των ειδών)

Επιτρέπεται η μεταφορά ασβέστη με Ε/Γ-Ο/Γ πλοία ανεξαρτήτως αριθμού οχημάτων, στον ανοικτό και κλειστό χώρο οχημάτων με την προϋπόθεση ότι ο ασβέστης με ευθύνη του φορτωτή και του πλοίαρχου του πλοίου θα περιτυλιγεται πλήρως με πλαστικό αδιάβροχο κάλυμμα ώστε να μην υπάρχει δυνατότητα να διαβραχεί και να διαρρεύσει από το όχημα. Ομοίως επιτρέπεται η μεταφορά ασβέστη σε σκόνη σε αδιάβροχους σάκκους με Ε/Γ πλοία.

3. Τριφύλλι, βαμβάκι, άχυρα και συναφή φορτία (κλάση 4.1)

(α) Η μεταφορά των φορτίων αυτών επιτρέπεται με όλα τα οχηματαγωγά πλοία σε κλειστούς ή ανοικτούς χώρους οχημάτων.

Σε όλες τις περιπτώσεις το φορτίο αυτό πρέπει να είναι καθαρό, σε δέματα και καλυμμένο καλά με κατάλληλο αδιάβροχο κάλυμμα τουλάχιστον ανθεκτικό στη φωτιά. Τα φώτα των κλειστών χώρων οχημάτων πρέπει να απέχουν τουλάχιστον μισό μέτρο από το φορτίο. Η πόρτα της καρότσας του οχήματος θα είναι ασφαλώς κλειστή απαγορευομένης της φόρτωσης φορτίων επ' αυτής.

(β) Ειδικά στα κανονικά δρομολόγια Ε/Γ-Ο/Γ επιτρέπεται η μεταφορά των φορτίων αυτών εφόσον επιπλέον των προϋποθέσεων του εδαφίου (α) εφαρμόζονται και οι εξής:

1) Στην ίδια γραμμή δεν είναι δρομολογημένα Φ/Γ-Ο/Γ πλοία ή είναι δρομολογημένα αλλά δεν ευρίσκονται σε λειτουργία ή εκτελούν μέχρι δύο δρομολόγια την εβδομάδα.

2) Ο αριθμός των οχημάτων δεν υπερβαίνει τα 2 επιτρεπομένης της χρήσης μιας ρυμούλκας.

3) Μεταξύ των οχημάτων και του καταπέλτη δεν παρεμβάλλονται άλλα οχήματα.

4) Τα φορτηγά οχήματα με τα φορτία αυτά στοιβάζονται έτσι ώστε η καρότσα τους να είναι προς το μέρος του καταπέλτη.

4. Υδροξείδιο του Νατρίου,Υδροξείδιο του Καλίου

Οι ενώσεις αυτές ευρίσκονται σε στερεά κατάσταση ή σε μορφή διαλύματος. Και στις δύο περιπτώσεις ανήκουν στην κατηγορία των διαβρωτικών. Η μεταφορά τους επιτρέπεται σε ανοικτό ή σε κλειστό χώρο οχημάτων Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων και σε ποσότητα όχι μεγαλύτερη από αυτή που απαιτείται για την ασφαλή πλήρωση ενός φορτηγού οχήματος με ευθύνη του φορτωτή. Ομοίως επιτρέπεται η μεταφορά τους σε ανοικτούς ή κλειστούς χώρους Ε/Γ πλοίων σε κατάλληλη συσκευασία.

5. Οξυγόνο,αέρας και πρωτοξείδιο του αζώτου σε κατάσταση αερίου υπό πίεση (κλάση 2.2)

(α) Η μεταφορά των αερίων σε κύλινδρους επιτρέπεται με όλα τα Ε/Γ-Ο/Γ πλοία σε κλειστούς ή ανοικτούς χώρους.Τα αέρια αυτά μπορεί να μεταφέρονται ταυτόχρονα.

(β) Οι κύλινδροι πρέπει να είναι καλά στοιβαγμένοι και στερεωμένοι επί του οχήματος ώστε να εμποδίζεται η μετακίνησή τους με οποιοδήποτε συνθήκες θάλασσας.

(γ) Όταν η μεταφορά γίνεται σε ανοικτό κατάστρωμα οι κύλινδροι πρέπει να είναι καλυμμένοι ώστε να προστατεύονται από τη θερμότητα των ηλιακών ακτίνων.

(δ) Η ταυτόχρονη μεταφορά στους ίδιους χώρους των Ο/Γ πλοίων, ευφλέκτων φορτίων με τα παραπάνω φορτία, επιτρέπεται με αριθμό διαχωρισμού <<2>>.

(ε) Ειδικά στα κανονικά δρομολόγια Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων ο αριθμός των

οχημάτων δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 2 και ο αριθμός των κυλίνδρων οξυγόνου ή/και αέρα τους 100 και του πρωτοξειδίου του αζώτου τους 15.

(στ) Οι κενοί κύλινδροι επιτρέπεται να μεταφέρονται με όλα τα Ε/Γ-Ο/Γ πλοία σε κλειστούς ή ανοικτούς χώρους. Στην περίπτωση αυτή με ευθύνη του φορτωτή οι στρόφιγγες των κυλίνδρων πρέπει να είναι καλά κλειστές.

Ομοίως επιτρέπεται η μεταφορά τους σε ανοικτούς ή κλειστούς χώρους Ε/Γ πλοίων με ανάλογες προϋποθέσεις με αυτές που ισχύουν για τα Ε/Γ-Ο/Γ.

6. Ηλιο, Νέο, Αζωτο, Αργό, Κρυπτό, σε κατάσταση αερίου υπό πίεση (κλάση 2.2)

(α) Η μεταφορά των αερίων αυτών σε κυλίνδρους επιτρέπεται με τις ίδιες προϋποθέσεις της παραγράφου 5 όπως και για το οξυγόνο και πρωτοξειδίο του αζώτου, εκτός του εδαφίου (δ).

(β) Ειδικά στα κανονικά δρομολόγια για Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων ο αριθμός των κυλίνδρων των αερίων Αργού και Κρυπτού δεν πρέπει να υπερβαίνει τους 15 για κάθε αέριο, για δε τα αέρια Ηλιο, Νέο και Αζωτο τους 100 για κάθε αέριο.

Στην περίπτωση ταυτόχρονης μεταφοράς αερίων της παραγράφου 5 και 6 σε οποιοδήποτε συνδυασμό ή και όλα μαζί ο αριθμός των μεταφερομένων κυλίνδρων σε καμμία περίπτωση δεν πρέπει να υπερβαίνει τους 200, με την προϋπόθεση ότι ισχύει ο περιορισμός σε αριθμό κυλίνδρων για κάθε αέριο όπως προβλέπεται στις παραγράφους αυτές.

Ομοίως επιτρέπεται η μεταφορά τους σε ανοικτούς ή κλειστούς χώρους Ε/Γ πλοίων με ανάλογες προϋποθέσεις με αυτές που ισχύουν για τα Ε/Γ-Ο/Γ.

7. Υγροποιημένα αέρια: Ξένο, διοξείδιο του άνθρακα, FREON 12, 13 και 22 (κλάση 2.2)

(α) Η μεταφορά των παραπάνω αερίων σε κυλίνδρους επιτρέπεται με τις ίδιες προϋποθέσεις όπως της παραγράφου 5, εκτός του εδαφίου (δ) της ίδιας παραγράφου, το οποίο όμως ισχύει μόνο για το FREON 12, 13 και 22.

(β) Ειδικά στα κανονικά δρομολόγια των Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων ο αριθμός των κυλίνδρων δεν πρέπει να υπερβαίνει τους 10 για κάθε αέριο. Ομοίως επιτρέπεται η μεταφορά τους σε ανοικτούς ή κλειστούς χώρους Ε/Γ πλοίων με ανάλογες προϋποθέσεις με αυτές που ισχύουν για τα Ε/Γ-Ο/Γ.

Στην περίπτωση ταυτόχρονης μεταφοράς των αερίων των παραγράφων 5, 6 και 7 ο αριθμός των κυλίνδρων δεν πρέπει να υπερβαίνει για κάθε αέριο τον αριθμό που προβλέπεται στις παραγράφους αυτές ενώ ο συνολικός αριθμός των μεταφερομένων κυλίνδρων σε καμμία περίπτωση δεν πρέπει να υπερβαίνει τους 200. Οι παραπάνω ποσοτικοί περιορισμοί και τα μέτρα ασφαλείας ισχύουν ανάλογα και στα Ε/Γ πλοία για τα αέρια αυτά.

8. Ελαιοπυρήνες - Ξυλάνθρακας - Πυρηνόξυλο

Επιτρέπεται η μεταφορά:

- στον ανοικτό ή κλειστό χώρο οχημάτων Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων μέχρι τεσσάρων (4) οχημάτων (με ή χωρίς ρυμουλκούμενο) κατά ταξίδι με φορτίο ελαιοπυρήνων,

- στον ανοικτό ή κλειστό χώρο οχημάτων Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων μέχρι δύο (2) οχημάτων (χωρίς ρυμουλκούμενο) κατά ταξίδι με φορτίο ξυλάνθρακα σε σάκκους και μόνο στον ανοικτό χώρο οχημάτων Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων μέχρι δύο (2) οχημάτων (χωρίς ρυμουλκούμενο) κατά ταξίδι, με φορτίο πυρηνόξυλου, με τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

(α) Το φορτίο θα καλύπτεται πλήρως και ασφαλώς με κατάλληλη επένδυση, ανθεκτική στη φωτιά.

(β) Τα οχήματα θα εισέρχονται στο οχηματαγωγό τελευταία, θα σταθμεύουν με το πίσω μέρος πλησίον τού καταπέλτη ή καταπελών τού πλοίου και θα εκφορτώνονται πρώτα.

(γ) Επιτρέπεται η ταυτόχρονη μεταφορά των φορτίων αυτών και κυλίνδρων αζώτου, ευγενών αερίων, διοξειδίου του άνθρακα, ασβέστη και υδροξειδίων του Νατρίου ή Καλίου και απαγορεύεται με άλλα επικίνδυνα είδη, πλην των παραπάνω, στο ίδιο δρομολόγιο. Τα φορτία αυτά θα ευρίσκονται σε απόσταση 3 τουλάχιστον μέτρων από τον ασβέστη και τα υδροξείδια του Νατρίου ή Καλίου αν μεταφέρονται ταυτόχρονα.

(δ) Για τὸ πυρηνόξυλο θὰ κατατίθεται υπεύθυνη δήλωση από το φορτωτή ότι το φορτίο δεν έχει εύφλεκτο διαλύτη.

(ε) Σε περίπτωση που μεταφέρονται ταυτόχρονα τρία ή δύο από τα παραπάνω είδη φορτίου, ο συνολικός αριθμός οχημάτων για το κάθε είδος δεν θα υπερβαίνει το μισό του παραπάνω καθοριζόμενου αριθμού. Στις περιπτώσεις αυτές ο ξυλάνθρακας θα απέχει 12 τουλάχιστον μέτρα από τους ελαιοπυρήνες ή τα πυρηνόξυλα.

(στ) Ειδικό για τον ξυλάνθρακα, προ της φόρτωσης, θα κατατίθεται υπεύθυνη δήλωση του ιδιοκτήτη καμίνου παρασκευής του στην οποία θα δηλώνεται ότι το φορτίο: έχει υγρασία μικρότερη του 10%

- δεν περιέχει λιπαρές ύλες έχει εκτεθεί σε κατάλληλο χώρο περισσότερο από 13 ημέρες

- δεν έχει μορφή πούδρας η κόκκων

- δεν έχει θερμοκρασία μεγαλύτερη του περιβάλλοντος και είναι σβησμένος

Ο οδηγός του οχήματος και ο πλοίαρχος του πλοίου προ της φόρτωσης πρέπει να ελέγχουν την εφαρμογή των παραπάνω όρων και λοιπών σχετικών Κανονισμών.

Με μέριμνα του πλοιάρχου πρέπει να ενεργείται τακτική περιπολία στο χώρο οχημάτων.

9. Φυσίγγια ασφαλείας 1.4S

Επιτρέπεται η μεταφορά τους σε κανονικά δρομολόγια Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων σύμφωνα με την παράγραφο 13.3 του Παραρτήματος <<Α`>>.

Ομοίως επιτρέπεται η μεταφορά τους σε ανοικτούς ή κλειστούς χώρους Ε/Γ πλοίων με ανάλογες προϋποθέσεις με αυτές που ισχύουν για τα Ε/Γ-Ο/Γ.

10. Μεταφορά σε κανονικά δρομολόγια Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων δεξαμενών με γόνο

που οξυγονούνται κατά τη διάρκεια του ταξιδιού

Επιτρέπεται η μεταφορά δύο οχημάτων με δεξαμενές γόνου που οξυγονούνται κατά τη διάρκεια του ταξιδιού σε κανονικά δρομολόγια Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων ανοικτού ή κλειστού τύπου.

Σ` αυτές τις περιπτώσεις πρέπει:

(α) Οι φιάλες του οξυγόνου να είναι μέχρι δέκα ανά όχημα, να προστατεύονται από κάθε πηγή θερμότητας ακόμη και από την ηλιακή ακτινοβολία και να είναι καλά στοιβαγμένες και στερεωμένες επί του οχήματος ώστε να εμποδίζεται η μετακίνησή τους με οποιοσδήποτε καιρικές συνθήκες.

(β) Να μην παρεμβάλλονται άλλα οχήματα μεταξύ του οχήματος μεταφοράς γόνου και του καταπέλτη.

(γ) Να μη μεταφέρονται στον ίδιο χώρο εύφλεκτα φορτία (ελαιοπυρήνες-τριφύλλι, άχυρα κλπ)

(δ) Να μη χρησιμοποιούνται λιπαρές ύλες στις φιάλες οξυγόνου και να μη στοιβάζονται τέτοια είδη πλησίον του οχήματος με το γόνο.

(ε) Η πίεση τροφοδοσίας των δεξαμενών με οξυγόνο να μην υπερβαίνει τα 5 BAR.

11.Μεταφορά φορτηγών οχημάτων με λιπάσματα που ανήκουν στην κλάση 9 σε σάκκους με Ε/Γ-Ο/Γ πλοία Επιτρέπεται η μεταφορά μέχρι τεσσάρων φορτηγών οχημάτων (με η χωρίς ρυμουλκούμενο), με λιπάσματα που ανήκουν στην κλάση 9 σε καταλλήλους σάκκους, σε κάθε κανονικό δρομολόγιο Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου, με την προϋπόθεση να μη μεταφέρονται εύφλεκτα φορτία (ελαιοπυρήνες- άχυρο,τριφύλλι κλπ) στο ίδιο δρομολόγιο.

Αρθρο :30

Αρθρο 30

`Εκτακτα ειδικά δρομολόγια Ε/Γ και Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων για τη μεταφορά επικινδύνων ειδών.

1. Όταν υπάρχει ανάγκη μεταφοράς επικινδύνων ειδών με Ε/Γ ή Ε/Γ-Ο/Γ πλοία εκτελούνται έκτακτα ειδικά δρομολόγια. Κατά την εκτέλεση των δρομολογίων αυτών, απαγορεύεται η μεταφορά επιβατών πλην των οδηγών και συνοδηγών των μεταφερομένων φορτίων που σε καμμιά περίπτωση δεν θα υπερβαίνουν τους 25, ο αριθμός αυτός περιορίζεται στους 12 προκειμένου για φορτία της κλάσης 1 με εξαίρεση τα φορτία της κατηγορίας 1.4S.

2 Κατά την εκτέλεση των δρομολογίων αυτών επιτρέπεται και η μεταφορά μη επικινδύνων φορτίων. Σ` αυτήν την περίπτωση μπορούν να επιβιβάζονται οι οδηγοί και οι συνοδηγοί των φορτίων αυτών εφόσον καταθέτουν υπεύθυνη δήλωση στη Λιμενική Αρχή απόπλου ότι γνωρίζουν τη φύση των δρομολογίων αυτών.

3. Κατά τη μεταφορά επικινδύνων ειδών με έκτακτα ειδικά δρομολόγια Ε/Γ ή Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων εφαρμόζονται και οι σχετικές διατάξεις του κανονισμού αυτού που αφορούν τα Φ/Γ και Φ/Γ-Ο/Γ πλοία αντίστοιχα.

Άρθρο :31

Άρθρο 31 Προϋποθέσεις μεταφοράς επικινδύνων ειδών που παρουσιάζουν συχνή διακίνηση με Ο/Γ πλοία

Τα συγκεκριμένα επικίνδυνα είδη που παρουσιάζουν συχνή διακίνηση με Ο/Γ πλοία και οι προϋποθέσεις μεταφοράς τους, καθορίζονται ως ακολούθως:

1. Υγρά καύσιμα (κλάση 3) σε βυτιοφόρα οχήματα .

(α) Προϋποθέσεις μεταφοράς.

(i) Απαγορεύεται να μεταφέρονται σε κανονικά δρομολόγια Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων.

(ii) Επιτρέπεται να μεταφέρονται σε ειδικά δρομολόγια Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων για τη μεταφορά επικινδύνων ειδών.

(iii) Επιτρέπεται να μεταφέρονται με Φ/Γ-Ο/Γ πλοία.

(β) Στοιβάσια.

(i) Επιτρέπεται να στοιβάζονται σε ανοικτό ή κλειστό χώρο οχημάτων των Ο/Γ πλοίων.

(ii) Όταν τοποθετούνται σε κλειστό χώρο οχημάτων, πρέπει να ευρίσκεται σε συνεχή λειτουργία το σύστημα εξαερισμού/αερισμού το οποίο να επιτυγχάνει τουλάχιστον 10 εναλλαγές αέρα ανά ώρα (οι εναλλαγές αυτές υπολογίζονται σε χώρο οχημάτων κενό) και να γίνονται κάθε ώρα περιπολίες από καλά ενημερωμένο προσωπικό, το οποίο με ειδικά όργανα πρέπει να μετράει την περιεκτικότητα του κλειστού χώρου σε εύφλεκτα αέρια.

(iii) Επιτρέπεται η ταυτόχρονη μεταφορά τους στον ίδιο κλειστό χώρο οχημάτων με οχήματα που περιέχουν φορτίο φιαλών υγραερίου εφόσον απέχουν 6 μέτρα τουλάχιστον μεταξύ τους (κατά διαμήκη ή εγκάρσια διάταξη) ή χωρίζονται με διάφραγμα ανθεκτικό στη φωτιά (χαλύβδινο) και στεγανό. Επιτρέπεται η ταυτόχρονη μεταφορά τους στον ίδιο ανοικτό χώρο οχημάτων με οχήματα που περιέχουν φορτίο φιαλών υγραερίου εφόσον απέχουν 6 μέτρα τουλάχιστον μεταξύ τους (κατά διαμήκη ή εγκάρσια διάταξη).

(iv) Για τις μεταφορές καυσίμων σε βυτιοφόρα οχήματα ή φορητές δεξαμενές πρέπει να εφαρμόζονται και οι διατάξεις του άρθρου 25 του Κανονισμού αυτού.

(γ) Κενά βυτιοφόρα μεταφοράς υγρών καυσίμων.

(i) Απαγορεύεται η μεταφορά τους σε κανονικά δρομολόγια Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων, εκτός εάν οι δεξαμενές τους έχουν απαλλαγεί από επικίνδυνα αέρια. Το γεγονός αυτό πρέπει να διαπιστώνεται από αδειούχο χημικό μηχανικό ή χημικό, ο οποίος και θα εκδίδει βεβαίωση ότι οι δεξαμενές είναι απαλλαγμένες αερίων (GAS FREE).

(ii) Κενά βυτιοφόρα οχήματα μπορούν να μεταφερθούν με Ε/Γ-Ο/Γ πλοία σε κανονικά ή ειδικά δρομολόγια και Φ/Γ-Ο/Γ εφόσον οι δεξαμενές τους έχουν πληρωθεί με νερό σε σημείο που να μην υπάρχει ο ελάχιστος κενός χώρος.

(iii) Επιτρέπεται να μεταφέρονται με Ε/Γ-Ο/Γ πλοία σε ειδικά δρομολόγια ή με Φ/Γ-Ο/Γ πλοία, εφόσον στοιβαχτούν σε ανοικτό χώρο ή σε κλειστό χώρο εφόσον έχουν ελεγχθεί από αξιωματικό του πλοίου με ειδικό όργανο και διαπιστωθεί ότι οι δεξαμενές τους είναι απαλλαγμένες από επικίνδυνες ουσίες ή είναι όπως παραπάνω πλήρεις ύδατος χωρίς την εφαρμογή των απαιτήσεων (στ) και (ζ) της παραγράφου 4.3 του άρθρου 25.

2. Υγραέρια (κλάση 2,1) σε βυτιοφόρα οχήματα

(α) Είδη υγραερίων.

Οι υδρογονάνθρακες Προπάνιο, Βουτάνιο και μίγματα αυτών όπως ορίζονται στις σχετικές Εθνικές Προδιαγραφές.

(β) Προϋποθέσεις μεταφοράς.

(i) Απαγορεύεται να μεταφέρονται σε κανονικά δρομολόγια Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων.

(ii) Επιτρέπεται να μεταφέρονται σε ειδικά δρομολόγια Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων.

(iii) Επιτρέπεται να μεταφέρονται με Φ/Γ-Ο/Γ πλοία.

(γ) Στοιβασία.

(i) Πρέπει να στοιβάζονται μόνο σε ανοικτό χώρο οχημάτων των Ο/Γ πλοίων.

(ii) Επιτρέπεται η ταυτόχρονη μεταφορά τους με βυτιοφόρα υγρών καυσίμων αρκεί να απέχουν 6 τουλάχιστον μέτρα μεταξύ τους εφόσον στοιβάζονται με διαμήκη διάταξη ή 6 τουλάχιστον μέτρα εφόσον στοιβάζονται με εγκάρσια διάταξη.

(δ) Κενά βυτιοφόρα μεταφοράς υγραερίων.

Η μεταφορά τους επιτρέπεται με τις ίδιες προϋποθέσεις για τα γεμάτα βυτιοφόρα.

3. Υγραέρια (κλάση 2,1) σε φιάλες

(α) Είδη υγραερίων.

Οι υδρογονάνθρακες Προπάνιο, Βουτάνιο και μίγματα αυτών όπως ορίζονται στις σχετικές Εθνικές Προδιαγραφές.

(β) Προϋποθέσεις μεταφοράς και στοιβασίας.

(i) Σε ειδικά δρομολόγια Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων ή με Φ/Γ-Ο/Γ πλοία επιτρέπεται η μεταφορά οχημάτων που μεταφέρουν φιάλες υγραερίου, ανεξάρτητα από τον αριθμό τους στους κλειστούς χώρους οχημάτων. Όταν η μεταφορά γίνεται σε ανοικτούς χώρους οι φιάλες πρέπει να είναι καλυμμένες για να προστατεύονται από τη θερμότητα των ηλιακών ακτίνων.

(ii) Όταν τα φορτηγά οχήματα που μεταφέρουν φιάλες υγραερίων στοιβάζονται σε κλειστούς χώρους το σύστημα αερισμού-εξαερισμού πρέπει να βρίσκεται σε λειτουργία σε όλη τη διάρκεια του πλοίου και να παρέχει 10 τουλάχιστον εναλλαγές αέρα ανά ώρα λογιζόμενες σε κενό χώρο φορτίου και πρέπει να εκτελούνται συχνές περιπολίες από ενημερωμένο προσωπικό, που είναι εφοδιασμένο με κατάλληλο όργανο και ελέγχει την περιεκτικότητα σε εύφλεκτα αέρια του χώρου.

(iii) Τα οχήματα πρέπει να τοποθετούνται όσο το δυνατό πιο μακριά από πιθανές πηγές ανάφλεξης και θερμότητας.

(iv) Οι κενές φιάλες υγραερίου πρέπει να μεταφέρονται με τις ίδιες προϋποθέσεις που αναφέρονται παραπάνω.

(v) Η ταυτόχρονη μεταφορά τους στον ίδιο κλειστό ή ανοικτό χώρο οχημάτων με υγρά καύσιμα, θα γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 1.β (iii) του άρθρου αυτού.

Άρθρο :32

Άρθρο 32

Επί πλέον διατάξεις για τη μεταφορά επικινδύνων ειδών με Φ/Γ πλοία ενός κύτους

1. Κατά τη μεταφορά επικινδύνων ειδών με Φ/Γ πλοία ενός κύτους οι πλοίαρχοι αυτών θεωρούνται υπεύθυνοι για τη λήψη κάθε ενδεικνυόμενου μέτρου ασφαλείας, για την πρόληψη του κινδύνου πυρκαϊάς από το σωλήνα εξάτμισης ή άλλη αιτία.

2. Στα παραπάνω πλοία όλο το φορτίο που φορτώθηκε στο κατάστρωμα, θα καλύπτεται και θα λαμβάνεται μέριμνα, ώστε ο σωλήνας της εξάτμισης να είναι καλυμμένος με πυκνό δικτυωτό και να εξέχει όσο το δυνατό περισσότερο.

3. Εφόσον πρόκειται να φορτωθούν εύφλεκτα φορτία ή εκρηκτικά στο κύτος τους τότε το διάφραγμα που τα χωρίζει από το διαμέρισμα της μηχανής με ευθύνη του πλοιάρχου και πρώτου μηχανικού του πλοίου πρέπει να έχει κατάλληλη μόνωση Α60 ή τα φορτία να ευρίσκονται σ` απόσταση τουλάχιστον τριών (3) μέτρων από αυτό.

Άρθρο :33

`Αρθρο 33
Μεταφορά θερμών φορτίων

1. Η μεταφορά θερμών φορτίων με κανονικά δρομολόγια Ε/Γ και Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων επιτρέπεται μόνο όταν στοιβάζονται σε ανοικτούς χώρους με εξαίρεση την υγρή ασφάλτο όπως αναφέρεται στην παράγραφο 4 του άρθρου αυτού.

2. Η μεταφορά θερμών φορτίων επιτρέπεται και σε κλειστούς χώρους Ε/Γ και Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων εφόσον αυτά εκτελούν έκτακτα ειδικά δρομολόγια μεταφοράς επικινδύνων ειδών.

3. Η μεταφορά θερμών φορτίων επιτρέπεται σε κλειστούς και ανοικτούς χώρους Φ/Γ και Φ/Γ-Ο/Γ πλοίων.

4. Επιτρέπεται η μεταφορά θερμών φορτίων υγρής ασφάλτου σε βυτιοφόρα οχήματα που εισέρχονται σε κλειστούς χώρους οχημάτων Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων σε κανονικά δρομολόγια εφόσον:

(α) Δεν μεταφέρονται περισσότεροι από 80 τόννοι ασφάλτου συνολικά σε κάθε δρομολόγιο Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου, ανεξάρτητα από τον αριθμό οχημάτων.

(β) Προσκομίζεται βεβαίωση από τα διυλιστήρια ότι η μεταφερόμενη ασφάλτος έχει σημείο ανάφλεξης (FLAS - POINT) 230 βαθμούς Κελσίου και άνω σε δοκιμή κλειστού δοχείου.

(γ) Τα οχήματα που μεταφέρουν την ασφάλτο είναι επαρκώς μονωμένα ώστε το περίβλημα του βυτίου να έχει τη θερμοκρασία του περιβάλλοντος και εφόσον φέρουν καυστήρα για τη θέρμανση της ασφάλτου να μη λειτουργεί κατά τη διάρκεια του ταξιδιού.

Αρθρο :34

`Αρθρο 34
Μεταφορά επικινδύνων ειδών σε εμπορευματοκιβώτια

1. Τα επικίνδυνα είδη που μεταφέρονται σε εμπορευματοκιβώτια πρέπει να είναι συσκευασμένα σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού αυτού.

2. Κατ' εξαίρεση ξηρά επικίνδυνα φορτία χύμα μπορούν να μεταφέρονται σε εμπορευματοκιβώτια σύμφωνα με τον IMDG-IMO-CODE.

3. Τα εμπορευματοκιβώτια πρέπει να είναι κατασκευασμένα σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις και μπορεί να είναι ενσωματωμένα σε φορτηγά οχήματα ή σιδηροδρομικά οχήματα

4. Απαγορεύεται η μεταφορά εμπορευματοκιβωτίων με επικίνδυνα είδη σε κανονικά δρομολόγια Ε/Γ ή Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων εφόσον τα επικίνδυνα είδη που περιέχουν απαγορεύεται να μεταφέρονται στα δρομολόγια αυτά. Με τις άλλες

κατηγορίες πλοίων επιτρέπεται να μεταφέρονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού αυτού.

5. Απαγορεύεται η στοιβασία ασυμβίβαστων ειδών στο ίδιο εμπορευματοκιβώτιο εκτός αν τα είδη αυτά απατούν αριθμό διαχωρισμού <<1>> οπότε επιτρέπεται να στοιβάζονται μαζί, με την προϋπόθεση να απέχουν, οριζόντια, 3 τουλάχιστον μέτρα μεταξύ τους.

6. Απαγορεύεται η φόρτωση εμπορευματοκιβωτίων που παρουσιάζουν διάσπαση ή διάβρωση ή οξειδωση ή ζημία ή διαρροή ή διαφυγή φορτίου.

7. Τα εμπορευματοκιβώτια θα σημαίνονται και επιγράφονται σύμφωνα με τον Κανονισμό αυτό.

8. Τα εμπορευματοκιβώτια που περιέχουν επικίνδυνα είδη πρέπει να στοιβάζονται και διαχωρίζονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού αυτού.

9. Εμπορευματοκιβώτια με επικίνδυνα είδη που επιτρέπεται να έχουν σε λειτουργία μηχανισμό ψύξης ή θέρμανσης θα στοιβάζονται πάντα στο ανοικτό κατάστρωμα.

Άρθρο :35

Άρθρο 35 Μεταφορά επικινδύνων ειδών με φορτηγίδες

1. Οι φορτηγίδες που μεταφέρουν επικίνδυνα είδη πρέπει να διαθέτουν σε ισχύ Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης.

2. Η συσκευασία, η στοιβασία, η σήμανση και ο διαχωρισμός των επικινδύνων ειδών στις μεταφορές αυτές θα γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών που ισχύουν για τη μεταφορά τους

3. Τα εμπορευματοκιβώτια, οι δεξαμενές παντός τύπου και τα οχήματα που μεταφέρονται με φορτηγίδες και περιέχουν επικίνδυνα είδη θα εχμάζονται καλά.

4. Οι φορτηγίδες που μεταφέρουν εύφλεκτα και εκρηκτικά είδη πρέπει να έχουν και τα κατάλληλα μέσα καταπολέμησης της πυρκαϊάς.

5. Η μεταφορά επικινδύνων ειδών με φορτηγίδες επιτρέπεται μόνο στον κυρίως λιμένα και στο αγκυροβόλιο (ράδα) αυτού.

6. Οι μη αυτοκινούμενες φορτηγίδες που μεταφέρουν επικίνδυνα είδη θα δένονται καλά με ισχυρό ρυμούλκιο στο ρυμουλκό.

7. Ο πλοίαρχος της φορτηγίδας ή του ρυμουλκού της ευθύνεται για την πιστή εφαρμογή των παραπάνω διατάξεων στις μεταφορές επικινδύνων ειδών εξαιρουμένης της περίπτωσης συσκευασίας που υπεύθυνοι είναι οι αναφερόμενοι στις αντίστοιχες διατάξεις του κανονισμού αυτού.

Άρθρο :36

Άρθρο 36 Μεταφορά επικινδύνων ειδών της κλάσης <<1>> (εκρηκτικά)

Η μεταφορά επικινδύνων ειδών της κλάσης <<1>> θα γίνεται μόνο με τους τύπους των πλοίων που επιτρέπεται να τη διεξάγουν εφαρμοζομένων των διατάξεων του Παραρτήματος <<A>> του Κανονισμού αυτού.

Άρθρο :37

Άρθρο 37 Γενικές διατάξεις για τη μεταφορά ειδών κλάσης <<2>>

1. Γενική απαγόρευση

Απαγορεύεται η μεταφορά ουσιών της κλάσης αυτής που είναι δυνατό να υποστούν με τυχαίες συνθήκες πολυμερισμό, που θα προκαλέσει επικίνδυνη απελευθέρωση θερμότητας ή αερίου ή έκρηξη.

Οι ουσίες αυτές επιτρέπεται να μεταφέρονται εφόσον έχουν σταθεροποιητή που θα τους αποκλείει τον πολυμερισμό.

2 Συσσκευασία ειδών κλάσης <<2>> (Δοχεία ή Κύλινδροι) Επί πλέον των προϋποθέσεων του άρθρου 26 του Κανονισμού αυτού πρέπει:

(α) Οι μηχανισμοί κλεισίματος (βαλβίδες κλπ):

(i) να μην είναι κατασκευασμένοι από υλικό συμβατό με το περιεχόμενο των συσκευασιών,

(ii) να έχουν προσαρμοστεί στο δοχείο ή στον κύλινδρο με τρόπο που να εξασφαλίζει πλήρη στεγανότητα υπό την εξασκούμενη εσωτερική πίεση,

(iii) να προστατεύονται αποτελεσματικά από κρούσεις ή τινάγματα,

(β) Τα υλικά των δοχείων ή κυλίνδρων και των μηχανισμών κλεισίματος να είναι κατάλληλα ώστε να μην παραβλάπτεται η στεγανότητα τους κατά τη μεταφορά τους με πλοία.

(γ) Στις βαλβίδες και γενικά στους μηχανισμούς κλεισίματος των συσκευασιών ή στα σημεία σύνδεσης οποιουδήποτε φορέα που περιέχει ουσία της κλάσης 2 που αντιδρά με λιπαρές ύλες (π.χ Οξυγόνο) να μην χρησιμοποιούνται έλαια ή λιπαντικά.

(δ) Κάθε δοχείο ή κύλινδρος σε τακτικά χρονικά διαστήματα και σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές.

(ε) Τα δοχεία και οι κύλινδροι να αναγράφουν το όνομα του αερίου που περιέχουν ως και την εταιρεία που έκανε την πλήρωση. Ειδικότερα, στις φιάλες υγραερίων, να φέρονται οι ενδείξεις που προβλέπονται στο άρθρο 399 του Αγορανομικού Κώδικα αριθμ. 14 (ΦΕΚ 343 Β` /11-5-89) και στο στόμιο εξόδου τους να υπάρχει ειδικό πώμα που να αναγράφει το όνομα της εταιρείας εμφιάλωσης και να εξασφαλίζει τη στεγανότητα και την εγγύηση της εταιρείας αυτής.

(η) Η πλήρωση των αερίων στους κυλίνδρους ή στα δοχεία να γίνεται σύμφωνα και με τις εγκεκριμένες προδιαγραφές τους.

(θ) Στα διαλυμένα αέρια (ασετυλίνη) :

(I) Η πορώδης μάζα:

(1) να πληροί κατά το δυνατόν όλο τον κύλινδρο,

(2) να μην υπερβαίνει το 80%,

(3) να μην προσβάλλει το υλικό του κυλίνδρου,

(4) να μην σχηματίζει επικίνδυνες ενώσεις με το διαλύτη ή το αέριο και

(5) να μην διαβρώνεται ούτε να συστέλλεται μετά από παρατεταμένη χρήση ακόμη και σε 60ο C ή μετά από κραδασμούς.

II) Η ακετόνη ή οποιοσδήποτε άλλος χρησιμοποιούμενος διαλύτης να μην αντιδρά χημικά με το αέριο ή το μέταλλο του κυλίνδρου και η ποσοτήτα του να είναι τόση ώστε να μπορεί να διαλύσει όλο το προκαθοριζόμενο αέριο.

III) Κάθε κύλινδρος να υποβάλλεται τακτικά σε υδραυλική δοκιμή υπό πίεση όχι μικρότερη του τετραπλασίου της πίεσης που θα χρησιμοποιηθεί και επί 15 λεπτά, αποκλεισμένων των κυλίνδρων που παρουσιάζουν οποιαδήποτε παραμόρφωση κατά τη δοκιμή.

(IV) Οι βαλβίδες και γενικά οι μηχανισμοί κλεισίματος δεν να μην έχουν πάνω από 70% Χαλκό.

3. Στοιβάσια ειδών κλάσης <<2>>.

(α) Οι κλειστοί χώροι στους οποίους μεταφέρονται είδη της κλάσης αυτής πρέπει να περικλείονται απαραίτητα από χαλύβδινες φρακτές ή επιμεταλλωμένα περιβλήματα και χαλύβδινα καταστρώματα. Τα παραπάνω όρια πρέπει να είναι ανθεκτικά στη φωτιά και στεγανά. Τα υποφράγματα που εκπληρούν τις παραπάνω απαιτήσεις μπορούν να χρησιμοποιηθούν για το διαχωρισμό των επικινδύνων ειδών.

(β) Τα είδη της κλάσης αυτής πρέπει να στοιβάζονται εντός καλά αεριζομένων χώρων και με τρόπο που να εμποδίζεται η μετακίνηση τους με τις τυχόν δυσμενέστερες συνθήκες θαλασσαταραχής. Εάν στοιβάζονται στο ανοικτό κατάστρωμα θα είναι επαρκώς εξασφαλισμένα και προστατευμένα από τις τυχόν δυσμενέστερες καιρικές συνθήκες. Θα προστατεύονται από την ηλιακή ακτινοβολία και κάθε είδους μεταφορά θερμότητας.

Σε όλες τις περιπτώσεις θα λαμβάνονται μέτρα για την αποφυγή επαφής των με τις πλευρές του πλοίου ή του δρυφράκτου με την παρεμβολή προφυλακτικών φορτίου ή φορτίου καταλλήλου είδους ή άλλων αποτελεσματικών μέσων και θα είναι όσο το δυνατόν μακρύτερα από πηγές θερμότητας και χώρους ενδίαιτησης.

(γ) Τα εύφλεκτα αέρια που είναι και δηλητηριώδη θα μεταφέρονται στο ανοικτό κατάστρωμα εκτός αν προβλέπεται διαφορετικά στο Παράρτημα <> του κανονισμού αυτού.

(δ) Κύλινδροι (ή φιάλες) αερίων που στοιβάζονται στηριζόμενοι στις πλευρές τους πρέπει να σφηνώνονται σε κατάλληλα μέσα που θα τοποθετούνται κάτω από την πρώτη σειρά για να αποφεύγεται η απευθείας επαφή των με το χαλύβδινο κατάστρωμα.

Αυτοί πρέπει να σφηνώνονται και προσδένονται ισχυρά για να εμποδιστεί κάθε μορφής κίνηση με τις τυχόν δυσμενέστερες συνθήκες θαλασσοταραχής. Οι κύλινδροι (ή φιάλες) που στοιβάζονται μ' αυτόν τον τρόπο απαγορεύεται να υπερστοιβάζονται υπερβολικά, έτσι ώστε σε περίπτωση ανάγκης να μπορούν εύκολα ν' απομακρυνθούν.

(ε) Όταν οι κύλινδροι (ή φιάλες) στοιβάζονται σε κατακόρυφη θέση πρέπει να τοποθετούνται σε ένα βάθρο κλεισμένοι ή εγκιβωτισμένοι με κατάλληλα μέσα χωρίς διάκενα από το χαλύβδινο κατάστρωμα. Οι κύλινδροι σ' αυτήν την περίπτωση πρέπει να στερεώνονται ασφαλώς για να εμποδιστεί κάθε μορφής κίνηση τους και με τις τυχόν δυσμενέστερες συνθήκες θαλασσοταραχής. Η κάθε μορφής προστατευτική εξωτερική επικάλυψη πρέπει να είναι ασφαλώς στερεωμένη και δεμένη για να εμποδίζεται κάθε κινήσή τους και με τις τυχόν δυσμενέστερες συνθήκες θαλασσοταραχής.

(στ) Απαγορεύεται η στοιβασία ειδών της κλάσης αυτής σε γαιανθρακοποθήκες, κύτη που περιέχουν κάρβουνο ή σε ανοικτό κατάστρωμα πάνω ακριβώς από κύτη με τέτοιο περιεχόμενο.

(ζ) Τα εύφλεκτα αέρια θα στοιβάζονται πάντα σε δροσερά μέρη, υπό συνεχή, επαρκή και κατάλληλο αερισμό όταν ευρίσκονται σε κλειστούς χώρους, μακριά από κάθε πηγή θερμότητας ή πιθανή πηγή ανάφλεξης.

Για την ασφαλή έχμαση και στοιβασία (κυλίνδρων ή δοξαριών η δεξαμενών κλπ) με επικίνδυνα αέρια φορτωμένα σε οχήματα υπεύθυνοι είναι ο οδηγός και ο φορτωτής οι οποίοι πρέπει να κάνουν τέτοια έχμαση έτσι ώστε σε συνδυασμό με τη σωστή έχμαση του οχήματος και με τις τυχόν δυσμενέστερες συνθήκες θαλασσοταραχής να μην κινηθούν προς οποιαδήποτε κατεύθυνση.

4. Μέτρα Ασφαλείας

(α) Κατά τη στοιβασία των ειδών της κλάσης αυτής πρέπει να λαμβάνεται υπόψη ότι σε περίπτωση κινδύνου εμπλοκής των σε φωτιά μπορεί να είναι αναγκαία η απόρριψή τους στη θάλασσα.

(β) Τα δηλητηριώδη αέρια πρέπει να διαχωρίζονται με αριθμό δισχωρισμού <<2>> από αποθήκες τροφίμων και γενικά τρόφιμα.

(γ) Ο αερισμός/εξαερισμός των κλειστών χώρων στοιβασίας των αερίων πρέπει να είναι κατάλληλος και να λειτουργεί σωστά καθ' όλη τη διάρκεια της μεταφοράς. Η καταλληλότητα και η σωστή λειτουργία του συστήματος αερισμού/εξαερισμού και η στεγανότητα των ηλεκτρικών κυκλωμάτων που τυχόν υπάρχουν στους κλειστούς χώρους μεταφοράς των αερίων αποτελεί ευθύνη του πρώτου μηχανικού του πλοίου.

(δ) Πρέπει να λαμβάνονται μέτρα για να εμποδίζονται τα τυχόν διαρρεύσαντα αέρια να διεισδύουν εντός οποιουδήποτε τμήματος του πλοίου. Αέρια βαρύτερα του αέρα μπορεί να συσσωρεύονται στα χαμηλότερα μέρη του πλοίου.

(ε) Μεγάλες ευκρινείς πινακίδες απαγόρευσης καπνίσματος πρέπει να τοποθετούνται στο χώρο στοιβασίας ευφλέκτων αερίων.

(στ) Εάν υπάρχει υπόνοια διαρροής επικινδύνου αερίου σε κλειστό χώρο θα απαγορεύει η είσοδος εκτός αν ο πλοίαρχος ή ο υπεύθυνος αξιωματικός λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας και είναι βέβαιος ότι υπάρχει ασφάλεια εισόδου, διαφορετικά η είσοδος θα επιχειρείται με κατάλληλα εκπαιδευμένο προσωπικό που να φέρει ατομικές αναπνευστικές συσκευές και κατάλληλη ενδυμασία.

ζ) Με μέριμνα του πλοιάρχου ή του υπευθύνου αξιωματικού θα μετράται από το προσωπικό με κατάλληλο όργανο σε τακτικά διαστήματα η περιεκτικότητα σε εύφλεκτο αέριο των κλειστών χώρων (κύτη, κλειστοί χώροι οχημάτων κλπ) που περιέχουν συσκευασμένα εύφλεκτα αέρια. Προκειμένου για αέρια που είναι ασφικτικά ή και δηλητηριώδη θα γίνονται παρόμοιες μετρήσεις με τη διαφορά ότι θα απαιτούνται οι εισερχόμενοι στους χώρους αυτούς να φέρουν ειδικές αναπνευστικές συσκευές.

(η) Κατά τη μεταφορά κυλίνδρων ή φιαλών με αέρια (κλάση 2) σε κλειστό χώρο οχημάτων Ο/Γ πλοίων, που από τον κανονισμό αυτό επιτρέπεται να κάνουν τέτοιες μεταφορές, θα λειτουργεί σωστά και πλήρως όλο το σύστημα

εξαερισμού/αερισμού του χώρου οχημάτων που θα είναι 10 τουλάχιστον εναλλαγές αέρα ανά ώρα λογιζόμενες σε κενό χώρο φορτίου.

Για το σκοπό αυτό ο πλοίαρχος και ο πρώτος μηχανικός θα οργανώνουν τακτικές περιπολίες στον κλειστό χώρο οχημάτων για διαπίστωση της καλής λειτουργίας του συστήματος αερισμού.

(θ) Στα Φ/Γ πλοία κλασσικού τύπου που μεταφέρουν επικίνδυνα είδη των υποκλάσεων 2. 1 και 2.3 στα κύττη τους, πρέπει να λειτουργεί συνεχώς τεχνητός εξαερισμός, από τον πυθμένα (π.χ για υγραέρια) ή την οροφή του κύτους, ανάλογα εάν τα μεταφερόμενα αέρια είναι βαρύτερα η όχι του αέρα, με 10 τουλάχιστον εναλλαγές αέρα ανά ώρα λογιζόμενες σε κενό χώρο φορτίου. Τα πτερύγια του τεχνητού αερισμού πρέπει να είναι αντισπινθηρικού τύπου και ο κινητήρας τουλάχιστον στεγανού τύπου και να ευρίσκεται εκτός του κύτους. Ομοίως το μηχανοστάσιο των παραπάνω πλοίων, που γεινιάζει άμεσα με το κύτος που στοιβάζονται τα προσαγωγή αέρα με τεχνητό αερισμό 10 τουλάχιστον εναλλαγών αέρα ανά ώρα.

Άρθρο :38

` Άρθρο 38

Γενικές διατάξεις για τη μεταφορά ειδών κλάσης <<3>>

1. Συσκευασία

Τα είδη της κλάσης αυτής πρέπει:

(α) Να συσκευάζονται σε κατάλληλη συσκευασία.

(β) Να αφήνεται εντός του χώρου συσκευασίας επαρκής χώρος για αντιμετώπιση της θερμικής διαστολής των.

2. Στοιβάσια

(α) Τα είδη της κλάσης αυτής θα τοποθετούνται αρκετά μακριά από γυμνές φλόγες, σπινθήρες, πηγές έναυσης, θερμότητας και χώρους ενδιαίτησης.

(β) Όταν μεταφέρονται σε κλειστούς χώρους Φ/Γ πλοίων κλασσικού τύπου υγρά της κλάσης 3 σε ισχυρά καλά ερμητικά κλειστά μέσα συσκευασίας θα εξασφαλίζεται επαρκής και κατάλληλος εξαερισμός με μέριμνα του πλοιάρχου και πρώτου μηχανικού του πλοίου.

(γ) Όταν μεταφέρονται σε κλειστούς χώρους οχημάτων υγρά της κλάσης 3 σε φορητές δεξαμενές και βυτιοφόρα οχήματα εφαρμόζονται οι προϋποθέσεις του άρθρου 25. Όταν μεταφέρονται σε κλειστούς Χώρους οχημάτων υγρά της κλάσης 3 σε βαρέλια απαιτείται αερισμός/εξαερισμός 10 τουλάχιστον εναλλαγών αέρα ανά ώρα λογιζόμενες σε κενό χώρο φορτίου. Η τήρηση του εξαερισμού αυτού καθόλη τη διάρκεια της μεταφοράς αποτελεί ευθύνη του πλοιάρχου του πλοίου.

(δ) Σ` όλη την περιοχή που στοιβάζονται τα υγρά της κλάσης αυτής και με μέριμνα του πλοιάρχου θα υπάρχει επαρκής πυροσβεστική κάλυψη με κατάλληλο υλικό πυρόσβεσης.

(ε) Για την ασφαλή έγχυση επικινδύνων ειδών της κλάσης 3 σε οχήματα υπεύθυνοι είναι οι οδηγοί των.

(στ) Κατά τη διάρκεια της στοιβάσιας πρέπει να λαμβάνεται υπόψη το ενδεχόμενο απόρριψης κάποιου είδους της κλάσης αυτής λόγω κινδύνου πυρκαϊάς.

(ζ) Πρέπει να λαμβάνονται όλα τα μέτρα ασφαλείας ώστε σε περίπτωση διαρροής να μην εισέλθουν οι ατμοί ή τα υγρά σε άλλο χώρο του πλοίου.

(η) Πρέπει να υπάρχουν μεγάλες ευδιάκριτες πινακίδες με την ένδειξη

<<ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΤΟ ΚΑΠΝΙΣΜΑ>> και να εφαρμόζεται αυστηρά το μέτρο αυτό.

(θ) Εάν υπάρχει διαρροή ειδών της κλάσης αυτής σε κλειστό χώρο, θα απαγορεύεται η είσοδος στο χώρο αυτό, έως ότου ο πλοίαρχος ή ο υπεύθυνος αξιωματικός είναι απολύτως βέβαιοι ότι δεν υπάρχει κανένας κίνδυνος. Σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης η είσοδος επιτρέπεται μόνο σε ειδικά εκπαιδευμένο προσωπικό που θα φορά αναπνευστικές συσκευές.

(ι) Απαγορεύεται η στοιβάση επικινδύνων ειδών της κλάσης αυτής σε κλειστό χώρο που η συσκευασία τους είναι μη ανθεκτική ή εύθραστη σε δυσμενείς συνθήκες μεταφοράς.

(ια) Όταν μεταφέρονται σε κλειστούς χώρους οχημάτων είδη της κλάσης 3 σε συσκευασίες μεγαλύτερες των 250 λίτρων, θα γίνονται τακτικές περιπολίες και μετρήσεις από κατάλληλα εκπαιδευμένο προσωπικό για μέτρηση τυχόν ευφλέκτων εκρηκτικών ή δηλητηριωδών ατμών ή αερίων με κατάλληλα όργανα μέτρησης.

(ιβ) Η καταλληλότητα και σωστή λειτουργία του αερισμού/εξαερισμού των πλοίων που μεταφέρουν εύφλεκτα υγρά της κλάσης 3 καθώς και η στεγανότητα των ηλεκτρικών κυκλωμάτων των χώρων αυτών αποτελεί ευθύνη του πρώτου μηχανικού του πλοίου.

Άρθρο :39

` Άρθρο 39

Γενικές διατάξεις για τη μεταφορά ειδών κλάσεων <<4.1>>, <<4.2>>, <<4.3>>

1. Η συσκευασία των ειδών της κλάσης 4.1 που γίνονται εκρηκτικά όταν ξηρανθούν ή όταν έλθουν σε επαφή με τον αέρα θα είναι ερμητική.
2. Τα είδη της κλάσης 4.2 που αυτοαναφλέγονται κατά την επαφή τους με τον αέρα πρέπει να συσκευάζονται ερμητικά σε δοχεία επαρκούς αντοχής.
3. Τα είδη της κλάσης 4.3 πρέπει να συσκευάζονται σε κατάλληλα ερμητικά δοχεία προστατευμένα από την υγρασία.
4. Τα είδη των κλάσεων 4.1 , 4.2, 4.3 πρέπει να στοιβάζονται προφυλαγμένα από κάθε πηγή θερμότητας.

Άρθρο :40

` Άρθρο 40

Γενικές διατάξεις για τη μεταφορά ειδών κλάσεων <<5.1>>, <<5.2>>

1. Η συσκευασία των ειδών των κλάσεων 5.1 και 5.2 θα περιλαμβάνει αδρανή προστατευτικά και απορροφητικά υλικά απαλλαγμένα από οργανικές ακαθαρσίες ή καύσιμα υλικά.
2. Απαγορεύεται η μεταφορά στον ίδιο χώρο των παραπάνω ειδών με εύφλεκτα φορτία ή με οξέα.
3. Η συσκευασία των ειδών της κλάσης 5.1 θα είναι καλά κλεισμένη και

όπου απαιτείται θα είναι ερμητική εκτός αν απαιτείται εξαερισμός του περιεχομένου των λόγω έκλυσης ατμών που δεν είναι εύφλεκτοι και τοξικοί.

4. Τα είδη της κλάσης 5.2 θα προφυλάσσονται από κάθε πηγή θερμότητας και θα στοιβάζονται σε καθαρό περιβάλλον απαλλαγμένο από ίχνη οξέων, αμινών και μεταλλικών οξειδίων μακριά από χώρους ενδιαίτησης λόγω των βλαβερών φυσιολογικών ιδιοτήτων τους και μακριά από πηγές έναυσης.

Άρθρο :41

` Άρθρο 41

Γενικές διατάξεις για τη μεταφορά ειδών κλάσεων <<6.1>>, <<6.2>>

1. Τα είδη της κλάσης 6.1 πρέπει να συσκευάζονται σε καλά κλεισμένη συσκευασία και όπου απαιτείται λόγω τοξικών ατμών σε ερμητική συσκευασία.

2. Όλο τα θέματα που σχετίζονται με τη μεταφορά ειδών κλάσης 6.2 θα ρυθμίζονται από τις Υγειονομικές Αρχές.

Άρθρο :42

` Άρθρο 42

Γενικές διατάξεις για τη μεταφορά ειδών κλάσης <<7>>

Όλα τα θέματα που σχετίζονται με τη μεταφορά ραδιενεργών ουσιών της κλάσης 7 θα ρυθμίζονται από τους φορείς ή επιστήμονες που αναφέρονται στην παρ.5 του άρθρου 10 σύμφωνα με τον IMDG-IMO CODE γνωστοποιημένων των ρυθμίσεων σε όλες τις περιπτώσεις στις Λιμενικές Αρχές, στους Οργανισμούς Λιμένα, στα Λιμενικά Ταμεία και στους Ο Τ.Α (όπου απαιτείται).

Άρθρο :43

` Άρθρο 43

Γενικές διατάξεις για τη μεταφορά ειδών κλάσης <<8>>

1. Όλες οι συσκευασίες της κλάσης αυτής πρέπει να είναι καλά κλεισμένες.

2. Όλα τα είδη της κλάσης αυτής πρέπει να ευρίσκονται σε άλλο χώρο από νιτρικά,θειικά οξέα και τριοξειδίο του θείου.

Μέγεθος Γραμμάτων

ΤΡΑΠΕΖΑ ΝΟΜΙΚΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΝΟΜΟΣ (INTRASOFT INTERNATIONAL)

ΠΔ 405/1996: Κανον.φόρτωσης,εκφόρτωσης κλπ.επικίνδυνων ειδών σε λιμάνια (173528)

Άρθρο :44

Πληροφορίες Νομολογίας & Αρθρογραφίας :1

Άρθρο 44

Μεταφορά επικινδύνων ουσιών σε περιορισμένες ποσότητες με πλοία

1. Με Φ/Γ ή Φ/Γ-Ο/Γ πλοία:

Επιτρέπεται η μεταφορά επικινδύνων ουσιών σε περιορισμένες ποσότητες με Φ/Γ ή Φ/Γ-Ο/Γ πλοία με τις ίδιες προϋποθέσεις που ισχύουν για τις μη επικίνδυνες ουσίες τηρουμένων των διατάξεων του Παραρτήματος <<Γ`>>.

2. Με Ε/Γ ή Ε/Γ-Ο/Γ πλοία:

Επιτρέπεται η μεταφορά επικινδύνων ουσιών σε περιορισμένες ποσότητες με Ε/Γ ή Ε/Γ-Ο/Γ πλοία σε κανονικά δρομολόγια ή σε ειδικά δρομολόγια επικινδύνων φορτίων με τις ίδιες προϋποθέσεις που ισχύουν για τις μη επικίνδυνες ουσίες τηρουμένων των διατάξεων του Παραρτήματος ,<<Γ`>>.

Άρθρο :45

Άρθρο 45

Πρόληψη πυρκαϊάς και μέσα πυρασφάλειας

1. Για την πρόληψη ή την αντιμετώπιση πυρκαϊάς σε επικίνδυνα είδη πρέπει:

(α) Τα εύφλεκτα υλικά να μην τοποθετούνται κοντά σε πηγές θερμότητας ή/και ανάφλεξης.

(β) Να υπάρχουν σε ετοιμότητα μέσα για την ταχεία και ευχερή απομάκρυνση των επικινδύνων ειδών σε περίπτωση ανάγκης.

(γ) Σε χώρους που στοιβάζονται εύφλεκτα υλικά να μη γίνεται χρήση γυμνής φλόγας, να απαγορεύεται αυστηρά το κάπνισμα και να τοποθετούνται

για το σκοπό αυτό σχετικές πινακίδες με επιγραφές ή σύμβολα.

(δ) Τα ηλεκτρικά κυκλώματα, μηχανήματα, διακόπτες, σώματα φωτισμού κλπ των χώρων στοιβάσεως επικινδύνων ειδών τα οποία εκλύουν εύφλεκτους ατμούς ή αέρια, να είναι τουλάχιστον στεγανού τύπου και να διαθέτουν κατάλληλη προστασία έναντι βραχυκυκλωμάτων.

2. Η χρήση ατμού, ως μέσο πυρόσβεσης, όταν τα πλοία μεταφέρουν εκρηκτικά, απαγορεύεται. Επίσης πρέπει να αποφεύγεται η χρήση νερού για κατάσβεση πυρκαϊών σε ηλεκτρικά κυκλώματα.

3. Ειδικά μέτρα πρόληψης πυρκαϊάς και μέσων πυρασφάλειας για πλοία που μεταφέρουν επικίνδυνα είδη της κλάσης <<1>> (εκρηκτικά) περιλαμβάνονται στο Παράρτημα <<A`>>.

4. Σε περίπτωση πυρκαϊάς οι φιάλες που περιέχουν αέρια ραντίζονται με νερό για να διατηρούνται ψυχρές και εάν είναι δυνατόν τοποθετούνται σε ασφαλέστερα μέρη.

5. Εάν σε φιάλες αερίου, λόγω διαρροής εκδηλωθεί πυρκαϊά, απομονώνονται και εάν είναι δυνατόν απορρίπτονται στη θάλασσα.

6. Όταν φιάλες με εύφλεκτα αέρια μεταφέρονται στο ανοικτό κατάστρωμα του πλοίου πρέπει να τοποθετούνται κατά τέτοιο τρόπο ώστε σε συνδυασμό με τη διεύθυνση του ανέμου, σε περίπτωση διαρροής, να μη δημιουργηθούν συσσωρεύσεις ευφλέκτων αερίων στο πλοίο.

7. Σε περίπτωση πυρκαϊάς εύφλεκτου υγρού το νερό συνιστάται για την καταπολέμησή της εφόσον διαλύει πλήρως το εύφλεκτο υγρό. Σε αντίθετη περίπτωση χρησιμοποιείται αφρός, διοξείδιο του άνθρακα ή άλλο κατάλληλο μέσο.

8. Για την καταπολέμηση της πυρκαϊάς ουσιών της κλάσης 5.1 και 5.2 χρησιμοποιείται συνήθως το νερό.

Προστατευτική στολή και αναπνευστήρας απαιτούνται σε περίπτωση σχηματισμού τοξικών ή διαβρωτικών ουσιών.

9. Σε περίπτωση πυρκαϊάς ειδών της κλάσης 6.1 απαιτείται οπωσδήποτε ειδική στολή και αναπνευστικός εξαρτισμός του προσωπικού που ασχολείται με την καταπολέμησή της.

Άρθρο :46

` Άρθρο 46 Αναφορές ατυχημάτων

Οι πλοίαρχοι των πλοίων που πλέουν στον Ελληνικό θαλάσσιο χώρο είναι υπεύθυνοι να αναφέρουν, απευθείας στο Ενιαίο Κέντρο Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης του Υ.Ε.Ν.(PIRAEUS RCC) ή μέσω των Λιμενικών Αρχών στο παραπάνω κέντρο, οποιοδήποτε ατύχημα στο πλοίο που οφείλεται σε επικίνδυνο είδος ή απώλεια του είδους αυτού στη θάλασσα, σύμφωνα με τον IMDG-IMO-CODE και τις Οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Άρθρο :47

Προισχύσασες μορφές άρθρου :1

Άρθρο 47

Επικίνδυνα είδη που προορίζονται για χρήση στα πλοία

1. Απαγορεύεται η μεταφορά εκρηκτικών για χρήση σε πλοία εκτός των σημάτων κινδύνου και των ορμιδοβόλων συσκευών.

2. Οι κύλινδροι ή οι φιάλες αερίων που μεταφέρονται για χρήση σε πλοία πρέπει να έχουν τη σήμανση και τη συσκευασία που προβλέπεται στον κανονισμό αυτό και να τοποθετούνται πάντα σε όρθια θέση με ισχυρή στήριξη ώστε να μη μετακινούνται και με τις πλέον δυσμενείς καιρικές συνθήκες.

Πρέπει να προστατεύονται έναντι θερμότητας.

Επιτρέπεται μόνο ένας κύλινδρος ασετυλίνης, για χρήση, σε κάθε χαλύβδινο πλοίο τοποθετημένος σε ασφαλή θέση και εφόσον χρησιμοποιείται στο μηχανοστάσιο θα ευρίσκεται στο μηχανουργείο μακριά από πηγές θερμότητας .

Για τη χρήση υγραερίου στα πλοία ανεξαρτήτως χωρητικότητας θα τηρούνται σχολαστικά οι απαιτήσεις του άρθρου 45 του Π.Δ.259/81 (Φ.Ε.Κ Α` 72/81) εκτός από τα σκάφη που υπάγονται στο Π.Δ. 917/79 (Φ.Ε.Κ Α` 257/79) για τα οποία εφαρμόζονται εναλλακτικά οι διατάξεις του άρθρου 28 του ως άνω Π.Δ.

3. Τα εύφλεκτα συσκευασμένα υγρά, για χρήση στα πλοία, πρέπει να έχουν κατάλληλη συσκευασία και σήμανση. Σε όλες τις περιπτώσεις, οι εύφλεκτες ύλες και γενικά οι επικίνδυνες ύλες απαγορεύεται να ευρίσκονται σε χώρους ενδιαίτησης επιβατών και πληρώματος ή σε χώρους αμέσως γειτνιάζοντες με χώρους ενδιαίτησης επιβατών.

Η πλήρωση των δεξαμενών καυσίμων των βοηθητικών μηχανημάτων των πλοίων με φορητά δοχεία, πρέπει να γίνεται με κάθε προφύλαξη για αποφυγή διαρροής, παρουσία πάντα καταλλήλου πυροσβεστήρα.

Για το σκοπό αυτό για την πλήρωση των δεξαμενών τα φορητά δοχεία θα διαθέτουν ειδικό στόμιο το άκρο του οποίου θα εισέρχεται στη δεξαμενή αφήνοντας περιθώριο για την έξοδο του αέρα και τον έλεγχο έναντι υπερχειλίσης.

Τα εύφλεκτα υγρά θα ευρίσκονται αποθηκευμένα στην αποθήκη ευφλέκτων των χαλύβδινων πλοίων. Απαγορεύεται η χρήση ευφλέκτων υγρών καυσίμων για φορητές σόμπες θέρμανσης στα πλοία.

4.Είδη των κλάσεων 4.1, 4.2, 4.3, 5.1 ,6.1 , 8 και 9 για χρήση στο πλοίο πρέπει να ευρίσκονται σε κατάλληλη συσκευασία και να σημαίνονται σύμφωνα με τον κανονισμό αυτό.

Τα φάρμακα, αναισθητικά και συναφή θα τοποθετούνται πάντα εντός μονίμων ή φορητών φαρμακείων.

5.Απαγορεύεται η μεταφορά για χρήση στα πλοία ειδών των κλάσεων 5.2 , 6.2 και 7.

6.Η αποθήκη ευφλέκτων στα χαλύβδινα πλοία πρέπει να είναι χαλύβδινη και να διαθέτει σύστημα καταπολέμησης και ανίχνευσης πυρκαϊάς που προβλέπεται για τα πλοία αυτά.

Η στοιβασία των υπολοίπων επικινδύνων ειδών που δεν είναι εύφλεκτα στα χαλύβδινα πλοία καθώς και όλων των επικινδύνων ειδών αυτής της κατηγορίας σε όλα τα μη χαλύβδινα πλοία γίνεται σε κατάλληλη θέση με ευθύνη του πλοίαρχου.

7.Απαγορεύεται η μεταφορά συσκευασμένων ευφλέκτων ουσιών, για χρήση τους σε υδροπύριγα πλοία.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ <<Α` >>
ΚΛΑΣΗ <<1>> ΕΚΡΗΚΤΙΚΑ
<<ΦΟΡΤΩΣΗ-ΕΚΦΟΡΤΩΣΗ-ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΕΚΡΗΚΤΙΚΩΝ
ΣΕ ΛΙΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΥΤΩΝ ΜΕ ΦΟΡΤΗΓΑ
ΠΛΟΙΑ ΚΑΙ ΠΛΩΤΑ ΝΑΥΠΗΓΗΜΑΤΑ>>

ΜΕΡΟΣ <<Α` >>
ΦΟΡΤΩΣΗ-ΕΚΦΟΡΤΩΣΗ-ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ
ΕΚΡΗΚΤΙΚΩΝ ΣΕ ΛΙΜΕΝΕΣ

1. Δήλωση του φορτωτή

1.1 Κάθε επικίνδυνο είδος της κλάσης <<1>> που προορίζεται για μεταφορά με πλοία, πρέπει να δηλώνεται με το σωστό τεχνικό του όνομα ή με το επίσημο συντομευμένο όνομά του.

1.2` Όταν ένα επικίνδυνο είδος της κλάσης <<1>> πρόκειται να γίνει περισσότερο επικίνδυνο κατά τη μεταφορά εάν βραχεί,αυτο πρεπει να αναφέρεται στα έγγραφα φόρτω σης και πρέπει να ληφθούν ειδικές προφυλάξεις για να εξασφαλισθεί ότι θα διατηρηθεί στεγνό.

1.3 Τα επικίνδυνα είδη της κλάσης <<1>> που δεν κατατάσσονται σε κάποια καταχώρηση απαγορεύεται να μεταφέρονται με πλοίο.

1.4 Η μεταφορά εκρηκτικών ουσιών, για τις οποίες προδιαγράφεται ελάχιστο ποσοστό νερού ή αδρανοποιητικού στη συγκεκριμένη καταχώρηση, απαγορεύεται όταν περιέχουν λιγότερο νερό ή αδρανοποιητικό από το προδιαγραφόμενο ελάχιστο. Οι προϋποθέσεις αυτές πρέπει να γίνονται γραπτά γνωστές στον πλοίαρχο του πλοίου από το φορτωτή.

1.5 Κάθε θερμοκρασιακός περιορισμός φορτίου εκρηκτικών πρέπει να παρέχεται γραπτά από το φορτωτή στον πλοίαρχο και στην περίπτωση που τυχόν γίνει υπέρβασή του κατά τη διαδρομή, ο παραλήπτης πρέπει να ενημερώνεται για τις συνθήκες από τον πλοίαρχο του πλοίου πριν να αρχίσει η εκφόρτωση. Όταν από τον πλοίαρχο παρατείνεται στοιβασία στο ανοικτό κατάστρωμα, ο φορτωτής πρέπει να συμφωνεί ότι τέτοια στοιβασία είναι κατάλληλη, αφού λάβει υπόψη κάθε θερμοκρασιακό περιορισμό των εκρηκτικών.

1.6 Η καθαρή ποσότητα εκρηκτικής ύλης πρέπει να περιλαμβάνεται στη δήλωση που προβλέπεται στο άρθρο 19.

2. Σήμανση

Στις εξωτερικές συσκευασίες που περιέχουν επικίνδυνα είδη της κλάσης <<1>>, πρέπει, να αναφέρεται το σωστό τεχνικό όνομα και το διεθνώς αποδεκτό συντομευμένο όνομα (αν υπάρχει), ο αριθμός ΟΗΕ της συγκεκριμένης καταχώρησης, και να υπάρχει η σήμανση όπως προδιαγράφεται στους κανονισμούς για τη μεταφορά των επικινδύνων ειδών της κλάσης <<1>>. Για τα εκρηκτικά των Ενόπλων Δυνάμεων η σήμανση θα είναι σύμφωνα με την παραπάνω παράγραφο ή σύμφωνα με τους στρατιωτικούς κανονισμούς και θα ελέγχεται από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

3.Συσκευασία

3.1 Οι διάφορες ιδιότητες των επικινδύνων ειδών της κλάσης >>1>> δεν επιτρέπουν ένα τύπο συσκευασίας που να εφαρμόζεται γενικά Η σωστή συσκευασία αποτελεί υποχρέωση και ευθύνη του φορτωτή.

3.2 Σε μερικά αντικείμενα, για παράδειγμα σε μερικά είδη πυρομαχικών, ως συσκευασία θεωρείται μόνο το περιβλήμα τους.

3.3 Τα δέματα, οι συσκευασίες, πρέπει να είναι καθαρά, να μην έχουν ξένα σώματα και το υλικό της κατασκευής τους να είναι κατάλληλο για τη φύση των περιεχομένων τους.

4. Παραμονή-αγκυροβολία-πρόσδεση-φόρτωση και εκφόρτωση πλοίων που μεταφέρουν εκρηκτικά

4.1 Με εξαίρεση τις περιπτώσεις των παραγράφων 4.2 και 4.4 όπου γίνεται ειδική αντιμετώπιση, τα πλοία μπορούν να παραμένουν, να αγκυροβολούν, να προσδένουν σε προβλήτες και να φορτώνουν ή εκφορτώνουν εκρηκτικά φορτία ή άλλα φορτία με τις προϋποθέσεις των παραγ. 4.1.1 , 4.1.2, 4.1.3, 4.1.4.4.1.1 Τα πλοία που μεταφέρουν εκρηκτικά ή πρόκειται να φορτώσουν ή εκφορτώσουν εκρηκτικά επιτρέπεται να προσδένουν σε προβλήτα του λιμένα, εφόσον συντρέχει μία από τις εξής προϋποθέσεις:

(α) Ο προβλήτας να έχει κατασκευασθεί ειδικά για εκρηκτικά και αυτό να προβλέπεται από ειδικό Κανονισμό λιμένα, ή,

(β) Ο προβλήτας να μην είναι ειδικός για τα εκρηκτικά αλλά η συνολική ποσότητα της καθαρής εκρηκτικής ύλης που ευρίσκεται κάθε φορά στον προβλήτα για φόρτωση ή εκφόρτωση μαζί με την ποσότητα που τυχόν περιέχεται στο πλοίο, αθροιστικά, είναι μικρότερη από αυτή που προκύπτει από την εφαρμογή του Προσαρτήματος <<Δ`>>.

4.1.2 `Όταν η συνολική ποσότητα καθαρής εκρηκτικής ύλης που πρόκειται να διακινηθεί είναι μεγαλύτερη απ` αυτή που προκύπτει από την εφαρμογή του Προσαρτήματος <<Δ`>> θα εφαρμόζονται οι παρακάτω εναλλακτικές λύσεις:

(α) Μερική φορτοεκφόρτωση στον προβλήτα και μερική εκτός λιμένα.

(β) Φορτοεκφόρτωση όλης της ποσότητας εκτός λιμένα.

Στις εκτός λιμένα φορτοεκφορτώσεις το πλοίο θα πρέπει να αγκυροβολήσει και να παραμείνει σε απόσταση τέτοια από τις χερσαίες εγκαταστάσεις και άλλα αγκυροβολημένα πλοία, η οποία προκύπτει από την εφαρμογή του Προσαρτήματος <<A>>, λαμβάνοντας υπόψη τη συνολική ποσότητα καθαρής εκρηκτικής ύλης που θα φορτωθεί τελικό στο πλοίο.

Οι φορτηγίδες που πραγματοποιούν τη φορτοεκφόρτωση κατά τις προσεγγίσεις τους στον προβλήτα επιτρέπεται να φορτώνουν ή να εκφορτώνουν κάθε φορά ποσότητες τέτοιες που προκύπτουν από την εφαρμογή του Προσαρτήματος <<Δ`>>.

4.1.3 Για τα πλοία που μεταφέρουν εκρηκτικά (TRANSIT) προκειμένου να διαπιστωθεί εάν μπορούν να προσεγγίσουν σε προβλήτα εφαρμόζεται ανάλογα το Προσάρτημα <<Δ`>>.

4.1.4 `Όταν στο πλοίο ή στον προβλήτα ευρίσκονται διάφορες κατηγορίες εκρηκτικών που έχουν διαχωρισθεί σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις των κανονισμών μεταφοράς των ειδών αυτών με πλοία, ο υπολογισμός των αποστάσεων, αφού τα εκρηκτικά καταταχθούν κατά σειρά επικινδυνότητας από το πιο επικίνδυνο 1.1, 1.5>1.2>1.3, 1 .6>1.4 πρέπει να γίνεται ως εξής:

(α) Εάν τα επικινδυνότερα εκρηκτικά δίνουν μεγαλύτερη απόσταση, θα ισχύει η απόσταση αυτή.

(β) Εάν τα επικινδυνότερα εκρηκτικά δίνουν μικρότερη απόσταση τότε θα προστίθενται οι ποσότητες και ο υπολογισμός της απόστασης θα γίνεται με βάση το συντελεστή της κατηγορίας που δίνει μεγαλύτερη απόσταση, (μεγαλύτερη απόσταση νοείται αυτή που προκύπτει με βάση την ποσότητα σε χιλιόγραμμα της συγκεκριμένης κατηγορίας).

4.1.5 Με την έναρξη εφαρμογής του Κανονισμού αυτού το Συμβούλιο Οργανισμού Λιμένα ή η Λιμενική Επιτροπή ή ο Ο.Τ.Α υποχρεωτικά πρέπει να καθορίσουν τους προσφορότερους (απόσταση, καταλληλότητα κλπ.) προβλήτες του λιμένα στους οποίους θα επιτρέπεται να προσδεθούν πλοία που μεταφέρουν εκρηκτικά και για τους οποίους εφαρμόζεται η παρ.4.1.

4.2 Επιτρέπεται η παραμονή, αγκυροβολία, πρόσδεση σε προβλήτες ή αποβάθρες σε περιοχές εντός λιμένα, των πλοίων που μεταφέρουν εκρηκτικά της κατηγορίας 1.4S και επικινδύνων ειδών που έχουν δευτερεύουσα σήμανση εκρηκτικού ανεξάρτητα από την ποσότητα με την προϋπόθεση της άμεσης απομάκρυνσης των ειδών αυτών από το χερσαίο λιμένα και της ετοιμότητας όλων των πυροσβεστικών μέσων των πλοίων.

4.3 Η μέγιστη ποσότητα καθαρής εκρηκτικής ύλης που επιτρέπεται να φορτώνεται σε φορηγίδες ή να εκφορτώνεται από φορηγίδες, σε προβλήτες λιμένα είναι αυτή που προκύπτει κάθε φορά από την εφαρμογή του τύπου του Προσαρτήματος <<Δ>> σε συνδυασμό με τη μέγιστη ποσότητα που εξασφαλίζει την ευστάθειά τους.

4.4 Ειδικά οι φορτοεκφορτώσεις εκρηκτικών των Ενόπλων Δυνάμεων επιτρέπεται να εξαιρούνται των περιορισμών των αποστάσεων της παραγράφου 4.1 και του Προσαρτήματος <<Δ>> εφόσον προηγηθεί σχετική αίτηση της ενδιαφερομένης Υπηρεσίας στην αρμόδια Λιμενική Αρχή. Στην περίπτωση αυτή η Λιμενική Αρχή σε συνεργασία με τον υπεύθυνο εκπρόσωπο της ενδιαφερομένης Υπηρεσίας των Ενόπλων Δυνάμεων (εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο) καθορίζει τον καταλληλότερο δυνατό χώρο και τυχόν επιπρόσθετες προϋποθέσεις ασφαλείας λαμβάνοντας υπόψη τις τοπικές συνθήκες, τις ανάγκες των Ενόπλων Δυνάμεων, το χρόνο φορτοεκφόρτωσης και γενικά τους όρους που κρίνονται αναγκαίοι για τον περιορισμό των κινδύνων στο ελάχιστο δυνατό. Ο υπεύθυνος εκπρόσωπος των Ενόπλων Δυνάμεων (εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος) είναι αρμόδιος για την τήρηση των παραπάνω προϋποθέσεων.

5. Γενικά μέτρα ασφαλείας κατά την παραμονή-φόρτωση-εκφόρτωση και διακίνηση εκρηκτικών στους λιμένες.

5.1 Η αποθήκευση και παραμονή εκρηκτικών στις χερσαίες περιοχές λιμένων απαγορεύεται εξαιρουμένης της περίπτωσης ύπαρξης ειδικών αποθηκών που προβλέπονται από ειδικούς Κανονισμούς.

5.2 Σε όλη τη διάρκεια φόρτωσης, εκφόρτωσης, μεταφόρτωσης και διακίνησης επικινδύνων ειδών της κλάσης >I> σε περιοχές λιμένα, όρμους και παραπήσεις θαλάσσιες περιοχές, με μέριμνα του φορτωτή ή του παραλήπτη ορίζεται κατά περίπτωση ένας εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος που θα είναι ειδικός επιστήμονας χημικός μηχανικός ή χημικός ή μηχανολόγος μηχανικός ή ναυπηγός μηχανικός) με εμπειρία τουλάχιστον ενός έτους σε θέματα εκρηκτικών που θα αποδεικνύεται εγγράφως ή πυρατεχνουργός ή ειδικός αξιωματικός προκειμένου για εκρηκτικά των Ενόπλων Δυνάμεων που θα έχει την τεχνική ευθύνη για τις παραπάνω εργασίες.

Όπου δεν προσφέρονται άτομα με τα παραπάνω προσόντα για μεταφορές εκρηκτικών μεταξύ Ελληνικών λιμένων, ορίζεται από το φορτωτή ή τον παραλήπτη ή την ενδιαφερομένη Υπηρεσία και με ευθύνη τους κατάλληλος εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος που είναι ενημερωμένος για τις παραπάνω εργασίες, τους κινδύνους και τις ενέργειες που πρέπει να γίνουν σε περίπτωση ανάγκης.

Ο παραπάνω εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος πρέπει να προσυπογράψει την

αίτηση-δήλωση (άρθρο 19 του Κανονισμού) προς τη Λιμενική Αρχή πριν την έναρξη των εργασιών. Είναι υποχρέωση του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου να δίνει συμβουλές στον πλοίαρχο του πλοίου σχετικά με το χειρισμό και τη στοιβασία των εκρηκτικών, να επιβλέπει τη φόρτωση, εκφόρτωση, μεταφόρτωση, ανάρτηση και διακίνηση αυτών, να εφιστά την προσοχή στους ασχολούμενους με τη φόρτωση, εκφόρτωση και μεταφορά αυτών και να δίνει οδηγίες για τη σωστή εφαρμογή των Κανονισμών που ισχύουν.

5.3 Με ευθύνη του πλοίαρχου, του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου και των άλλων υπευθύνων φόρτωσης ή εκφόρτωσης στους χώρους που φορτώνονται, εκφορτώνονται ή διακινούνται εκρηκτικά απαγορεύεται το κάπνισμα και κάθε άλλη ενέργεια που μπορεί να προκαλέσει την έκρηξη ή αναφλεξή τους.

Στους χώρους αυτούς τοποθετούνται ευανάγνωστες πινακίδες <<ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΤΟ ΚΑΠΝΙΣΜΑ>>. Όσοι εργάζονται σε χώρους όπου απαγορεύεται το κάπνισμα δεν πρέπει να έχουν σπίρτα, αναπτήρες ή άλλα μέσα που παράγουν φλόγα ή σπινθήρα.

5.4 Απαγορεύεται η φόρτωση, εκφόρτωση και διακίνηση επικινδύνων ειδών της κλάσης <<1>>, όταν υπάρχουν άσχημες καιρικές συνθήκες δηλαδή βροχή, κεραυνοί.

5.5 Με ευθύνη του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου απαγορεύεται το προσωπικό που απασχολείται με τις εργασίες αυτές να φορά υποδήματα με μεταλλικά καρφιά.

5.6 Ένας υπεύθυνος αξιωματικός πρέπει να ορίζεται από τον πλοίαρχο του πλοίου και να είναι συνεχώς παρών καθ' όλη τη διάρκεια που τα καλύμματα στομίων των διαμερισμάτων που περιέχουν τέτοια φορτία είναι ανοικτά. Ατομα που δεν έχουν εξουσιοδότηση δεν πρέπει ούτε να τους επιτρέπεται η είσοδος σε χώρους όπου στοιβάζονται επικίνδυνα είδη της κλάσης <<1>>.

Οι αποθήκες πρέπει πάντα να είναι ασφαλισμένες ώστε να μην μπορεί κανείς να εισέλθει χωρίς εξουσιοδότηση όταν σταματάει η φόρτωση ή εκφόρτωση ή ολοκληρωθεί η φόρτωση. Όλα τα επικίνδυνα είδη της κλάσης <<1>> πρέπει να ελέγχονται προσεκτικά όταν φορτώνονται και όταν εκφορτώνονται από το πλοίο. Δέματα που περιέχουν επικίνδυνα είδη της κλάσης <<1>> δεν πρέπει να ανοίγονται πάνω στο πλοίο.

5.7 Τα εκρηκτικά δεν πρέπει να φορτώνονται, να εκφορτώνονται ή να μεταφορτώνονται κατά την πετρέλευση των πλοίων. Για την πετρέλευση των πλοίων που μεταφέρουν επικίνδυνα είδη της κλάσης <<1>> εφαρμόζονται οι σχετικές διατάξεις για την ασφαλή πετρέλευση των πλοίων.

5.8 Ειδική μέριμνα πρέπει να λαμβάνεται από τον πλοίαρχο του πλοίου όταν προκληθεί διαρροή φωσφόρου από πυρομαχικά ώστε να εξασφαλιστεί η πλήρης απομάκρυνση όλου του φωσφόρου. Όταν μεμονωμένοι χώροι έχουν χρησιμοποιηθεί για εκρηκτικά ομάδας συνύπαρξης Κ, πρέπει να γίνει αμέσως με την απομάκρυνση των εκρηκτικών εξαερισμός και καθάρισμα με ασβέστη όλων των εσωτερικών επιφανειών. Όταν έχουν μεταφερθεί εκρηκτικά που απαιτούν κατηγορία στοιβασίας IV, ο πλοίαρχος ή ο πράκτορας μεριμνούν ώστε να γίνει μια πολύ προσεκτική εξέταση του χώρου στοιβασίας μετά την εκφόρτωση.

Σε περίπτωση διαρροής ένας έμπειρος χημικός ή χημικός μηχανικός πρέπει να απολυμάνει όλα τα εσωτερικά εξαρτήματα και τις εσωτερικές επιφάνειες με σχολαστικότητα. Ιδιαίτερα, τέτοιοι χώροι δεν πρέπει να χρησιμοποιηθούν για στοιβασία τροφίμων, μέχρις ότου πιστοποιηθεί από

έμπειρο χημικό ή χημικό μηχανικό ότι είναι καθαροί από μόλυνση και κατάλληλοι για τέτοια στοιβάσια.

5.9 Η χρήση φωτιάς πάνω στο πλοίο ή στον προβλήτα κατά τη διάρκεια της φόρτωσης ή εκφόρτωσης επικινδύνων ειδών κλάσης <<1>> απαγορεύεται εξαιρουμένης της περίπτωσης που θεωρείται απαραίτητη η λειτουργία των ηλεκτρομηχανών του πλοίου, οπότε πρέπει να ληφθεί μέριμνα για τη συνεχή επιτήρησή των από ένα υπεύθυνο αξιωματικό του πλοίου.

5.10 Οποιαδήποτε διαρρέοντα, θραυσμένα ή καθ' οιονδήποτε άλλο τρόπο ελαττωματικά δέματα, περιλαμβανομένων και των δεμάτων που έχουν προσβληθεί από υγρασία, που περιέχουν επικίνδυνα είδη της κλάσης <<1>> δεν πρέπει να γίνουν δεκτά στο πλοίο για μεταφορά, αλλά να αποσυρθούν προς επισκευή ή αντικατάσταση.

Δεν επιτρέπεται επισκευή κατεστραμμένων ή ελαττωματικών δεμάτων.

5.11 Πρέπει να λαμβάνεται μέριμνα κατά τη φόρτωση ή εκφόρτωση επικινδύνων ειδών κλάσης <<1>> ώστε να μην διαβραχούν τα δέματα διότι σε ορισμένες περιπτώσεις ο κίνδυνος μπορεί να αυξηθεί όταν διαβραχεί το περιεχόμενο. Στην περίπτωση που τα δέματα προσβληθούν από υγρασία όταν είναι επάνω στο πλοίο, πρέπει να ζητηθεί αμέσως η συμβουλή των αποστολέων, εν αναμονή της οποίας η διακίνηση των δεμάτων αυτών πρέπει να αποφεύγεται.

Τα δέματα πρέπει να είναι έτσι αποθηκευμένα ώστε να προστατεύονται και από τις άμεσες ηλιακές ακτίνες, που μπορεί επίσης να έχουν βλαβερή επίδραση.

5.12 Κατά τη φόρτωση και εκφόρτωση εκρηκτικών για τη λειτουργία ραντάρ ή ασυρμάτων πρέπει να τηρούνται οι αποστάσεις που αναφέρονται στην παρ.7.4 με μέριμνα και ευθύνη του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου.

5.13 Μεταξύ του πλοίου ή φορτηγίδας και ξηράς πρέπει να τοποθετούνται κατάλληλα παραβλήματα που δεν προκαλούν σπινθήρες από την τριβή.

ΜΕΡΟΣ <<B` >>

Μεταφορά εκρηκτικών με πλοία και πλωτά ναυπηγήματα

6. Πρόληψη πυρκαϊάς και μέσα πυρασφάλειας

Η πιστή εφαρμογή των παρακάτω διατάξεων ανατίθεται στον πλοίαρχο των πλοίων που μεταφέρουν εκρηκτικά:

(α) Τα πλοία πρέπει να έχουν σε άμεση ετοιμότητα όλα τα προβλεπόμενα μέσα πυρασφάλειας όπως π.Χ. λειτουργία αντλιών πυρκαϊάς, δίκτυο υπό πίεση και εύκαμπτοι σωλήνες συνδεδεμένοι με ακροσωλήνια στις λήψεις του καταστρώματος.

(β) Το πλήρωμα πρέπει:

(i) Να ευρίσκεται σε διαρκή ετοιμότητα.

(ii) Να έχει συγκεκριμένα καθήκοντα κάθε μέλος του.

(iii) Να έχει σωστή ενημέρωση με ιδιαίτερη έμφαση στα θέματα ασφαλείας για κάθε περίπτωση εκρηκτικού.

(γ) Τα πλοία πρέπει να είναι εφοδιασμένα με κατάλληλο σύστημα ανίχνευσης πυρκαϊάς ή καπνού που να είναι σύμφωνο με τις διατάξεις του Κανονισμού Πυροσβεστικών μέσων. Το σύστημα αυτό πρέπει να καλύπτει τόσο το διαμέρισμα ή κύτος μέσα στο οποίο έχει γίνει η στοιβασία των εκρηκτικών, όσο και τα παρακείμενα διαμερίσματα ή κύτη. Εντός των κυτών ή διαμερισμάτων δεν θα χρησιμοποιείται ατμός για την κατάσβεση πυρκαϊάς. Σε Φ/Γ πλοία άνω των 2.000 κοχ απαιτείται μόνιμο σύστημα κατάσβεσης πυρκαϊάς (πλήν ατμού) στους χώρους φορτίου.

(δ) Όταν η στοιβασία των εκρηκτικών υλών γίνεται στο ανοικτό κατάστρωμα, σε κατάλληλα κιβώτια, η εγκατάσταση του παραπάνω μόνιμου συστήματος ανίχνευσης πυρκαϊάς ή καπνού δεν απαιτείται, πρέπει, όμως, ο άμεσα υποκείμενος αυτών κλειστός χώρος να είναι κενός ή να μη περιέχει φορτίο που ανήκει στα εύφλεκτα.

(ε) Η φρακτή του μηχανοστασίου που συνορεύει άμεσα με κύτος ή διαμέρισμα που περιέχει <<εκρηκτικά>> πρέπει να φέρει πυρίμαχη μόνωση της κλάσης A60 ή B15 ανάλογα αν είναι χαλύβδινη ή ξύλινη αντίστοιχα. Εναλλακτικά είναι δυνατή η φόρτωση εκρηκτικών σε κύτη που δεν διαθέτουν χαλύβδινη φρακτή και δεν φέρουν την παραπάνω μόνωση εφόσον η στοιβασία του φορτίου γίνεται σε θέση που απέχει 3 τουλάχιστον μέτρα από τη φρακτή του μηχανοστασίου.

7.Γενικές απαιτήσεις για τα πλοία που μεταφέρουν επικίνδυνα είδη της κλάσης << 1 >>.

Η εφαρμογή των παρακάτω παραγράφων 7.1 έως 7.8 γίνεται με ευθύνη του πλοιάρχου, του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου και του υπευθύνου φόρτωσης ή εκφόρτωσης.

7.1 Προστασία από κεραυνό

Το πλοίο πρέπει να διαθέτει ένα αλεξικέραυνο γειωμένο στη θάλασσα εκτός αν διαθέτει μια αποτελεσματική ηλεκτρική σύνδεση μεταξύ κάθε ιστού και της θάλασσας, από το άκρο του και μέσω του κυρίως σώματος της κατασκευής του σκάφους.

Θεωρούνται ότι πληρούν αυτή την απαίτηση χαλύβδινοι ιστοί σε χαλύβδινα πλοία με όλη την κατασκευή τους συγκολλητή και συγκολλημένοι στο σκάφος.

7.2 Ηλεκτρικά εξαρτήματα

7.2.1 Οι ηλεκτρικές συσκευές δεν πρέπει να είναι τοποθετημένες ή να χρησιμοποιούνται σε διαμερίσματα που χρησιμοποιούνται για στοιβασία επικινδύνων ειδών της κλάσης <<1>>, εκτός όπως προβλέπεται στις ακόλουθες παραγράφους 7.3, 7.5 και 7.6.

7.2.2 Ασφαλή κυκλώματα

Σε διαμερίσματα στα οποία πρόκειται να μεταφερθούν επικίνδυνα είδη της κλάσης <<1>> χρησιμοποιούνται ασφαλή ηλεκτρικά κυκλώματα όπως περιγράφονται παρακάτω.

7.2.3 Καλώδια διερχόμενα μέσω διαμερισμάτων

7.2.3.1 Τα ηλεκτρικά καλώδια δεν πρέπει να διέρχονται μέσω ενός διαμερίσματος που χρησιμοποιείται για στοιβασία επικινδύνων ειδών της

κλάσης <<1>>.

7.2.3.2 Με εξαίρεση τις προβλέψεις της παραγράφου 7.2.3.3.1, εγκατεστημένα ηλεκτρικά καλώδια πρέπει να μπορούν να αποσυνδεούνται ηλεκτρικά από την πηγή ρεύματος σε σημείο έξω από τον χώρο στοιβασίας (όπως με την αφαίρεση βιωματικών συνδέσμων σε κστάλληλα προστατευμένο κουτί) επί πλέον από τη διακοπή από τον κύριο ηλεκτρικό πίνακα.

7.2.3.3 Εναλλακτικά ένας διακόπτης που κλειδώνει μπορεί να χρησιμοποιηθεί γι' αυτή την αποσύνδεση εάν το κλειδί είναι μοναδικό στο πλοίο και φυλάσσεται από υπεύθυνο αξιωματικό.

Στον κεντρικό πίνακα πρέπει να υπάρχει προειδοποιητική πινακίδα για την αποφυγή ενεργοποίησης των κυκλωμάτων αυτών.

7.2.3.3.1 Όπου είναι αδύνατο για λόγους εργασίας ή ασφάλειας να αποσυνδεούνται καλώδια που περνούν μέσω του διαμερίσματος, πρέπει να γίνεται μία από τις παρακάτω διευθετήσεις. Τα καλώδια πρέπει είτε:

(α) να εσωκλείονται σε ένα ενισχυμένο χαλύβδινο βιδωτό σωλήνα, ή

(β) να είναι του τύπου με μεταλλικό πλέγμα με μόνωση από ορυκτό υλικό, ή

(γ) να εσωκλείονται σε όλο το διαμέρισμα σε χαλύβδινα κοιλώματα (λούκια) ή κυρτώματα τα οποία μαζί με το σκελετό του πλοίου σχηματίζουν ένα πλήρες περίβλημα. Τα κοιλώματα ή κυρτώματα πρέπει να έχουν ελάχιστο πάχος 5 MM και να είναι μόνιμα εγκατεστημένα και γειωμένα στο σκελετό του πλοίου.

Οι σύνδεσμοι των κάτω οριζοντίων επιφανειών να υπερκαλύπτονται τουλάχιστον κατά 25 M M. Το περίβλημα πρέπει να τοποθετηθεί έτσι ώστε οι περιεχόμενοι αγωγοί να προστατεύονται από εξωτερικούς παράγοντες.

7.2.3.3.2 Πρέπει να υπάρχει πρόσθετη μηχανική προστασία όπου είναι αναγκαίο να ελαχιστοποιηθεί πιθανή ζημία στο καλώδιο ή στα περιβλήματα των καλωδίων, όταν χρησιμοποιούνται οι μέθοδοι (β) και (γ).

7.2.3.3.3 Οι συνδέσεις καλωδίων μέσα στο διαμέρισμα πρέπει να αποφεύγονται. Όπου παρ' όλα αυτά η χρήση τους δεν μπορεί να αποφευχθεί, οι συνδέσεις πρέπει να εσωκλείονται σε κατάλληλα μεταλλικά επενδεδυμένα κουτιά σύνδεσης.

7.2.3.3.4 Σε όλες τις περιπτώσεις η στοιβασία των εκρηκτικών πρέπει να γίνεται σε απόσταση τουλάχιστον μισού μέτρου από τα περιβλήματα καλωδίων και κουτιά σύνδεσης.

7.2.3.3.5 Πριν αρχίσει η στοιβασία των επικινδύνων ειδών της κλάσης <<1 >>, πρέπει να επιθεωρηθούν και δοκιμασθούν από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο όλα τα καλώδια και τα κουτιά σύνδεσης μέσα στο διαμέρισμα για να διαπιστωθεί ότι είναι ασφαλή και ότι η γείωση, η μόνωση μεταξύ του πυρήνα του καλωδίου και της γής και η συνέχεια του πυρήνα του καλωδίου και του καλύμματός του ή του οπλισμού του είναι ικανοποιητική. Εάν η αντίσταση της μόνωσης μεταξύ του πυρήνα του καλωδίου ή της γείωσης είναι μικρότερη από 1 ΜΕΓΑΩΜ (1MΩ), τα καλώδια θα πρέπει να αποσυνδεούνται όπως περιγράφεται στην παράγραφο 7.2.3.3.

7.2.4 Καλώδια που καταλήγουν σε διαμέρισμα

Εκτός όπως επιτρέπεται στις παραγράφους 7.3 και 7.5 παρακάτω, όλα τα ηλεκτρικά κυκλώματα που καταλήγουν σε διαμερίσματα στα οποία πρόκειται να στοιβαχθούν επικίνδυνα είδη της κλάσης <<1>> πρέπει να αποσυνδεθούν ηλεκτρικά από την πηγή ρεύματος όπως περιγράφεται στην παράγραφο 7.2.3.2 παραπάνω.

7.3 Τεχνητός Φωτισμός

7.3.1 `Όταν χρησιμοποιείται φορητός φωτισμός κατά τη φόρτωση ή εκφόρτωση εκρηκτικών, πρέπει να χρησιμοποιούνται λυχνίες πυράκτωσης. Φωτιστικά τόξου ή αδρανών αερίων δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται.

7.3.2 Εάν είναι διαθέσιμος κατάλληλος μόνιμος φωτισμός, θα πρέπει να χρησιμοποιείται κατά προτίμηση αντί για φορητά σώματα. Ο μόνιμος φωτισμός πρέπει να προστατεύεται καλά από μηχανικές βλάβες και πρέπει να έχει ισχυρούς προφυλακτήρες.

Τα καλώδια πρέπει να ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις της παραγράφου 7.2.3.3.1 και τα φωτιστικά σώματα πρέπει να είναι τουλάχιστον στεγανού τύπου.

7.3.3 Εάν χρησιμοποιούνται φορητά φωτιστικά, θα πρέπει να είναι τουλάχιστον στεγανού τύπου και να έχουν ισχυρούς προφυλακτήρες για το φωτιστικό σώμα και τις λάμπες. Τα εύκαμπτα καλώδια για φορητό φωτισμό πρέπει να έχουν τουλάχιστον ένα χαλύβδινο ή χάλκινο πλέγμα θωράκισης και συνολική κάλυψη από PVC, ανθεκτικό λάστιχο, ή παρόμοιο υλικό.

Κρεμαστά φορητά φωτιστικά δεν πρέπει να αναρτώνται από το καλώδιο, αλλά πρέπει να είναι έτσι εγκαταστημένα, ώστε το ηλεκτρικό καλώδιο να μην δέχεται καμμία καταπόνηση.

`Όλα τα φωτιστικά σώματα και τα καλώδια πρέπει να είναι έτσι εγκατεστημένα, και να έχει τοποθετηθεί πρόσθετη μηχανική προστασία, όπου χρειάζεται, ώστε να προστατεύονται από επαφή με τις μεταλλικές επιφάνειες του πλοίου ή φθορά από εργαλεία και μεταφορικά μέσα. `Όλα τα φορητά φωτιστικά μέσα πρέπει να εξετάζονται από υπεύθυνο αξιωματικό του πλοίου πριν να αρχίσει σε κάποιο διαμέρισμα η φόρτωση ή εκφόρτωση εκρηκτικών.

`Όλοι οι διακόπτες και οι ρευματολήπτες πρέπει να είναι εγκατεστημένοι έξω από το διαμέρισμα που θα φορτωθεί και τα φωτιστικά σώματα και τα καλώδια πρέπει να είναι απομονωμένα όταν δεν χρησιμοποιούνται.

7.4 Λειτουργία ασυρμάτων και ραντάρ

7.4.1 Ορισμένα εκρηκτικά περιέχουν ηλεκτρικά μέσα έναυσης που είναι εξαιρετικά ευαίσθητα σε ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία από εξωτερικές πηγές ενέργειας, όπως οι πομποί ασυρμάτου ή/ και ραντάρ.

Για την ασφάλεια κατά τη φόρτωση η εκφόρτωση των εκρηκτικών ειδών, εκτός των περιπτώσεων της παραγράφου 7.4.2., όλες οι εγκαταστάσεις όπως οι πομποί ασυρμάτου και ραντάρ, πρέπει να αποενεργοποιηθούν, ανοίγοντας τους κεντρικούς διακόπτες που ελέγχουν τις εγκαταστάσεις αυτές και τοποθετώντας εκεί κατάλληλες πινακίδες, ώστε να εξασφαλίζεται ότι τα υλικά δεν θα ενεργοποιηθούν μέχρι να σταματήσει η φόρτωση ή εκφόρτωση.

Επιπλέον τα εκρηκτικά πρέπει να αποθηκεύονται σε ασφαλή απόσταση από την καμπίνα του ασυρμάτου του πλοίου, συσκευές πομπού ή δέκτη, κεραία

ασυρμάτου ή αγωγού σύνδεσης, ραντάρ, λαμβάνοντας κατάλληλα υπόψη το είδος του πλοίου και το βαθμό ηλεκτρομαγνητικής προστασίας των ειδών.

7.4.2 Για την προστασία κατά τη φόρτωση ή εκφόρτωση όλων των εκρηκτικών δεν πρέπει να χρησιμοποιείται κανένας ασύρματος ή ραντάρ σε απόσταση μικρότερη των 50 μέτρων, εκτός από τα εξής:

(α) Πομποί επικοινωνίας πλοίων που λειτουργούν κάτω από 30 MHz, υπό τον όρο ότι η ισχύς εξόδου δεν θα υπερβαίνει το 1,5 KW και δεν υπάρχει τμήμα της κεραίας σε απόσταση μικρότερη των 5 μέτρων από τα εκρηκτικά.

(β) Πομποί ραδιοτηλεφώνου πλοίων VHF/UHF συμπεριλαμβανομένων των συσκευών των εγκαταστημένων σε γεραμούς, υπό τον όρο ότι παρουσιάζουν ισχύ εξόδου μέχρι και 25W και η κεραία τους σε κάθε τμήμα της θα απέχει από τα εκρηκτικά πάνω από 2 μέτρα.

7.4.3 Οι κατασκευαστές και οι υπεύθυνοι για τη φόρτωση ή εκφόρτωση πρέπει να εξασφαλίζουν ότι οι συσκευές ηλεκτρικής πυροδότησης ή τα εκρηκτικά τους, που περιέχουν τέτοιες συσκευές, είναι έτσι κατασκευασμένα ή συσκευασμένα, ώστε να είναι ασφαλή.

7.5 Εξαερισμός

7.5.1 Εκτός από τις πιο κάτω περιπτώσεις όλοι οι αγωγοί εξαερισμού που οδηγούν σε διαμερίσματα ή αποθήκες όπου είναι στοιβαγμένα επικίνδυνα είδη της κλάσης <<1>>, πρέπει να προστατεύονται στο έξω άκρο τους από μονό πλέγμα τουλάχιστον 100 οπών ανά τετραγωνικά εκατοστά ή διπλό πλέγμα τουλάχιστον 50 οπών ανά τετραγωνικά εκατοστά.

Το πλέγμα πρέπει να είναι μόνιμα στερεωμένο. Για δακρυγόνα ή τοξικά εκρηκτικά, πρέπει να ληφθούν ειδικά μέτρα εξαερισμού που να εξασφαλίζουν την έξοδο των αερίων σε ασφαλές ύψος πάνω από το κατάστρωμα.

7.5.2 `Όταν στο σύστημα εξαερισμού του διαμερίσματος περιλαμβάνονται ηλεκτροκίνητοι ανεμιστήρες, τα αντίστοιχα καλώδια πρέπει να αποσυνδέονται, όπως περιγράφεται στην παράγραφο 7.2.3.2., εκτός εάν οι κινητήρες είναι κατάλληλοι και αντιακρηκτικού τύπου.

Τα καλώδια των κινητήρων που είναι μέσα στα διαμερίσματα πρέπει να ανταποκρίνονται στην παράγραφο 7.2.3.3.

7.5.3 Σε κάθε περίπτωση, πριν από τη φόρτωση των εκρηκτικών, οι ανεμιστήρες πρέπει να ελέγχονται από τον πλοίαρχο και τον μηχανικό του πλοίου για να βεβαιωθεί ότι δεν έχουν βλάβη ή γενικά δεν είναι ανασφαλείς και ότι δεν υπάρχει δυνατότητα πρόκλησης σπινθήρων λόγω τριβής ή πρόσκρουσης του ανεμιστήρα πάνω στο προστατευτικό πλέγμα ή στο περίβλημα. Εάν οι ανεμιστήρες πρέπει να είναι σε λειτουργία όταν τα είδη ευρίσκονται στο διαμέρισμα, θα πρέπει να δίδεται ιδιαίτερη προσοχή ώστε να εξασφαλίζεται ότι οι τριβείς (ρουλεμάν) είναι σε καλή κατάσταση. Λόγω της εξειδικευμένης φύσης της εργασίας, οι κινητήρες λειτουργίας αντισπινθηρικού τύπου δεν πρέπει να αποσυναρμολογούνται εάν δεν υπάρχει διαθέσιμο ειδικευμένο προσωπικό που κάνει αυτή τη δουλειά ή την επίβλεψη.

7.5.4 `Όταν το διαμέρισμα έχει χρησιμοποιηθεί για τη στοιβάση ειδών για τα οποία απαιτείται κατηγορία στοιβάσεως II, Τύπος Α., οι ανεμιστήρες πρέπει να ελεγχθούν προτού ξαναχρησιμοποιηθούν -έστω και αν δεν έχουν χρησιμοποιηθεί κατά την παρουσία των ευαίσθητων ειδών ώστε να

εξασφαλιστεί ότι δεν έχουν σκόνη, τόσο εξωτερικά, όσο και εσωτερικά.

7.6 Καπνοδόχος

Η καπνοδόχος ή η εξάτμιση των Φ/Γ-Π/Κ πλοίων που μεταφέρουν επικίνδυνα είδη της κλάσης <<1>> πρέπει να είναι εφοδιασμένη με κατάλληλο μόνιμο πλέγμα (σίτα) (MESH) για να εμποδίζεται η εκπομπή σπινθήρων από αυτή.

7.7 Αναπνευστικές συσκευές

Όταν μεταφέρονται εκρηκτικά κατηγορίας στοιβασίας II κάθε μέλος του πληρώματος που πρόκειται να έλθει σε επαφή με αυτά πρέπει να είναι εφοδιασμένο με κατάλληλη αναπνευστική συσκευή.

7.8 Προστατευτικός ρουχισμός

Όταν μεταφέρεται καπνογόνος γόμωση (FM) ή δακρυγόνος γόμωση (CSAM), το πλήρωμα που πρόκειται να έλθει σε επαφή με αυτή πρέπει να είναι εφοδιασμένο με κατάλληλο προστατευτικό ρουχισμό.

8. Ασφαλής ανάρτηση πυρομαχικών

8.1 Γενικά

Τα επικίνδυνα είδη της κλάσης <<1>> πρέπει να αναρτώνται για φόρτωση ή εκφόρτωση ή μεταφόρτωση σε/από τα πλοία ή τις φορηγίδες σύμφωνα με τις οδηγίες του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου και του πλοιάρχου. Ειδικότερα για τα πυρομαχικά πρέπει να εφαρμόζονται οι παρακάτω προϋποθέσεις:

8.2 Ανάρτηση

Το φορτίο των πυρομαχικών κατά την ανάρτηση του απαγορεύεται να παραλαμβάνεται μόνο από δίχτυα. Απαγορεύεται επίσης η κύλιση των δοχείων που περιέχουν πυρομαχικά.

8.3 Πυρομαχικά σε παλέτες

8.3.1 Επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται μόνο παλέτες που κρίνονται κατάλληλες από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο .

8.3.2 Τα παλλεταρισμένα πυρομαχικά βάρους πάνω από ένα (1) τόννο πρέπει να ανυψώνονται με κατάλληλη διάταξη (σαμπάνι) συρματοσχοίνων. Τα συρματόσχοινα πρέπει να διέρχονται εσωτερικά του γωνιακού τάκου της παλέτας, εξωτερικά του κεντρικού τάκου και εσωτερικά του γωνιακού τάκου από την άλλη πλευρά της παλέτας, και να τηρούνται κατά το δυνατόν πλησιέστερα στα γωνιακά στηρίγματά της. Οι κρίκοι των συρματοσχοίνων πρέπει να αγκιστρώνονται στον κύριο γάντζο του γερανού.

8.3.3 Ειδικότερα για πυρομαχικά βάρους μέχρι ενός τόννου επιτρέπεται και η χρήση σχοινιών κατάλληλης αντοχής αντί των συρματοσχοίνων.

8.3.4 Όλα τα πυρομαχικά σε παλέτες μπορούν να ανυψωθούν για τη φόρτωση ή εκφόρτωση τους με τη χρήση περνοφόρων ανυψωτικών μέσων μόνο όταν το πλοίο είναι προσδεδμένο σε προβλήτα.

8.4 Πυρομαχικά σε κιβώτια

Τα πυρομαχικά που είναι συσκευασμένα σε κιβώτια, εκτός των ειδικών περιπτώσεων που αναφέρονται στις παραγράφους 8.7, 8.8 και 8.9, πρέπει να ανυψώνονται μέσα σε κατάλληλα ανοικτά κιβώτια πυρομαχικών κατασκευής ισοδύναμης με την περιγραφόμενη στην εικόνα Ι, τα οποία κρίνονται κατάλληλα από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή σε σανιδόσκαλες και φέρουν κατάλληλα εξαρτήματα παρεμπόδισης διασκορπισμού.

ΑΚΟΛΟΥΘΕΙ ΠΙΝΑΚΑΣ

8.5 "Χύδην" βλήματα

Τα "χύδην" βλήματα διαμετρήματος έως και 175 MM, πρέπει να ανυψώνονται σε κατάλληλα ανοικτά κιβώτια πυρομαχικών στη χειρσαία περιοχή του λιμένα. Εκτός λιμένα μπορούν να ανυψώνονται σε σανιδόσκαλες προσαρμοσμένες με απατελεσματικά εξαρτήματα παρεμπόδισης διασκορπισμού, ως εναλλακτικός τρόπος φόρτωσης των ανοικτών κιβωτίων πυρομαχικών. "Χύδην" βλήματα διαμετρήματος πάνω από 175 MM πρέπει να ανυψώνονται μέσα σε θηλειές ιμάντων με τη μύτη ελαφρώς προς τα κάτω, λαμβάνοντας πρόνοια στα βλήματα που έχουν κάλυμμα να τηρείται απόσταση από αυτό και να μη χαλαρώνει το κάλυμμα.

8.6 "Χύδην" βόμβες αεροπορίες

Οι "χύδην" βόμβες αεροπορίας έως και 1000 λιμπρών, πρέπει να ανυψώνονται είτε με κατάλληλους αναρτήρες βομβών γαντζωμένους στη λαβή στο πλευρό της βόμβας, ή εναλλακτικά σε ανοικτά κιβώτια πυρομαχικών ή σε σανιδόσκαλες που κρίνονται κατάλληλες από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

ΑΚΟΛΟΥΘΕΙ ΠΙΝΑΚΑΣ

8.7 Υποβρύχιες νάρκες και νάρκες ξηράς χωρίς κιβώτια

Οι υποβρύχιες νάρκες, εκτός από τις νάρκες ξηράς χωρίς κιβώτια, πρέπει να ανυψώνονται με τα άγγιστρα ανύψωσης που διατίθενται από τον κατασκευαστή. Οι νάρκες ξηράς χωρίς κιβώτια πρέπει να ανυψώνονται με κατάλληλες θηλειές. Ειδική μέριμνα πρέπει να λαμβάνεται για να εμποδίζεται η καταστροφή του περιβλήματος.

8.8 Κιβώτια ναρκών και βόμβες βυθού

Τα κιβώτια ναρκών και οι βόμβες βυθού εκτός των MARK 11 πρέπει να ανυψώνονται από τους κοχλιωτούς δακτυλίους που φέρουν, από τις ανυψωτικές εξοχές ή από τα άγγιστρα ανύψωσης του σκελετοκιβωτίου που τα συγκρατεί. Οι βόμβες βυθού MARK 11 πρέπει να ανυψώνονται σε ανοικτά κιβώτια πυρομαχικών ή σανιδόσκαλες που κρίνονται κατάλληλες από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

8.9 Φύσιγγες ναυτικού

Τα δέματα που περιέχουν φύσιγγες ναυτικού πρέπει να ανυψώνονται σύμφωνα με τις υποδείξεις του κατασκευαστή και με μέσα που κρίνονται κατάλληλα από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

9. Στοιβάσια

Γενικά

Τα επικίνδυνα είδη της κλάσης 1 στοιβάζονται στα πλοία σύμφωνα με τις

ειδικές διατάξεις των Προσαρτημάτων Α και Β επιπλέον των γενικών διατάξεων του Κανονισμού αυτού με μέριμνα του πλοιάρχου και του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου.

10. Δισχωρισμός

Οι παρακάτω διατάξεις εφαρμόζονται με ευθύνη του πλοιάρχου του πλοίου:

10.1 Διαχωρισμός εκρηκτικών από άλλα επικίνδυνα είδη

10.1.1 Για το διαχωρισμό των εκρηκτικών από άλλα επικίνδυνα είδη εφαρμόζονται οι διατάξεις των άρθρων 27 και 28 του Κανονισμού αυτού.

10.1.2 Το νιτρικό αμμώνιο και το νιτρικό νάτριο μπορούν να στοιβαχθούν στην ίδια αποθήκη μαζί με ανατινασσόμενα εκρηκτικά εκτός αυτών που περιέχουν χλωρικά άλατα, δηλ. μερικά ανατινασσόμενα εκρηκτικά Τύπου C, αρκεί το σύνολο να θεωρείται ως ανατινασσόμενα εκρηκτικά.

10.1.3 Ορισμένες από τις χημικές ουσίες που αναφέρονται στην παράγραφο 10.5 του Παραρτήματος αυτού, όπως το καρβονύλιο του νικελίου (NICKEL CARBONYL), που είναι πολύ εύφλεκτες, δεν πρέπει να μεταφέρονται με πλοία που μεταφέρουν επικίνδυνα είδη της κλάσης 1.

10.2. Διαχωρισμός από μη επικίνδυνα είδη

10.2.1 Γενικά δεν είναι απαραίτητο να διαχωρίζονται επικίνδυνα είδη της κλάσης 1 από άλλα φορτία μη επικίνδυνα.

Κατ' εξαίρεση, τα φορτία κατηγορίας στοιβασίας II (Αποθήκη), πρέπει να διαχωρίζονται από μη επικίνδυνα φορτία, διαφορετικού είδους απ' αυτά που αναφέρονται στις παρακάτω παραγράφους, με ένα κλειστό σανιδωτό χώρισμα.

10.2.2 Όλα τα επικίνδυνα είδη της κλάσης 1, εκτός της κατηγορίας 1.4S, πρέπει να διαχωρίζονται από τα παρακάτω μη επικίνδυνα φορτία:

Αμμωνιούχα άλατα
Γουανιδίνη (GUANO)
Σβησμένη άσβεστος
Υπερβορικά άλατα
Υπερανθρακικά άλατα
Υπερθειικά άλατα
Θειούχα

10.2.3 Τα ταχυδρομικά δέματα, αποσκευές και προσωπικά είδη δεν πρέπει να στοιβάζονται στο ίδιο διαμέρισμα, ή σε διαμερίσματα άμεσα από πάνω ή από κάτω, με επικίνδυνα είδη της κλάσης 1 εκτός απ' αυτά της ομάδας συνύπαρξης S.

10.2.4 Όταν επικίνδυνα είδη της κλάσης 1 στοιβάζονται ακουμπώντας σε μια ενδιάμεση φρακτή, δέματα ταχυδρομείου κ.λ.π στην άλλη πλευρά της φρακτής πρέπει να στοιβάζονται μακριά απ' αυτήν, και ο ενδιάμεσος χώρος να γεμίζεται κατά πρατίμηση με άλλο μη επικίνδυνο φορτίο.

10.2.5 Για να αποφεύγεται μόλυνση φορτίων τροφίμων, τα επικίνδυνα είδη της κλάσης 1 που μπορεί να δημιουργήσουν τοξικές αναθυμιάσεις ή σκόνη πρέπει να στοιβάζονται σε διαφορετικό κύτος.

10.2.6 Εκρηκτικά των ομάδων συνύπαρξης G,H,J,K, και L πρέπει να

στοιβάζονται σε διαφορετικό κύτος από φορτία τροφίμων.

10.3 Διαχωρισμός από άνθρακα

Εκρηκτικά δεν πρέπει να μεταφέρονται σε ένα διαμέρισμα που περιέχει άνθρακα, ούτε σε διαμέρισμα που βρίσκεται κάτω από άλλο διαμέρισμα που περιέχει άνθρακα ακόμα και στην περίπτωση που μεσολαβεί ενδιάμεσο διαμέρισμα που δεν περιέχει άνθρακα.

10.4. Διαχωρισμός επικινδύνων ειδών της κλάσης 1 μεταξύ τους

10.4.1 Τα διάφορα είδη εκρηκτικών πρέπει να στοιβάζονται σε ξεχωριστά κύττα ή διαμερίσματα του πλοίου. Επειδή όμως αυτός ο τρόπος στοιβασίας δεν είναι πάντοτε δυνατός, ένα είδος εκρηκτικών επιτρέπεται να τοποθετείται στον ίδιο χώρο με ένα άλλο είδος εκρηκτικών, εφόσον δεν δημιουργούνται κίνδυνοι αλληλοεπίδρασης. Επιτρέπεται η τοποθέτησή τους στον ίδιο χώρο, εφόσον υπάρχει δυνατότητα συνύπαρξής τους. Τα εκρηκτικά από άποψη συνύπαρξης υποδιαιρούνται σε δώδεκα ομάδες (A,B,C,D,E,F,G,H,J,K,L,S,). Οι πλοίαρχοι οι φορτωτές και οι εξουσιοδοτημένοι αντιπρόσωποι πρέπει να γνωρίζουν σε ποιά ομάδα συνύπαρξης και υποδιαίρεση ανήκει το κάθε φορτίο που πρόκειται να φορτωθεί.

ΥΠΟΔΙΑΙΡΕΣΗ ΕΚΡΗΚΤΙΚΩΝ

ΑΚΟΛΟΥΘΕΙ ΠΙΝΑΚΑΣ

10.4.2 Οι παρακάτω διατάξεις πρέπει να εφαρμόζονται για το διαχωρισμό των επικινδύνων ειδών της κλάσης 1 μεταξύ τους. Τα φορτία κλάσης 1 της ομάδας συνύπαρξης Α έως Κ μπορούν να στοιβάζονται με τις παρακάτω απαιτήσεις:

(α) Δέματα φέροντα το ίδιο γράμμα ομάδας συνύπαρξης εκτός του L και τον ίδιο αριθμό υποκλάσης μπορούν να στοιβάζονται μαζί στο ίδιο διαμέρισμα.

(β) Εμπορεύματα της ίδιας ομάδας συνύπαρξης αλλά αφορετικής υποκλάσης μπορούν να στοιβάζονται μαζί υπό τον όρο ότι το σύνολο αυτό θα έχει την ίδια μεταχείριση σαν να ανήκει στην υποκλάση που έχει τον μικρότερο αριθμό.

Εν τούτοις όταν τα εμπορεύματα της υποκλάσης 1.5 ομάδας συνύπαρξης D στοιβάζονται μαζί με εμπορεύματα της υποκλάσης 1.2της ομάδας συνύπαρξης D, το σύνολο των εμπορευμάτων πρέπει να έχουν την ίδια μεταχείριση σαν εμπορεύματα της υποκλάσης 1.1 για μεταφορικούς σκοπούς.

(γ) Δέματα φέροντα γράμματα διαφορετικών ομάδων συνύπαρξης εκτός του S δεν πρέπει να στοιβάζονται στο ίδιο διαμέρισμα (ασχέτως αριθμού υποκλάσης).

Εμπορεύματα της ομάδας συνύπαρξης S μπορούν να στοιβάζονται με εμπορεύματα όλων των ομάδων συνύπαρξης εκτός της A και L.

Εμπορεύματα της ομάδας συνύπαρξης L δεν πρέπει να στοιβάζονται με εμπορεύματα άλλων ομάδων συνύπαρξης.

Επίσης τα φορτία της ομάδας L πρέπει αποκλειστικά να στοιβάζονται με την ίδια υποκλάση της ομάδας L.

(δ) Για το διαχωρισμό των εκρηκτικών σε Ο/Γ πλοία βλέπε άρθρο 28 (επεξηγήσεις ενδείξεων πίνακα διαχωρισμού).

10.5 Κατάλογος επικινδύνων ουσιών που απαγορεύεται να μεταφέρονται σε πλοία που έχουν εκρηκτικά φορτία Είναι οι ύλες για τις οποίες γίνεται αναφορά στην παράγραφο 10.1.3.

ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΗ ΧΗΜΙΚΗ ΟΥΣΙΑ	ΑΡ.(ΟΗΕ)	ΚΛΑΣΗ
Διθειούχος άνθρακας	1131	3.1
Διαιθυλικός αιθέρας	1155	3.1
Νιτρώδης αιθυλεστέρας	1194	3.1
Καρβονύλιο του νικελίου	1259	3.1
Προπυλενοξείδιο	1280	3.1
Αλουμινο-χλωριώμενα αλκύλια	2003	4.2
Αλουμινοαλκύλια	2003	4.2
Αλουμινατριβουτήλιο	2003	4.2
Αλουμινατριαιθύλιο		4.2
Αλουμινατριμεθύλιο		4.2
Διαιθυλοχλωριούχο αλουμίνιο		4.2
Μαγνησιοδισαιθύλιο		4.2
Ψευδαργυροδισαιθύλιο	1366	4.2
Μαγνησιοδιμεθύλιο		4.2
Ψευδαργυροδιμεθύλιο	1370	4.2
Αιθύλοδιχλωροαλουμίνιο		4.2
Αιθύλο-σεσκιχλωροαλουμίνιο		4.2
Καύσιμα, αυτοαναφλεγόμενα		4.2
Διαμίδιο του Μαγνησίου	2004	4.2
Διφαινυλομαγνήσιο	2005	4.2
Μεθύλο-σεσκιβρωμοαλουμίνιο		4.2
Μεθυλο-σεσκιχλωροαλουμίνιο		4.2
Μεθυλοβρωμιούχο Μαγνήσιο (διαλ.σε αιθυλαιθέρα)	1928	4.2
Πενταβοράνιο	1380	4.2
Στουπιά λοδωμένα	1856	4.2
Τριταταγές Αλουμινοβουτύλιο		4.2

11.Χρήση φορτηγίδων

Με ευθύνη του αρμοδίου κυβερνήτη των φορτηγίδων ή του ρυμουλκού και του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου πρέπει να τηρούνται οι εξής προϋποθέσεις επιπλέον των διατάξεων του άρθρου 35 του Κανονισμού αυτού:

(α) Οι φορτηγίδες πρέπει να είναι κλειστές ή να διαθέτουν κατάλληλο αδιάβροχα σκεπάσματα εκτός από την ώρα φόρτωσης ή εκφόρτωσης.

(β) Οι φορτωμένες με εκρηκτικά φορτηγίδες που προσαρμίζονται ή αγκυροβολούν σε περιοχές λιμένα πρέπει να τηρούν τις διατάξεις του Προσαρτήματος Δ' του Παραρτήματος αυτού.

(γ) Εάν η φορτηγίδα πρόκειται να συμπληρωθεί με εκρηκτικά που απαιτούν ίδιο τύπο αποθήκης, δεν απαιτείται αποθήκη. Τα πλευρά και οι φράκτες της θα πρέπει να ενισχυθούν με σανίδες εάν τα εκρηκτικά είναι ταξινομημένα ως κατηγορία στοιβασίας II (τύπος Α Αποθήκη).

(δ) Εάν μέρος μόνο της φορτηγίδας πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για εκρηκτικά που απαιτούν κατηγορία στοιβασίας II (Τ υπος Α Αποθήκη), τότε τα πλευρά και τα χωρίσματα σε αυτό το μέρος πρέπει να ενισχυθούν όπως απαιτείται για τέτοια στοιβασία αποθήκης. Εκρηκτικά που κανονικά

απαιτούν στοιβασία αποθήκης πρέπει να φορτώνονται τελευταία και να ξεφορτώνονται πρώτα, για να αποφεύγεται η πιθανότητα να πέσουν πάνω τους άλλα εκρηκτικά. Εάν αυτό δεν μπορεί να γίνει στην πράξη τότε θα πρέπει να προβλεφθούν αποθήκες γι' αυτά τα εκρηκτικά.

(ε) Εάν η φορτηγίδα πρόκειται να μεταφέρει άλλα εκρηκτικά επιπρόσθετα με εκείνα για τα οποία απαιτείται κατηγορία στοιβασίας IV, τότε τα τελευταία θα πρέπει να στοιβαχθούν, στο κατάστρωμα (περιλαμβανομένου και του καλύμματος του κύτους) ή εάν αυτό δεν είναι πρακτικό τότε θα πρέπει να στοιβαχθούν σε χαλύβδινες φορητές αποθήκες και δεν θα πρέπει να υπερστοιβάζονται.

(στ) Εάν εκρηκτικά ταξινομημένα για κατηγορία στοιβασίας II (τύπος C Αποθήκη) δεν φορτωθούν τελευταία και εκφορτωθούν πρώτα, σύμφωνα με την προϋπόθεση (δ), θα πρέπει να στοιβαχθούν σε μια φορητή χαλύβδινη αποθήκη, αλλά η κανονική απαίτηση να απέχει η αποθήκη περισσότερο από 2,5 μέτρα από τα πλευρά του πλοίου δεν απαιτείται να τηρείται όταν δεν είναι πρακτικά δυνατό.

(ζ) Εκρηκτικά της ομάδας συνύπαρξης G μπορούν να φορτώνονται σε μια φορτηγίδα μαζί με άλλα εκρηκτικά.

12. Μεταφορά εκρηκτικών με Φ/Γ-Π/Κ πλοία

12.1 Για τη φόρτωση, εκφόρτωση, διακίνηση και μεταφορά εκρηκτικών με Φ/Γ-Π/Κ πλοία πρέπει να εφαρμόζονται μόνο οι διατάξεις του Παραρτήματος αυτού που προβλέπονται ρητά ότι ισχύουν στη περίπτωση αυτή ως και οι άλλες διατάξεις της παραγράφου.

12.2. Οι υπόλοιπες διατάξεις του Παραρτήματος αυτού δεν έχουν εφαρμογή στη περίπτωση αυτή.

12.2 Ειδικές διατάξεις για τα Φ/Γ-Π/Κ πλοία:

(α) Εφαρμόζονται οι διατάξεις των παραγράφων 4, 5, 7.1, 7.4, 7.6, 7.7, 7.8 του Παραρτήματος αυτού.

(β) Τα εκρηκτικά θα μεταφέρονται σε κατάλληλα υδατοστεγή κιβώτια με ευθύνη του φορτωτή.

(γ) Τα παραπάνω κιβώτια πρέπει να τοποθετούνται μόνο στο ανοικτό κατάστρωμα του Φ/Γ-Π/Κ πλοίου, μακριά από ηλεκτρικά κυκλώματα, και πρέπει να δένονται και να στερεώνονται καλά με ευθύνη του πλοιάρχου.

(δ) Η ποσότητα των εκρηκτικών θα είναι μέσα στα όρια εξασφάλισης επαρκούς ευστάθειας και αυτών που προκύπτουν από την εφαρμογή του Προσαρτήματος Δ του Παραρτήματος αυτού.

(ε) Απαγορεύεται η μεταφορά τοξικών πυρομαχικών αριθμού ΟΗΕ (UN No) 0020 και 0021.

(στ) Η μεταφορά πρέπει να γίνεται με καλές καιρικές συνθήκες και πάντως με ένταση ανέμου όχι μεγαλύτερη των 4 βαθμών της κλίμακας BEAUFORT. Ο περιορισμός των 4 βαθμών της κλίμακας BEAUFORT δεν ισχύει για μεταφορές μέσα σε κόλπο.

(ζ) Η θέση στοιβασίας των εκρηκτικών πρέπει να είναι η μακρύτερη από τη γέφυρα, το μηχανοστάσιο και τη δεξαμενή πετρελαίου του πλοίου.

(η) Θα μεταφέρεται μόνο ένα είδος εκρηκτικού. Κατ' εξαίρεση είναι δυνατή η μεταφορά οποιουδήποτε τύπου δυναμίτιδας με τα μέσα εναυσης της (καψύλια, θρυαλλίδες κλπ) εφόσον διαχωρίζονται μεταξύ τους με τη γέφυρα του πλοίου και τη μέγιστη δυνατή απόσταση.

(θ) Θα τηρούνται οι προϋποθέσεις των στηλών Α, Β, Γ, Δ και Ζ του Προσαρτήματος Β.

(ι) Με ευθύνη του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου και του πλοιάρχου του πλοίου θα εξασφαλίζεται η καταλληλότητα των ανυψωτικών μέσων του πλοίου.

(ια) Προ του απόπλου θα κατατίθεται στη Λιμενική Αρχή του λιμένα φόρτωσης υπεύθυνη δήλωση του πλοιάρχου ότι έλαβε γνώση των παραπάνω όρων μεταφοράς και συμμορφώθηκε με αυτούς.

13. Μεταφορά εκρηκτικών με Οχηματαγωγά πλοία

13.1 Η μεταφορά επικινδύνων ειδών της κλάσης 1 επιτρέπεται μόνο σε ανοικτούς χώρους οχημάτων Φ/Γ-Ο/Γ πλοίων και Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων που εκτελούν ειδικά δρομολόγια με τις εξής προϋποθέσεις:

(α) Τα εκρηκτικά πρέπει να στοιβάζονται στις προβλεπόμενες φορητές αποθήκες ή κιβώτια (Προσαρτήματα Α,Β) ανάλογα με την περίπτωση, και με ευθύνη του φορτωτή πρέπει να εχμάζονται καλά στα φορτηγά οχήματα.

(β) Τα φορτηγά οχήματα, με μέριμνα του πλοιάρχου του πλοίου, πρέπει να εχμάζονται καλά ανεξαρτήτως καιρικών συνθηκών.

(γ) Κάθε όχημα πρέπει να μεταφέρει μόνο μία σειρά, καθ' ύψος, αποθηκών ή κιβωτίων εκτός των φυσιγγίων ασφαλείας 1.4S.

(δ) Σε κάθε όχημα εφαρμόζονται οι προϋποθέσεις διαχωρισμού της παραγράφου 10 του Παραρτήματος αυτού. Μεταξύ οχημάτων με διαφορετικά είδη εκρηκτικών πρέπει να εφαρμόζεται αριθμός διαχωρισμού 2, σύμφωνα με τις γενικές διατάξεις του Κανονισμού.

(ε) Ο χώρος φορτίου του οχήματος πρέπει να είναι καθαρός απαλλαγμένος από ξένες ύλες, με μέριμνα και ευθύνη του φορτωτή και του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου.

(στ) Πρέπει να εφαρμόζονται οι διατάξεις των παραγράφων 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8 του Παραρτήματος αυτού. Αντί των διατάξεων της παραγράφου 7 του Παραρτήματος αυτού πρέπει να εξασφαλίζεται:

(i) η στεγανότητα του χώρου μέσα στον οποίο ευρίσκεται ο ηλεκτροκινητήρας των αντλιών χειρισμού του καταπέλτη και στην περίπτωση που υπάρχουν περσίδες εξαερισμού να χρησιμοποιείται κατάλληλο πλέγμα (σίτα) για αποφυγή σπινθήρων.

(ii) ότι η αντλία ανάγκης ευρίσκεται εντός ελασμάτινου κλειστού Χώρου του οποίου τα ανοίγματα προς το χώρο οχημάτων θα προστατεύονται από αντισπινθηρικό πλέγμα.

(ζ) Κατά την προσγείαλωση ή πρόσδεση του πλοίου, με ευθύνη του πλοιάρχου του, πρέπει να λαμβάνεται μέριμνα ώστε να αποφεύγεται η δημιουργία σπινθηρών.

13.2 Κατ' εξαίρεση της προηγούμενης παραγράφου επιτρέπεται η μεταφορά

εκρηκτικών και πυρομαχικών των Ενόπλων Δυνάμεων και σε κλειστούς Χώρους οχημάτων Φ/Γ-Ο/Γ πλοίων και Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων που εκτελούν ειδικά δρομολόγια μεταφοράς επικινδύνων φορτίων με τις προϋποθέσεις της παραγράφου 13.1 και επί πλέον:

(α) Τα φορτία να συνοδεύονται από υπεύθυνο αξιωματικό των Ενόπλων Δυνάμεων και να τηρούνται με ευθύνη του τα μέτρα ασφαλείας του Κανονισμού 191-8 του ΓΕΕΘΑ.

(β) Εφαρμόζονται οι διατάξεις της παραγράφου 7 του παραρτήματος αυτού.

13.3 Κατ' εξαίρεση των διατάξεων των παραγράφων 13.1,13.2 και χωρίς την εφαρμογή των υπολοίπων διατάξεων του Παραρτήματος αυτού, επιτρέπεται:

(α) Η μεταφορά φυσιγγίων ασφαλείας 1.4S (φορητού οπλισμού των Ενόπλων Δυνάμεων και Σωμάτων Ασφαλείας), ανεξαρτήτως ποσότητας σε κανονικά δρομολόγια Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων, εφόσον:

(i) Τα οχήματα με το παραπάνω φορτίο είναι σε μία σειρά ευθύς μετά τον καταπέλτη.

(ii) Τα φυσιγγία ευρίσκονται σε κατάλληλα κιβώτια σύμφωνα με τις στρατιωτικές προδιαγραφές.

(iii) Τα φορτία συνοδεύονται από υπεύθυνο για την ασφαλή μεταφορά τους αξιωματικό.

(β) Η μεταφορά φυσιγγίων ασφαλείας 1.4S (κυνηγίου) μέχρι 10.000 σε αριθμό ανά κανονικό δρομολόγιο Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου, εφόσον:

(i) Τα οχήματα με το παραπάνω φορτίο είναι σε μια σειρά ευθύς μετά τον καταπέλτη.

(ii) Ευρίσκονται σε κατάλληλα μεταλλικά κιβώτια.

(iii) Συνοδεύονται από υπεύθυνο πρόσωπο και δηλώνονται στον πλοίαρχο του πλοίου.

14. Μεταφορά εκρηκτικών με άλλα εμπορικά πλοία ή πλωτά ναυπηγήματα

Απαγορεύεται η μεταφορά επικινδύνων φορτίων της κλάσης 1 με εμπορικά πλοία ή πλωτά ναυπηγήματα που δεν αναφέρονται ρητά στο Παράρτημα αυτό.

15. Βεβαίωση καταλληλότητας πλοίων που μεταφέρουν επικίνδυνα είδη της κλάσης 1

15.1 Τα φορτηγά πλοία και τα οχηματαγωγά πλοία για να επιτρέπεται να μεταφέρουν επικίνδυνα είδη κλάσης 1 πρέπει να έχουν βεβαίωση καταλληλότητας της ΔΕΕΠ.

15.2 Της παραπάνω υποχρέωσης εξαιρούνται οι φορτηγίδες ως και τα πλοία που μεταφέρουν φορτία της κατηγορίας 1.4S.

15.3 Για τη χορήγηση της πιο πάνω βεβαίωσης, η οποία θα είναι διετούς ισχύος και θα μπορεί να παρατείνεται για δύο μήνες, πραγματοποιούνται έλεγχοι και επιθεωρήσεις ως εξής:

(α) Στα φορτηγά πλοία κλασσικού τύπου, ελέγχεται η εφαρμογή των απαιτήσεων της παραγράφου 7 του Παραρτήματος αυτού.

(β) Στα οχηματαγωγά πλοία ανοικτού τύπου επιθεωρείται ο χώρος που ευρίσκεται ο ηλεκτροκινητήρας των αντλιών χειρισμού του καταπέλτη και ελέγχεται αν η αντλία ανάγκης ευρίσκεται σύμφωνα με τις προϋποθέσεις (i) και (ii) του εδαφίου (στ) της παραγράφου 13.1.

(γ) Τα οχηματαγωγά πλοία κλειστού τύπου επιθεωρούνται σύμφωνα με τα παραπάνω εδάφια (α) και (β). Εφόσον Ο/Γ πλοίο κλειστού τύπου πρόκειται να μεταφέρει εκρηκτικά μόνο στο ανοικτό του κατάστρωμα επιθεωρείται ως Ο/Γ ανοικτού τύπου.

ΜΕΡΟΣ Γ`

Επισκευές σε πλοία που περιέχουν εκρηκτικά

16. Εκτέλεση εργασιών επισκευής

16.1 Απαγορεύεται η εκτέλεση εργασιών επισκευής σε χώρους πλοίων όπου υπάρχουν εκρηκτικά με εξαίρεση τα είδη της κατηγορίας 1.4S. Σε γειτονικούς χώρους από αυτούς που περιέχουν εκρηκτικά (εκτός από τα 1.4S) απαγορεύονται οι θερμές εργασίες και επιτρέπονται οι ψυχρές εργασίες εκτός λιμένα.

Κατ` εξαίρεση των παραπάνω διατάξεων σε περιπτώσεις έκτακτης και άμεσης ανάγκης του πλοίου μπορεί να επιτραπεί από την αρμόδια Λιμενική Αρχή η εκτέλεση ψυχρών εργασιών σε χώρους που υπάρχουν εκρηκτικά και θερμών εργασιών σε γειτονικούς τους χώρους σε ασφαλή όρμο εφαρμοζομένου του Προσαρτήματος Δ και σύμφωνα με τους όρους που θα τεθούν από ειδικό επιστήμονα (εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο).

16.2 Σε χώρους πλοίων που υπάρχουν εκρηκτικά 1.4S απαγορεύονται οι θερμές εργασίες επισκευής. Κατ` εξαίρεση σε περίπτωση άμεσου κινδύνου του πλοίου επιτρέπεται η εκτέλεση θερμών εργασιών επισκευής με τις προϋποθέσεις εδαφίου (γ) της παραγράφου 2 του άρθρου 21 του Κανονισμού αυτού. Η εκτέλεση θερμών εργασιών επισκευής σε γειτονικούς χώρους από το χώρο που υπάρχουν εκρηκτικά 1.4S επιτρέπεται εκτός λιμένα.

Η εκτέλεση ψυχρών εργασιών επισκευής σε χώρο που υπάρχουν εκρηκτικά 1.4S και σε γειτονικούς χώρους επιτρέπεται εντός και εκτός λιμένα.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ Α`

ΣΤΟΙΒΑΣΙΑ ΕΚΡΗΚΤΙΚΩΝ (ΑΠΟΘΗΚΕΣ)

1. Κατηγορίες στοιβασίας

Τα διάφορα επικίνδυνα είδη της κλάσης 1, ανάλογα με τις ιδιότητες τους, απαιτούν διαφορετικές διευθετήσεις στοιβασίας, δηλαδή ορισμένες ουσίες απαιτείται να στοιβάζονται σε απομονωμένο χώρο, εξασφαλισμένο από παρεμβολές. Κάθε μέθοδος στοιβασίας σε κλειστό χώρο (κύτος) φορτηγού πλοίου αναφέρεται ως κατηγορία στοιβασίας. Οι προβλέψεις της κατηγορίας στοιβασίας I εφαρμόζονται επίσης και στις άλλες κατηγορίες στοιβασίας. Οι κατηγορίες στοιβασίας για κάθε επικίνδυνο είδος της κλάσης 1 αναφέρονται στο Προσάρτημα Β (στήλη ΣΤ).

2. Κατηγορία στοιβασίας I (Συνήθης)

Όλα τα επικίνδυνα είδη της κλάσης 1 πρέπει να στοιβάζονται σε δροσερό μέρος του πλοίου, πρέπει να διατηρούνται κατά τη μεταφορά τόσο δροσερά όσο είναι λογικά δυνατό και πρέπει να στοιβάζονται αρκετά μακριά από όλες τις πηγές θερμότητας συμπεριλαμβανομένων των σπινθήρων, φλογών, σωληνώσεων ατμού, θερμαντικά στοιχεία κ.λπ.

3. Κατηγορία στοιβασίας II (Αποθήκη)

Η κατηγορία στοιβασίας II σχετίζεται με επικίνδυνα είδη της κλάσης 1 που απαιτούν στοιβασία αποθήκης και έχει υποδιαιρεθεί προσθέτοντας τα γράμματα A, B και C που δείχνουν απαίτηση τριών διαφορετικών τύπων αποθήκης, όπως εξηγείται παρακάτω. Αποθήκη είναι ένας κλειστός χώρος μελετημένος για να προστατεύει τα εμπορεύματα της κλάσης 1 από ζημία προερχόμενη από άλλο φορτίο κατά τη διάρκεια φόρτωσης, εκφόρτωσης ή μεταφοράς, και στη περίπτωση εμπορευμάτων κατηγορίας στοιβασίας II τύπου A, να προφυλάσσει ενάντια στην τριβή μεταξύ, των σκορπισμένων περιεχομένων τυχόν διαρρεόντων δεμάτων και των πλευρικών τοιχωμάτων ή φρακτών του πλοίου. Μια αποθήκη μπορεί να είναι μια σταθερή κατασκευή μέσα στο πλοίο ή μια κατάλληλη φορητή κατασκευή. Όλες οι αποθήκες πρέπει να κλειδώνονται με κατάλληλα ισχυρά λουκέτα και στερεωτικά εξαρτήματα για να εμποδίζεται αναρμόδια προσπέλαση. Οι αποθήκες μπορούν να τοποθετηθούν σε κάθε μέρος του πλοίου σύμφωνα με τις γενικές απαιτήσεις στοιβασίας της παρ. 2 αλλά πρέπει να τοποθετούνται έτσι ώστε οι πόρτες τους να είναι εύκολα προσπελάσιμες από την καταπακτή. Όταν είναι απαραίτητο να κατασκευασθεί μια σταθερή αποθήκη πάνω σε εμπορεύματα, ο τόπος που έχει επιλεγεί πρέπει να ισοπεδωθεί και να κατασκευασθεί πάτωμα από καδρόνια 75 X 75 MM τοποθετημένα ανά 600 MM καλυμμένα με συνεχές σανίδωμα καρφωμένο με ασφάλεια. Ορθοστάτες 75 X 75 MM τοποθετημένοι ανά 600 MM πρέπει να τοποθετούνται από το πάτωμα μέχρι το απο πάνω κατάστρωμα, ώστε να οδηγούνται και να προσαρμόζονται σφικτά, να στερεώνονται με κεφαλάρια στο κάτω μέρος και να αντιστηρίζονται καλά στην κορυφή. Η υπόλοιπη αποθήκη πρέπει να συμπληρωθεί σύμφωνα με τον τύπο της όπως περιγράφεται παρακάτω:

3.1 Κατηγορία στοιβασίας II Τύπος A (Αποθήκη)

Γενικές απαιτήσεις

Οι αποθήκες αυτές όταν δεν σφηνώνονται στα πλευρά με άλλο φορτίο πρέπει να αντιστηρίζονται απατελεσματικά. Όταν μια αποθήκη είναι κάτω σε εμπορεύματα και ξεπερνάει τα 12 μέτρα εγκάρσια ως προς το πλοίο, μια παράλληλη με τον άξονα του πλοίου φρακτή πρέπει να στερεώνεται στη μέση ώστε να ευκολύνει το φράξιμο των δεμάτων στην αποθήκη. Η φρακτή πρέπει να κατασκευάζεται από 75 X 75 MM ορθοστάτες ανά ένα (1) μέτρο τοποθετημένους εκτεινόμενη από κατάστρωμα σε κατάστρωμα, ασφαλισμένη πάνω και κάτω όπως και στα πλαϊνά χωρίσματα και επενδυμένη με 25 MM πάχος σανίδωμα με όχι περισσότερο από 150 MM κενό μεταξύ τους εναλλακτικά σε κάθε πλευρά των ορθοστατών. Οι μόνιμοι στύλοι του πλοίου μπορεί να χρησιμοποιηθούν αντί για προσωρινούς ορθοστάτες όταν είναι κατάλληλα τοποθετημένοι όχι μακρύτερα από 1,8 του μέτρου μεταξύ τους.

Εκτός όπου αλλού προδιαγράφεται, οι αποθήκες πρέπει να κατασκευάζονται από ξύλο χρησιμοποιώντας καθαρή μη εμποτισμένη ξυλεία.

Τα μεγέθη της ξυλείας που αναφέρθηκαν είναι ενδεικτικά, αφού δίνονται συμβουλευτικά, και ανάλογα με τα διαθέσιμα υλικά η χρήση άλλων μεγεθών δεν αποκλείεται αρκεί να διατηρείται το ισοδύναμο πρότυπο αντοχής. Για παράδειγμα, είναι αποδεκτοί ορθοστάτες 100 X 50 MM αντί των 75 X 75 MM. Τα καρφιά που χρησιμοποιούνται για το κάρφωμα της ξυλείας να είναι από

γαλβανισμένο σίδηρο ή από μη σιδηρούχο μέταλλο.

3.2 Κατηγορία στοιβασίας II Τύπος Α (Αποθήκη)

Απασήσεις κατασκευής

(α) Η αποθήκη αυτή είναι ένας χώρος του απαιτούμενου μεγέθους κανονικά στο υπόφραγμα ή στο προστατευτικό κατάστρωμα αποκλεισμένος με χωρίσματα κατασκευασμένα από συνεχόμενο σανίδωμα πάχους 25 MM στερεωμένο εσωτερικά σε ορθοστάτες 75 X 75 MM τοποθετημένους ανά 660 MM, ύψους από κατάστρωμα σε κατάστρωμα και σφιχτά στερεωμένους πάνω και κάτω. Όταν το ύψος του καταστρώματος υπερβαίνει τα 2,4 μέτρα οι ορθοστάτες πρέπει να τοποθετούνται σε αποστάσεις όχι περισσότερο από 450 MM μεταξύ τους. Όταν κατασκευάζεται πάνω σε χαλύβδινα ή σιδερένια καταστρώματα τα κάτω άκρα των ορθοστατών πρέπει να πατήσουν και να ασφαλιστούν με μια σανίδα, πάνω στο κατάστρωμα, πάχους 25 MM

(β) Το σανίδωμα αυτών των χωρισμάτων πρέπει να έχει φορά από ορθοστάτη προς ορθοστάτη, από το εσωτερικό μέρος της αποθήκης, να εκτείνεται από κατάστρωμα σε κατάστρωμα και να προσαρμόζεται σφικτά μεταξύ των δοκών και άλλων τριγύρω εμποδίων και να στερεώνεται στερεά με καρφιά 75 MM, 3 ανά σανίδα σε κάθε ορθοστάτη.

(γ) Σανίδες κατάλληλου πλάτους, πάχους 25 MM, πρέπει να καρφώνονται στερεά εξωτερικά των ορθοστατών στο πάνω και κάτω άκρο για να ασφαλιστούν οι κεφαλές των στηριγμάτων όταν απαιτείται. Ο χώρος που σχηματίζεται μεταξύ της κάτω σανίδας και των σανίδων του χωρίσματος πρέπει να γεμίζεται.

(δ) Τα πλευρικά τοιχώματα του πλοίου και οι φράκτες των αμπαριών μπορούν να χρησιμοποιηθούν ως πλευρά της αποθήκης αρκεί να ενισχυθούν με κατάλληλη ξυλεία. Οι σανίδες αυτές δεν πρέπει να είναι μικρότερης διατομής 75 X 25 MM με ενδιάμεσα κενά μικρότερα των 150 MM, να έχουν μήκος απ' άκρη σε άκρη και να εκτείνονται έως τους δοκούς. Μπορούν να χρησιμοποιηθούν σανίδες στερέωσης εμπορευμάτων, αν είναι ήδη τοποθετημένες στο πλοίο, αρκεί να είναι βιδωμένες με γαλβανισμένα χωνευτής βίδας εξαρτήματα, αλλά πρέπει να αυξηθεί ο αριθμός τους εάν τα ενδιάμεσα κενά μεταξύ τους είναι μεγαλύτερα των 150 MM ώστε να γίνουν μικρότερα.

(ε) Το πάτωμα των αποθηκών αυτών πρέπει να αποτελείται από σφικτά συναρμοσμένες σανίδες πάχους 25 MM, καρφωμένες σε καδρόνια 75 X 50 MM τοποθετημένα ανά 450 MM.

(στ) Όλοι οι στύλοι, οι δοκοί, τα ανοίγματα εξαεριστήρων και κάθε άλλη σιδηρά κατασκευή μέσα στις αποθήκες πρέπει να ενισχύεται όπως τα πλευρικά τοιχώματα του πλοίου ή οι φράκτες αμπαριών στην υποπαράγραφο (δ) παραπάνω.

(ζ) Η οροφή του καταστρώματος δεν χρειάζεται να επενδυθεί ή να ενισχυθεί αλλά οι δοκοί και το κάτω μέρος του καταστρώματος πρέπει να είναι καθαρά από σκουριά, λέπια, ξεφτισμένη μπογιά και άλλα ξένα σώματα.

(η) Μια ή δύο θύρες, ανάλογα με το μέγεθος της αποθήκης πλάτους τουλάχιστον 1,2 του μέτρου πρέπει να τοποθετούνται πλευρικά της αποθήκης αντικρουστά με το κάλυμμα στομίου κύτους, με κατώφλι 75 X 75 MM προσαρμοσμένο και καρφωμένο στο κάτω μέρος, ώστε να σχηματίζει ένα σφράγισμα για όλο το πλάτος της πόρτας, του οποίου η πάνω πλευρά να

είναι 25 MM πάνω από τα κατωσάνιδα.

Το πλαίσιο της θύρας πρέπει να έχει ένα αυλάκι πλάτους 40 MM προς το εσωτερικά της αποθήκης σχηματισμένο από τους ορθοστάτες και την εξωτερική επένδυση. Ένα πρόσθετο κομμάτι, πάχους 50 MM, πρέπει να καρφώνεται στους ορθοστάτες σε κάθε πλευρά της πόρτας έως 750 MM σε τέτοιο ύψος ώστε να γλυστρά πάνω του το κάτω μέρος της θύρας.

Αυτά τα πρόσθετα κομμάτια πρέπει να θραύονται (δηλαδή να λοξοτέμνονται) από εμπρός προς τα πίσω σε απόσταση 150 M M κάτω από την κορυφή. (Βλέπε Εικόνα 3).

(θ) Η πόρτα μπορεί να γίνει από ένα η από δύο μέρη. Εάν γίνει από δύο μέρη, θα πρέπει να σχηματισθεί με δύο πάχη σανίδων των 25 MM, το κάτω μέρος να έχει ένα (1) μέτρο ύψος και να τοποθετείται από μέσα, και το πάνω μέρος να έχει τέτοιο ύψος όσο είναι απαραίτητο και να τοποθετείται από έξω. Οι σανίδες που σχηματίζουν το πάνω μέρος της πόρτας πρέπει να είναι καλά καρφωμένες μεταξύ τους σταυρωτά με καρφιά που έχουν τη μύτη τους προς τα μέσα και γυρισμένη. Οι εσωτερικές σανίδες πρέπει να ταιριάζουν με το πλάτος της πόρτας και να εκτείνονται 125 MM πέρα από το πάνω άκρο των εξωτερικών σανίδων και 50 MM πέρα από το κάτω άκρο. Και τα δύο άκρα των εξωτερικών σανίδων πρέπει να εκτείνονται 75 MM πέρα από τα άκρα των εσωτερικών σανίδων σχηματίζοντας τις αντίστροφες προεξοχές (ραμποτέ).

(ι) Οι σανίδες που σχηματίζουν το κάτω μέρος πρέπει να καρφώνονται και να στερεώνονται σε απόσταση 75 MM μεταξύ τους με τρέσες (μαδέρια) 75 X 75 MM που εκτείνονται από 25 MM πάνω από το κάτω μέρος, έως 50 MM από την κορυφή και τοποθετημένες 60MM μέσα από κάθε άκρο των εξωτερικών σανίδων. Το μήκος των εξωτερικών σανίδων να είναι όσο το πλάτος της πόρτας και οι εσωτερικές σανίδες να εκτείνονται 40MM πέρα από τις εξωτερικές σανίδες σε κάθε άκρο.

(ια) Στις εσωτερικές σανίδες του κάτω μέρους και στις εξωτερικές σανίδες του κάτω μέρους πρέπει να κοπούν δύο χειρολαβές για λόγους ανύψωσης. Όταν και τα δύο μέρη της πόρτας είναι στη θέση τους, ο χώρος μεταξύ της κορυφής του πάνω μέρους και της κάτω πλευράς του πανωσάνιδου πρέπει να γεμίζεται με σανίδα (μπάρα) πάχους 25MM καρφωμένη στερεά στους ορθοστάτες.

(ιβ) Ένας στύλος 75 X 75 MM πρέπει να σφηνωθεί στερεά μεταξύ του καταστρώματος και του μέσου της πόρτας και να γυρισθεί ώστε να εμποδιστεί μετακίνησή του. Η διατομή αυτού του στύλου πρέπει να αυξηθεί όσο είναι απαραίτητο εάν στοιβαχθούν βαριά δέματα στην αποθήκη.

(ιγ) Εάν τοποθετηθεί μονοκόμματη θύρα, θα πρέπει να είναι παρόμοιας κατασκευής και τοποθέτησης με το πάνω μέρος της θύρας που αναφέρθηκε πιο πάνω.

(ιδ) Όταν χρησιμοποιούνται ως αποθήκες μονωμένοι χώροι, πρέπει να χρησιμοποιούνται στρεφόμενες μονωμένες θύρες.

(ιε) Αντί για τα οριζόμενα στις παραπάνω υποπαραγράφους (η) έως (ιβ) μπορεί να κατασκευάζεται μια στρεφόμενη θύρα πλάτους όχι μεγαλύτερου από 1,2 του μέτρου ή μια διμερής στρεφόμενη θύρα για άνοιγμα πλάτους όχι μεγαλύτερου από 1,8 του μέτρου στο πλευρό της αποθήκης αντικρουστά με το κάλυμμα του στομίου κύτους.

Οι ορθοστάτες σε κάθε πλευρά της θύρας ή των θυρών πρέπει να είναι

διατομής 100 X 50 MM με στερεωμένο στη μπροστινή πλευρά τους έναν άλλο ορθοστάτη διατομής 75 X 50 MM ώστε να σχηματίζεται ένα αυλάκι (κενό) 25MM. Κάθε ορθοστάτης πρέπει να βιδώνεται με μεταλλικές λαβές (γωνίες) που είναι βιδωμένες ή συγκολλημένες στο κατάστρωμα, και να αντιστηρίζεται σταθερά στη δοκό της οροφής του καταστρώματος.

Ένα κινητό κομμάτι κατωφλίου ύψους τουλάχιστον 250MM, πρέπει να κατασκευάζεται εσωτερικά και εξωτερικά της αποθήκης από σανίδες πάχους 25 MM οριζόντια μπροστά ή πίσω πάνω σε σανίδες οδηγούς 75 X 50 MM (3 τεμάχια για ανοίγματα 1,2 M και 4 για μεγαλύτερα ανοίγματα). Στην περίπτωση αυτή δεν απαιτείται κατασκευή μονίμου κατωφλίου.

Οι σανίδες πρέπει να επεκτείνονται πέρα από τις σανίδες οδηγούς των 75 X 50 MM για να σχηματίσουν την επικάλυψη των 50MM. Το κατώφλι αυτό πρέπει να συναρμολογείται πάνω σε γλίστρες 75 X 50 MM που πρέπει να στερεωθούν στο εσωτερικό των ορθοστατών. Μια τρέσα 75 X 50 MM πρέπει να στερεωθεί στο πάνω πίσω μέρος του κατωφλίου για να αποτελέσει μια δοκό αντιστήριξης για το κάτω μέρος της θύρας ή των θυρών. Μια παρόμοια δοκός αντιστήριξης 75 X 50 MM πρέπει να συναρμολογείται στην κορυφή του ανοίγματος για να κοντράρονται επάνω της η πόρτα η οι πόρτες όταν είναι κλειστές. Οι θύρες πρέπει να είναι γερά (στιβαρά) κατασκευασμένες με διπλού πάχους

σανίδες των 25 MM καρφωμένες μαζί (στρωμένες οριζόντια εξωτερικά και κατακόρυφα εσωτερικά) ώστε να υπάρχει μια επικάλυψη 25 MM που να ταιριάζει μέσα στο αυλάκι των ορθοστατών από κάθε πλευρά. Όταν συναρμολογούνται διπλές πόρτες πρέπει κάθε μια να έχει ένα αυλάκι στο κέντρο για να εξασφαλίζει ότι κάθε πόρτα θα επικαλύπτεται όταν είναι σε κλειστή θέση. Κάθε θύρα πρέπει να έχει τουλάχιστον δύο (2) γαλβανισμένους μεντεσέδες ικανοποιητικής αντοχής και ασφάλειας ώστε η θύρα να μπορεί να ανοίγει προς τα έξω.

Οι μονές πόρτες πρέπει να έχουν ένα μεντεσέ και λουκέτο πάνω και κάτω και οι διπλές θύρες πρέπει να κατασκευάζονται έτσι ώστε η μια πόρτα να ασφαλίεται με εσωτερικά μάνταλα κατάλληλα τοποθετημένα πάνω και κάτω και η άλλη με μεντεσέ και λουκέτο κάτω και πάνω. (Βλέπε εικόνα 4).

Πρέπει να τοποθετούνται οριζόντια δύο δοκοί υποστήριξης (ένας στο 1/3 του ύψους και ο άλλος στα 2/3 του ύψους) κατά μήκος του έξω μέρους της θύρας (ή των θυρών) και των ορθοστατών μετά τη φόρτωση των εκρηκτικών,

3.3 Κατηγορία στοιβασίας II Τύπος Β (Αποθήκη)

Η αποθήκη πρέπει να είναι όμοια στην κατασκευή με τον τύπο Α εκτός από τις ενισχύσεις των πλευρών του πλοίου ή των φρακτών του κύτους που δεν απαιτείται όταν χρησιμοποιούνται ως πλευρές της αποθήκης. Επίσης δεν απαιτούνται οι πρόσθετες μεταλλικές ενισχύσεις που καθορίζονται για τον τύπο Α. Το δάπεδο της αποθήκης αυτής της κατηγορίας πρέπει να αποτελείται από σχάρα κατασκευασμένη από δοκούς 75 X 25 MM σε απόσταση 75 MM μεταξύ τους καρφωμένες σε εγκάρσιες δοκούς 75 X 25 MM σε απόσταση 300 MM. Αυτές οι σχάρες πρέπει να είναι φορητές για να επιτρέπουν προσπέλαση για καθαρισμό και κατασκευασμένες σε τμήματα κατάλληλου μεγέθους για να περνούν από την είσοδο. Οπου πρέπει να χρησιμοποιούνται εγκεκριμένες παλέτες ή διπλοί τάκοι (ντουνάτσες) δεν χρειάζεται να τοποθετούνται σχάρες. Επιτρέπεται η στοιβασία επικινδύνων ειδών της κλάσης 1 για τα οποία απαιτείται στοιβασία κατηγορίας ΙΙ, τύπου Β, στο ανώτατο υπόφραγμα, χωρίς κατασκευή αποθήκης, με τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

(α) Τα επικίνδυνα είδη αυτού του τύπου να στοιβάζονται πάνω σε σχάρες, σε ξύλινες παλέτες, ή σε διπλούς τάκους, απ' ευθείας πάνω στο κατάστρωμα και όχι πάνω σε άλλο φορτίο.

(β) Να μη στοιβάζεται άλλο φορτίο μη συμβιβαστό στο ίδιο διαμέρισμα.

(γ) Η θέση στοιβασίας να είναι τέτοια, ώστε να υπάρχει άμεση προσπέλαση από στόμιο κύτους.

(δ) Τα παραπάνω επικίνδυνα είδη φορτώνονται τελευταία, εκφορτώνονται πρώτα και κατά τη διάρκεια της φορτοεκφόρτωσης να μην εκτελούνται άλλες εργασίες στοιβασίας ή διευθέτησης φορτίων σε παρακείμενους ή υποκείμενους χώρους.

(ε) Τα παραπάνω επικίνδυνα είδη καθώς και τα λοιπά φορτία στο ίδιο διαμέρισμα να ασφαλιζονται για να αποκλείεται κάθε πιθανότητα μετακίνησής τους.

3.4 Κατηγορία στοιβασίας II Τύπος C (Αποθήκη)

Η αποθήκη αυτής της κατηγορίας πρέπει να κατασκευάζεται με παρόμοιο τρόπο με αυτόν που περιγράφηκε στην παράγραφο 3.3.

Επιπρόσθετα τα τοιχώματα της πρέπει να απέχουν τουλάχιστον 2,5 μέτρα από τα πλευρικά τοιχώματα του πλοίου.

Ορισμένες εκρηκτικές ουσίες (π.χ. πικρικό οξύ, στυφνικό οξύ), λόγω του κινδύνου σχηματισμού ενώσεων μολύβδου μεγάλης ευαισθησίας, πρέπει να τοποθετούνται σε χώρους που δεν υπάρχει μόλυβδος. Οι ουσίες αυτές είναι δυνατό να στοιβαχθούν μαζί με άλλα συμβιβαστά επικίνδυνα είδη κλάσης 1 σε αποθήκες των τύπων που περιγράφηκαν παραπάνω, αρκεί τα δέματα που τις περιέχουν να καλύπτονται με ένα φύλλο υφάσματος πυκνής ύφανσης ή άλλο κατάλληλο υλικό.

3.5 Κατηγορία στοιβασίας II (Φορητές αποθήκες)

Όταν πρόκειται να μεταφερθούν εκρηκτικά κατηγορίας στοιβασίας II, επιτρέπεται η χρήση φορητών αποθηκών (βλ. εικόνα 5).

Η χωρητικότητα των φορητών αποθηκών δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 3 κυβικά μέτρα. Οι αποθήκες αυτές δεν πρέπει να συγχέονται με απλά εμπορευματοκιβώτια παρ' όλο που μερικά απ' αυτά μπορούν να χρησιμοποιηθούν ως μονάδες διπλής χρήσης. Οι φορητές αποθήκες πρέπει να κατασκευάζονται στο απαιτούμενο μέγεθος σύμφωνα με τις διαστάσεις των δεμάτων που πρόκειται να στοιβαχθούν σε αυτές.

Κάθε φορητή αποθήκη αποτελείται από ένα πλαίσιο κατασκευασμένο από σκελετό 75 X 50 MM με πάτωμα και εσωτερική επένδυση από σανίδες 25 MM, με παρόμοιο πάνω μέρος και καπάκι εφοδιασμένο εσωτερικά με τρέσες για να το κρατούν στη θέση του κατά τη φόρτωση.

Μια εναλλακτική κατασκευή με αποχωριζόμενο το πάνω μισό του μπροστινού μέρους μπορεί να χρησιμοποιηθεί αρκεί να είναι σύμφωνη με τα κανονικά πρότυπα κατασκευής (Βλέπε παράδειγμα εικόνας 6).

Επίσης μπορούν να γίνουν αποδεκτές από τη ΔΕΕΠ ανάλογες ισοδύναμες κατασκευές.

Συναρμολογούμενα χαλύβδινα εμπορευματοκιβώτια μπορούν επίσης να

χρησιμοποιηθούν ως φορητές αποθήκες.

Όταν χρησιμοποιούνται ως αποθήκες τύπου Α, πρέπει να ενισχύονται με νευρώσεις εσωτερικά και να κατασκευάζεται πάτωμα σύμφωνα με τις υποπαραγράφους 3.2 (δ) και (ε). Οι φορητές αποθήκες πρέπει να εχμάζονται ασφαλώς και όταν περιέχουν πυροκροτητές να απέχουν τουλάχιστον 2,5 μέτρα από τα πλευρικά τοιχώματα του πλοίου.

4.Κατηγορία στοιβασίας ΙΙΙ (Πυροτεχνουργικά) Στην περίπτωση αυτή ισχύει η κατηγορία στοιβασίας Ι, εκτός του ότι, λόγω της επιδεικτικότητας σε ζημίες κατά τη μεταφορά, τα δέματα δεν πρέπει να έχουν άλλο φορτίο απ' ευθείας πάνω τους. Αυτό δεν ισχύει για εκρηκτικά και πυρομαχικά των Ενόπλων Δυνάμεων σε ξύλινα ή μεταλλικά κιβώτια, που έχουν συσκευασθεί σύμφωνα με διατάξεις των Ενόπλων Δυνάμεων. Εκρηκτικά κατηγορίας στοιβασίας ΙΙΙ συσκευασμένα σε κιβώτια από μοριοσανίδες μπορούν να υπερστοιβαχθούν μόνον όταν είναι τοποθετημένα σε φορητές αποθήκες.

Τα εμπορεύματα κατηγορίας στοιβασίας ΙΙΙ δεν πρέπει να φορτώνονται στο ίδιο διαμέρισμα με οποιαδήποτε άλλα εμπορεύματα κλάσης 1, εκτός από αυτά της υποκλάσης 1.4 ομάδα συνύπαρξης S

5.Κατηγορία στοιβασίας ΙV

Τα εμπορεύματα αυτής της κατηγορίας περιλαμβάνονται στις ομάδες συνύπαρξης G, H, K και L. Οι βασικοί κίνδυνοι που σχετίζονται με αυτήν την κατηγορία είναι της διαρροής, που καταλήγουν σε πυρκαϊά η αυτανάφλεξη και συνοδεύονται από την εκπομπή πυκνού καπνού ή δακρυγόνων ή τοξικών αναθυμιάσεων.

Δεν επιτρέπεται να υπερστοιβάζονται εκρηκτικά για τα οποία ο κίνδυνος διαρροής και το πρόβλημα αντιμετώπισής της είναι μεγάλο, λόγω της ελαφράς κατασκευής τους. Στρατιωτικά βλήματα και πυρομαχικά ισχυρής κατασκευής μπορούν να υπερστοιβάζονται.

5.1 Η στοιβασία στο ανοικτό κατάστρωμα των περισσότερων εκρηκτικών της κατηγορίας στοιβασίας ΙΙ είναι επιτρεπτή και προτιμητέα. Όταν στοιβάζονται στο ανοικτό κατάστρωμα αυτά τα επικίνδυνα είδη πρέπει να μεταφέρονται σε χαλύβδινες φορητές αποθήκες όπως περιγράφεται στην παράγραφο 5.7 (γ). Κατ' εξαίρεση μικρές ποσότητες δακρυγόνων μπορούν να στοιβαχθούν στο ανοικτό κατάστρωμα σε φορητές αποθήκες από επενδυμένη ξυλεία του τύπου που περιγράφεται στην παράγραφο 5.7 (β).

Οι φορητές αποθήκες πρέπει να έχουν τέτοια απόσταση και διάταξη ώστε σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης να είναι καθεμιά εύκολα προσπελάσιμη. Πρέπει να στοιβάζονται σε μία μόνο σειρά σε ύψος και να μην υπερστοιβάζονται.

5.2 Όταν στοιβάζονται κάτω από το κατάστρωμα εκρηκτικά αυτής της κατηγορίας στοιβασίας, δεν πρέπει να τοποθετούνται στο ίδιο διαμέρισμα οποιαδήποτε άλλα εκρηκτικά. Για στοιβασία κάτω από το κατάστρωμα είναι προτιμητέα η χρήση δεξαμενής κύτους ή κατωτέρου κύτους.

Όταν είναι αναγκαίο να χρησιμοποιηθεί υπόφραγμα γι' αυτά τα εκρηκτικά, πρέπει αυτό να βρίσκεται όσο το δυνατό σε πρωραία θέση, να είναι το πιο μικρό από τα διαθέσιμα διαμερίσματα και να απέχει το μακρύτερο δυνατό από τους χώρους ενδιαίτησης, τους χώρους μηχανοστασίου και τις δεξαμενές καυσίμων.

Σε προστατευμένα καταστώματα τα εκρηκτικά πρέπει να χωρίζονται από άλλα επικίνδυνα εμπορεύματα με ένα ασφαλές πυρίμαχο χώρισμα.

5.3 Αποθήκες ή φορητές αποθήκες απαιτούνται για όλα τα είδη εκρηκτικών αυτής της κατηγορίας στοιβασίας όταν στοιβάζονται στο υπόφραγμα. Επίσης απαιτούνται για εκρηκτικά ομάδων συνύπαρξης K και L όταν στοιβάζονται σε κάτω κύτος. Βλήματα και πυρομαχικά ισχυράς κατασκευής δεν χρειάζεται συνήθως να στοιβάζονται σε αποθήκες ή φορητές αποθήκες. Οι μόνιμες αποθήκες και φορητές αποθήκες πρέπει να τοποθετούνται όχι λιγότερο από 2,5 μέτρα από την πλευρά του πλοίου για να ελαχιστοποιηθεί η πιθανότητα ζημιάς στα εκρηκτικά οπότε το ενδεχόμενο σύγκρουσης. Όταν κατασκευάζεται μια σταθερή (μόνιμη) αποθήκη όλοι οι ανεμιστήρες αγωγοί εξαερισμού, ηλεκτρικά καλώδια, στόμιο ζυγοστάθμισης και σωλήνες ευδαιών πρέπει να μην περνούν από τον εσωτερικό χώρο της αποθήκης.

5.4 Οι μόνιμες και φορητές αποθήκες πρέπει να μην περιέχουν εκρηκτικά περισσότερων της μιάς ομάδας συνύπαρξης και δεν πρέπει να στοιβάζεται περισσότερο από μια ομάδα σε κάθε διαμέρισμα, μπορούν όμως κατ' εξαίρεση να στοιβαχθούν στο ίδιο διαμέρισμα εκρηκτικά δύο διαφορετικών ομάδων συνύπαρξης σε χωριστές αποθήκες με μεταξύ τους απόσταση τουλάχιστον 3 μέτρα.

5.5 (α) Ειδικές αποθήκες για εκρηκτικά κατηγορίας στοιβασίας IV ομάδων συνύπαρξης G ή K πρέπει να κατασκευάζονται σύμφωνα με τις προδιαγραφές των επόμενων υποπαραγράφων (β) έως και (ε) ή ισοδύναμες.

(β) Κάθε αποθήκη πρέπει να αποτελεί ένα κλειστό χώρο του αναγκαίου μεγέθους, κατασκευασμένο από ορθοστάτες 75 X 50 MM τοποθετημένους ανά 600MM, εκτεινόμενους από κατάστρωμα σε κατάστρωμα και επενδυμένο εσωτερικά με δύο στρώματα σανίδων των 15MM με αναμεσά τους ένα στρώμα από κατάλληλο ύφασμα. Το στρώσιμο του σανιδώματος των 15 MM πρέπει να γίνει οριζόντια, με σφιχτή συναρμογή και με ένωση του σπασίματος των ακμών όπως φαίνεται στην εικόνα 7.

Η οροφή πρέπει να επενδύεται παρόμοια, με το σανίδωμα προσαρμοσμένο στο κάτω μέρος των δοκών. Το κατάστρωμα πρέπει να είναι επιβραδυντικό της φωτιάς και μη απορροφητικό και γι' αυτό δεν πρέπει να χρησιμοποιείται ξύλινο κατάστρωμα, ούτε αν μπορούμε να το αποφύγουμε, κατάστρωμα με ξύλινη επένδυση.

(γ) Οι ορθοστάτες πρέπει να εδράζονται σε σανίδωμα 25MM με καλά σφραγισμένη την έδρα τους με στόκο τζαμιού και με καλά στερεωμένη κορυφή και βάση, με το εξωτερικό μέρος τους στερεά καρφωμένο με σανίδες 250 X 25 MM στα πάνω και κάτω άκρα, για να ασφαρίζονται οι κεφαλές των στηριγμάτων όταν αυτό απαιτείται. Αρμολάφυση από τσιμέντο, τουλάχιστον 150 MM ύψους, πρέπει να κατασκευάζεται περιμετρικά σε όλο το εσωτερικό της αποθήκης, όπου οι πλευρές ακουμπούν στο κατάστρωμα. Το τσιμέντο πρέπει κατά προτίμηση να υφίσταται κατεργασία με Πυριτικό Νάτριο (υδρύαλο), όταν δεν έχει ακόμα στεγνώσει, ή να χρησιμοποιείται εναλλακτικά υδατοστεγανός τύπος τσιμέντου.

(δ) Είσοδος πλάτους 1,2 μέτρου περίπου και ύψους 1,5 μέτρου, πρέπει να διαμορφώνεται στην πλευρά της αποθήκης απέναντι από το κάλυμμα στομίου κύτους με τον πυθμένα της εισόδου τουλάχιστον 300MM πάνω από το επίπεδο του καταστώματος.

Η θύρα πρέπει να είναι στρεφόμενη, να ανοίγει προς τα έξω και να

κατασκευάζεται από γερό πλαίσιο με επένδυση όμοια με αυτή που χρησιμοποιήθηκε για τα τοιχώματα της αποθήκης. Οι ακμές της θύρας και του πλαισίου της εισόδου πρέπει να κατασκευάζονται έτσι που να σχηματίζουν θηλύκωμα και να καλύπτονται με καλής ποιότητας κετσέ. Η διάταξη ασφαλείας πρέπει να αποτελείται από τρεις (3) πεταλούδες προσαρμοσμένες στο πλαίσιο της εισόδου που να δέχονται κατάλληλα εξαρτήματα στην κορυφή, στο κάτω μέρος και στην πλευρά της θύρας. (Βλέπε λεπτομέρειες στην εικόνα 7). Πρέπει επίσης να προβλέπονται εξαρτήματα για την τοποθέτηση λουκέτων ασφαλείας.

(ε) Για τα εκρηκτικά της ομάδας συνύπαρξης Κ όλα τα καπάκια ανοιγμάτων, εξαεριστήρες, αναρροφητήρες αντλιών και άλλο ανοίγματα στα διαμερίσματα πρέπει να σφραγίζονται αποτελεσματικά και ένας σωλήνας εξαερισμού 75 MM πρέπει να διέρχεται από την οροφή μέσα από την επένδυση και να καταλήγει στην αποθήκη.

Ο σωλήνας αυτός πρέπει να εκτείνεται (π.χ. κατά μήκος ενός ιστού ή άλλου κατάλληλου υποστυλώματος) ώστε να καταλήγει πάνω από το ανώτατο τμήμα της υπερκατασκευής του πλοίου.

5.6 (α) Ειδικές αποθήκες για εκρηκτικά κατηγορίας στοιβασίας IV ομάδας συνύπαρξης Η ή είδη περιέχοντα φωσφίδια στην ομάδα συνύπαρξης L, πρέπει να κατασκευάζονται σύμφωνα με τις προδιαγραφές των επομένων εδαφίων (β) έως και (στ) ή ισοδύναμες.

(β) Η αποθήκη πρέπει να αποτελείται από ένα δοκιδωτό χώρισμα εκτεινόμενο από κατάστρωμα σε κατάστρωμα που πρέπει να μην κατασκευάζεται πάνω σε ξύλινο κατάστρωμα ή κατάστρωμα με ξύλινη επένδυση. Το χώρισμα πρέπει να κατασκευάζεται από οριζόντιες δοκούς 150 X 50 MM σε αποστάσεις 150MM (από ακμή σε ακμή) στερεωμένες εσωτερικά σε ορθοστάτες 75 X 75MM τοποθετημένους ανά 450 MM και να είναι σταθερά στερεωμένο στη κορυφή και στο κάτω μέρος.

(γ) Μία ή περισσότερες είσοδοι πλάτους η καθεμία τουλάχιστον 1.2 μέτρου, πρέπει να κατασκευάζονται απέναντι στο κάλυμμα ή στο στόμιο κύτους. Η θύρα ή οι θύρες πρέπει να κατασκευάζονται από κάθετες δοκίδες 150 X 150 MM και κατάλληλα εγκάρσια κομμάτια, και να είναι στρεφόμενες, ανοίγοντας προς τα έξω. Ξύλινες εγκάρσιες ράβδοι (μπάρες) ακουμπισμένες σε υποστηρίγματα και προσαρμοσμένες στο εξωτερικό μέρος των παρακείμενων ορθοστατών πρέπει να κατασκευάζονται για να ασφαλίζουν τη θύρα όταν είναι κλειστή.

(δ) Το σύνολο του εσωτερικού της αποθήκης πλην του καταστρώματος πρέπει να επενδύεται με πλάκες αμιάντου σφικτά συναρμολογημένες ή με άλλο κατάλληλο υλικό (π.χ. φαϊμπεργκλάς) στερεά καρφωμένο στο πλαίσιο της αποθήκης και με κατάλληλες δοκίδες στερεωμένο στην οροφή με αρμούς καλυμμένους με καλύπτρες πλάτους 50MM.

Παρόμοιες καλύπτρες πρέπει να τοποθετούνται γύρω από το άνοιγμα της θύρας. Μια πλάκα κατάλληλου πυρίμαχου υλικού κατάλληλου μεγέθους πρέπει να στερεώνεται στο εσωτερικό κάθε θύρας για να σφραγίζεται το άνοιγμα της εισόδου όταν η θύρα είναι κλειστή.

Όλες οι συνδέσεις, ρωγμές και τρύπες καρφιών πρέπει να καλύπτονται με στόκο τζαμιών και οι κάτω ακμές πάνω στο κατάστρωμα της αποθήκης πρέπει να σφραγίζονται με στρώσιμο τσιμέντου καλής ποιότητας ύψους τουλάχιστον 150 MM. Εφ' όσον είναι δυνατόν, πρέπει να γίνεται επεξεργασία του τσιμέντου με Πυριτικό Νάτριο (υδρύαλο), όταν δεν έχει ακόμη στεγνώσει, ή μπορεί να χρησιμοποιείται εναλλακτικά υδατοστεγανός τύπος τσιμέντου.

(ε) Το εσωτερικό της επένδυσης πρέπει να επιχρίεται με δύο καλές στρώσεις πυροεπιβραδυντικού χρώματος ή βερνικιού.

(στ) Σκόρπιες δοκίδες 75 X 75 MM που υπέστησαν κατεργασία με πυροεπιβραδυντικό χρώμα πρέπει να χρησιμοποιούνται για προστασία της επένδυσης της αποθήκης και του δαπέδου της από προστριβές δεμάτων που ακουμπούν στην επένδυση και στο δάπεδο.

(ζ) Μια κατάλληλη διάταξη από αμμόσακκους μπορεί να χρησιμοποιηθεί γι' αυτή την κατηγορία εκρηκτικών αντί της αποθήκης που περιγράφεται στα εδάφια (β) έως (στ).

5.7 (α) Σαν εναλλακτικές προς τις αποθήκες που περιγράφονται στις παραγράφους 5.5 και 5.6, μπορούν να χρησιμοποιηθούν φορητές αποθήκες του τύπου που φαίνεται στην εικόνα 8 (Τύποι Α και Β) ή αναλόγων διαστάσεων και αντοχής αποδεκτές από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

(β) Ξύλινες φορητές αποθήκες, όπως ορίζονται στην παράγραφο 3.5, πλήρως επενδυμένες με αμίαντο πάχους 5MM ή ισοδύναμο υλικό, μπορούν να χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά μικρών ποσοτήτων δακρυγόνων τύπων εμπορευμάτων για στοιβασία στο ανοικτό κατάστρωμα ή σε κλειστό χώρο. Εάν η στοιβασία γίνεται στο ανοικτό κατάστρωμα, η φορητή αποθήκη θα πρέπει να προστατεύεται ικανοποιητικά από τις καιρικές συνθήκες.

(γ) Η φορητή αποθήκη τύπου Α να κατασκευάζεται από ελαφρές χαλύβδινες πρεσσαριστές πλάκες 1,2 X 1,2 M κατάλληλες για συναρμολόγηση επιτόπου. Οι πλάκες δεν πρέπει να έχουν πάχος μικρότερο από 5MM, με συνεχόμενες φλάντζες για εξωτερική κοχλίωση. Το καπάκι πρέπει να αποτελείται από δύο ακρινές πλάκες 1,2MX 600MM και μεσαίες πλάκες 1,2 X 1,2M όσες απαιτούνται σε αριθμό. Οι αποθήκες αυτές αποτελούνται από χαλύβδινες πλάκες των 5MM με κατάλληλες νευρώσεις ακαμψίας. Οι ακρινές πλάκες βιδώνονται στη θέση τους πριν από τη φόρτωση για αποτροπή στρέβλωσης. Οι μεσαίες πλάκες πρέπει να βιδώνονται καλά κατά μήκος των πλευρών και συνδέσμων μετά τη φόρτωση. Οι ελαφρές χαλύβδινες πρεσσαριστές πλάκες επιτρέπεται να συγκολληθούν αντί να βιδωθούν.

(δ) Η μονάδα μπορεί να συναρμολογηθεί σε μήκη 2,5, 3,7 ή 4,9 μέτρων (8,12 ή 16 πόδια) ανάλογα με την ποσότητα των προς αποθήκευση εκρηκτικών και πρέπει να είναι αεροστεγής.

Κατάλληλο συνθετικό υλικό μπορεί να χρησιμοποιηθεί γενικά για τη δημιουργία σφραγίσματος. Εάν είναι συμβατό επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί σφράγισμα από ελαστικό.

(ε) Οι ακρινές πλάκες των 600MM του καπακιού πρέπει να εφοδιάζονται με μία υποδοχή 50MM και ένα πώμα. Όταν η αποθήκη χρησιμοποιείται για τη μεταφορά τοξικών ή δακρυγόνων εκρηκτικών, η υποδοχή των 50MM πρέπει να είναι κατάλληλη για να δέχεται μια συσκευή δοκιμής πίεσης, για τον προσδιορισμό της αεροστεγανότητας της αποθήκης, και με έναν αγωγό εξαερισμού.

Κάθε ακρινή πλάκα του σώματος πρέπει να εφοδιάζεται με μία οπή αποστράγγισης διαμέτρου (Φ) 25MM με πώμα χαμηλά κάτω κοντά στο κέντρο.

στ) Όταν πρόκειται να στοιβαχθούν πολύ μικρές ποσότητες εκρηκτικών μπορεί να χρησιμοποιηθεί από τον κατασκευαστή μια φορητή αποθήκη τύπου Β όπως παρουσιάζεται στην εικόνα 8.

ζ) Η αποθήκη τύπου Β μπορεί να είναι κατά προσέγγιση 1,5Μ Χ 800ΜΜ Χ 600ΜΜ. Πρέπει να κατασκευάζεται από πλάκα πάχους όχι μικρότερου από 5ΜΜ, κατάλληλα συγκολλημένη ή καρφωμένη (πριτσινωμένη). Αν γίνει καρφωτή, τα καρφιά θα πρέπει να είναι σε αποστάσεις υδατοστεγανότητας.

η) Μια συνεχής ακρινή μπάρα από γωνία των 50ΜΜ, πρέπει να προσαρμόζεται περιμετρικά στο εξωτερικό, 35ΜΜ κάτω από την κορυφή και αποτελεσματικά στερεωμένη στις πλάκες. Τέσσερις μπάρες νεύρωσης από γωνίες των 50ΜΜ πρέπει να προσαρμόζονται γύρω από την αποθήκη, μία σε κάθε άκρο, και οι άλλες ισapéχουσες όπως φαίνεται.

Αυτές οι νευρώσεις πρέπει να ασφαλιζονται κατάλληλα στη θέση τους και να συγκολλούνται στα πάνω άκρα τους με την περιμετρική μπάρα, με λοξότμηση των πάνω σταθερών φλαντζών.

θ) Το καπάκι πρέπει να αποτελείται από πλάκα πάχους 6ΜΜ και να εκτείνεται 35ΜΜ πέρα από την πλευρά της αποθήκης. Μια λωρίδα ελαστικού πλάτους 35ΜΜ πάχους 6ΜΜ ή παρόμοιο υλικό σύνδεσης πρέπει να στερεώνεται στο κάτω μέρος του καπακιού με χαλυβδοταινίες πάχους 12ΜΜ για να καλύπτει την πάνω άκρη του σώματος και να σχηματίζει έναν αεροστεγή σύνδεσμο. Το καπάκι πρέπει να εφοδιάζεται με κατάλληλους μεντεσέδες και να ασφαρίζεται με 20 πεταλούδες και κοχλιωτούς πείρους, δηλαδή ανά 6 κατά μήκος κάθε πλευράς και 4 σε κάθε άκρο.

(ι) Μία υποδοχή 50ΜΜ με πώμα, πρέπει να προβλέπεται στο καπάκι και μία οπή αποστράγγισης διαμέτρου (Φ)25ΜΜ με πώμα πρέπει να προσαρμόζεται στον πυθμένα της αποθήκης (Βλέπε εικόνα 8). Όταν η αποθήκη χρησιμοποιείται για τη μεταφορά τοξικών ή δακρυγόνων εκρηκτικών, η υποδοχή των 50ΜΜ, πρέπει να είναι κατάλληλη για να δέχεται μια συσκευή δοκιμής πίεσης, για τον προσδιορισμό της αεροστεγανότητας της αποθήκης και αγωγό εξαερισμού. Τουλάχιστον 4 σημεία ανάρτησης με κατάλληλες λαβές (άγγιστρα) πρέπει να προσαρμόζονται στις φλάντζες των νευρώσεων.

6. Στοιβασία ανοικτού καταστρώματος

6.1 Οπου ορίζεται ότι επικίνδυνα είδη της κλάσης 1 μπορούν να στοιβάζονται πάνω στο κατάστρωμα, αυτό σημαίνει στοιβασία στο ανοικτό κατάστρωμα. Τα κιβώτια που φορτώνονται στο ανοικτό κατάστρωμα του πλοίου και περιέχουν επικίνδυνα είδη της κλάσης Ι πρέπει να είναι κατάλληλα με ευθύνη του φορτωτή και του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου.

6.2 Τα εκρηκτικά δεν πρέπει να στοιβάζονται σε απόσταση μικρότερη των έξη (6) μέτρων από οποιαδήποτε εστία φωτιάς, εστία θερμότητας η χώρο χρησιμοποιούμενο για αποθήκη καυσίμων ή πετρελαιοειδών καταλοίπων πλοίου. Επίσης πρέπει να είναι μακριά από διαδρόμους εργασίας φόρτωσης, κρουούς υδροσωλήνων πυρκαϊάς, σωλήνες ατμού και μέσα προσπέλασης, και να ευρίσκονται όχι λιγότερο από οκτώ (8) μέτρα από τη γέφυρα, τους χώρους ενδιαίτησης και τα μέσα διάσωσης.

6.3 Τα εκρηκτικά πρέπει να προστατεύονται από τις καιρικές συνθήκες και τα σταγονίδια της θάλασσας με υδατοστεγανά καλύμματα, και από τον ήλιο με τέντα, εκτός αν ένα κιβώτιο παρέχει τα δικά του μέσα προστασίας και μόνωσης.

6.4 Ο όρος κιβώτιο που χρησιμοποιείται σε συνάρτηση με τη στοιβασία καταστρώματος για αυτή την κλάση και περιλαμβάνει και τον όρο εμπορευματοκιβώτιο, σημαίνει κάθε καθαρή, προστατευμένη από καιρικές συνθήκες κιβωτιοειδή κατασκευή κατάλληλα επενδυμένη και περιλαμβάνει

μια φορητή χαλύβδινη αποθήκη των τύπων που περιγράφονται στην παράγραφο 5.7.

Τέτοια κιβώτια πρέπει να ασφαλιζονται κατάλληλα πάνω στο κατάστρωμα με ευθύνη του πλοιάρχου του πλοίου και τα περιεχόμενα πρέπει να στοιβάζονται έτσι ώστε να εμποδίζεται μετακίνηση στο εσωτερικό τους με ευθύνη του φορτωτή και του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου. Τα κιβώτια πρέπει να σημαίνονται εμφανώς με τη λέξη "ΕΚΡΗΚΤΙΚΑ" και με σχετική εικόνα. Οι θύρες ή τα ανοίγματά τους πρέπει να ασφαλιζονται κατάλληλα.

6.5 Σε πλοία γενικού φορτίου, τα κιβώτια πρέπει να στοιβάζονται μόνο σε μία σειρά ύψους. Σε κυψελοειδή πλοία τα κιβώτια επιτρέπεται να υπερστοιβάζονται με έως άλλο ένα κιβώτιο συμβιβαστών εκρηκτικών ή άλλου φορτίου βάρους κατά μέγιστο 15 τόννους.

6.6 Η μέγιστη ποσότητα που επιτρέπεται στο κατάστρωμα περιορίζεται από την ευστάθεια του πλοίου από τις διατάξεις του Προσαρτήματος Δ.

6.7 Σε κάθε περίπτωση που απαιτείται η φορητή αποθήκη να στοιβάζεται σε ανοικτό κατάστρωμα σκεπασμένο ή προστατευμένο λαμβάνονται υπόψη οι περιορισμοί της εικόνας 9.

7. Στοιβάσια χύδην βλημάτων, ναρκών καθώς και συσκευασμένων πυρομαχικών μέσα στο πλοίο.

Οι διατάξεις αυτές εφαρμόζονται με ευθύνη του πλοιάρχου και του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου.

7.1. ΕΙΔΟΣ

Χύδην βλήματα έως 175MM (μη συμπεριλαμβανομένων)

7.1.1 ΣΩΡΕΥΣΗ

(α) Η κάτω σειρά πρέπει να τοποθετείται σε δύο φαρδιά στηρίγματα εγκάρσια ως προς το πλοίο τοποθετημένα, ικανού πάχους ώστε οι προφυλακτήρες των ζωνών σφήνωσης των βλημάτων να μην αγγίζουν το κατάστρωμα. Τα στηρίγματα πρέπει να τοποθετούνται στα σημεία που έχουν τη μεγαλύτερη αντοχή. Οι προφυλακτήρες πρέπει να τοποθετούνται αντικρουστά μεταξύ τους και να προσδένονται τα άκρα ώστε να γίνονται οι άξονες των βλημάτων παράλληλοι. Τα άκρα της σειράς πρέπει να σφηνώνονται ή να ασφαλιζονται με κατάλληλη ξυλεία.

(β) Οι πρόσθετες σειρές πρέπει να τοποθετούνται σε σχέση με την προηγούμενη σειρά εναλλακτικά "μύτη με βάση" και οι προφυλακτήρες να ακουμπούν σφικτά. Όταν δεν γεμίζουν οι σειρές πρέπει να χρησιμοποιούνται σανίδες συγκράτησης.

(γ) Μονής σειράς στοιβάσιες πρέπει να τοποθετούνται πάνω σε δύο φαρδιά στηρίγματα, εγκάρσια ως προς το πλοίο τοποθετημένα και ικανού πάχους ώστε να εμποδίζουν τους προφυλακτήρες των βλημάτων να αγγίζουν το κατάστρωμα. Τα στηρίγματα πρέπει να τοποθετούνται εναλλακτικά "μύτη με βάση" με τους προφυλακτήρες σφικτά πάνω στις παρειές των βλημάτων και τα άκρα της στοιβάσιας να προσδένονται ή να ασφαλιζονται με κατάλληλη ξυλεία. Όταν δεν γεμίζουν οι σειρές πρέπει να χρησιμοποιούνται σανίδες συγκράτησης.

(δ) Γειτονικές στοιβάσιες να είναι τοποθετημένες "μύτη με μύτη" ή

"βάση με βάση".

7.1.2 ΥΨΟΣ

Κάτω των 140MM - 15 σειρές

Κάτω των 175MM και έως 140MM - 11 σειρές

7.2. ΕΙΔΟΣ

Χύδην βλήματα άνω των 175MM

7.2.1 ΣΩΡΕΥΣΗ

(α) Κάτω σειρά: Οπως στην παράγραφο 7.1.1 (γ).

(β) Πρόσθετες σειρές: Πρέπει να τοποθετούνται δύο φαρδιά στηρίγματα μεταξύ κάθε σειράς στα σημεία της μέγιστης αντοχής, ικανού πάχους ώστε να εμποδίζουν τους προφυλακτήρες των βλημάτων να αγγίζουν τα πάνω ή τα κάτω βλήματα. Κάθε βλήμα πρέπει να είναι "μύτη με βάση" με τα παραπλεύρως, τα πάνω και κάτω βλήματα. Τα άκρα της στοιβασίας πρέπει να προσδένονται ή να ασφαλιζονται με κατάλληλη ξυλεία. Όταν δεν γεμίζουν οι σειρές, πρέπει να χρησιμοποιούνται οριζόντιες σανίδες συγκράτησης.

(γ) Μονής σειράς στοιβασίες: Οπως στην παράγραφο 7.1.1 (δ)

(δ) Γειτονικές στοιβασίες να είναι τοποθετημένες "μύτη με μύτη" ή "βάση με βάση".

7.2.2 ΥΨΟΣ

Απο 175MM και έως 300MM - 8 σειρές 300MM και πάνω - 5 σειρές.

7.3. ΕΙΔΟΣ

Βόμβες αεροσκαφών

7.3.1 ΣΩΡΕΥΣΗ

(α) Πρέπει να λαμβάνονται υπόψη οι παραπάνω αρχές στις παραγρ. 7.1, 7.2 σε σχέση με τη διάμετρο της βόμβας.

(β) Πρέπει να λαμβάνεται πρόνοια ώστε να εξασφαλίζεται ότι οι λαβές δεν σπάνε ούτε καταστρέφονται.

(γ) Τα στηρίγματα που χρησιμοποιούνται για βόμβες HE υψηλής γόμωσης πρέπει να είναι πλάτους τουλάχιστον 100MM.

7.3.2 ΥΨΟΣ

Βόμβες αεροσκαφών

- AP
- HE μικρής γόμωσης } 6 μέτρα
- HE μέτριας γόμωσης όχι πάνω από 1.000 Ib

- HE μέτριας γόμωσης πάνω από 1.000 Ib
- Καπνογόνες (SMOKE) }
- T1 } 3 μέτρα

- Βομβιδιοφόρες ΗΕ (όχι σε αποθήκες Α805
- Βομβιδιοφόρες εμπρηστικές }
- ΗΕ υψηλής γόμωσης 3 σειρές
- Χημικές 2σειρές
- Βομβιδιοφόρες ΗΕ σε αποθήκες Α805 4 σειρές

7.4. ΕΙΔΟΣ

Βόμβες βυθού-Κιβώτια ναρκών

7.4.1 ΣΩΡΕΥΣΗ

(α) Πρέπει να λαμβάνονται υπόψη οι παραπάνω αρχές στις παραγρ. 7.1, 7.2, 7.3.

(β) Πρέπει να στοιβάζονται κατά μήκος του πλοίου.

(γ) Πρέπει να προσδένονται στα πλευρά τους.

7.4.2 ΥΨΟΣ

Εξη (6) σειρές

7.5. ΕΙΔΟΣ

Υποβρύχιες νάρκες

7.5. 1 ΣΩΡΕΥΣΗ

Οπως στην παράγραφο 7.4.

7.5.2 ΥΨΟΣ

Τρεις (3) σειρές

7.6. ΕΙΔΟΣ

Συσκευασμένα πυρομαχικά

7.6.1 ΣΩΡΕΥΣΗ

Τα κιβώτια στοιβάζονται με το μακρύ άξονα οριζόντια, εκτός αν προδιαγράφεται διαφορετικά.

7.6.2 ΥΨΟΣ

Τεσσερα (4) μέτρα ύψος, με την προϋπόθεση ότι αφήνεται ελάχιστο διάκενο 100MM κάτω από τα δοκάρια του πάνω καταστρώματος.

7.7. ΕΙΔΟΣ

Πυρομαχικά σε παλέτες

7.7.1 ΣΩΡΕΥΣΗ

Όλες οι παλέτες στοιβάζονται έτσι ώστε να εξασφαλίζεται ότι δεν θα καταστραφούν κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, σαν αποτέλεσμα κανονικής κίνησης του πλοίου, και να εξασφαλίζεται επίσης ότι μπορούν να

ξεφορτωθούν άθικτες.

7.7.2 ΥΨΟΣ

Ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος πρέπει να βεβαιώνει ότι όταν παλεταρισμένα πυρομαχικά στοιβάζονται σε ύψος πάνω από μία παλέτα, δεν υπάρχει κίνδυνος καταστροφής είτε της παλέτας είτε των περιεχομένων πυρομαχικών.

8. Χρήση μηχανικών μέσων για τη στοιβασία

Οι διατάξεις της παραγράφου αυτής εφαρμόζονται με ευθύνη κατ' αρμοδιότητα των ιδιοκτητών των μηχανικών μέσων στοιβασίας, των χειριστών τους και του εξουσιο. δοτημένου αντιπροσώπου.

8.1 Οι περιορισμοί που αναφέρονται στις παρακάτω παραγράφους για τη χρήση μηχανικών μεσών στη στοιβασία ισχύουν εξ ίσου για εμπορευματοκιβώτια, αποθήκες διαμερίσματα, πάνω η κάτω από το κατάστρωμα.

8.2 Τα περονοφόρα οχήματα που κινούνται με συσσωρευτές και ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις της παραγράφου αυτής θα συντηρούνται σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης του κατασκευαστή. Για τα άλλα μηχανικά βοηθητικά μέσα πρέπει να βεβαιώνεται πριν από τη χρήση τους για επικίνδυνα είδη της κλάσης 1 ότι είναι σε καλή κατάσταση και συντηρούνται κανονικά.

8.3 Δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται περονοφόρα οχήματα ή άλλα μηχανικά βοηθητικά μέσα οιοδήποτε τύπου για τη διακίνηση επικινδύνων ειδών της κλάσης 1 που κάτω από το κατάστρωμα, απαιτούν κατηγορία στοιβασίας II, τύπου A, ούτε πρέπει να χρησιμοποιούνται για άλλα φορτία στο ίδιο διαμέρισμα, εκτός εάν η αποθήκη είναι ασφαλώς κλεισμένη.

8.4. Ανυψωτικά μέσα χωρίς κινητήρα (χειροκίνητα)

8.4.1 Ανυψωτικά μέσα χωρίς κινητήρα μπορούν να χρησιμοποιούνται για τη διακίνηση επικινδύνων ειδών της κλάσης I ομάδων συνύπαρξης J και L, υπό τον όρο ότι είναι ειδικά κατασκευασμένα ώστε να αποφεύγεται η δυνατότητα έναυσης από σπινθήρες λόγω τριβής.

Οι περόνες και οι άλλες επιφάνειες που μπορεί να δημιουργήσουν σπινθήρες λόγω τριβής πρέπει να κατασκευάζονται από υλικό που να μην προκαλεί σπινθήρες ή να είναι επεξεργασμένα με μια αντισπινθηρική μέθοδο.

8.4.2 Κανονικά βιομηχανικά ανυψωτικά μέσα χωρίς κινητήρα μπορούν να χρησιμοποιούνται για τη διακίνηση των υπολοίπων επικινδύνων ειδών της κλάσης 1 εκτός από αυτά που αναφέρονται στις παραπάνω παραγράφους 8.3 και 8.4.1.

8.5 Περονοφόρα οχήματα με συσσωρευτές

8.5.1 Περονοφόρα οχήματα που λειτουργούν με συσσωρευτές μπορούν να χρησιμοποιούνται για τη διακίνηση ειδών της κλάσης 1 ομάδας συνύπαρξης J και L, υπό τον όρο ότι ανταποκρίνονται σε προδιαγραφές που είναι αποδεκτές από χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

8.5.2 Εκτός από όσα προβλέπονται στην παράγραφο 8.3, τα περονοφόρα οχήματα που λειτουργούν με συσσωρευτές μπορούν να χρησιμοποιούνται για

τη διακίνηση επικινδύνων ειδών της κλάσης 1 όλων των ομάδων συνύπαρξης εκτός των J και L, υπό τον όρο ότι ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις της προδιαγραφής που αναγράφεται στο Προσάρτημα Γ.

8.6 Φόρτιση συσσωρευτών

Η φόρτιση των συσσωρευτών μέσα στα διαμερίσματα απαγορεύεται.

9. Ισοδύναμες ρυθμίσεις

Η Διεύθυνση Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων μπορεί να εγκρίνει ισοδύναμες ρυθμίσεις στοιβασίας (προδιαγραφές αποθηκών) με αυτές που περιγράφονται στο Προσάρτημα.

10. Εκρηκτικά, πυρομαχικά των Ενόπλων Δυνάμεων και Σωμάτων Ασφαλείας.

Τα εκρηκτικά και πυρομαχικά που προορίζονται για ανάγκη των Ενόπλων Δυνάμεων και Σωμάτων Ασφαλείας κατ' εξαίρεση των ρυθμίσεων του Κανονισμού αυτού επιτρέπεται να μεταφέρονται και με συνθήκες στοιβασίας (αποθήκες) αποδεκτές από τους παραπάνω φορείς με μέριμνα και ευθύνη του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ Β
ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΚΑΙ ΣΤΟΙΒΑΣΙΑ ΕΚΡΗΚΤΙΚΩΝ
ΣΕ ΠΛΟΙΑ
ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΣΥΜΒΟΛΩΝ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Β

1. Τα γράμματα Α, Β, Γ, Δ, Ε, ΣΤ, και Ζ έχουν την εξής έννοια:

Α = Αριθμός σελίδας Διεθνούς Ναυτιλιακού Κώδικα Επικινδύνων Ειδών του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (όπως είχε στην έκδοση 1994)

Β = Ονομα κάθε είδους

Γ = Αριθμός Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών (U.N.)

Δ = Υποκλάση και ομάδα συνύπαρξης

Ε = Στοιβασία στο ανοικτό κατάστρωμα πλοίου

ΣΤ = Στοιβασία σε κλειστό χώρο (κύτος) ή υπόφραγμα πλοίου

Ζ = Ειδικές προϋποθέσεις στοιβασίας για κάθε είδος

2. Στη στήλη Ε τα γράμματα α, β, γ, δ, ε, στ, ζ έχουν την έννοια ότι επιτρέπεται η στοιβασία σε ανοικτό κατάστρωμα με τις εξής για κάθε γράμμα προϋποθέσεις:

(α) = Στοιβασία σε κιβώτια

(β) = Στοιβασία σε φορητές αποθήκες

(γ) = Στοιβασία σε στεγανά κιβώτια χωρίς υπερστοιβασία

(δ) = Στοιβασία σε κιβώτια όχι περισσότερο των 2,5 τόννων μικτού βάρους εκάστου ή ομάδας. Θα πρέπει να χωρίζονται με την παρεμβολή της γέφυρας μεταξύ των από άλλα εκρηκτικά ή επικίνδυνα εμπορεύματα και να απέχουν τουλάχιστον 9 μέτρα από τη γέφυρα ή από κατάλυμα

(ε) = Επαρκώς ασφαλισμένα

(στ) Όπως στην περίπτωση (δ) με τη διαφορά ότι εκτός από κιβώτια θα επιτρέπεται και η μεταφορά σε καλυμένους κατάλληλα σωρούς

(ζ) = Σε υδατοστεγή κιβώτια.

Η ένδειξη "ΑΠ" στην ίδια στήλη σημαίνει ότι ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ η στοιβασία σε ανοικτό κατάστρωμα.

Ο αστερίσκος (*) σημαίνει ότι η στοιβασία θα γίνεται ανάλογα με τη φύση του εκρηκτικού και μετά από υπεύθυνη μελέτη ενός έμπειρου Χημικού Μηχανικού ή Μηχανολόγου Μηχανικού ή Πυροτεχνουργού που θα αποδεικνύει και θα δηλώνει υπεύθυνα την καταλληλότητα της προτεινόμενης στοιβασίας.

3. Στη στήλη ΣΤ οι ενδείξεις I, I *, II-A, II-B, II-C, III και IV έχουν την έννοια ότι επιτρέπεται η στοιβασία σε κλειστό χώρο με τις εξής για κάθε ένδειξη προϋποθέσεις:

I = Κατηγορία στοιβασίας τύπου I

I* = Κατηγορία στοιβασίας τύπου I
(Διαχωρισμένο από άλλα εκρηκτικά ή εύφλεκτα υγρά)

II-A = Κατηγορία στοιβασίας τύπου II-A

II-B = Κατηγορία στοιβασίας τύπου II-B

II-C = Κατηγορία στοιβασίας τύπου II-C

III = Κατηγορία στοιβασίας τύπου III

IV = Κατηγορία στοιβασίας τύπου IV

Ο μεμονωμένος αστερίσκος (*) στην ίδια στήλη σημαίνει ότι η στοιβασία θα γίνεται ανάλογα με τη φύση του εκρηκτικού και μετά από υπεύθυνη μελέτη ενός έμπειρου Χημικού Μηχανικού ή Μηχανολόγου Μηχανικού ή Πυροτεχνουργού που θα αποδεικνύει και θα δηλώνει υπεύθυνα την καταλληλότητα της προτεινόμενης στοιβασίας.

4. Στη στήλη Ζ οι αριθμοί 1 έως 12 έχουν την έννοια ότι θα τηρούνται επί πλέον των άλλων προϋποθέσεων και αυτές που αντιστοιχούν σε κάθε αριθμό που είναι οι εξής.

(1) = Διαχωρισμός αριθμού "2" από εκρηκτικές ενώσεις του μολύβδου

(2) = Πρέπει να συσκευάζεται σε υδατοστεγή συσκευασία

(3) = Απαιτείται και σήμανση δηλητηρίου

(4) = Προφυλαγμένα από φλόγα, θερμότητα και σπινθήρες

(5) = Όταν μεταφέρεται με ειδικές προϋποθέσεις σε μικρή συσκευασία και όταν ένα ελάχιστο ποσοστό νερού καθορίζεται, ένας κατάλληλος διαλύτης, όπως η αλκοόλη, πρέπει να προστίθεται για να ελαττώνει το σημείο πήξης του νερού

(6) = Απαγορεύεται η στοιβασία στον ίδιο χώρο με εκρηκτικά που έχουν Νιτρικό Αμμώνιο ή νιτρικά άλατα

(7) = Απαγορεύεται η εκρηκτική ύλη να περιέχει και Νιτρογλυκερίνη ή παρόμοιες υγρές οργανικές νιτρικές ενώσεις και χλωρικά άλατα

(8) = Απαγορεύεται η εκρηκτική ύλη να περιέχει Νιτρογλυκερίνη ή παρόμοιες υγρές οργανικές νιτρικές ενώσεις

(9) = Απαιτείται σήμανση διαβρωτικού (κλάση 8) σε όσα περιέχουν διαβρωτικές ουσίες

(10) = Δεν θα υπερστοιβάζεται

(11) = Απαιτείται και σήμανση επικινδύνων ουσιών όταν υγρανθούν (κλάση 4.3)

(12) Διαχωρισμός αριθμού "2" από εκρηκτικές ουσίες αριθ. ΟΗΕ 0083.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ Γ`

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΠΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΜΕ ΤΕΛΕΙΩΣ ΚΛΕΙΣΤΟΥΣ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΕΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΕΡΟΥΝ ΕΚΡΗΚΤΙΚΑ ΦΟΡΤΙΑ

1. Εισαγωγή

1.1 Οι απαιτήσεις της προδιαγραφής αυτής, με εξαίρεση τους συσσωρευτές, βασίζονται στα Διεθνή Πρότυπα.

1.2 Επιπλέον των παρακάτω απαιτήσεων τα περονοφόρα οχήματα πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις των οδηγιών 84/528/Ε.Ο.Κ, 86/663/Ε.Ο.Κ και 89/240/Ε.Ο.Κ της Ευρωπαϊκής Ένωσης οι οποίες εισήχθησαν αντίστοιχα στην Ελληνική έννομη τάξη με τις Υ.Α.Β 16147/2213 (Φ.Ε.Κ. 514 Β`/88), Υ.Α 17862/3432/6-9-90 (Φ.Ε.Κ. 644 Β`/90) και Υ.Α. ΟΙΚ 5808/13-3-91 (Φ.Ε.Κ. 235 Β`/91) και αφορούν στα αυτοκινούμενα βιομηχανικά οχήματα. Σε περίπτωση αντικρουόμενων απαιτήσεων μεταξύ της παραπάνω νομοθεσίας και των προδιαγραφών αυτών εφαρμόζονται οι αυστηρότερες.

1.3 Οι περόνες των περονοφόρων οχημάτων πρέπει να καλύπτονται με κατάλληλο αντισπινθηρικό υλικό.

1.4 Όλα τα περονοφόρα οχήματα με συσσωρευτές πρέπει να ανταποκρίνονται στις ακόλουθες λεπτομερείς απαιτήσεις.

2. Γενικά

2.1 Το βύσμα και ο ρευματολήπτης της μπαταρίας πρέπει να ασφαρίζονται μεταξύ τους ώστε να εμποδίζεται η σύνδεση και η αποσύνδεσή τους όταν οι επαφές του ρευματολήπτη έχουν ρεύμα η να είναι έτσι ασφαλισμένα ώστε να εμποδίζεται η μετακίνηση από μη εξουσιοδοτημένα άτομα.

2.2 Ένας απομονωτής κινδύνου πρέπει να διατίθεται μεταξύ κάθε συσσωρευτή και της σύνδεσης βύσματος και ρευματολήπτη του ή ισοδύναμο εναλλακτικό μέσο προστασίας. Ο απομονωτής αυτός μπορεί να εξυπηρετείτο σκοπό του διακόπτη της παραγράφου 2.1 και πρέπει να βρίσκεται όσο είναι πρακτικά δυνατό κοντά στο συσσωρευτή χωρίς να μπορεί να ξανατεθεί σε λειτουργία χωρίς κλειδί ή άλλο μέσο που διατίθεται από μη εξουσιοδοτημένο άτομο. Ο διακόπτης λειτουργίας πρέπει να προφυλάσσεται από κάθε απρόσεκτη ενεργοποίηση.

2.3 Διπολική καλωδίωση πρέπει να χρησιμοποιείται παντού.

2.4 Διακόπτες κυκλώματος ή ασφάλειες υψηλής ικανότητας διακοπής πρέπει να τοποθετούνται για να προστατεύσουν το κύριο και βοηθητικά κυκλώματα ισχύος.

2.5 Τα μεταλλικά καλύμματα όλου του ηλεκτρικού εξοπλισμού πρέπει να συνδέονται με το πλαίσιο του οχήματος.

2.6 Πρέπει να υπάρχει αυτόματος διακόπτης ασφαλείας στο χερούλι, στο χέρι ή στο κάθισμα.

2.7 Προτιμάται η χρήση ημιαγωγών στα ηλεκτρικά κυκλώματα ελέγχου. Έλεγχος με αντιστάσεις των κυκλωμάτων ή εξαρτημάτων που παράγουν θερμότητα και απαιτούν οπές εξαερισμού δεν επιτρέπεται.

2.8 Τουλάχιστον ένας τροχός με το ελαστικό του πρέπει να είναι ηλεκτρικά αγωγίμος, με μέγιστη αντίσταση 10 Ohm, όταν μετριέται σύμφωνα με την παράγραφο 6.2.1. της κατάστασης ελέγχου.

2.9 Οι αγωγοί σύνδεσης των συσσωρευτών πρέπει να είναι επαρκείς σε μέγεθος, ευκαμψία και ιδιότητες αντοχής σε οξεία και να είναι επαρκώς μονωμένοι. Πρέπει επίσης να προστατεύονται μηχανικά μόνο όταν προβάλλουν σαν συνεχές καλώδιο έξω από το περίβλημα του συσσωρευτή.

2.10 Οι συσσωρευτές πρέπει να είναι τοποθετημένοι μέσα σε στιβαρό περίβλημα με καπάκι, που να έχει επένδυση από άφλεκτο και μη υγροσκοπικό μονωτικό υλικό. Ανοίγματα εξαερισμού πρέπει να υπάρχουν αρκετά ώστε να αποφεύγεται η συγκέντρωση υδρογόνου σε εύφλεκτη ποσότητα και πρέπει να είναι έτσι σχεδιασμένα ώστε να εμποδίζεται η συμπτωματική είσοδος διαφόρων αντικειμένων μέσα στο περίβλημα.

2.11 Μονόκλωνοι αγωγοί απαγορεύονται. Η διατομή ενός αγωγού να είναι τουλάχιστον 1mm².

2.12 Κάθε πλήρες όχημα που παράγεται πρέπει να ελέγχεται σύμφωνα με την παράγραφο 6.2 της κατάστασης ελέγχου.

3. Απαιτήσεις κατασκευής

3.1 Τα περιβλήματα μπορεί να είναι μεταλλικά ή από αρκετά ανθεκτικό πλαστικό για την περίπτωση.

3.2 Η εξωτερική επιφάνεια πρέπει να είναι όσο ομαλή είναι πρακτικό δυνατό, για να μην συσσωρεύεται σκόνη.

3.3 Οι καλωδιώσεις πρέπει να είναι κλεισμένες σε μεταλλικούς ή πλαστικούς σωλήνες με επικάλυψη στις ενώσεις και να προστατεύονται από μηχανικές φθορές.

3.4 Όταν χρησιμοποιούνται τσιμούχες με στεγανοποιητικά υλικά στους αρμούς, αυτά πρέπει να έχουν επιλεγεί κατάλληλα για τη θερμοκρασία και τη θέση που βρίσκονται.

3.5 Τα διαφανή καλύμματα (περιλαμβανομένων των θυρίδων επιθεώρησης και των μερών μετάδοσης φωτός) μπορεί να είναι γυάλινα ή πλαστικά, υπό τον όρο άτιτα τελευταία θα ανταποκρίνονται στην παρ. 6.1.2 της κατάστασης ελέγχου και θα στερεώνονται στο σώμα του περιβλήματος με

επαρκή μέσα.

3.6 Η μέγιστη θερμοκρασία επιφάνειας των ηλεκτρικών περιβλημάτων και όλων των μηχανικών αντικειμένων όπως συστήματα μετάδοσης, κιβώτια τσχυτήτων και φρένα, δεν πρέπει κανονικά να υπερβαίνει τους 135 βαθμούς C όταν μετρείται σύμφωνα με την παρ. 6.2.3. της κατάστασης ελέγχου, αλλά επιτρέπεται να ικανοποιηθεί η απαίτηση αυτή με την τοποθέτηση περιβλήματος στο εξάρτημα, ώστε η θερμοκρασία της εξωτερικής επιφάνειας του περιβλήματος να είναι μέσα στον πιο πάνω περιορισμό. Το περίβλημα αυτό θα εμποδίζει τα μεταφερόμενα υλικά να έρχονται σε επαφή με τις θερμές επιφάνειες.

3.7 Οι κατασκευαστές πρέπει να πιστοποιούν ότι τα παραγόμενα οχήματα πληρούν τις προδιαγραφές αυτές.

4. Επισήμανση

4.1 Οι πιο κάτω πληροφορίες πρέπει να είναι ευκρινώς και μόνιμα σημειωμένες σε όλα τα περιβλήματα, περιλαμβανομένων των φώτων, σε θέση που να είναι εμφανή : (α) Ο βαθμός προστασίας, δηλ. IP 44. (β) Η τιμή ενέργειας σε κρούση, δηλ. 0,7 Nm. (γ) Η ονομαστική τιμή της έντασης ρεύματος ή της ισχύος. (δ) Η ονομαστική τιμή της τάσης. (ε) Η μέγιστη θερμοκρασία επιφάνειας, δηλ. 135 βαθμούς C.

4.2 Κάθε όχημα θα έχει μια πινακίδα αναγνώρισης με τις πιο κάτω πληροφορίες ευκρινώς και μόνιμα σημειωμένες: (α) Προδιαγραφή (MOD CAT C. (β) Μέγιστη θερμοκρασία επιφάνειας, δηλ. 135 βαθμούς C

5. Πρόγραμμα Συντήρησης Ο κατασκευαστής θα καθορίσει ένα πρόγραμμα συντήρησης για το πλήρες όχημα και τον εξοπλισμό του. Αυτό πρέπει να περιλαμβάνει λεπτομέρειες για την περιοδική συντήρηση και ελέγχους, ώστε να εξασφαλίζεται επαρκής ασφάλεια για τη διακίνηση επικινδύνων ειδών.

6 Κατάσταση ελέγχου

6.1. Περιβλήματα

6.1.1 Γενικοί Οροι. Οι έλεγχοι θα είναι έλεγχοι τύπου και πρέπει να γίνονται σε αντιπροσωπευτικά περιβλήματα καινούργιας κατασκευής, που να περάσουν όλους τους ελέγχους που προδιαγράφονται και επίσης να ικανοποιούν αυτές τις απαιτήσεις που μπορούν να ελεγχθούν μόνο με επιθεώρηση. Οι έλεγχοι θα γίνονται σε θερμοκρασία περιβάλλοντος 25 βαθμούς C (+ ή-) 5 βαθμούς C.

6.1.2 Ο εξοπλισμός πρέπει να ανταποκρίνεται στους πιο κάτω ελέγχους τύπου:

(1) Προδιαγραφή IP 44

Σημείωση : Η IP 44 απαιτεί τη δοκιμή του περιβλήματος έναντι εισόδου στερεών ξένων σωμάτων και επίσης έναντι εισόδου υγρών. Συνίσταται από μια δοκιμή έρευνας που γίνεται με χαλύβδινο σύρμα διαμέτρου 1mm και η δοκιμή θεωρείται ικανοποιητική εάν το σύρμα δεν μπορεί να μπει στο περίβλημα. Μια δοκιμή επίσης για να αποδειχθεί ότι ο εξοπλισμός είναι στεγανός έναντι διαβροχής απο νερό οποιασδήποτε κατεύθυνσης.

(2) Δοκιμή κρούσης όλων των περιβλημάτων, περιλαμβανομένων και των καλυμμάτων των φώτων, που πρέπει να αντέχουν σε ενέργεια κρούσης 0,7

Nm. Κάθε κρούση θα πραγματοποιείται με μια μάζα 1 Kg που θα πέφτει από κατάλληλο ύψος, ώστε να δίνει την απαιτούμενη τιμή σε Nm (Newton-μέτρα) και θα επιβάλλεται μέσω ενός ημισφαιρίου διαμέτρου 25mm.

Το υλικό του ημισφαιρίου πρέπει να είναι:

- (α) Σκληρυμένο ατσάλι για μέταλλα και πλαστικά.
- (β) Πολυαμίδιο σκληρότητας 100 Rockwell R για γυαλί.

6.2 Πλήρες όχημα

6.2.1 Ηλεκτρική αγωγιμότητα ελαστικών και τροχών Η ηλεκτρική αγωγιμότητα των ελαστικών και των τροχών ορίζεται μετρώντας την αντίσταση μεταξύ ενός οποιουδήποτε μέρους του πλαισίου του οχήματος και μεταλλικής πλάκας πάνω στην οποία ακουμπά ο τροχός και το ελαστικό, με το όχημα χωρίς φορτίο, χρησιμοποιώντας ένα όργανο ελέγχου μόνωσης 500 V.

6.2.2 Ηλεκτρικές Δοκιμές Ο ηλεκτρικός έλεγχος του πλήρους οχήματος γίνεται ως εξής:

(1) Αποσυνδέονται η αντλία και οι κινητήρες έλξης και μετριέται η αντίσταση μόνωσής τους μεταξύ των ακροδεκτών του κινητήρα και του πλαισίου του κινητήρα, χρησιμοποιώντας ένα όργανο ελέγχου μόνωσης 500 V. Ελάχιστη αποδεκτή τιμή 1 MΩ. Επανασυνδέονται οι κινητήρες.

(2) Ανυψώνεται το όχημα από το έδαφος και με το συσσωρευτή συνδεδεμένο μετριέται:

(α) Η τάση του συσσωρευτή (E),

(β) Η τάση μεταξύ του θετικού πόλου και του πλαισίου (v1),

(γ) Η τάση μεταξύ του αρνητικού πόλου και του πλαισίου (v2), χρησιμοποιώντας βολτόμετρο με γνωστή εσωτερική αντίσταση, π.χ. 10 Ohm (Rv).

(3) Επαναλαμβάνονται οι πιο πάνω μετρήσεις της παρ.(2) με το κύκλωμα έλξης σε ενέργεια και τους κινητήρες σε λειτουργία.

(4) Επαναλαμβάνονται οι μετρήσεις της παρ.(2) έχοντας σε λειτουργία μόνο τους κινητήρες της υδραυλικής αντλίας.

(5) Επαναλαμβάνονται πάλι οι μετρήσεις της παρ. (2) για να ελεγχθεί κάθε βοηθητικό κύκλωμα, (φωτισμός κλάξον, κ.λ.π.) που θα ενεργοποιείται διαδοχικά. Η αντίσταση μόνωσης υπολογίζεται ως εξής:

$$MR_i = \left(\frac{E}{v1 + v2} \right)$$

για κάθε μια από τις πιο πάνω δοκιμές. Η αντίσταση μόνωσης δεν θα είναι μικρότερη από 100.000 Ohm για οποιαδήποτε δοκιμή.

(6) Ελέγχεται η αντίσταση μεταξύ κάθε μεταλλικού εξαρτήματος του οχήματος και του πλαισίου, χρησιμοποιώντας ένα όργανο ελέγχου 500 V. Μέγιστη αντίσταση συνεχείας 0,5 Ω.

6.2.3 Δοκιμή θερμοκρασίας επιφάνειας

(1) Παραλαμβάνεται από το όχημα το ονομαστικό φορτίο, ανυψώνεται μέχρι το μέγιστο ύψος και στη συνέχεια κατεβάζεται στη θέση μετακίνησης.

(2) Διανύεται αρκετή απόσταση (τουλάχιστον 200m) ώστε να επιτευχθεί η μέγιστη ταχύτητα πάνω σε δρόμο με ομαλή επιφάνεια.

(3) Με σταματημένο το όχημα ανυψώνεται το φορτίο με τη μέγιστη ασφαλή επιτρεπόμενη ταχύτητα.

(4) Κατεβάζεται το φορτίο με τη μέγιστη ασφαλή επιτρεπόμενη ταχύτητα.

(5) Επαναλαμβάνεται ο κύκλος μέχρι να σταθεροποιηθεί η θερμοκρασία.

(6) Όταν συμπληρωθούν τα παραπάνω, το όχημα πρέπει να ανέβει και να κατέβει δρόμο με κατάλληλη κλίση ώστε να αναπτύξει τις μέγιστες θερμοκρασίες λειτουργίας.

(7) Κατά τη διάρκεια των δοκιμών αυτών, η θερμοκρασία οποιασδήποτε επιφάνειας πρέπει να παρακολουθείται συνεχώς και σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να υπερβεί τη θερμοκρασία που ορίστηκε για την κατηγορία του οχήματος (Βλέπε παράγραφο 3.6).

7. Εφαρμογή - Πιστοποίηση

Εφόσον χρησιμοποιούνται περνοφόρα οχήματα με τελείως κλειστούς συσσωρευτές (FORK-LIFT TRUKS) αυτά πρέπει να πληρούν τις προδιαγραφές του Προσαρτήματος αυτού ή τις ισοδύναμες τους των Βρετανικών Κανονισμών.Ο.Τ (BTI SPECIFICATION) επιπλέον των κανονισμών της Ευρωπαϊκής Ένωσης που αναφέρονται στην παρ. 1.2.

Η απαίτηση αυτή εφαρμόζεται δύο (2) χρόνια μετά τη δημοσίευση του κανονισμού αυτού. Στο ενδιάμεσο διάστημα είναι δυνατή η χρήση ηλεκτροκίνητων οχημάτων σύμφωνα με το άρθρο 11 του κανονισμού αυτού και ο προσεκτικός έλεγχος και χρήση των οχημάτων αυτών, από τους ιδιοκτήτες και χρήστες τους για την εξάλειψη κάθε κινδύνου κατά τους χειρισμούς εκρηκτικών φορτίων.

Οι φορείς (Οργανισμοί Λιμένα ή Λιμενικά Ταμεία ή Ο.Τ.Α. ή ιδιώτες) που χρησιμοποιούν τα παραπάνω οχήματα ή οι χρήστες τους ή οι κατοχοί τους, εκτός της πινακίδας και τις βεβαιώσεις που προβλέπονται από τις παραπάνω οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης πρέπει να είναι εφοδιασμένοι με πιστοποιητικό καταλληλότητας σύμφωνα με τις παραπάνω προδιαγραφές. Το πιστοποιητικό αυτό είναι αποδεκτό από τις Λιμενικές Αρχές εφόσον χορηγείται από:

(α) Κρατικές Αρχές της χώρας κατασκευής τους ή

(β) Ελληνικές Κρατικές Αρχές ή ΝΠΔΔ ή

(γ) Αναγνωρισμένους Νηογνώμονες ή

(δ) Κρατικές Αρχές χώρας της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή της Ιαπωνίας ή των Η.Π.Α ή της Αυστραλίας ή Σκανδιναβικής χώρας .

ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ - ΜΕΓΙΣΤΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ

1. Ελάχιστες αποστάσεις

$D = K \chi W^{1/3}$ (ΤΥΠΟΣ) όπου:

(W) = οι ελάχιστες αποστάσεις που πρέπει να απέχει η περιοχή φόρτωσης ή εκφόρτωσης σε κάθε περίπτωση, από κατοικημένα κτίρια επίσημα αναγνωρισμένων οικισμών, σιδηροδρομικούς συρμούς κ.λ.π.,

(K) το βάρος της καθαρής εκρηκτικής ύλης σε κιλά και

(K) = συντελεστής που λαμβάνει διάφορες τιμές ανάλογα με κάθε περίπτωση όπως παρακάτω:

$W^{1/3}$ = η κυβική ρίζα του W

1.1. Για εκρηκτικά της υποκλάσης 1.1 και 1.5.

1.1.1 Για ποσότητες μέχρι 100 κιλά καθαρής εκρηκτικής ύλης δεν εφαρμόζεται ο τύπος και απαιτείται:

(α) ελάχιστη απόσταση 80 μέτρα από κατοικημένα κτίρια επίσημα αναγνωρισμένων οικισμών, εργοστάσια σε ώρες λειτουργίας και πλοία με επιβάτες ή άλλες επικίνδυνες ουσίες σε άλλα πλοία ή στη χερσαία περιοχή.

(β) ελάχιστη απόσταση 40 μέτρων από σιδηροδρομικούς συρμούς, εθνικούς ή επαρχιακούς αυτοκινητόδρομους, πλοία χωρίς επιβάτες και εργοστάσια σε ώρες που δεν λειτουργούν.

1.1.2 $K_1 = 8$, για κατοικημένα κτίρια επίσημα αναγνωρισμένων οικισμών, εργοστάσια σε ώρες λειτουργίας και πλοία με επιβάτες ή άλλες επικίνδυνες ουσίες όπως παραπάνω και ελάχιστη απόσταση 150 μέτρα.

1.1.3 $K_2 = 4$, για σιδηροδρομικούς συρμούς, εθνικούς και επαρχιακούς αυτοκινητόδρομους, πλοία χωρίς επιβάτες και εργοστάσια σε ώρες που δεν λειτουργούν και ελάχιστη απόσταση 40 μέτρα.

1.2. Για εκρηκτικά της υποκλάσης 1.2 δεν εφαρμόζεται ο τύπος

1.2.1 Ανεξαρτήτως ποσότητας καθαρής εκρηκτικής ύλης για κατοικημένα κτίρια επίσημα αναγνωρισμένων οικισμών, εργοστάσια σε ώρες λειτουργίας και πλοία με επιβάτες ή άλλες επικίνδυνες ουσίες όπως παραπάνω, απαιτείται απόσταση τουλάχιστον 135 μέτρα.

1.2.2 Ανεξαρτήτως ποσότητας καθαρής εκρηκτικής ύλης για σιδηροδρομικούς συρμούς, εθνικούς ή επαρχιακούς αυτοκινητόδρομους, πλοία χωρίς επιβάτες και εργοστάσια σε ώρες που δεν λειτουργούν, απαιτείται απόσταση τουλάχιστον 30 μέτρα.

1.3. Για εκρηκτικά της υποκλάσης 1.3 και 1.6

1.3.1 $K_1 = 6,4$ για κατοικημένα κτίρια επίσημα αναγνωρισμένων οικισμών, εργοστάσια σε ώρες λειτουργίας και πλοία με επιβάτες ή άλλες επικίνδυνες ουσίες όπως παραπάνω και ελάχιστη απόσταση 60 μέτρα.

1.3.2 $K_2 = 3,2$ για σιδηρόδρομους, εθνικούς ή επαρχιακούς

αυτοκινητόδρομους, πλοία χωρίς επιβάτες και εργοστάσια σε ώρες που δεν λειτουργούν και ελάχιστη απόσταση 20 μέτρα.

1.4 Για εκρηκτικά της υποκλάσης 1.4 (εξαιρουμένων των εκρηκτικών κατηγορίας 1.4S στα οποία δεν ισχύουν οι αποστάσεις).

1.4.1 Ανεξαρτήτως ποσότητας καθαρής εκρηκτικής ύλης για κατοικημένα κτίρια επίσημα αναγνωρισμένων οικισμών, εργοστάσια σε ώρες λειτουργίας και πλοία με επιβάτες ή άλλες επικίνδυνες ουσίες όπως παραπάνω, απαιτείται απόσταση τουλάχιστον 30 μέτρα.

1.4.2 Ανεξαρτήτως ποσότητας καθαρής εκρηκτικής ύλης για σιδηροδρόμους εθνικούς ή επαρχιακούς αυτοκινητοδρόμους, πλοία χωρίς επιβάτες και εργοστάσια σε ώρες που δεν λειτουργούν απαιτείται απόσταση τουλάχιστον στον 15 μέτρα.

2. Μεγίστη ποσότητα καθαρής εκρηκτικής ύλης

Ο τύπος της παρ. 1 διαμορφώνεται ως εξής:

$$W = \frac{(D)^3}{(K)^3}$$

Οπου D και K όπως στην παρ. 1.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ "B`"

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΕ ΦΟΡΤΗΓΑ (Φ/Γ) ΠΛΟΙΑ ΚΑΙ ΠΛΩΤΑ
ΝΑΥΠΗΓΗΜΑΤΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΙΔΩΝ
ΤΩΝ ΚΛΑΣΕΩΝ 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 8.9

ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΣΥΜΒΟΛΩΝ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Β`

1) Τα γράμματα Α, Β, Γ, Δ, Ε, ΣΤ και Ζ έχουν την εξής έννοια:

Α = Αριθμός Διεθνούς Ναυτιλιακού Κώδικα Επικινδύνων Ειδών του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (όπως είχε στην έκδοση του 1994).

Β = Ονομα κάθε είδους (τεχνικό) .

Γ = Σήμανση που απαιτείται.

(Σύμφωνα με τον πίνακα του άρθρου 23 του Κανονισμού αυτού).

Δ = Αριθμός συσκευασίας.

Ε = Στοιβασία στο ανοικτό κατάστρωμα.

ΣΤ = Στοιβασία σε κλειστό χώρο (κύτος κλπ).

Ζ = Ειδικές προϋποθέσεις στοιβασίας για κάθε είδος.

2) Στις στήλες Ε και ΣΤ τα γράμματα Ν και Ο έχουν την εξής έννοια:

Ν = Επιτρέπεται.

Ο = Απαγορεύεται.

3) Ο συμβολισμός (XXX) σε οποιαδήποτε στήλη και αν ευρίσκεται σημαίνει "Εξαρτάται από τη φύση του είδους".

4) Ο συμβολισμός Μ.Κ.Δ.σημαίνει "Μη Καθοριζόμενα Διαφορετικά".

5) Ο συμβολισμός (XXXX) σημαίνει ότι οι διατάξεις αυτές αφορούν ΜΟΝΟ τα είδη που δεν είναι τελείως αναμίξιμα με το νερό και μεταφέρονται σε φορητές δεξαμενές ή δοχεία άνω των 250 λίτρων.

6) Οι αριθμοί στη στήλη (Z) έχουν κατά σειρά την εξής έννοια:

1 = Προφυλαγμένο από ακτινοβολούμενη θερμότητα.

2 = Ιδιαίτερη προσοχή ώστε να μην εισέρχονται ατμοί φορτίου σε χώρους ενδιαίτησης.

3 = Διαχωρισμός αριθμού "2" από αλογόνα.

4 = Σε διαφορετικούς κλειστούς χώρους απο πηγές θερμότητας ή τουλάχιστον 6 μέτρα απόσταση για στοιβασία σε ανοικτούς χώρους.

5 = Διαχωρισμός αριθμού "2" από τροφές και ιδιαίτερη προσοχή λόγω τοξικότητας.

6 = Διαχωρισμός αριθμού "2" από καύσιμα υλικά.

7 = Για στοιβασία σε κλειστό χώρο (κύτος ή κατάστρωμα κλπ) απαιτείται επαρκής κατάλληλος εξαερισμός.

8 = Σε διαφορετικό χώρο απο οξειδωτικά (Διαχωρισμός αριθμού "2").

9 = Διαχωρισμός αριθμού "1" από οργανικές ύλες.

10 = Να μην υπερστοιβάζεται.

11 = Γίνεται δεκτό για φόρτωση,μόνο όταν περιέχει κατάλληλο σταθεροποιητή.

12 = Διαχωρισμός αριθμού "2" από υδρογόνο.

13 = Διαχωρισμός αριθμού "2" από είδη κλάσεων 1,4.2 και 8.

14 = Διαχωρισμός αριθμού "2" από ασετυλίνη αμμωνία, διβοράνιο και υδρογόνο.

15 = Κατάλληλα προστατευμένο από διαβροχή και υγρασία. Οπου είναι δυνατό εφαρμόζεται ερμητικά κλεισμένη συσκευασία

16 = Διατήρηση σε δροσερό μέρος.

17 = Διαχωρισμός αριθμού "2" από υδράργυρο και ενώσεις του.

18 = Για στοιβασία σε κλειστό χώρο (κύτος κλπ) απαιτείται επαρκής αερισμός.

19 = Διαχωρισμός αριθμού "2" από μέσα έναυσης.

20 = Διαχωρισμός αριθμού "2" από οξέα, βάσεις και αμίνες. Για την

κλάση 8 σημαίνει ότι τα οξέα και οι βάσεις θα διαχωρίζονται μεταξύ τους με διαχωρισμό αριθμού "2".

21 = Διαχωρισμός αριθμού "1" από αλογονωμένους υδρογονάνθρακες.

22 = Απαιτείται σύστημα ψύξης και τακτικού ελέγχου θερμοκρασίας του φορτίου.

23 = Διαχωρισμός αριθμού "1" από βαριά μέταλλα, Νάτριο, Μόλυβδο, Χαλκό και από τις ενώσεις του.

24 = Θα τηρούνται και οι όροι στοιβασίας που αφορούν τα εκρηκτικά.

25 = Διαχωρισμός αριθμού "2" από φυτικές ίνες.

26 = Διαχωρισμός αριθμού "2" από έλαια.

27 = Άμεση αντιμετώπιση διαρροής.

28 = Διαχωρισμός αριθμού "2" από οξυγονούχα άλατα.

29 = Διαχωρισμός αριθμού "2" από σκόνη μετάλλων και ενώσεις αμμωνίου. Για τις κλάσεις 8 και 9 σημαίνει μόνο διαχωρισμό αριθμού "2" από ενώσεις αμμωνίου.

30 = Σε καθαρούς κλειστούς χώρους που μπορεί να ανοίξουν εύκολα σε περίπτωση κινδύνου.

31 = Διαχωρισμός αριθμού "2" από κυανιούχες ενώσεις, γλυκερίνη, αντιψυκτικές ενώσεις και υπεροξειδίου του υδρογόνου.

32 = Διαχωρισμός αριθμού "2" από ενώσεις Αζώτου.

33 = Θα μεταφέρεται σαν φορτίο της κλάσης 1 και με όλες τις προϋποθέσεις μεταφοράς εκρηκτικών.

34 = Διαχωρισμός αριθμού "2" από αλκάλια.

35 = Απαγορεύεται η στοιβασία σε κλειστό χώρο όταν συσκευάζεται σε γυάλινα δοχεία.

36 = Επιτρέπεται η στοιβασία του σε κλειστό χώρο μόνο όταν συσκευάζεται σε μεταλλικά δοχεία.

37 = Διαχωρισμός αριθμού "4" από φθοριούχες ενώσεις.

38 = Διαχωρισμός αριθμού "4" από εκρηκτικά.

39 = Διαχωρισμός αριθμού "1" από άλλα διαβρωτικά εκτός του νιτρικού οξέος και του τριοξειδίου του θείου.

40 = Θα τηρούνται και οι υπόλοιπες διατάξεις για διεθνείς μεταφορές επικινδύνων ειδών με πλοία.

41 = Στο διαχωρισμό θα θεωρείται ότι ανήκει στην υποκλάση 1.3.

7) Αριθμός συσκευασίας

Ο αριθμός συσκευασίας εκφράζεται βαθμό επικινδυνότητας κάθε είδους.

Οι αριθμοί συσκευασίας είναι τρεις (I,II,III):

Ο αριθμός I σημαίνει πολύ επικίνδυνο είδος.
Ο αριθμός II σημαίνει ενδιάμεσα επικίνδυνο είδος.
Ο αριθμός III σημαίνει λίγο επικίνδυνο είδος.

Ακολουθεί πίνακας

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ "Γ"

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΟΥΣΙΩΝ ΣΕ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΕΣ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΜΕ ΠΛΟΙΑ

1. Οι παρακάτω ουσιών και ουσίες παρακάτω κατηγορίες εφόσον μεταφέρονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Παραρτήματος αυτού θεωρούνται ότι δεν δημιουργούν κινδύνους στα πλοία λόγω της μικρής ποσότητάς τους και της ασφαλούς συσκευασίας τους και επιτρέπεται να μεταφέρονται με πλοία με τις ίδιες προϋποθέσεις που ισχύουν για τις μη επικίνδυνες ουσίες.

2. Οι προϋποθέσεις μεταφοράς που καθορίζονται σ' αυτό το Παράρτημα δεν εφαρμόζονται στα παρακάτω:

1. Εκρηκτικά κλάσης 1.

2. Αέρια της κλάσης 2 που έχουν επιπλέον δευτερεύουσα επικινδυνότητα (όπως δευτερεύουσα σήμανση ευφλέκτου διαβρωτικού, οξειδωτικού ή τοξικού).

3. Αυτοαντιδρώσες ουσίες της κλάσης 4. 1.

4. Ουσίες που υπόκεινται σε αυτανάφλεξη της κλάσης 4.2.

5. Οργανικά υπεροξειδία της κλάσης 5.2 με εξαίρεση τα πακέτα δοκιμών, τα πακέτα επισκευών ή παρόμοια μικτά πακέτα που περιέχουν μικροποσότητες από αυτές τις ουσίες.

«6. Δηλητηριώδεις ουσίες της κλάσης 6.1.»

*** Η περίπτωση 6 αντικαταστάθηκε ως άνω με το άρθρο 1 περ.α` ΠΔ 177/2014, ΦΕΚ Α 280/31.12.2012.

7. Ραδιενεργά υλικά της κλάσης 7.

8. Αεροζόλ της κλάσης 9,

9. Επικίνδυνες ουσίες που έχουν ομάδα συσκευασίας I.

«3. Όρια ποσοτήτων Κλάση

Κλάση	Κλάση Συσκευασίας	Κατάσταση	Μέγιστη ποσότητα ανά συσκευασία
2	-	Αέρια	1000 ml
3	II-III	Υγρά	5000 ml

4.1	II	Στερεά	500 gr
4.1	III	Στερεά	3000 gr
4.3	II	Υγρά	25 ml
4.3	II	Στερεά	100 gr
4.3	III	Υγρά ή Στερεά	1000 gr
5.1	II	Υγρά ή Στερεά	500 gr
5.1	III	Υγρά ή Στερεά	1000 gr
5.2*	II	Στερεά	100 gr
5.2*	II	Υγρά	25 ml
6.1	II	Στερεά	500 gr
6.1	II	Υγρά	100 ml
6.1	III	Στερεά	3000 gr
6.1	III	Υγρά	1000 ml
8	II	Στερεά	1000 gr
8	II	Υγρά	500 ml**
8	III	Στερεά	2000 gr
8	III	Υγρά	1000 ml

 *Βλέπε παράγραφο 2.5 του Παραρτήματος αυτού

**Γυάλινα και γενικά εύθραυστα δοχεία πρέπει να περιβάλλονται από κατάλληλη και ανθεκτική ενδιάμεση συσκευασία

 Τα είδη οικιακής χρήσης που δεν είναι εύφλεκτα ή εκρηκτικά επιτρέπονται σε ποσότητες μέχρι τις δεκαπλάσιες από τα παραπάνω καθοριζόμενα όρια ανά συσκευασία»

*** Η παράγραφος 3 αντικαταστάθηκε ως άνω με το άρθρο 1 περ.β ΠΔ 177/2014,ΦΕΚ Α 280/31.12.2012.

4. Οι επικίνδυνες ουσίες που μεταφέρονται με αυτές τις ιδιαίτερες προϋποθέσεις πρέπει να συσκευάζονται σε κατάλληλες εσωτερικές συσκευασίες που τοποθετούνται σε κατάλληλες εξωτερικές συσκευασίες. Το ολικό μικτό βάρος του δέματος δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα 30KG.

5. Επικίνδυνες ουσίες διαφορετικών κλάσεων σε μικροποσότητες μπορούν να τοποθετηθούν στην ίδια εξωτερική συσκευασία εφόσον δεν αλληλοαντιδρούν μεταξύ τους σύμφωνα με δήλωση του φορτωτή και στον πίνακα διαχωρισμού διαχωρίζονται με την ένδειξη X.

6. Για τις συσκευασίες που περιέχουν ασυμβίβαστες επικίνδυνες ουσίες σε μικροποσότητες εφαρμόζονται προϋποθέσεις διαχωρισμού αριθμός "2" ,

7. Οι συσκευασίες επικινδύνων ουσιών που μεταφέρονται σε περιορισμένες ποσότητες δεν χρειάζεται να έχουν τη σήμανση των επικινδύνων φορτίων που προβλέπει ο κανονισμός αυτός αλλά πρέπει,εκτός αν άλλως ορίζεται,να σημαίνεται είτε με το κανονικό όνομα είτε με το επικίνδυνες ουσίες σε περιορισμένες ποσότητες κλάσης/κλάσεων

Η περιγραφή "επικίνδυνες ουσίες σε περιορισμένες ποσότητες κλάσης/κλάσεων..." θα πρέπει να θεωρείται ως κανονικό όνομα στη φορτωτική της αποστολής του εμπορεύματος.

8. Η αίτηση - δήλωση που προβλέπεται στο άρθρο 19 του Κανονισμού αυτού, για τις περιπτώσεις μεταφοράς των φορτίων αυτών δεν θα απευθύνεται και εγκρίνεται από τη Λιμενική Αρχή αλλά από τον πλοίαρχο του πλοίου.

9. Οι επικίνδυνες ουσίες σε μικροποσότητες που συσκευάζονται για να διατίθενται για προσωπική ή για οικιακή χρήση εξαιρούνται περαιτέρω από τη σήμανση της παραγράφου 7.

«10. Επιτρέπεται η μεταφορά επικινδύνων φορτίων σε περιορισμένο μέγιστο επιτρεπτό αριθμό μονάδων, όπως αυτές ορίζονται στις παραγράφους (12) και (13) του άρθρου 1, σε κανονικό δρομολόγιο επιβατηγού (Ε/Γ) και επι-βατηγού-οχηματαγωγού (Ε/Γ-Ο/Γ) πλοίου. Ως μέγιστος επιτρεπτός αριθμός μονάδων μεταφοράς επικινδύνων φορτίων λαμβάνεται, σύμφωνα με τον κάτωθι Πίνακα, ανά δρομολόγιο πλοίου αναλόγως του ολικού μήκους (L) αυτού, η μικρότερη εκ των τιμών που προκύπτει αφενός από τον υπολογισμό του μέγιστου ποσοστού της συνολικής μεταφορικής ικανότητας του πλοίου σε μονάδες όπως αυτό καθορίζεται στη μεσαία στήλη του Πίνακα και εκφράζεται ως αριθμός μονάδων στρογγυλεμένος στον αμέσως επόμενο ακέραιο και αφετέρου από τον αντίστοιχο μέγιστο επιτρεπτό αριθμό μονάδων που αναφέρεται στη δεξιά στήλη του Πίνακα:

Ολικό μήκος πλοίου (L) σε μέτρα	Μέγιστο ποσοστό μονάδων μεταφοράς επικινδύνων φορτίων επί της συνολικής μεταφορικής ικανότητας του πλοίου	Μέγιστος επιτρεπτός αριθμός μονάδων μεταφοράς επικινδύνων φορτίων
L?50	30%	3
50 150	5%	8

Οι διατάξεις της παραγράφου αυτής εφαρμόζονται σε πλοία για τα οποία ο προαναφερόμενος μέγιστος επιτρεπτός αριθμός μονάδων μεταφοράς επικινδύνων φορτίων αναγράφεται επί του εκάστοτε ισχύοντος Πιστοποιητικού Ασφαλείας ή Πρωτοκόλλου Γενικής Επιθεώρησής τους».

*** Η παράγραφος 10 αντικαταστάθηκε ως άνω με το άρθρο 1 περ.γ` ΠΔ 177/2014,ΦΕΚ Α 280/31.12.2012.

Άρθρο :ΔΕΥΤΕΡΟ

Άρθρο δεύτερο

Υποχρεωτικός εφοδιασμός των πλοίων
με τον κανονισμό αυτό

Ο Κανονισμός αυτός πρέπει να φέρεται επί των πλοίων που εφαρμόζεται,
εφ' όσον αυτά μεταφέρουν επικίνδυνα είδη.

Άρθρο : ΤΡΙΤΟ

Άρθρο τρίτο

Κυρώσεις

Στους παραβάτες του Κανονισμού αυτού ανεξάρτητα από κάθε άλλη ποινική
ή πειθαρχική ευθύνη επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 45 του Ν.Δ.
187/1973 (Α` 261).

Άρθρο : ΤΕΤΑΡΤΟ

Άρθρο τέταρτο

Καταργούμενες διατάξεις

1. Από την έναρξη ισχύος του Κανονισμού αυτού καταργούνται:

(α) Ο από 19.8.1960 Κανονισμός "Περί μεταφοράς επικινδύνων ειδών
διά πλοίων" που εγκρίθηκε με το Β.Δ. 330/1962 (ΦΕΚ 89Α`/Ι 1.6.63).

(β) Το Β.Δ. 151/1996 (ΦΕΚ 35 Α`/19.2.1966) "Περί εγκρίσεως Κανονισμού
"περί συμπληρώσεως του από 19 Αυγούστου 1960 Κανονισμού περί μεταφοράς
επικινδύνων ειδών διά πλοίων" εγκριθέντος διά του υπ` αριθ.
330/15.7.1962 Β.Δ."

(γ) Τα Παραρτήματα ΙΙΙ, ΙV, V και VI του Π.Δ. 256/1988 (ΦΕΚ
107Α`/Ι.6.88) και οι τροποποιήσεις του.

(δ) Οι διατάξεις των ισχυόντων κανονισμών λιμένα για τα συσκευασμένα
επικίνδυνα φορτία που ρυθμίζουν διαφορετικά το θέμα ή αντίκεινται
στις διατάξεις του παρόντος.

Άρθρο : ΠΕΜΠΤΟ

Άρθρο πέμπτο

Εναρξη ισχύος του Κανονισμού

Η ισχύς το Κανονισμού που τίθεται σε εφαρμογή με το παρόν Προεδρικό Διάταγμα αρχίζει έξη (6) μήνες μετά τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 15 Νοεμβρίου 1996

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΡ. ΣΟΥΜΑΚΗΣ