



Εταιρεία Πανελλαδικής
Εναλλακτικής Διαχείρισης
ΣΥΣσωρευτών

Ε.Π.ΕΝ.ΔΙ.ΣΥΣ Α.Ε.

12η ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 2023

Αθήνα, Απρίλιος 2024

Δείκτες Αξιολόγησης Λειτουργίας της Re-Battery ΑΕ για το έτος 2022:

1) Δείκτης Κόστους Διαχείρισης Αποβλήτου/tn ανά έτος

$$\mathbf{\Delta ΚΔ}_{2023} = \mathbf{21,7 \text{ €/tn}}$$

2) Δείκτης Βαθμού Επίτευξης Στόχου

$$\mathbf{\Delta ΕΣ}_{2023} = \mathbf{211 \%}$$

3) Δείκτης Εξυπηρέτησης Υπόχρεων Παραγωγών

$$\mathbf{\Delta ΕΠ}_{2023} = \mathbf{1.633 \text{ €/Υπόχρεο}}$$

Περιεχόμενα

<i>ΕΙΣΑΓΩΓΗ</i>	6
1 ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	7
1.1 Γενικά στοιχεία	7
1.2 Στοιχεία επικοινωνίας	8
1.2.1 Νόμιμος εκπρόσωπος.....	8
1.2.2 Σύμβουλος Στρατηγικής Ανάπτυξης.....	8
1.2.3 Υπεύθυνοι παροχής στοιχείων διαχείρισης και οικονομικών στοιχείων	8
1.3 Διαχειριζόμενο ρεύμα αποβλήτων	8
1.3.1 Συσσωρευτές Μολύβδου Οξέος (Pb).....	9
1.3.2 Συσσωρευτές Ιόντων Λιθίου (Li-Ion)	10
1.3.3 Συσσωρευτές Νικελίου - Υδριδίου Μετάλλου (Ni-MH).....	10
1.4 Γεωγραφική κάλυψη	11
1.5 Μετοχική σύνθεση	12
1.6 Υποδομές	13
1.7 Οργανωτική δομή	15
1.8 Εσωτερικός Κανονισμός	17
1.9 Πιστοποίηση ISO 9001:2015 και 14001:2015: Σύστημα Ποιότητας και Περιβαλλοντικής Διαχείρισης	18
2 ΣΥΝΟΨΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ	19
3 ΣΥΜΒΕΒΛΗΜΕΝΟΙ ΠΑΡΑΓΩΓΟΙ – ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΕΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	22
3.1 Υπόχρεοι παραγωγοί	22
3.2 Ποσότητες προϊόντων που διατίθενται στην ελληνική αγορά (Put on the Market – PoM)	23
3.2.1 Συσσωρευτές μολύβδου οξέος.....	23
3.2.2 Συσσωρευτές ιόντων λιθίου και νικελίου - υβριδίου μετάλλου	26
3.2.3 Δηλωθείσα ποσότητα και παρατηρήσεις.....	27
4 ΔΙΚΤΥΟ ΣΥΜΛΟΓΗΣ – ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ - ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ	29
4.1 Γεωγραφική κάλυψη	29
4.2 Σημεία Συλλογής	32
4.3 Νησιωτικές περιοχές	36
4.4 Συμβεβλημένοι συλλέκτες μεταφορείς	37
4.5 Συμβεβλημένα σημεία δευτερογενούς αποθήκευσης και συμβεβλημένα διαλυτήρια ΟΤΚΖ	37
5 ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΚΑΙ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	38
5.1 Ετήσια ποσότητα αποβλήτων διαχειριζόμενου ρεύματος στην ελληνική αγορά 38	
5.2 Προέλευση ποσότητας αποβλήτων	39

6	<i>ΜΟΝΑΔΕΣ ΔΙΑΛΟΓΗΣ Ή ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ</i>	41
	6.1 Στοιχεία επικοινωνίας σημείων δευτερογενούς αποθήκευσης και επεξεργασίας αποβλήτων	41
	6.2 Συμβάσεις με μονάδες επεξεργασίας αποβλήτων – ανακύκλωσης συσσωρευτών	41
7	<i>ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ</i>	42
	7.1 Εκ πλήρωση απαιτήσεων συμβατικής συμμόρφωσης	44
	7.2 Ευρωπαϊκή συνεργασία με τις EUCOBAT και Reneos	45
	7.3 Ενέργειες Προβολής και Δημοσίων σχέσεων	45
	7.4 Συνεργασίες με Συνδέσμους, Φορείς και Μνημόνια Συνεργασίας	120
	7.5 Συνεργασίες με Πανεπιστημιακά Ιδρύματα	121
8	<i>ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ</i>	122
	8.1 Χωροθέτηση σημείων συλλογής	124
	8.2 Οργάνωση συλλογής και μεταφοράς αποβλήτων	124
	8.2.1 Γενικά.....	124
	8.2.2 Επικοινωνία και ποιότητα – πληρότητα ΕΑΕΑ.....	125
	8.3 Κέντρα Επεξεργασίας	127
9	<i>ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ</i>	128
	9.1 Λογιστικές καταστάσεις	128
10	<i>ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΔΡΑΣΕΩΝ ΕΠΟΜΕΝΟΥ ΕΤΟΥΣ</i>	131
11	<i>ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΕΣ ΑΠΟ ΤΡΙΤΟΥΣ</i>	132
12	<i>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ – ΔΥΣΚΟΛΙΕΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ – ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗ</i>	133

Περιεχόμενα Πινάκων

<i>Πίνακας 1. Συλλεχθείσα ποσότητα αποβλήτου συσσωρευτών ανά γεωγραφική περιφέρεια, 2023</i>	<i>12</i>
<i>Πίνακας 2. Κατανομή συμβεβλημένων μελών ανά γεωγραφική περιφέρεια, 2023.....</i>	<i>20</i>
<i>Πίνακας 3. Συμβεβλημένοι υπόχρεοι ανά κατηγορία δραστηριότητας, 2023.....</i>	<i>22</i>
<i>Πίνακας 4. Ποσότητα εισαγόμενων συσσωρευτών μολύβδου οξέος (Πηγή: ΕΛ.ΣΤΑΤ)</i>	<i>25</i>
<i>Πίνακας 5. Συγκριτικά στοιχεία εισαγόμενων συσσωρευτών μολύβδου οξέος</i>	<i>26</i>
<i>Πίνακας 6. Ποσότητα εισαγόμενων συσσωρευτών Li-Ion και Ni-MH (Πηγή: ΕΛ.ΣΤΑΤ).....</i>	<i>26</i>
<i>Πίνακας 7. Δηλωθείσα ποσότητα συσσωρευτών στη Re-Battery A.E., 2023</i>	<i>28</i>
<i>Πίνακας 8. Διαχειρισθείσα ποσότητα αποβλήτου ανά περιφέρεια και ανά κάτοικο</i>	<i>30</i>
<i>Πίνακας 9. Ταξινόμηση σημείων συλλογής.....</i>	<i>32</i>
<i>Πίνακας 10. Σημεία συλλογής ανά περιφέρεια, 2023</i>	<i>34</i>
<i>Πίνακας 11. Οδηγία συσκευασίας συσσωρευτών Li-Ion</i>	<i>35</i>
<i>Πίνακας 12. Ποσότητα αποβλήτου από τα αεροδρόμια, 2023.....</i>	<i>36</i>
<i>Πίνακας 13. Διακινηθείσες ποσότητες από τη νησιωτική χώρα, 2023</i>	<i>36</i>
<i>Πίνακας 14. Περιγραφή δράσεων ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης – Προϋπολογισμός δράσεων περιόδου 2024 - 2026.....</i>	<i>131</i>

Περιεχόμενα Εικόνων

<i>Εικόνα 1. Οργανόγραμμα Διοίκησης και Λειτουργίας της Re-Battery A.E.....</i>	<i>17</i>
<i>Εικόνα 2. Γεωγραφική κατανομή συμβεβλημένων συλλεκτών, 2023.....</i>	<i>20</i>
<i>Εικόνα 3. Γεωγραφική κατανομή υπόχρεων, 2023.....</i>	<i>21</i>
<i>Εικόνα 4. Εξέλιξη συμβεβλημένων υπόχρεων παραγωγών / εισαγωγέων.....</i>	<i>23</i>
<i>Εικόνα 5. Ποσότητα αποβλήτου ανά κάτοικο και ανά περιφέρεια, 2022-2023.....</i>	<i>31</i>
<i>Εικόνα 6. Ποσοστιαία συνεισφορά περιφερειών στη συλλογή αποβλήτων, 2023.....</i>	<i>31</i>
<i>Εικόνα 7. Ποσότητα αποβλήτου συσσωρευτών ανά κατηγορία σημείου συλλογής, 2023.....</i>	<i>33</i>
<i>Εικόνα 8. Εξέλιξη σημείων συλλογής 2012-2023.....</i>	<i>34</i>
<i>Εικόνα 9. Αθροιστική συλλεχθείσα ποσότητα από την νησιωτική χώρα 2012-2023.....</i>	<i>37</i>
<i>Εικόνα 10. Χρονική εξέλιξη διαχείρισης αποβλήτου συσσωρευτών Pb.....</i>	<i>38</i>
<i>Εικόνα 11. Ποσοτική συνεισφορά περιφερειών στη συλλογή αποβλήτων, 2023.....</i>	<i>39</i>
<i>Εικόνα 12. Ενέργειες – Δράσεις της Re-Battery A.E.....</i>	<i>43</i>
<i>Εικόνα 13. Φόρμα εισαγωγής στοιχείων στο ΟΠΣ – Re-Battery.....</i>	<i>123</i>
<i>Εικόνα 14. Ενδεικτικό έντυπο E-12.05 «Ελλείψεις – Παρατυπίες ΕΑΕΑ».....</i>	<i>126</i>

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η παρούσα δωδέκατη (12^η) Ετήσια Απολογιστική Έκθεση αποτελεί την Ετήσια Έκθεση (01/01/2023 – 31/12/2023) Απολογισμού των ενεργειών της Re-Battery A.E. που κατατίθεται προς τον αρμόδιο Οργανισμό Εποπτείας των Δραστηριοτήτων της, δηλαδή τον Ελληνικό Οργανισμό Ανακύκλωσης (Ε.Ο.ΑΝ.) για την εκπλήρωση της θεσμικής υποχρέωσης υποβολής απολογιστικής έκθεσης (Άρθρο 12 παρ. 11 του Ν. 4819/2021).

Οι θεματικές ενότητες της 12^{ης} Ετήσιας Απολογιστικής Έκθεσης της Re-Battery A.E. που αναλύονται παρακάτω, έχουν συνταχθεί σύμφωνα με την από 21/03/2016 Έκδοση 2^η του Οδηγού Σύνταξης Ετήσιων Απολογιστικών Εκθέσεων Συστημάτων του Ε.Ο.ΑΝ.

Σε συμμόρφωση των ανωτέρω, υποβάλλεται αρμοδίως στον Ε.Ο.ΑΝ. η παρούσα 12^η Ετήσια Απολογιστική Έκθεση της Re-Battery A.E. (01/01/2023 – 31/12/2023), σε εναρμόνιση των οδηγιών του Ε.Ο.ΑΝ. και των διατάξεων του Ν. 4819/2021.

1 ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

1.1 Γενικά στοιχεία

Η «Εταιρεία Πανελλαδικής **Ε**ναλλακτικής **Δ**ιαχείρισης **ΣΥΣ**σωρευτών **Α**νώνυμη **Ε**ταιρεία» είναι ένα Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσσωρευτών που εγκρίθηκε αρμοδίως για να λειτουργεί ως ΜΗ ΚΕΡΔΟΣΚΟΠΙΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ, κατά τα οριζόμενα στην οικεία νομοθεσία και ειδικότερα κατά τα οριζόμενα στην ΚΥΑ 41624/2057/Ε103 (ΦΕΚ Β' 1625/11.10.2010) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2006/66/ΕΚ σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών» και ιδρύθηκε νομίμως, υπό τον διακριτικό τίτλο «**Re-Battery A.E.**».

Η Re-Battery A.E. εγκρίθηκε με την (ομόφωνη) ΑΠΟΦΑΣΗ του Δ.Σ. του Ε.Ο.ΑΝ. (πρώην Ε.Ο.Ε.Δ.Σ.Α.Π.) (22^η Τακτική Συνεδρίαση Δ.Σ. Ε.Ο.Ε.Δ.Σ.Α.Π./ 08.11.2011/ 7^ο Θέμα Ημερήσιας Διάταξης). Η Απόφαση έγκρισης έλαβε αριθμό πρωτοκόλλου ΟΙΚ803/22.12.2011, αναρτήθηκε στο ΔΙΑΥΓΕΙΑ και ετέθη σε ισχύ, με αριθμό ΑΔΑ: 45ΨΗ46Ψ8ΟΖ-ΝΥΒ. Η ανανέωση λειτουργίας του ΣΣΕΔ εγκρίθηκε με την ομόφωνη απόφαση του Δ.Σ. του ΕΟΑΝ (ΑΔΑ ΩΝΤΟ46Ψ8ΟΖ-ΣΨΤ) κατά την 169^η συνεδρίασή του (12.06.2020) για τα έτη 2020-2025. Η επέκταση του Συστήματος στην διαχείριση συσσωρευτών Ni-MH και Li-Ion εγκρίθηκε ομόφωνα από το Δ.Σ. του ΕΟΑΝ κατά την 171^η συνεδρίαση του την 16.07.2020 (ΑΔΑ ΡΩΓ746Ψ8ΟΖ-Ξ60) όπως τροποποιήθηκε αναφορικά με τις χρηματικές εισφορές συσσωρευτών Ni-MH και Li-Ion με απόφαση του Δ.Σ. του ΕΟΑΝ κατά την 186^η συνεδρίασή του (ΑΔΑ: Ω3Κ146Ψ8ΟΖ-ΗΡΩ).

Η εμβέλεια του Συστήματος είναι **ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗ**.

Η Re-Battery A.E. έλαβε αριθμό Γ.Ε.ΜΗ. 118621007000 ενώ ο Αριθμός Φορολογικού Μητρώου και η αρμόδια Δ.Ο.Υ. της εταιρείας είναι:

Α.Φ.Μ.: 800367740

Δ.Ο.Υ.: ΦΑΕ ΑΘΗΝΩΝ

Το ισχύον καταστατικό της Re-Battery A.E. εγκρίθηκε με την από 30/09/2020 Έκτακτη ΓΣ και δημοσιεύθηκε στο ΓΕΜΗ (υπ' αριθμ. πρωτ. 2175671/21.10.2020 ανακοίνωση καταχώρησης).

1.2 Στοιχεία επικοινωνίας

Τα στοιχεία επικοινωνίας της Re-Battery A.E. είναι:

Διεύθυνση Έδρας: Ελ. Βενιζέλου 1 & Σκόρδα, Ελευσίνα, ΤΚ 19200

Τηλέφωνο: 210 5575075

E-mail: info@re-battery.gr

Site: www.re-battery.gr

Τα ως άνω στοιχεία επικοινωνίας είναι κοινά για τη Διοίκηση και το απασχολούμενο προσωπικό της εταιρείας.

1.2.1 Νόμιμος εκπρόσωπος

Νόμιμος εκπρόσωπος της εταιρείας είναι η κα. Καλλιόπη Καβαλίνη, Πρόεδρος ΔΣ.

1.2.2 Σύμβουλος Στρατηγικής Ανάπτυξης

Σύμβουλος Στρατηγικής Ανάπτυξης της εταιρείας είναι η «Re.De.–Plan A.E. Consultants».

1.2.3 Υπεύθυνοι παροχής στοιχείων διαχείρισης και οικονομικών στοιχείων

Υπεύθυνοι παροχής στοιχείων Διαχείρισης και Οικονομικών Στοιχείων της εταιρείας είναι οι κάτωθι:

- ✓ κα Ματίνα Ζιώγου, Γενική Διευθύντρια
- ✓ κα Εύη Λεμπέση, DS Finance

1.3 Διαχειριζόμενο ρεύμα αποβλήτων

Η Re-Battery A.E. είναι Πανελλαδικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Αποβλήτων Συσσωρευτών Οχημάτων και Βιομηχανίας, Pb, Li-Ion, Ni-MH κατά την έννοια, τους ορισμούς του Ν. 2939/2001, όπως τροποποιήθηκε με τον νόμο 4819/2021, της ΚΥΑ 41624/2057/Ε103

(ΦΕΚ Β΄ 1625/11.10.2010) και των βάσει αυτών εκδοθέντων Προεδρικών Διαταγμάτων, Υπουργικών Αποφάσεων ή άλλων διατάξεων.

1.3.1 Συσσωρευτές Μολύβδου Οξέος (Pb)

Το είδος των συσσωρευτών μολύβδου οξέος που διαχειρίζεται το Σύστημα περιέχουν ηλεκτρολύτες και ταξινομούνται ανάλογα με την χρήση τους αλλά και βάσει της χωρητικότητας τους.

Οι συσσωρευτές μπορούν να ταξινομηθούν ως εξής, ανάλογα με τη χρήση τους:

- **Συσσωρευτές εκκίνησης** (οχημάτων, μοτοσικλετών, αγροτικού εξοπλισμού, σκαφών θαλάσσης)
- **Συσσωρευτές ερμητικά κλεισμένοι** (alarm, ειδικές εγκαταστάσεις κ.λπ.)
- **Συσσωρευτές έλξης** (βιομηχανικά κλάρκ, μεταφοράς κ.α.)
- **Στατικοί συσσωρευτές** (τροφοδοσίας τηλεφωνικών εγκαταστάσεων κ.α.)
- **Συσσωρευτές ως μέρος εξαρτημάτων ή ανταλλακτικών** (ιατρικές συσκευές, βιομηχανικός εξοπλισμός κ.α.)

Αντίστοιχα, οι παραπάνω συσσωρευτές μπορούν να κατηγοριοποιηθούν ως εξής:

- **Συσσωρευτές χωρητικότητας $Ah \leq 30$** χρησιμοποιούνται συνήθως σε μοτοσικλέτες, μικρής ισχύος αγροτικό εξοπλισμό, σε ειδικές εγκαταστάσεις ως στατικοί συσσωρευτές, σε ιατρικές εγκαταστάσεις και alarm.
- **Συσσωρευτές χωρητικότητας μεταξύ $30 < Ah \leq 90$** χρησιμοποιούνται κυρίως ως συσσωρευτές εκκίνησης για οχήματα, σκάφη και μέσης ισχύος εξοπλισμό.
- **Συσσωρευτές χωρητικότητας $90 < Ah \leq 220$** χρησιμοποιούνται κυρίως ως συσσωρευτές εκκίνησης για μεγάλα βιομηχανικά οχήματα, ως συσσωρευτές έλξης, στατικοί συσσωρευτές καθώς και για βιομηχανικές εγκαταστάσεις.
- **Συσσωρευτές χωρητικότητας $Ah > 220$** αποτελούνται από μεμονωμένα στοιχεία ή συστοιχίες συσσωρευτών.

Οι χρησιμοποιημένοι συσσωρευτές μολύβδου ταξινομούνται με τον αριθμό UN 2794, Class 8.

1.3.2 Συσσωρευτές Ιόντων Λιθίου (Li-Ion)

Οι συσσωρευτές ιόντων λιθίου χρησιμοποιούνται πλέον ευρέως στην ηλεκτροκίνηση (ηλεκτρικά οχήματα και σκούτερ, σκάφη θαλάσσης και αεροπλάνα), στην βιομηχανία (data centers, ιατρικά μηχανήματα) αλλά και ως μονάδες αποθήκευσης ενέργειας (φωτοβολταϊκά και ανεμογεννήτριες).

Οι χρησιμοποιημένοι συσσωρευτές ιόντων λιθίου ταξινομούνται με τον αριθμό UN 3480, Class 9 (UN no 3481, 3091 ενσωματωμένες).

Το βάρος τους κυμαίνεται από 6 έως 700 κιλά. Διακρίνονται στους ακόλουθους τύπους ανάλογα με την χημική τους σύσταση:

- Lithium Cobalt Oxide (LiCoO₂) — LCO
- Lithium Manganese Oxide (LiMn₂O₄) — LMO
- Lithium Nickel Manganese Cobalt Oxide (LiNiMnCoO₂) — NMC
- Lithium Iron Phosphate (LiFePO₄) — LFP
- Lithium Nickel Cobalt Aluminum Oxide (LiNiCoAlO₂) — NCA
- Lithium Titanate (Li₂TiO₃) — LTO

Δεδομένου ότι δεν υφίσταται ειδικός αριθμός ΕΚΑ στον κατάλογο αποβλήτων της Ε.Ε. για τα απόβλητα των συσσωρευτών Ni-MH και Li-ion, μέχρι να καταταχθούν σε ένα νέο κωδικό, σύμφωνα με τις οδηγίες του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας θα χρησιμοποιείται ο κωδικός ΕΚΑ 16 06 02* στο πλαίσιο των εργασιών συλλογής και μεταφοράς τους.

1.3.3 Συσσωρευτές Νικελίου - Υδριδίου Μετάλλου (Ni-MH)

Οι συσσωρευτές Νικελίου - Υδριδίου Μετάλλου (Ni-MH) είναι και αυτοί ένας τύπος επαναφορτιζόμενης μπαταρίας παρόμοιος με τη νικελίου-καδμίου (Ni-Cd). Οι συσσωρευτές Νικελίου - Υδριδίου Μετάλλου (Ni-MH) έχουν ακόμα μεγαλύτερη ενεργειακή πυκνότητα (1,7 φορές μεγαλύτερη από εκείνη των μπαταριών μολύβδου), δηλαδή περίπου 70 Wh/kg (140 Wh/L).

Τα χημικά συστατικά των συσσωρευτών αυτών είναι:

- Ni: 17.9% κ.β.

- Co: 4,4% κ.β
- Σπάνιες γαίες (REE): 17,3% κ.β.

Τα βασικά συστατικά του συσσωρευτή Ni-MH είναι:

- Θετικό ηλεκτρόδιο – κάθοδος, που αποτελείται από οξυ-υδροξείδιο του Ni το οποίο ανταλλάσσει ένα πρωτόνιο στην αντίδραση φόρτισης-εκφόρτισης, με αποτέλεσμα την πολύ μικρή αλλαγή στο μέγεθος και υψηλό επίπεδο μηχανικής σταθερότητας που με την σειρά του έχει ως αποτέλεσμα μεγαλύτερο κύκλο ζωής.
- Αρνητικό ηλεκτρόδιο -άνοδος αποτελείται από ένα κράμα που έχει την ικανότητα να απορροφά το υδρογόνο. Το μέταλλο (M) στο αρνητικό ηλεκτρόδιο είναι μια διαμεταλλική ένωση που περιέχει νικέλιο.
- Ηλεκτρολύτης είναι ένα υδατικό διάλυμα υδροξειδίου του καλίου, με πολύ υψηλή αγωγιμότητα. Έχει παρατηρηθεί ότι η συγκέντρωση του ηλεκτρολύτη παραμένει σχεδόν σταθερή κατά την διάρκεια του κύκλου φόρτισης-εκφόρτισης.

Οι συσσωρευτές Ni-MH έχουν το μειονέκτημα ότι η απόδοσή τους επηρεάζεται αρνητικά στις υψηλές θερμοκρασίες. Τα πλεονεκτήματά τους είναι η μεγάλη διάρκεια ζωής, η αξιοπιστία τους, ενώ το κόστος τους είναι χαμηλότερο από εκείνο των μπαταριών λιθίου.

Οι χρησιμοποιημένοι συσσωρευτές Ni-MH ταξινομούνται με τον αριθμό UN 3496, Class 9.

1.4 Γεωγραφική κάλυψη

Η εμβέλεια της Re-Battery A.E. είναι Πανελλαδική σύμφωνα με την εγκεκριμένη Μελέτη του Συστήματος. Κατά την διάρκεια του 2023, το Σύστημα εκπλήρωσε την υποχρέωση του για την Πανελλαδική του εμβέλεια, όπως συνέβη αδιάλειπτα από την ίδρυση του. Στον Πίνακα 1 καταγράφονται πληροφορίες για τη διαχείριση αποβλήτου συσσωρευτών Pb και Li-Ion μέσω ΕΑΕΑ στο σύνολο της ελληνικής επικράτειας. Σχόλια και παρατηρήσεις για την κατανομή ποσοτήτων διαχείρισης ή άλλα θέματα ποιοτικής φύσης σχετικά με τη γεωγραφική κάλυψη παρουσιάζονται αναλυτικά στο Κεφάλαιο 4.

Πίνακας 1. Συλλεχθείσα ποσότητα αποβλήτου συσσωρευτών ανά γεωγραφική περιφέρεια, 2023

Α/Α	ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΑΠΟΒΛΗΤΟΥ		ΕΝΤΥΠΑ		ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ ΕΛΣΤΑΤ ΑΠΟΓΡΑΦΗ 2021	
		%	kg	%	ΠΛΗΘΟΣ	%	ΚΑΤΟΙΚΟΙ
1	ΑΤΤΙΚΗ	52,87%	10.361.597	37,85%	2.400	36,39%	3.814.064
2	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛΛΑΔΑ	4,05%	794.020	4,72%	299	4,85%	508.254
3	ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ	4,68%	916.882	4,86%	308	5,15%	539.535
4	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	9,14%	1.792.402	6,83%	433	6,57%	688.255
5	ΒΟΡΕΙΟ ΑΙΓΑΙΟ	1,17%	229.656	2,49%	158	1,86%	194.943
6	ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	11,68%	2.288.660	19,89%	1.261	17,13%	1.795.669
7	ΔΥΤΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	1,05%	206.385	2,24%	142	2,43%	254.595
8	ΗΠΕΙΡΟΣ	0,75%	146.734	0,99%	63	3,05%	319.991
9	ΙΟΝΙΑ ΝΗΣΙΑ	1,60%	313.789	3,33%	211	1,95%	204.532
10	ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ - ΘΡΑΚΗ	2,72%	533.432	5,13%	325	5,36%	562.201
11	ΝΟΤΙΟ ΑΙΓΑΙΟ	0,39%	77.125	0,69%	44	3,13%	327.820
12	ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ	1,86%	365.460	1,86%	118	6,18%	648.220
13	ΚΡΗΤΗ	7,61%	1.490.771	9,07%	575	5,96%	624.408
	ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ	0,42%	83.020	0,06%	4	-	-
	ΑΓ. ΟΡΟΣ	-	-	-	-	-	-
	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	100%	19.599.933	100,00%	6.341	100	10.482.487

Σημειώνεται ότι στον ανωτέρω πίνακα συμπεριλαμβάνεται ποσότητα αποβλήτου συσσωρευτών Li-Ion ως ακολούθως:

4.750 kg στην Περιφέρεια Αττικής και 24 kg στην Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας.

1.5 Μετοχική σύνθεση

Ο αριθμός των Μετοχών και το Μετοχικό Κεφάλαιο της Re-Battery A.E., αναφέρονται στο από 30/09/2020 Κωδικοποιημένο Καταστατικό της εταιρείας, το οποίο καταχωρήθηκε στο ΓΕΜΗ την 21/10/2020 με Κωδικό Αριθμό Καταχώρισης 2303632.

Το Διοικητικό Συμβούλιο εκλέχθηκε με την από 29/07/2022 απόφαση της Έκτακτης ΓΣ και συγκροτήθηκε σε σώμα με την από 29/07/2022 απόφαση του ΔΣ της Re-Battery A.E. Οι εν λόγω αποφάσεις δημοσιεύτηκαν στο ΓΕΜΗ (Κωδικοί Αριθμοί Καταχώρισης 2989447 και 2989448 αντίστοιχα).

Η θητεία του Δ.Σ. ορίστηκε ως την 29^η/07/2027 και συγκεκριμένα εκλέχτηκαν τα κάτωθι μέλη ΔΣ:

1) Καλλιόπη Καβαλίνη του Βύρωνα, κάτοικος Ηρακλείου Κρήτης, Θερίσου 110 Κάτοχος του υπ' αριθ. ΑΡ 416468 Δελτίου αστυνομικής ταυτότητας και ΑΦΜ 132953564, ΔΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ, **Πρόεδρος και Διευθύνουσα Σύμβουλος**

2) Νικόλαος Μιχόπουλος του Ιωάννη, κάτοικος Αθηνών, Αρματωλών και Κλεφτών 51, κάτοχος του υπ' αριθ. Φ 001159 δελτίου αστυνομικής ταυτότητας και ΑΦΜ 042800945, ΔΟΥ ΨΥΧΙΚΟΥ, **Αντιπρόεδρος μη εκτελεστικό,**

3) Ιωάννης Μάριος Τσουρουνάκης του Γεωργίου, κάτοικος Αθηνών Λ. Αλεξάνδρας 146Β, κάτοχος του υπ' αριθ. ΑΙ 003989 δελτίου αστυνομικής ταυτότητας και ΑΦΜ: 132953564, ΔΟΥ ΧΑΝΙΩΝ, **Μέλος μη εκτελεστικό.**

Η εκπροσώπηση της Re-Battery A.E ασκείται από την Πρόεδρο και Διευθύνουσα Σύμβουλο, κα. Καλλιόπη Καβαλίνη.

1.6 Υποδομές

Η Re-Battery A.E. διοικητικά λειτουργεί σε μισθωμένο χώρο, επιφανείας 120 m².

Ο εξοπλισμός που διαθέτει το Σύστημα είναι το πρότυπο λογισμικό σύστημα «Ο.Π.Σ. – Re-Battery», και εξοπλισμός γραφείου καθώς κι ένα (1) αυτοκίνητο Ι.Χ.

Όπως ήδη έχει γνωστοποιηθεί στον ΕΟΑΝ, μέσω των Απολογιστικών Εκθέσεων των προηγούμενων ετών, το σύνολο των διεργασιών διαχείρισης του αποβλήτου της Re-Battery A.E., αποτυπώνεται και αξιολογείται μέσω του «Ο.Π.Σ. - Re-Battery».

Το πρότυπο λογισμικό σύστημα καταγραφής και απόδοσης των τηρουμένων διαδικασιών εξασφαλίζει:

- Ποσοτικοποίηση δεδομένων και διαδικασιών και Εγκυρότητα Αποτελεσμάτων
- Έλεγχο Δεικτών Απόδοσης

- Εστιασμένη στοχοθεσία – Ανάπτυξη Στρατηγικής
- Τήρηση Κανόνων Διαφάνειας
- Λειτουργίες ανάδρασης και βελτιστοποίησης
- Άμεση Ενημέρωση των οργάνων της πολιτείας

Η σημερινή έκδοση του «Ο.Π.Σ. – Re-Battery» επιτυγχάνει:

- Αυτόματη καταγραφή όλων των εμπλεκόμενων συνεργατών, μέσω καταλλήλων εσωτερικών «Μητρώων»
- Ετήσια εξέλιξη του μητρώου σημείων συλλογής ανά γεωγραφική περιφέρεια
- Αυτόματη ανάλυση – ομαδοποίηση όλων των σχετικών στοιχείων ανά συμμετέχοντα (συλλέκτη, ανακυκλωτή, κ.λπ.)
- Αυτόματο υπολογισμό ποσοτήτων που εισφέρονται στη διαδικασία της ανακύκλωσης συσσωρευτών κάθε γεωγραφικής Περιφέρειας της Ελλάδας (Δήμοι Αττικής και Περιφερειακές Ενότητες Επικράτειας) ανά μήνα, ανά συλλέκτη, ανά ανακυκλωτή, ανά σημείο συλλογής
- Αυτόματο υπολογισμό ποσοτήτων που εισφέρονται στη διαδικασία της ανακύκλωσης συσσωρευτών κάθε κατηγορίας δραστηριότητας καδούχου ανά μήνα και ανά γεωγραφική περιφέρεια
- Αυτόματη ανάδειξη (ALARM) όλων των αποκλίσεων που τυχόν παρατηρούνται στα έγγραφα των Ε.Α.Ε.Α., όπως: Λήξη Συμβάσεων συνεργασίας, Έλεγχος ADR (σε ισχύ), Υπέρβαση βάρους / χρόνου κ.λπ.
- Αυτόματη καταγραφή συχνότητας επίσκεψης /ποσότητες ανά κατηγορία σημείου συλλογής
- Αυτόματη καταγραφή δραστηριότητας ανά συλλέκτη/ όχημα / οδηγό / περιοχή
- Αυτόματη καταγραφή παραλαβής ποσοτήτων ανά ανακυκλωτή / σημείο δευτερογενούς αποθήκευσης

- Αυτόματη ανάδειξη (ALARM) για την περίπτωση λήξης άδειας συλλογής συλλέκτη, λήξης ασφαλιστηρίου συμβολαίου συλλέκτη, λήξη συνεργασίας συλλέκτη με Σύμβουλο Ασφαλούς Μεταφοράς
- Αυτόματη έκδοση ετήσιων αποτελεσμάτων αξιολόγησης ανά συλλέκτη

1.7 Οργανωτική δομή

Η λειτουργία της Re-Battery A.E. ασκείται μέσω ολιγομελούς πάγιας στελέχωσης όπως ήδη είχε αποτυπωθεί και στη Μελέτη Ίδρυσης και υποστηρίζεται από τον Σύμβουλο Στρατηγικής ανάπτυξης «Re. De – Plan A.E. Consultants», σε όλο το πεδίο υπηρεσιών που καταγράφονται στην Εγκεκριμένη Μελέτη της εταιρείας.

Η Διοίκηση της εταιρείας ασκείται από τη Γενική Διευθύντρια και την Διευθύνουσα Σύμβουλο, οι οποίες είναι υπεύθυνες για τη Διοικητική και Οικονομική Λειτουργία της εταιρείας και Νόμιμοι Εκπρόσωποι έναντι Διοικητικών και Δικαστικών αρχών. Οι ανάγκες και πρωτοβουλίες της εταιρείας για συνεργασίες με Φορείς, Δημόσιες Αρχές και εμπλεκόμενους εξυπηρετούνται σε συνεργασία με τον Σύμβουλο Στρατηγικής ανάπτυξης «Re. De – Plan A.E. Consultants».

Όλες οι πτυχές της Επιχειρησιακής Στρατηγικής του Συστήματος, ιδίως αυτές που αφορούν σε δράσεις επικοινωνίας (εκδηλώσεις, συνέδρια) ή σε δραστηριότητες νομοθετικής πρωτοβουλίας, συνεντεύξεις, παρουσιάσεις, εκπόνηση και υποβολή υπομνημάτων, συγγραφή και επιμέλεια εξερχόμενων εγγράφων, συμμετοχή σε διαβουλεύσεις ή συναντήσεις με αρμόδιες αρχές, εγκατάσταση και εποπτεία της εφαρμογής του Συστήματος Διαχείρισης Ποιότητας και Περιβάλλοντος κ.λπ., ασκούνται από την Re. De – Plan A.E. Consultants, πάντοτε υπό την έγκριση της Διοίκησης του Συστήματος.

Ο Τεχνικός Σύμβουλος επίσης είναι υπεύθυνος για την ορθή εφαρμογή του εγκεκριμένου επιχειρησιακού σχεδίου καθώς και για την έρευνα και καταγραφή των συνθηκών της αγοράς που δημιουργούν την ανάγκη για τροποποίηση του.

Ο Επιστημονικός Σύμβουλος Ηλεκτροκίνησης παρέχει υπηρεσίες που αφορούν σε επισκόπηση τεχνικών δεδομένων / εγγράφων και διαδικασιών σχετικά με κατασκευαστικά και φυσικοχημικά χαρακτηριστικά των συσσωρευτών, με σκοπό την ταξινόμηση και κατηγοριοποίηση αυτών με γνώμονα τις απαιτήσεις διαχείρισής τους από την πλευρά της Re-Battery A.E. Επιπλέον, η τεχνική επισκόπηση πληροφοριών και δεδομένων σχετικών με τους συσσωρευτές περιλαμβάνει

την αξιολόγηση και εντοπισμό κινδύνων στη διαχείριση (ασφαλή φύλαξη / αποθήκευση, έλεγχο κατάστασης, συσκευασία, μεταφορά, κ.α.). Στο αντικείμενο των Υπηρεσιών του εντάσσεται επίσης η σύνταξη εκθέσεων / αναφορών επισκόπησης και αξιολόγησης τεχνικών δεδομένων ή προτάσεων διαχείρισης από τρίτους, μέσω συγκέντρωσης πληροφοριών σε εθνική και διεθνή βιβλιογραφία, κανονισμούς / οδηγίες και εκθέσεις βέλτιστων πρακτικών. Τέλος, ο Επιστημονικός Σύμβουλος Ηλεκτροκίνησης κατάρτισε το έντυπο δήλωσης της κατάστασης του συσσωρευτή που αποτελεί μέρος της σύμβασης με τους Υπόχρεους Εισαγωγής της Re-Battery A.E., το οποίο συμπληρώνεται από τον κατάλληλα εκπαιδευμένο τεχνίτη υψηλής τάσης και αποστέλλεται στην Re-Battery A.E. ως εναρκτήρια και απαραίτητη ενέργεια για το πρωτόκολλο διαχείρισης συσσωρευτών Li-Ion που ακολουθείται. Ο έλεγχος των αιτημάτων συλλογής αποβλήτων EV αποτελεί επίσης αρμοδιότητα του Επιστημονικού Συμβούλου Ηλεκτροκίνησης.

Οι Υπηρεσίες της Re-Battery A.E. δομούνται σε τρεις διακριτούς τομείς και συγκεκριμένα:

A) Τομέας Δικτύου & Προμηθειών

Αρμοδιότητα: Δημιουργία δικτύου συνεργασιών, κατάρτιση, επιμέλεια, παρακολούθηση Συμβάσεων, διενέργεια προμηθειών, επίβλεψη και επικοινωνία με εμπλεκόμενους και υπηρεσίες για την ορθή εφαρμογή της Νομοθεσίας.

B) Τομέας Διαχείρισης Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος

Αρμοδιότητα: Καταγραφή, διαχείριση, παρακολούθηση, επισκόπηση διεργασιών που απορρέουν από την παραλαβή των Εντύπων Αναγνώρισης Επικίνδυνου Αποβλήτου που διαβιβάζουν οι συνεργαζόμενοι Συλλέκτες. Αφορά στη διαχείριση του «Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος – Re-Battery A.E.» που έχει εγκαταστήσει και εφαρμόζει η εταιρεία, υπό τις διάφορες εκδοχές βελτίωσης που παράγονται από τη Re. De – Plan A.E. Consultants.

Γ) Τομέας Ευαισθητοποίησης

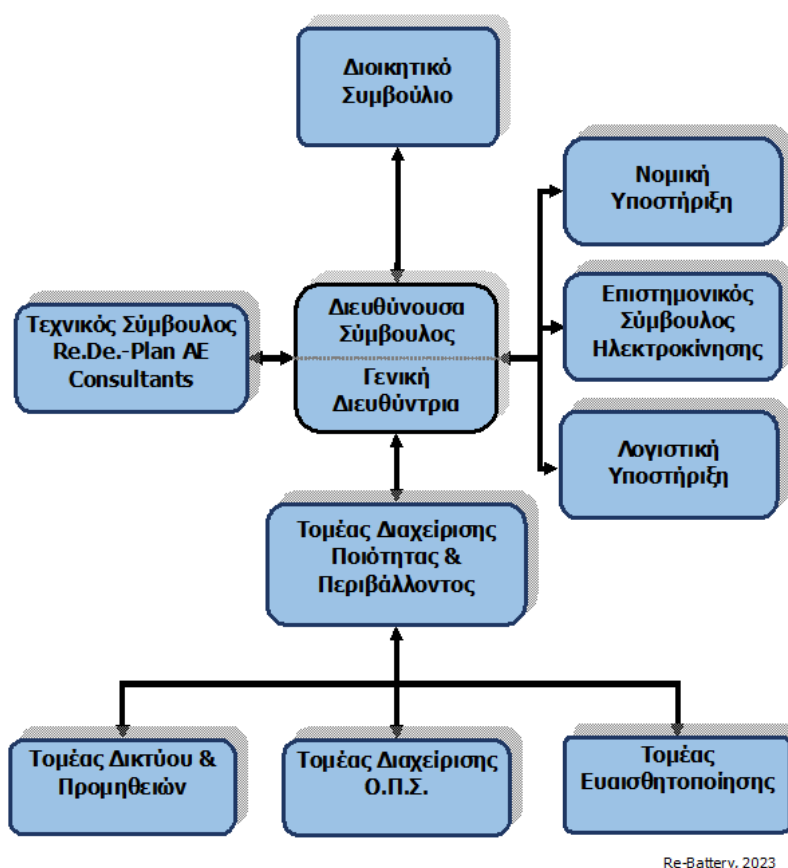
Αρμοδιότητα: Προβολή και Δημοσιότητα του Συστήματος, κατάρτιση και ευαισθητοποίηση των εμπλεκόμενων μελών στην εναλλακτική διαχείριση και του ευρύτερου κοινού, υποστήριξη και συντήρηση ιστοσελίδας.

Τα αποτελέσματα ελέγχονται από τον **Τομέα Διαχείρισης Ποιότητας και Περιβάλλοντος**, αρμοδιότητα του οποίου είναι η τήρηση και παρακολούθηση του Συστήματος Διαχείρισης Ποιότητας και Περιβάλλοντος που εφαρμόζει η Re-Battery A.E.

Οι υπηρεσίες Νομικής και Λογιστικής υποστήριξης ασκούνται από εξωτερικούς συνεργάτες βάση μηνιαίας αντιμισθίας.

Το Οργανόγραμμα Διοίκησης και Λειτουργίας της Re-Battery A.E. έχει ως ακολούθως:

Εικόνα 1. Οργανόγραμμα Διοίκησης και Λειτουργίας της Re-Battery A.E.



1.8 Εσωτερικός Κανονισμός

Ο εγκεκριμένος Εσωτερικός Κανονισμός Προμηθειών, Υπηρεσιών, Έργων και Μελετών της Re-Battery A.E. έχει γνωστοποιηθεί στον ΕΟΑΝ, με το αριθμ. πρωτ. ΕΟΑΝ 2428/13.05.2022 έγγραφο του ΣΕΔ.

1.9 Πιστοποίηση ISO 9001:2015 και 14001:2015: Σύστημα Ποιότητας και Περιβαλλοντικής Διαχείρισης

Η Re-Battery A.E. ανταποκρινόμενη στις σύγχρονες περιβαλλοντικές προκλήσεις, για την επίτευξη αειφόρου ανάπτυξης μέσω της κυκλικής οικονομίας, εφαρμόζει Σύστημα Ποιότητας και Περιβαλλοντικής Διαχείρισης σύμφωνα με τις απαιτήσεις των Διεθνών Προτύπων ISO 9001:2015 και 14001:2015, βάσει των οποίων έλαβε Πιστοποιητικά Συμμόρφωσης από τον Φορέα Πιστοποίησης Swiss Approval Technische Bewertung S.A.

Η Re-Battery A.E, ακολουθώντας τις απαιτήσεις των Προτύπων ISO 9001:2015 και 14001:2015:

- ✓ Έχει καθορίσει τα κριτήρια και τις μεθόδους που απαιτούνται για να διασφαλίσει ότι τόσο η λειτουργία όσο και ο έλεγχος των διεργασιών αυτών είναι αποτελεσματικοί και θεμελιώνονται στις τεκμηριωμένες διαδικασίες του ΣΠΠΔ.
- ✓ Έχει διασφαλίσει τη συνεχή διαθεσιμότητα πόρων και πληροφοριών για την υποστήριξη και την παρακολούθηση των διεργασιών.
- ✓ Έχει εγκαταστήσει το Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα «Ο.Π.Σ. – Re-Battery» παρακολούθησης, μέτρησης και ανάλυσης των διεργασιών και εφαρμόζει τις απαραίτητες ενέργειες για να επιτύχει τα επιδιωκόμενα αποτελέσματα και τη συνεχή βελτίωση των διεργασιών.
- ✓ Έχει καθορίσει μία Πολιτική Διαχείρισης Ποιότητας και Περιβάλλοντος κατάλληλη για τις δραστηριότητες της, ώστε να διασφαλίζεται η πλήρης συμμόρφωση τόσο με τις απαιτήσεις του ΣΠΠΔ, όσο και με τις εφαρμοστέες νομικές, κανονιστικές και άλλες απαιτήσεις, με στόχο την εκπλήρωση των προβλεπόμενων σκοπών και στόχων, σε ένα πρόγραμμα συνεχούς βελτίωσης.



Πρωτεύοντα ρόλο, τόσο στην εγκατάσταση όσο και στην λειτουργία - εποπτεία του ΣΠΠΔ, άσκησε και ασκεί η Re. De – Plan A.E. Consultants, μέσω της Υπεύθυνης Διαχείρισης Ποιότητας (της Re. De – Plan A.E. Consultants), η οποία είναι διαπιστευμένο στέλεχος, μόνιμης οργανικής σύνδεσης των δύο εταιρειών (Re. De – Plan A.E. Consultants και Re-Battery A.E.)

2 ΣΥΝΟΨΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Τα Συλλογικά Συστήματα Εναλλακτικής Διαχείρισης (ΣΣΕΔ) χρηματοδοτούνται από την Χρηματική Εισφορά των Υπόχρεων/Εισαγωγέων, οι οποίοι αποδίδουν το «περιβαλλοντικό τέλος» που εισπράττουν από τον καταναλωτή. Κατά συνέπεια ο ρόλος των Υπόχρεων είναι σημαντικός γιατί μέσω της Χρηματικής Εισφοράς που αυτοί αποδίδουν, προσφέρουν στο Σύστημα την δυνατότητα απόκτησης ή ανάπτυξης «μέσων/εργαλείων» που διασφαλίζουν τις διεργασίες για την ορθότερη διαχείριση του αποβλήτου, εκπληρώνοντας και με αυτό τον τρόπο, τη νόμιμη υποχρέωση τους βάσει της αρχής «ο ρυπαίνων πληρώνει».

Τυπικά και ουσιαστικά, η εκπλήρωση του Εθνικού Στόχου αποτελεί νομική υποχρέωση/δέσμευση των Υπόχρεων η οποία περαιώνεται, απαλλάσσοντας τους από κάθε ευθύνη, μόνο αν τα ΣΣΕΔ, στα οποία μετέχουν, εκπληρώνουν τους στόχους που αναλογούν στις Χρηματικές Εισφορές που εισπράχθηκαν και αυτές (οι Χρηματικές Εισφορές) χρησιμοποιήθηκαν αποκλειστικά για τον σκοπό που νομίμως προορίζονται.

Σημαντικό να σημειωθεί είναι ότι ο πραγματικός στόχος της παρακολούθησης και καταγραφής του αποβλήτου επιτυγχάνεται μέσω της συνεργασίας των ΣΕΔ με τους Συλλέκτες. Το μέγεθος της συμμετοχής των Συλλεκτών στην Re-Battery A.E. αποδεικνύει την αναγνώριση, εκ μέρους τους, της προσπάθειας της Re-Battery A.E. για διαφάνεια. Αποδεικνύει το συνεχές ενδιαφέρον του Συστήματος για ενημέρωση και υποστήριξη του κλάδου μέσω της καθημερινής επαφής και μέσω εκδηλώσεων που σκοπό είχαν την επιμόρφωση του κλάδου και την αντιμετώπιση των κοινών προβλημάτων.

Συνοπτικά τα αποτελέσματα δράσης του Συστήματος στο τέλος του 2023, είναι τα παρακάτω:

ΥΠΟΧΡΕΟΙ	Διακόσιοι εξήντα (260) παραγωγοί / εισαγωγείς
	Πενήντα έξι (54) συμβεβλημένοι εκ των οποίων:
ΣΥΛΛΕΚΤΕΣ	<ul style="list-style-type: none">➢ Πενήντα ένα (51) έχουν λάβει κωδικό και αρίθμηση ΕΑΕΑ.➢ Τριάντα οχτώ (38) είναι ενεργοί και διακινούν ΕΑΕΑ.➢ Δεκαεφτά (17) έχουν άδεια και για συσσωρευτές Li-Ion και Ni-MH.
ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΟΥ	Δεκαεννέα χιλιάδες πεντακόσιοι ενενήντα εννέα τόνοι και εννιακόσια τριάντα τρία κιλά (19.599.933 kg) εκ των οποίων: <ul style="list-style-type: none">➢ Τέσσερις τόνοι και εβδομήντα τέσσερα κιλά (4.774 kg) αφορούν συσσωρευτές Li-Ion.➢ Ογδόντα τρεις τόνοι και είκοσι κιλά (83.020kg) αφορούν εισαγόμενο απόβλητο από άλλη χώρα.

**ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ
ΚΑΛΥΨΗ**

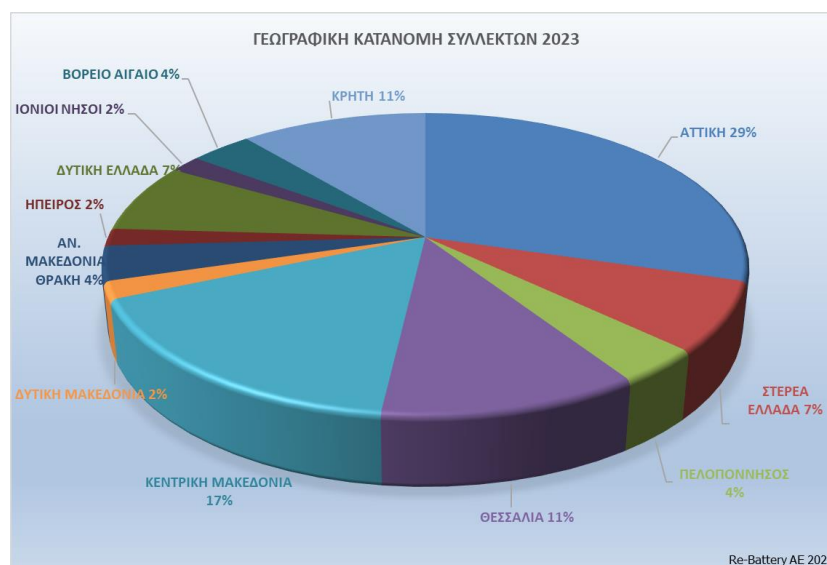
Πανελλαδική

Η γεωγραφική κατανομή των συμβεβλημένων μελών του Συστήματος, σύμφωνα με την έδρα τους, παρουσιάζεται στον Πίνακα 2 και στις Εικόνες 2 και 3.

Πίνακας 2. Κατανομή συμβεβλημένων μελών ανά γεωγραφική περιφέρεια, 2023

ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ	ΣΥΛΛΕΚΤΕΣ	ΥΠΟΧΡΕΟΙ
ΑΤΤΙΚΗ	16	146
ΣΤΕΡΕΑ ΕΛΛΑΔΑ	4	3
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ	2	5
ΘΕΣΣΑΛΙΑ	6	6
ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	9	56
ΔΥΤΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	1	3
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ - ΘΡΑΚΗ	2	11
ΗΠΕΙΡΟΣ	1	3
ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ	4	7
ΙΟΝΙΟΙ ΝΗΣΟΙ	1	0
ΒΟΡΕΙΟ ΑΙΓΑΙΟ	2	2
ΝΟΤΙΟ ΑΙΓΑΙΟ	0	2
ΚΡΗΤΗ	6	12
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ	0	4
ΣΥΝΟΛΑ	54	260

Εικόνα 2. Γεωγραφική κατανομή συμβεβλημένων συλλεκτών, 2023



Εικόνα 3. Γεωγραφική κατανομή υποχρεών, 2023



3 ΣΥΜΒΕΒΛΗΜΕΝΟΙ ΠΑΡΑΓΩΓΟΙ – ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΕΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

3.1 Υπόχρεοι παραγωγοί

Ο αριθμός των συμβεβλημένων υπόχρεων παραγωγών / εισαγωγέων με την Re-Battery A.E. μέχρι 31/12/2023 είναι διακόσιοι εξήντα (260) και υπάρχει αναλυτικός πίνακας με τα στοιχεία των συγκεκριμένων εταιριών στο site της Re-Battery

Οι υπόχρεοι παραγωγοί / εισαγωγείς διαχωρίζονται σε τέσσερις κατηγορίες, σύμφωνα με την δραστηριότητά τους:

1. Αντιπροσωπείες οχημάτων και εισαγωγείς συσσωρευτών οχημάτων
2. Εισαγωγείς μοτοσυκλετών / μοτοποδηλάτων και συσσωρευτών μικροκινητικότητας
3. Εισαγωγείς εξοπλισμού και μηχανημάτων, με ενσωματωμένο συσσωρευτή
4. Εισαγωγείς μεταχειρισμένων οχημάτων

Στον Πίνακα 3 τίθενται ο ακριβής αριθμός και τα ποσοστά των υπόχρεων ανά κατηγορία δραστηριότητας.

Πίνακας 3. Συμβεβλημένοι υπόχρεοι ανά κατηγορία δραστηριότητας, 2023

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΝ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ/ΠΑΡΑΓΩΓΩΝ	ΠΛΗΘΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ
0. Εισαγωγείς συσσωρευτών οχημάτων	111	43%
1. Εισαγωγείς μοτοσυκλετών / μοτοποδηλάτων & συσσωρευτών μικροκινητικότητας	14	5%
2. Εισαγωγείς εξοπλισμού & μηχανημάτων	88	34%
3. Εισαγωγείς μεταχειρισμένων οχημάτων	24	9%
4. Αντιπροσωπείες οχημάτων	23	9%
ΣΥΝΟΛΟ	260	100%

Οι συμμετέχοντες εισαγωγείς/παραγωγοί στο ΣΕΔ Re-Battery A.E. κατά την **ίδρυση του Συστήματος ανέρχονταν στους 7 και το 2023 ανήλθαν σε 260.**

Διαγραμματικά η εξέλιξη του αριθμού των υπόχρεων συμβεβλημένων παραγωγών / εισαγωγέων στη Re-Battery A.E. απεικονίζεται στην Εικόνα 4.

Εικόνα 4. Εξέλιξη συμβεβλημένων υπόχρεων παραγωγών / εισαγωγέων



Η συνεχής αύξηση των συμβεβλημένων υπόχρεων παραγωγών / εισαγωγέων, τόσο αριθμητικά όσο και γεωγραφικά, είναι το αποτέλεσμα της αναγνώρισης, εκ μέρους τους, για τον τρόπο λειτουργίας της Re-Battery A.E και για το γεγονός ότι το Σύστημα εργάζεται με συνέπεια, σοβαρότητα και χρηστή διαχείριση των πόρων Χρηματικής Εισφοράς που αυτοί αποδίδουν.

3.2 Ποσότητες προϊόντων που διατίθενται στην ελληνική αγορά (Put on the Market – PoM)

3.2.1 Συσσωρευτές μολύβδου οξέος

Οι δύο κύριες κατηγορίες εισαγόμενων συσσωρευτών μολύβδου – οξέος είναι οι παρακάτω:

- i. Συσσωρευτές που χρησιμοποιούνται για την εκκίνηση εμβολοφόρων μηχανών οχημάτων (μοτοσικλετών, επιβατηγών, φορτηγών και σκαφών) καθώς και ευρύτερα Μηχανών Εσωτερικής Καύσης (ΜΕΚ) Κωδικός **85.07.10**.
- ii. Συσσωρευτές βιομηχανικού τύπου, έλξης (βιομηχανικών οχημάτων, περονοφόρων, τηλεφωνικών κέντρων, μονάδων UPS κτλ, Κωδικός **85.07.20**.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛ.ΣΤΑΤ. οι εισαγωγές των δύο αυτών κατηγοριών για τα δώδεκα (12) τελευταία έτη παρουσιάζονται ως συνολικός αριθμός τεμαχίων και ως συνολικό βάρος στον Πίνακα 4 που ακολουθεί. Αντιστοίχως στον Πίνακα 5 που ακολουθεί παρουσιάζονται τα συγκριτικά στοιχεία εισαγωγών (ΕΛ.ΣΤΑΤ.) και Put on the Market (ΕΜΠΑ).

Πίνακας 4. Ποσότητα εισαγόμενων συσσωρευτών μολύβδου οξέος (Πηγή: ΕΛ.ΣΤΑΤ)

ΕΤΟΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ (ΤΝ)	ΠΟΣΟΤΗΤΑ (ΤΜΧ)	ΠΟΣΟΣΤΟ	ΑΞΙΑ (€)
2012	85.07.10	19.609	1.841.219	81,32%	40.166.285
	85.07.20	4.504	816.610	18,68%	12.558.563
	ΣΥΝΟΛΟ	24.113	2.657.829		52.724.848
2013	85.07.10	20.042	1.787.853	83,21%	42.233.890
	85.07.20	4.043	759.921	16,79%	10.995.177
	ΣΥΝΟΛΟ	24.085	2.547.774		53.229.067
2014	85.07.10	22.564	1.726.182	39,88%	46.990.685
	85.07.20	34.011	3.174.971	60,12%	86.547.722
	ΣΥΝΟΛΟ	56.575	4.901.153		133.538.407
2015	85.07.10	20.749	1.547.863	82,16%	40.753.012
	85.07.20	4.505	1.751.113	17,84%	12.646.629
	ΣΥΝΟΛΟ	25.254	3.298.976		53.399.641
2016	85.07.10	23.003	1.741.551	83,32%	46.330.025
	85.07.20	4.606	3.206.901	16,68%	14.308.768
	ΣΥΝΟΛΟ	27.609	4.948.452		60.638.793
2017	85.07.10	22.830	1.671.672	84,21%	48.764.275
	85.07.20	4.281	3.437.095	15,79%	14.224.322
	ΣΥΝΟΛΟ	27.111	5.108.767		62.988.597
2018	85.07.10	23.187	1.767.101	79,91%	51.257.693
	85.07.20	5.830	4.253.632	20,09%	19.946.871
	ΣΥΝΟΛΟ	29.017	6.020.733		71.204.564
2019	85.07.10	23.031	1.858.100	80,86%	51.122.927
	85.07.20	5.451	4.114.433	19,14%	17.565.618
	ΣΥΝΟΛΟ	28.482	5.972.533		68.688.545
2020	85.07.10	22.157	1.706.927	79,82%	49.274.995
	85.07.20	5.603	2.676.239	20,18%	17.683.271
	ΣΥΝΟΛΟ	27.760	4.383.166		66.958.266
2021	85.07.10	23.047	1.773.553	76,37%	55.318.384
	85.07.20	7.132	15.230.910	23,63%	22.723.934
	ΣΥΝΟΛΟ	30.179	17.004.463		78.042.318
2022	85.07.10	22.802	1.849.542	74,44%	61.663.910
	85.07.20	7.831	3.442.430	25,56%	30.327.769
	ΣΥΝΟΛΟ	30.633	5.291.972		91.991.679
2023	85.07.10	23.363	1.817.160	74,23%	64.025.928
	85.07.20	8.109	4.515.063	25,77%	30.162.634
	ΣΥΝΟΛΟ	31.457	6.332.223		94.188.562

Πίνακας 5. Συγκριτικά στοιχεία εισαγόμενων συσσωρευτών μολύβδου οξέος

ΕΤΟΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΕΛΣΤΑΤ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΕΜΠΑ	ΔΙΑΦΟΡΑ ΠΟΣΟΤΗΤΩΝ (ΕΛΣΤΑΤ-ΕΜΠΑ)
2015	25.254	22.256	2.998
2016	27.609	21.961	5.648
2017	27.111	19.843	7.268
2018	29.017	17.985	11.032
2019	28.482	22.808	5.674
2020	27.760	23.018	4.742
2021	30.179	¹	-
2022	30.633	-	-
2023	31.457	-	-

3.2.2 Συσσωρευτές ιόντων λιθίου και νικελίου - υβριδίου μετάλλου

Η κύρια κατηγορία εισαγόμενων συσσωρευτών ιόντων λιθίου είναι σύμφωνα με την Κωδικό της ΕΛΣΤΑΤ η 85.07.60: Συσσωρευτών ιόντων λιθίου.

Αντίστοιχα, η κύρια κατηγορία εισαγόμενων συσσωρευτών νικελίου-μεταλλικού υδριδίου είναι σύμφωνα με την Κωδικό της ΕΛΣΤΑΤ η 85.07.50: Συσσωρευτών νικελίου-μεταλλικού υδριδίου.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛ.ΣΤΑΤ. οι εισαγωγές των δύο αυτών κατηγοριών για τα δύο (2) τελευταία έτη παρουσιάζονται ως συνολικός αριθμός τεμαχίων και ως συνολικό βάρος στον Πίνακα 6 που ακολουθεί. Σημειώνεται ότι οι δύο Κωδικοί της ΕΛ.ΣΤΑΤ. για τους εν λόγω συσσωρευτές δεν χρησιμοποιούν περαιτέρω κριτήρια κατάταξης (πχ μάζα), επομένως δεν είναι γνωστό ποια επιμέρους κατηγορία συσσωρευτών αντιπροσωπεύουν.

Πίνακας 6. Ποσότητα εισαγόμενων συσσωρευτών Li-Ion και Ni-MH (Πηγή: ΕΛ.ΣΤΑΤ)

ΕΤΟΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ (ΤΟΝΟΙ)	ΠΟΣΟΤΗΤΑ (ΤΜΧ)	ΑΞΙΑ (€)
2022	85.07.60	1.186	3.615.656	34.342.621
	85.07.50	397	1.191.230	3.505.421
2023	85.07.60	1.595	3.068.331	43.200.526
	85.07.50	326	2.229.082	4.032.455

¹ Εν αναμονή της δημοσιοποίησης των συγκεντρωτικών στοιχείων του ΕΜΠΑ από τον ΕΟΑΝ

3.2.3 Δηλωθείσα ποσότητα και παρατηρήσεις

Η Re-Battery A.E. επαλειμμένα έχει θέσει θέμα αναθεώρησης της εκτίμησης παραγωγής Αποβλήτων Συσσωρευτών Οχημάτων και Βιομηχανίας (ΑΣΟΒ), ήδη από το 2015 και κατά επανάληψη στις απολογιστικές εκθέσεις έκτοτε. Με το υπ' αρ. πρωτ. 09/ΕΟΑΝ/25.02.2020 έχει κατατεθεί στον ΕΟΑΝ σχετική έρευνα τεκμηρίωσης που έχει πραγματοποιήσει η Re-Battery A.E. για τον σκοπό αυτό, η οποία επαναπροωθήκε εν όψη της παρουσίασης του νέου Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων με αρ. πρωτ. ΕΟΑΝ 5611/14.10.2022.

Πιο συγκεκριμένα, η Re-Battery A.E. δεν θεωρεί ορθό τον υφιστάμενο τρόπο εκτίμησης των ποσοτήτων ΑΣΟΒ, που στηρίζεται σε «υπολογισμούς» προσδιορισμού της «αναλώσιμης» μπαταρίας, βάσει των κυκλοφορούντων οχημάτων και των προδιαγραφών εργοστασίου για κάθε κυκλοφορούν όχημα, σκάφος, κλπ.

Η Re-Battery A.E., σύμφωνα με την ανωτέρω έρευνα, τεκμηριώνει και εκτιμά ορθό ότι ο ετήσιος Εθνικός Στόχος συλλογής αποβλήτου που δημιουργείται λόγω αντικατάστασης παλαιών συσσωρευτών, ταυτίζεται με τον μέσο όρο ποσοτήτων εισαγωγών σε βάθος τριετίας/πενταετίας, όπως αυτές (οι εισαγωγές) καταγράφονται από την ΕΛ.ΣΤΑΤ.

Συμπληρωματικά, διευκρινίζεται ρητώς ότι στη διαμόρφωση του Στόχου της Re-Battery δεν θα συμπεριληφθεί η ποσότητα των ενσωματωμένων συσσωρευτών σε οχήματα για την καταγραφή των οποίων εισπράττεται από το ΣΕΔ τέλος καταγραφής και όχι περιβαλλοντικό τέλος/ χρηματική εισφορά. Οι συγκεκριμένες ποσότητες, στόχο που έχει αναλάβει το ΣΣΕΔ της ΕΔΟΕ να διαχειριστεί βάση της απόφασης 186/2021 του ΕΟΑΝ. Επίσης βάση της ίδιας απόφασης του ΕΟΑΝ, έχει δοθεί η δυνατότητα στους παραγωγούς να διαχειρίζονται μόνοι τους το απόβλητο που προκύπτει από την πώληση των συσσωρευτών Li-Ion και Ni-NH (αυτοδιαχείριση) και να αποδίδουν τέλος καταγραφής και όχι την αναλογούσα χρηματική εισφορά στην Re-Battery.

Σημειώνεται ότι οι παρακάτω ποσότητες αναφέρονται σε δηλώσεις που τιμολογήθηκαν το 2023 και Α' τρίμηνο 2024 και αφορούν σε ποσότητες που διατέθηκαν στην ελληνική αγορά αποκλειστικά το έτος 2023.

Πίνακας 7. Δηλωθείσα ποσότητα συσσωρευτών στη Re-Battery A.E., 2023

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΩΝ	ΕΤΟΣ 2023		
	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΒΑΡΟΣ (kg)	ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΣΤΟ ΕΜΠΑ
Pb	972.665	9.299.077,00	√
Li-Ion	9.380	154.971,00	√
Ni-MH	87	253,00	√
Σύνολο	982.132	9.454.301	

Σημειώνεται ότι στις ανωτέρω δηλώσεις στο ΕΜΠΑ, λαμβάνονται υπόψη αποκλειστικά οι δηλώσεις υπόχρεων εισαγωγέων με ενεργή σύμβαση με την Re-Battery A.E.

4 ΔΙΚΤΥΟ ΣΥΛΛΟΓΗΣ – ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ - ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ

4.1 Γεωγραφική κάλυψη

Η δραστηριότητα της Re-Battery A.E. είναι συντονιστική, εποπτική, καταγραφική και το δίκτυο συλλογής – μεταφοράς – αποθήκευσης δομείται από εταιρείες της ιδιωτικής οικονομίας, όπως ο νόμος και η μελέτη έγκρισης του Συστήματος ορίζουν. Το Σύστημα το 2023, όπως και στα προηγούμενα έτη λειτουργίας του, σε καμία περίπτωση δεν άσκησε εμπορική δραστηριότητα (αγορά και μεταπώληση αποβλήτου συσσωρευτών μολύβδου), ούτε χρηματοδότησε καμία δραστηριότητα ή υποδραστηριότητα για τη διαχείριση της ποσότητας των 19.595.159kg αποβλήτου συσσωρευτών Pb. Σύμφωνα με το εγκεκριμένο επιχειρησιακό σχέδιο, η Re-Battery A.E. χρηματοδότησε αποκλειστικά την διαχείριση (συλλογή και αποθήκευση) ποσότητας 4.774 kg αποβλήτου συσσωρευτών Li-Ion.

Στις Εικόνες και τους Πίνακες που ακολουθούν αποτυπώνονται οι πτυχές και τα αποτελέσματα διαχείρισης αποβλήτου, όπως εξάγονται με την κατάλληλη επεξεργασία δεδομένων από το «Ο.Π.Σ. - Re-Battery».

Τα αποτελέσματα αυτά έχουν ως κύριο συνεκτικό στοιχείο την γεωγραφική κατανομή/ προέλευση συνεργασιών και ποσοτήτων αποβλήτου που κατεγράφησαν από τις περιφέρειες της ελληνικής επικράτειας. Όπως αποδεικνύεται από την Εικόνα 2 και από τον Πίνακα 1, η εμβέλεια δράσης του Συστήματος είναι πανελλαδική.

Από τα στοιχεία του Πίνακα 8, που ακολουθεί, προκύπτει ότι ο μέσος όρος ποσότητας αποβλήτου για την επικράτεια κατά το 2023 είναι 1,38 kg/κάτοικο, σύμφωνα πάντα με την καταγραφή των εντύπων που παραδόθηκαν στην Re-Battery AE. Στις περιφέρειες Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Πελοποννήσου, Θεσσαλίας, Ιονίων Νήσων και Κρήτης, οι τιμές είναι μεγαλύτερες του μέσου όρου.

Πίνακας 8. Διαχειρισθείσα ποσότητα αποβλήτου ανά περιφέρεια και ανά κάτοικο

ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ	2023	2022	ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ	2023	2022
	ΠΟΣΟΤΗΤΑ (kg)			ΠΟΣΟΤΗΤΑ/ΚΑΤΟΙΚΟ	
ΑΤΤΙΚΗ	10.361.597	9.288.307	3.814.064	2,72	2,44
ΣΤΕΡΕΑ ΕΛΛΑΔΑ	794.020	826.169	508.254	1,56	1,63
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ	916.882	1.001.558	539.535	1,70	1,86
ΘΕΣΣΑΛΙΑ	1.792.402	1.364.680	688.255	2,60	1,98
ΒΟΡΕΙΟ ΑΙΓΑΙΟ	229.656	223.512	194.943	1,18	1,15
ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	2.288.660	1.338.618	1.795.669	1,27	0,75
ΔΥΤΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	206.385	215.938	254.595	0,81	0,85
ΗΠΕΙΡΟΣ	146.734	142.883	319.991	0,46	0,45
ΙΟΝΙΑ ΝΗΣΙΑ	313.789	306.810	204.532	1,53	1,50
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ - ΘΡΑΚΗ	533.432	337.634	562.201	0,95	0,60
ΝΟΤΙΟ ΑΙΓΑΙΟ	77.125	111.961	327.820	0,24	0,34
ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ	365.460	406.269	648.220	0,56	0,63
ΚΡΗΤΗ	1.490.771	1.890.489	624.408	2,39	3,03
ΕΙΣΑΓΩΓΗ	83.020	438.054			
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	19.599.933	17.892.882	10.482.487		

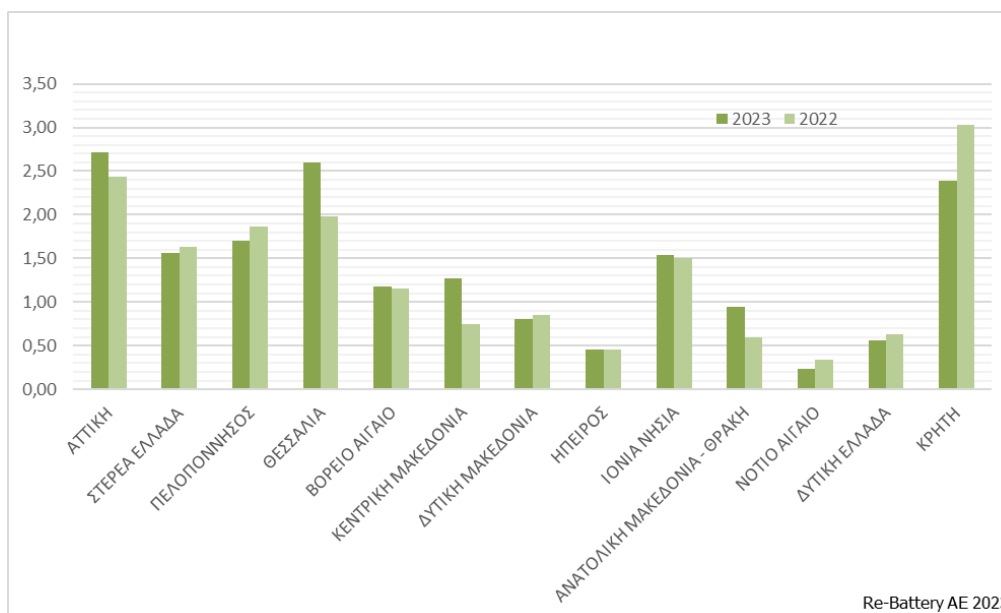
Σημειώνεται ότι στον ανωτέρω πίνακα συμπεριλαμβάνεται ποσότητα αποβλήτου συσσωρευτών Li-Ion ως ακολούθως:

4.750 kg στην Περιφέρεια Αττικής και 24 kg στην Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας.

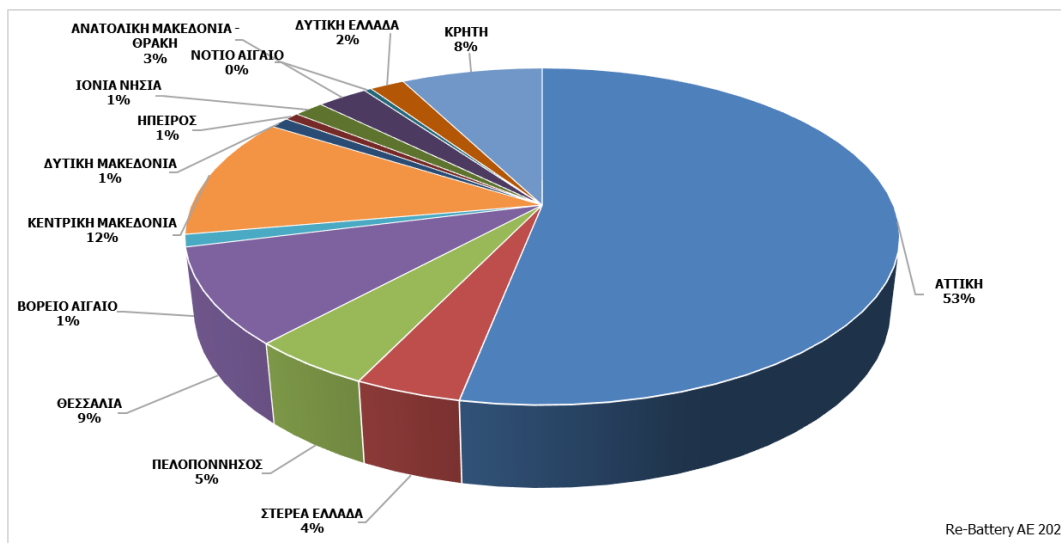
Τα αποτελέσματα του ανωτέρω Πίνακα κατεγράφησαν μέσω της συμβολής των πενήντα τεσσάρων (54) συμβεβλημένων συλλεκτών της Re-Battery ΑΕ, εκ των οποίων οι τέσσερις (4) αφορούν σε νέες συνεργασίες του 2023.

Στην Εικόνα 5 που ακολουθεί παρουσιάζονται οι ποσότητες αποβλήτου ανά κάτοικο και ανά περιφέρεια που κατεγράφησαν σε κάθε περιφέρεια κατά τα έτη 2022-2023, ενώ στην Εικόνα 6 καταγράφεται το ποσοστό συμμετοχής των περιφερειών στη συλλογή αποβλήτου, για το έτος 2023.

Εικόνα 5. Ποσότητα αποβλήτου ανά κάτοικο και ανά περιφέρεια, 2022-2023



Εικόνα 6. Ποσοστιαία συνεισφορά περιφερειών στη συλλογή αποβλήτων, 2023



4.2 Σημεία Συλλογής

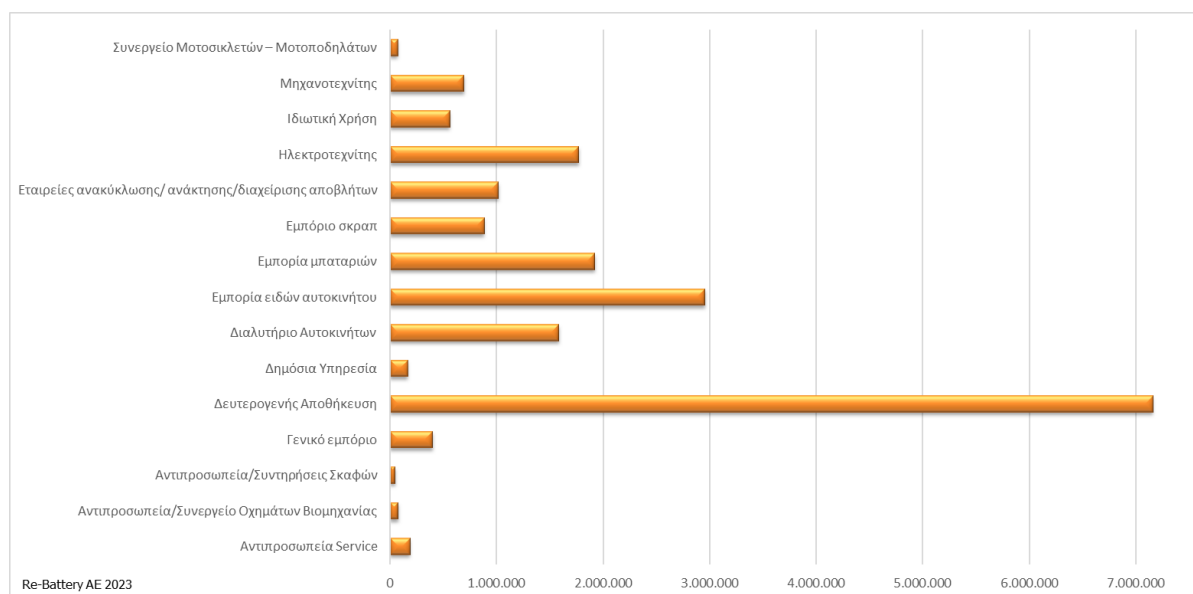
Τα σημεία συλλογής για τα έντυπα που κατεγράφησαν το 2023 κατατάσσονται σε 17 κατηγορίες δραστηριότητας, όπως εξ' άλλου προβλέπεται και έχει δομηθεί στην εφαρμογή του «Ο.Π.Σ. – Re-Battery», στην τελευταία αναβάθμιση του. Στον Πίνακα 9 που ακολουθεί καταγράφεται το πλήθος των εντύπων διαχείρισης (ΕΑΕΑ), το καθαρό βάρος αποβλήτου που έχει συλλεχθεί ανά κατηγορία δραστηριότητας και ο τρόπος συγκέντρωσης/ συλλογής του αποβλήτου (απλοί ή σιδερένιοι κάδοι και παλέτες), όπως εξάγονται από το «Ο.Π.Σ. – Re-Battery».

Πίνακας 9. Ταξινόμηση σημείων συλλογής

A/A	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΣΗΜΕΙΟΥ ΣΥΛΛΟΓΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΝΤΥΠΩΝ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΝΤΥΠΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΔΟΥΧΩΝ	ΚΑΘΑΡΟ ΒΑΡΟΣ (kg)	ΠΟΣΟΣΤΟ ΠΟΣΟΤΗΤΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΛΩΝ ΚΑΔΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΙΔΕΡΕΝΙΩΝ ΚΑΔΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΑΛΕΤΩΝ
1	Αδιευκρίνιστη	3	0,05%	3	3.339	0,02%	4		
2	Αντιπροσωπεία Service	230	3,63%	114	187.501	0,96%	269		44
3	Αντιπροσωπεία/Συνεργείο Οχημάτων Βιομηχανίας	74	1,17%	38	77.371	0,39%	99		1
4	Αντιπροσωπεία/Συντηρήσεις Σκαφών	46	0,73%	35	49.073	0,25%	64		4
5	Γενικό εμπόριο	161	2,54%	58	399.739	2,04%	430		49
6	Δευτερογενής Αποθήκευση	427	6,73%	4	7.162.137	36,54%	5.703	20	1168
7	Δημόσια Υπηρεσία	61	0,96%	40	166.065	0,85%	191		14
8	Διαλυτήριο Αυτοκινήτων	502	7,92%	54	1.586.441	8,09%	1.725		
9	Εμπορία ειδών αυτοκινήτου	1269	20,01%	1	2.957.351	15,09%	3.286	1	26
10	Εμπορία μπαταριών	539	8,50%	496	1.921.279	9,80%	1.971	1	56
11	Εμπόριο σκραπ	103	1,62%	112	883.265	4,51%	896	1	
12	Εταιρείες ανακύκλωσης/ ανάκτησης/διαχείρισης αποβλήτων	136	2,14%	18	1.017.722	5,19%	1.039		1
13	Ηλεκτροτεχνίτης	1210	19,08%	33	1.772.810	9,04%	2.004	1	16
14	Ιδιωτική Χρήση	490	7,73%	579	561.430	2,86%	743	1	26
15	Μηχανοτεχνίτης	928	14,63%	343	696.381	3,55%	1.069		33
16	Συνεργείο Μοτοσικλετών – Μοτοποδηλάτων	158	2,49%	656	75.009	0,38%	160		6
17	Εισαγωγή	4	0,06%	140	83.020	0,42%			88
	ΣΥΝΟΛΟ	6.341	100	2.724	19.599.933	100	19.653	25	1.532

Για μια εποπτική/ συγκριτική αξιολόγηση των δεδομένων του Πίνακα 9, ως προς την συνεισφορά της κάθε κατηγορίας δραστηριότητας στη νόμιμη συλλογή αποβλήτου, συντάχθηκε και ακολουθεί η Εικόνα 7.

Εικόνα 7. Ποσότητα αποβλήτου συσσωρευτών ανά κατηγορία σημείου συλλογής, 2023



Από τον Πίνακα 9 και την Εικόνα 7 είναι φανερό ότι οι δραστηριότητες που συνεισφέρουν την μεγαλύτερη ποσότητα αποβλήτων είναι οι εταιρείες δευτερογενούς αποθήκευσης, οι εταιρείες εμπορίας ειδών αυτοκινήτου, οι ηλεκτροτεχνίτες, οι εταιρείες εμπορίας μπαταριών και τα διαλυτήρια αυτοκινήτων.

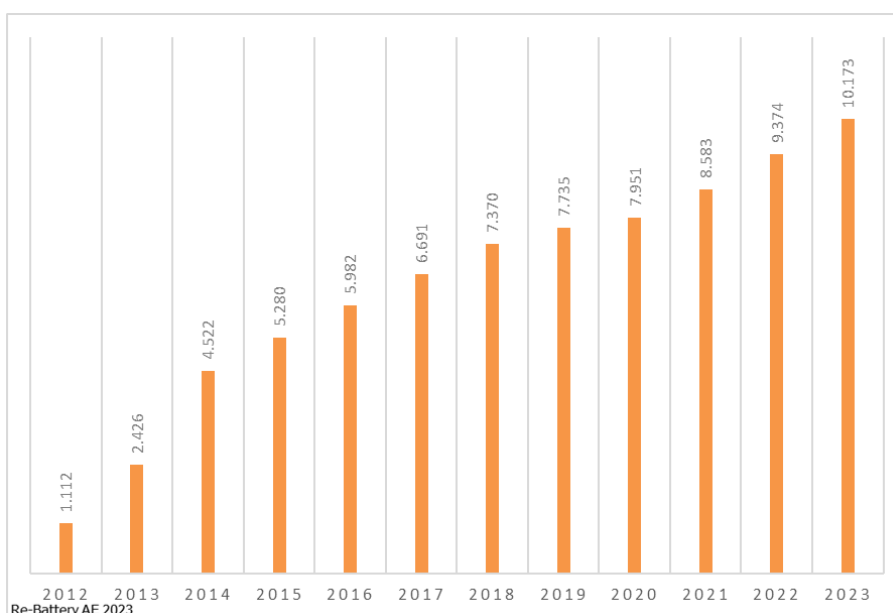
Στον Πίνακα 10 αναγράφεται το πλήθος των σημείων συλλογής (καδούχων) ανά περιφέρεια, ενώ η εξέλιξη των σημείων συλλογής από την ίδρυση της Re-Battery AE παρουσιάζεται στον Εικόνα 8.

Σημειώνεται ότι το έτος 2023 κατεγράφησαν εξακόσια δεκατρία (613) νέα σημεία συλλογής αποβλήτου συσσωρευτών σε σχέση με το 2022, μέσω των ΕΑΕΑ που προσκομίστηκαν.

Πίνακας 10. Σημεία συλλογής ανά περιφέρεια, 2023

Α/Α	ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ	ΣΗΜΕΙΑ ΣΥΛΛΟΓΗΣ		ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ ΕΛΣΤΑΤ ΑΠΟΓΡΑΦΗ 2021		ΚΑΤΟΙΚΟΙ ΑΝΑ ΣΗΜΕΙΟ ΣΥΛΛΟΓΗΣ
		ΠΛΗΘΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ	ΚΑΤΟΙΚΟΙ	ΠΟΣΟΣΤΟ	
1	ΑΤΤΙΚΗ	807	29,09%	3.814.064	36,39%	4.726
2	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛΛΑΔΑ	130	4,69%	508.254	4,85%	3.910
3	ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ	149	5,37%	539.535	5,15%	3.621
4	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	214	7,71%	688.255	6,57%	3.216
5	ΒΟΡΕΙΟ ΑΙΓΑΙΟ	112	4,04%	194.943	1,86%	1.741
6	ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	684	24,66%	1.795.669	17,13%	2.625
7	ΔΥΤΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	96	3,46%	254.595	2,43%	2.652
8	ΗΠΕΙΡΟΣ	37	1,33%	319.991	3,05%	8.648
9	ΙΟΝΙΑ ΝΗΣΙΑ	93	3,35%	204.532	1,95%	2.199
10	ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ - ΘΡΑΚΗ	226	8,15%	562.201	5,36%	2.488
11	ΝΟΤΙΟ ΑΙΓΑΙΟ	37	1,33%	327.820	3,13%	8.860
12	ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ	61	2,20%	648.220	6,18%	10.627
13	ΚΡΗΤΗ	128	4,61%	624.408	5,96%	4.878
	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	2.774	100	10.482.487	100	-

Εικόνα 8. Εξέλιξη σημείων συλλογής 2012-2023



Ιδιαιτερότητα ως προς τον τρόπο συλλογής παρουσιάζει το απόβλητο των συσσωρευτών Li-Ion, όπου σύμφωνα με την κατάσταση του κατηγοριοποιείται σε: α) Συσσωρευτές Li-Ion στο τέλος του κύκλου ζωής χωρίς σημάδια φθοράς (used), β) συσσωρευτές Li-Ion φθαρμένοι/ελαττωματικοί (damaged/ defective) και γ) συσσωρευτές Li-Ion κατεστραμμένοι σε κρίσιμοι κατάσταση (critically damaged/ defective). Για την κάθε ανωτέρω περίπτωση χρησιμοποιημένων συσσωρευτών Li-Ion, η αντίστοιχη συσκευασία τους οφείλει να πληροί τις κάτωθι Οδηγίες;

Πίνακας 11. Οδηγία συσκευασίας συσσωρευτών Li-Ion

Συσσωρευτές Li-Ion στο τέλος του κύκλου ζωής χωρίς σημάδια φθοράς (used)	Συσσωρευτές Li-Ion φθαρμένοι/ελαττωματικοί (damaged/ defective)	Συσσωρευτές Li-Ion κατεστραμμένοι σε κρίσιμοι κατάσταση (critically damaged/ defective)
P909	P908	P911

Αναλυτικές οδηγίες για την συσκευασία και αποθήκευση των συσσωρευτών Li-Ion έχουν αποσταλεί στους συνεργαζόμενους υπόχρεους παραγωγούς, στο σύνολο των συνεργαζόμενων συλλεκτών μεταφορέων και στα σημεία συλλογής αποβλήτου.

Η σύμβαση συνεργασίας της Re-Battery AE με τους υπόχρεους παραγωγούς σε παράρτημά της περιλαμβάνει ειδικά διαμορφωμένο έντυπο δήλωσης κατάστασης συσσωρευτή Li-Ion, το οποίο συμπληρώνεται από τον κατάλληλα εκπαιδευμένο τεχνίτη υψηλής τάσης κατηγορίας 2, που εργάζεται στο σημείο συλλογής. Η συμπλήρωση του εν λόγω εντύπου είναι υποχρεωτική για την αποδοχή του αιτήματος συλλογής από την Re-Battery A.E.

Τέλος, στο πλαίσιο συνεργασίας της Re-Battery AE με όλα τα αεροδρόμια της επικράτειας και τις εταιρείες διαχείρισης αεροδρομίων, εξυπηρετείται η διαχείριση αποβλήτου συσσωρευτών μολύβδου οξέος ανάλογα με την περιοχή και τον συλλέκτη που είναι ενεργός στην συγκεκριμένη περιοχή, ώστε να παραλαμβάνει το απόβλητο, χωρίς οικονομική επιβάρυνση του ΣΕΔ ή της εκάστοτε Υπηρεσίας, αφού ενημερωθεί η αντίστοιχη υπηρεσία ως προς τα έγκυρα δικαιολογητικά του συλλέκτη.

Στον Πίνακα 12 που ακολουθεί αποτυπώνονται οι διακινηθείσες ποσότητες από τα αεροδρόμια της επικράτειας.

Πίνακας 12. Ποσότητα αποβλήτου από τα αεροδρόμια, 2023

ΣΗΜΕΙΟ ΣΥΛΛΟΓΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ (kg)	ΠΛΗΘΟΣ ΕΑΕΑ
FRAPORT ΠΕΡΙΦ. ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Α' Α.Ε.	4.714	5
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	2.388	5
SKYSERV Α.Ε. (ΠΡΩΗΝ OLYMPIC HANDLING Α.Ε.)	830	3
SWISSPORT HELLAS SUB	1.140	4
GOLDAIR HANDLING Α.Ε.	5.532	5
ΣΥΝΟΛΟ	14.604	22

4.3 Νησιωτικές περιοχές

Οι ποσότητες αποβλήτων που διακινήθηκαν από την νησιωτική χώρα κατά το 2023 παρουσιάζονται στον Πίνακα 13. Πρέπει να σημειωθεί ότι παραμένουν τα προβλήματα που υπάρχουν στην μεταφορά αποβλήτου από την νησιωτική χώρα λόγω της έλλειψης Ro-Ro δρομολογίων. Παρόλα αυτά όμως, **το 10,8% της συνολικής διαχειρισθείσας ποσότητας αποβλήτου προέρχεται από την νησιωτική χώρα** έναντι του 8% που είναι ο στόχος του Συστήματος.

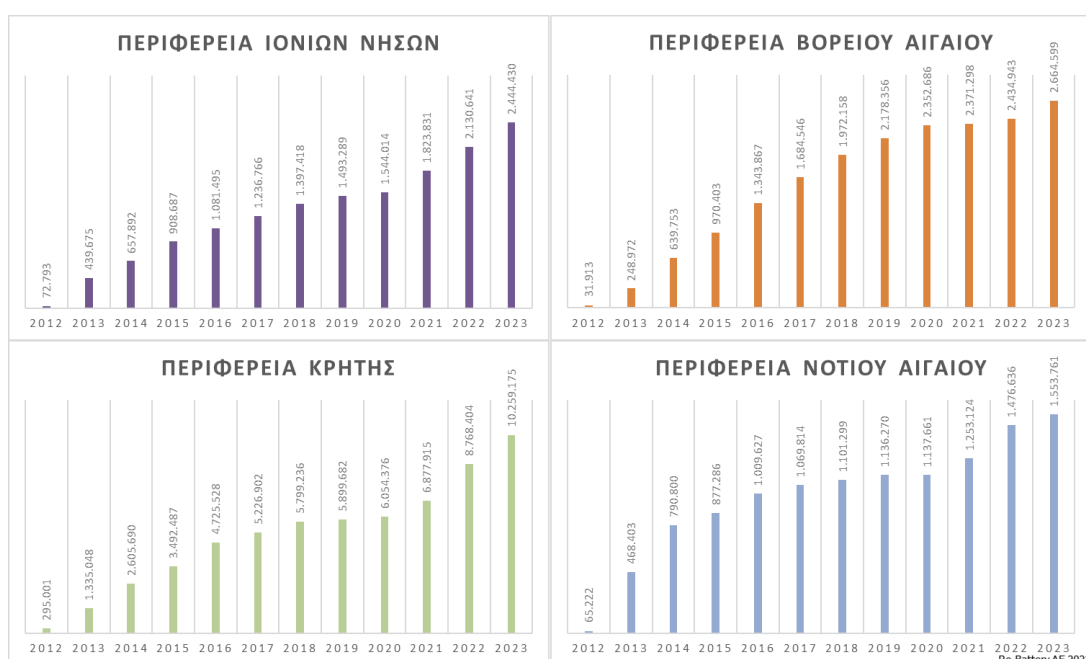
Πίνακας 13. Διακινήθεισες ποσότητες από τη νησιωτική χώρα, 2023

ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ (kg)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΝΤΥΠΩΝ
ΙΟΝΙΑ ΝΗΣΙΑ		313.789	211
ΒΟΡΕΙΟ ΑΙΓΑΙΟ		229.656	158
ΝΟΤΙΟ ΑΙΓΑΙΟ	<i>ΚΥΚΛΑΔΩΝ</i>	<i>28.595</i>	<i>13</i>
	<i>ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ</i>	<i>48.530</i>	<i>31</i>
	ΣΥΝΟΛΟ ΝΟΤ. ΑΙΓΑΙΟΥ	77.125	44
ΚΡΗΤΗ		1.490.771	575
ΣΥΝΟΛΟ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΧΩΡΑΣ		2.111.341	988

Η συλλογή των συγκεκριμένων ποσοτήτων από την νησιώτικη χώρα επετεύχθη με μηδενικό κόστος, χωρίς την άσκηση εμπορικής δραστηριότητας ή την κατασπατάληση του δημόσιου πόρου από την Re–Battery A.E.

Στην Εικόνα 9 ακολουθεί διαγραμματική απεικόνιση της αθροιστικής διακινηθείσας ποσότητας από την νησιωτική χώρα το διάστημα 2012 – 2023.

Εικόνα 9. Αθροιστική συλλεχθείσα ποσότητα από την νησιωτική χώρα 2012-2023



4.4 Συμβεβλημένοι συλλέκτες μεταφορείς

Τα στοιχεία των πενήντα τεσσάρων (54) συμβεβλημένων συλλεκτών με την Re–Battery A.E. παρατίθενται στο site της Re-Battery A.E.

4.5 Συμβεβλημένα σημεία δευτερογενούς αποθήκευσης και συμβεβλημένα διαλυτήρια ΟΤΚΖ

Τα στοιχεία των τριάντα πέντε (35) συμβεβλημένων εταιρειών δευτερογενούς αποθήκευσης και σαράντα ένα (41) διαλυτηρίων ΟΤΚΖ με την Re–Battery A.E. παρατίθενται στο site της Re-Battery A.E.

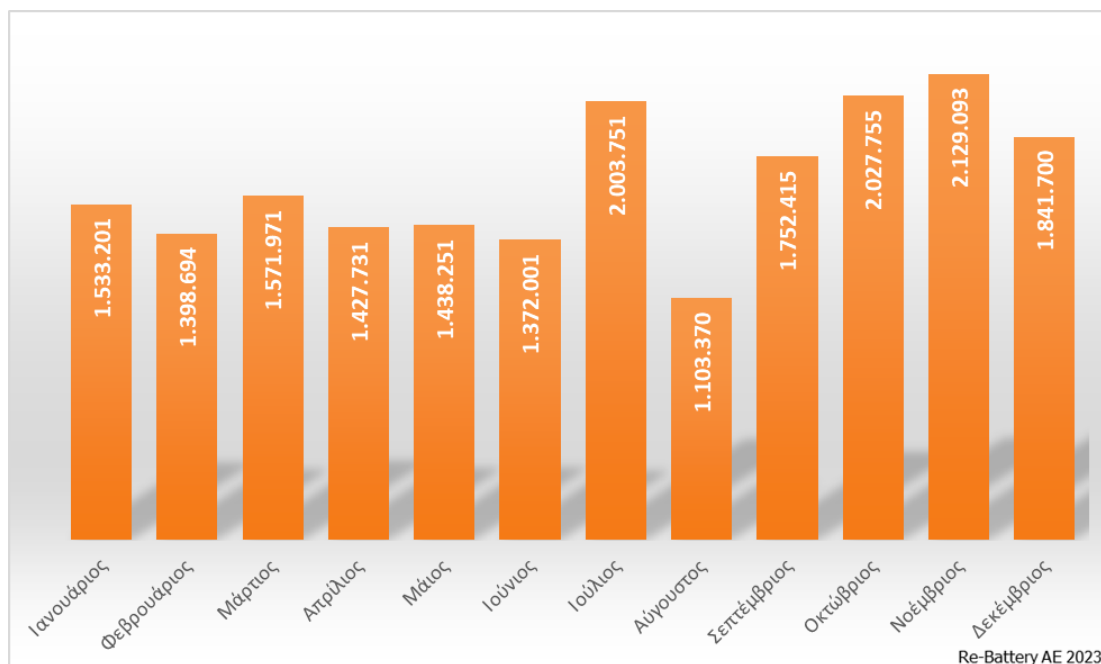
5 ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΚΑΙ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

5.1 Ετήσια ποσότητα αποβλήτων διαχειριζόμενου ρεύματος στην ελληνική αγορά

Η ποσότητα αποβλήτων συσσωρευτών μολύβδου οξέος που διαχειρίστηκε, σύμφωνα με τα ΕΑΕΑ των συμβεβλημένων συλλεκτών, το ΣΣΕΔ Re-Battery A.E. ανέρχεται σε 19.595.159 kg και αντίστοιχα η ποσότητα συσσωρευτών Li-Ion σε 4.774 kg. Η προέλευση του αποβλήτου ήταν οι δεκαεφτά (17) κατηγορίες δραστηριοτήτων σημείων συλλογής που παρουσιάζονται στον Πίνακα 9 και η γεωγραφική προέλευση του αποβλήτου παρουσιάζεται στον Πίνακα 1 και 8.

Η χρονική εξέλιξη της διαχείρισης του αποβλήτου εντός του έτους 2023 απεικονίζεται στην Εικόνα 10 που ακολουθεί.

Εικόνα 10. Χρονική εξέλιξη διαχείρισης αποβλήτου συσσωρευτών Pb



Στην Εικόνα 10 περιλαμβάνεται και η ποσότητα αποβλήτων συσσωρευτών Li-Ion που διαχειρίστηκε, σύμφωνα με τα ΕΑΕΑ των συμβεβλημένων συλλεκτών, το ΣΣΕΔ Re-Battery A.E.

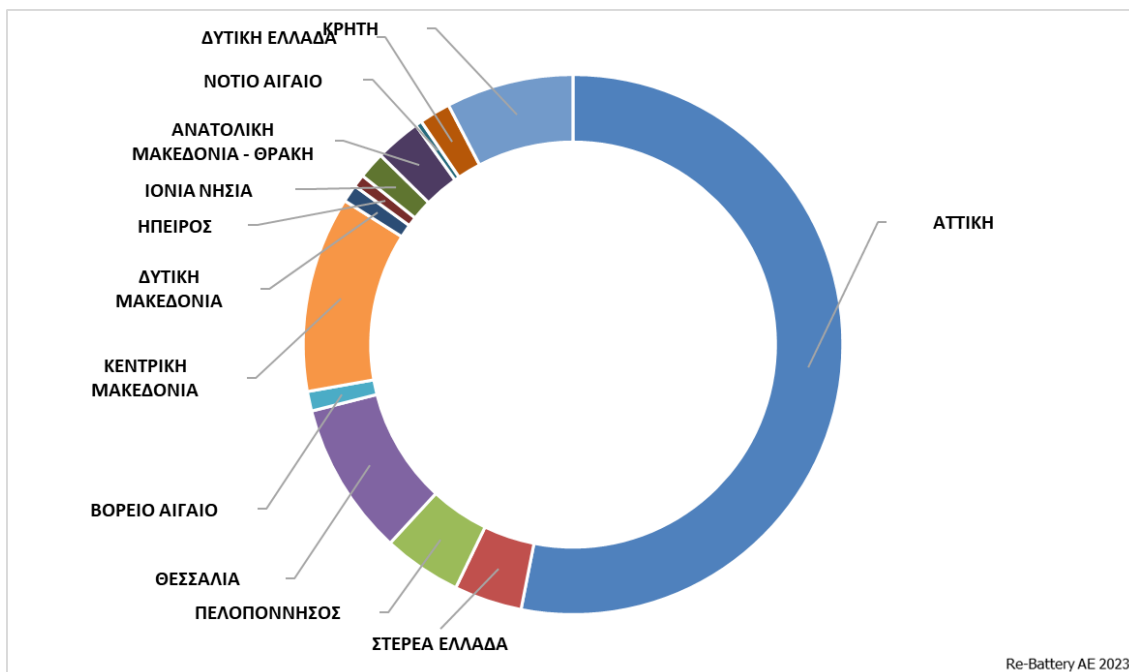
Η συνολική ποσότητα αποβλήτου συσσωρευτών Li-Ion ανέρχεται σε 4.774 kg, όπου 1.960 kg κατεγράφησαν τον μήνα Ιούλιο, τα 24 kg τον Σεπτέμβριο και 2.790 kg τον Οκτώβριο.

5.2 Προέλευση ποσότητας αποβλήτων

Η ποσότητα αποβλήτων συσσωρευτών μολύβδου οξέος διαφοροποιήθηκε ενδοπεριφερειακά από το 2022 στο 2023 (Πίνακας 8). Επίσης, όπως φαίνεται από τον Πίνακα 9 και την Εικόνα 7, η ιεράρχηση της συμβολής των διαφόρων κατηγοριών δραστηριοτήτων διαφοροποιείται.

Οι κατηγορίες δραστηριοτήτων σημείων συλλογής από τις οποίες προέρχεται η μεγαλύτερη ποσότητα του αποβλήτων είναι, εκτός από τις εταιρείες δευτερογενούς αποθήκευσης (που δεν είναι πρωτογενής προέλευση), οι εταιρείες εμπορίας ειδών αυτοκινήτου, οι ηλεκτροτεχνίτες, οι εταιρείες εμπορίας μπαταριών και τα διαλυτήρια αυτοκινήτων. Η ποσοστιαία συνεισφορά κάθε περιφέρειας στην συλλογή του αποβλήτου παρουσιάζεται στην Εικόνα 6, ενώ η ποσοτική συνεισφορά απεικονίζεται στην Εικόνα 11 που ακολουθεί.

Εικόνα 11. Ποσοτική συνεισφορά περιφερειών στη συλλογή αποβλήτων, 2023



Στην Εικόνα 11 περιλαμβάνεται και η ποσότητα αποβλήτων συσσωρευτών Li-Ion που διαχειρίστηκε, σύμφωνα με τα ΕΑΕΑ των συμβεβλημένων συλλεκτών, το ΣΣΕΔ Re-Battery A.E.

Η συνολική ποσότητα αποβλήτου συσσωρευτών Li-Ion ανέρχεται σε 4.774 kg, όπου 4.750 kg κατεγράφησαν στην Περιφέρεια Αττικής και τα 24 kg στην Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας.

6 ΜΟΝΑΔΕΣ ΔΙΑΛΟΓΗΣ Ή ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ

Μονάδες διαλογής δεν υφίστανται στο ρεύμα αποβλήτου συσσωρευτών.

6.1 Στοιχεία επικοινωνίας σημείων δευτερογενούς αποθήκευσης και επεξεργασίας αποβλήτων

Τα στοιχεία των συμβεβλημένων σημείων δευτερογενούς αποθήκευσης αναφέρονται στην παρατίθενται στο site της Re-Battery A.E.

6.2 Συμβάσεις με μονάδες επεξεργασίας αποβλήτων – ανακύκλωσης συσσωρευτών

Στοιχεία αναφορικά με τις συμβάσεις με μονάδες ανακύκλωσης συσσωρευτών μολύβδου οξέος παρατίθενται στο site της Re-Battery A.E.

7 ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

Η Re-Battery A.E. έχει καταστήσει φανερό σε όλες τις Απολογιστικές Εκθέσεις της ότι η επικοινωνία συνιστά μία βασική αξιακή προτεραιότητα, οι συνιστώσες και ο σκοπός της οποίας αποτυπώθηκαν στη Μελέτη Ίδρυσης του Συστήματος και θα συνεχίσει να την υπηρετεί και στη νέα διαχειριστική περίοδο.

Αξονικά η επικοινωνία του Συστήματος με τους «τρίτους» αποτυπώνεται ως ακολούθως:

- Ενέργειες προς συμμετέχοντες, συμβαλλόμενους ή εμπλεκόμενους με το Σύστημα,
- Ενέργειες προβολής και δημοσιότητας για την αξία της ανακύκλωσης και τις δράσεις και επιτυχίες του Συστήματος, συμπεριλαμβανομένων των συμμετοχών του ΣΣΕΔ σε συνέδρια, προγράμματα κατάρτισης ή δραστηριότητες γενικού περιβαλλοντικού χαρακτήρα,
- Ενέργειες συνεργασίας και υποβολής υπομνημάτων στις αρμόδιες αρχές ή σε συμμετοχές σε αντικείμενα νομοθετικών πρωτοβουλιών.

Ειδικότερα και το 2023, συνεχίζοντας την καθημερινή επικοινωνία με τα συμβεβλημένα μέλη της Re-Battery A.E., αλλά και άλλους μη-συμβεβλημένους με το ΣΣΕΔ εμπλεκόμενους, τόσο πρακτικά αλλά και νομοθετικά, οργανώθηκε λίστα ενεργειών που σκοπό είχαν να βοηθήσουν στην ενημέρωση των μελών, στην επίλυση των προβλημάτων τους, καθώς και στην προώθηση της ανακύκλωσης. Αναλόγως οργανώθηκε ο τρόπος προσέγγισης των αρμοδίων φορέων και οργανισμών ώστε να γνωστοποιηθούν και τελικά να επιλυθούν τα προβλήματα των επαγγελματιών του χώρου.

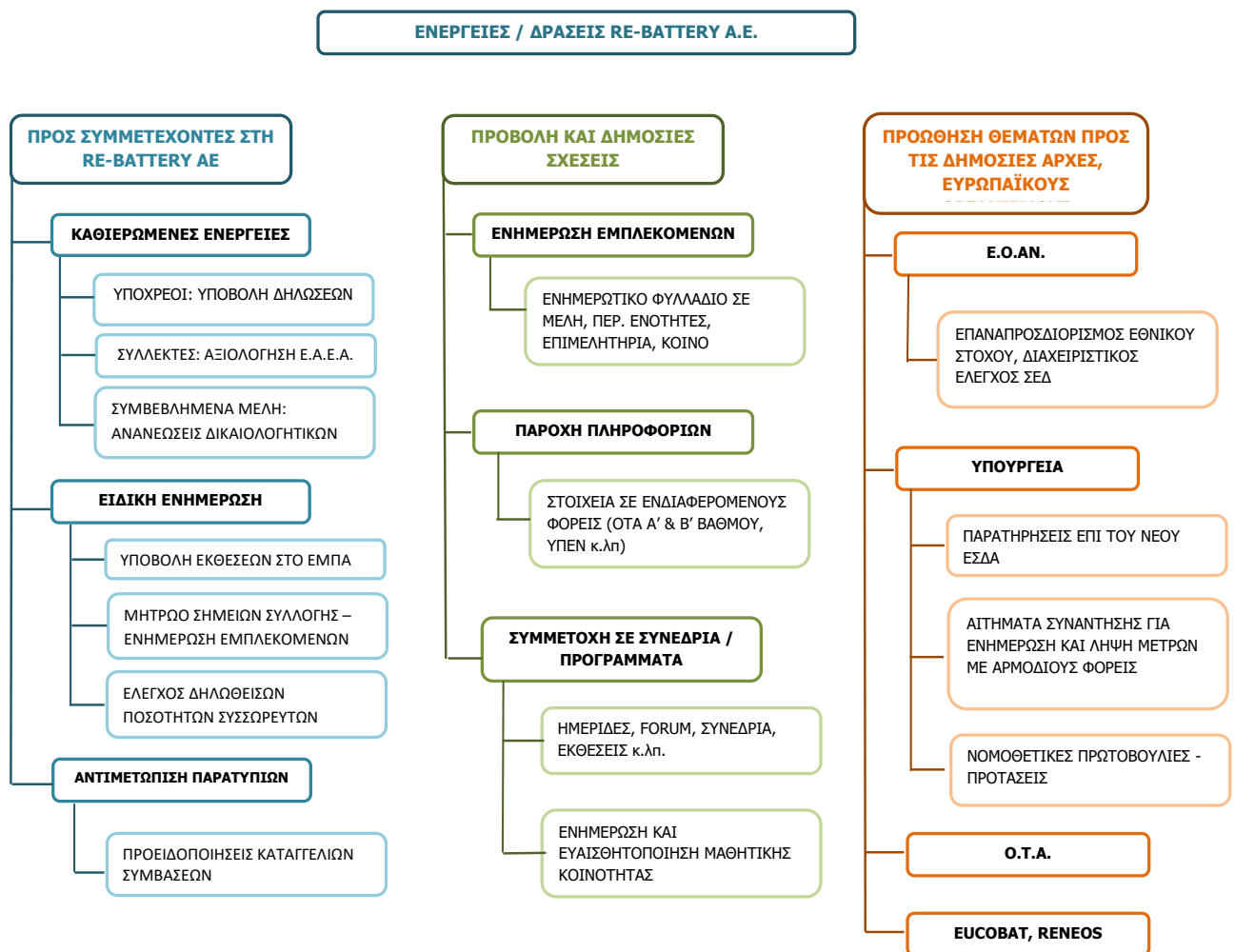
Κατά συνέπεια, οι ομάδες στόχευσης των δράσεων ενημέρωσης είναι οι Υπόχρεοι/ Παραγωγοί του αποβλήτου, τα Σημεία Συλλογής, οι αδειοδοτημένοι Συλλέκτες Μεταφορείς, Σημεία Δευτερογενούς Αποθήκευσης, τα Διαλυτήρια Ο.Τ.Κ.Ζ., αλλά και όλοι οι δημόσιοι φορείς και οργανισμοί όπως ΥΠΕΝ, Ε.Ο.ΑΝ. και φυσικά οι πολίτες/ καταναλωτές. Παράλληλα, η Re-Battery A.E. κατά την διάρκεια του 2023 έκανε μεγάλες προσπάθειες να ενημερώσει τους ΟΤΑ και τα τμήματα προμηθειών Υπηρεσιών/ Υπουργείων (πχ. Υπουργείο Μεταφορών και Υποδομών) για την υποχρέωση να έχουν σύμβαση με το ΣΣΕΔ και να είναι εγγεγραμμένες στο ΕΜΠΑ οι εταιρείες – συμμετέχοντες σε διαγωνισμούς που εισάγουν στην χώρα οχήματα και εξοπλισμό που διαθέτουν ενσωματωμένες μπαταρίες.

Το είδος της ενέργειας επικοινωνίας, που ποικίλει από ένα απλό τηλεφώνημα ή αποστολή ενός email έως την διοργάνωση συνεδρίου, αποφασίστηκε με γνώμονα την βαρύτητα του θέματος

και την οικονομική δυνατότητα του Συστήματος. Στόχος της Re-Battery A.E., ο οποίος και επετεύχθη, ήταν οι δράσεις αυτές να είναι συνεχείς καθόλη την διάρκεια του έτους, πανελλαδικής εμβέλειας και να απευθύνονται σε όλους τους εμπλεκόμενους στο χώρο.

Ειδικότερα οι ενέργειες επικοινωνίας της Re – Battery A.E., με μία γενική θεματική αντιστοίχιση, αποτυπώνονται στην Εικόνα 12 που ακολουθεί. Στη συνέχεια εξειδικεύονται και αναλύονται θέματα ανά κατηγορία και αποδέκτη.

Εικόνα 12. Ενέργειες – Δράσεις της Re-Battery A.E.



7.1 Εκπλήρωση απαιτήσεων συμβατικής συμμόρφωσης

Σκοπός και στόχος της Re-Battery A.E. είναι μέσω της ορθής λειτουργίας του Συστήματος να γίνεται η πλήρη καταγραφή των δεδομένων που αφορούν στο Σύστημα, η επιτήρηση της εφαρμογής των υποχρεώσεων των συμβεβλημένων μελών, η παρότρυνση για συμμόρφωση τυχόν παρατυπιών, η ενημέρωση και επιμόρφωση των μελών και η προώθηση των ίδιων αλλά και των προβλημάτων τους στους αρμόδιους φορείς. Όλες οι ενέργειες της Re-Battery A.E. επιβάλλονται από το Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας που εφαρμόζει η Re-Battery A.E., σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Διεθνούς Προτύπου ISO 9001:2015, βάση του οποίου (προτύπου) πιστοποιήθηκε, υπό την καθοδήγηση και επιτήρηση του Τεχνικού Συμβούλου «Re.De-Plan A.E. Consultants». Ομοίως η Re-Battery AE έχει πιστοποιηθεί με το Διεθνές Πρότυπο ISO 14001:2015/ Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης.

Οι δράσεις και ενέργειες που εφαρμόζονται και έχουν κωδικοποιηθεί στις Διαδικασίες του Συστήματος Ποιότητας και Περιβαλλοντικής Διαχείρισης της Re-Battery A.E., αποτελούν τις τακτικές ενέργειες.

Η αναλυτική περιγραφή στοχεύει στην κατηγοριοποίηση των ενεργειών και την αποτύπωσή τους σε τυποποιημένα Έντυπα (E- WX.YZ) του Συστήματος Ποιότητας και Περιβαλλοντικής Διαχείρισης της Re-Battery A.E. Με την μεθόδευση αυτή επιτυγχάνεται η ετήσια επισκόπηση των επιδόσεων καθώς και ο εσωτερικός έλεγχος της λειτουργίας της Re-Battery A.E.

Όλες οι υπόλοιπες χαρακτηρίζονται ως έκτακτες ενέργειες.

7.2 Ευρωπαϊκή συνεργασία με τις EUCOBAT και Reneos

Η Re-Battery A.E. εξασφάλισε συνεργασία με τις EUCOBAT και Reneos, ήδη από το 2021, και με αυτόν το τρόπο πέτυχε την συμμετοχή της σε μια ευρωπαϊκή ένωση εθνικών συστημάτων συλλογής μπαταριών στην Ευρώπη, την παρακολούθηση της σχετικής νομοθεσίας αλλά και την ανταλλαγή πληροφοριών και βέλτιστων πρακτικών, προκειμένου να βελτιστοποιηθεί η αποτελεσματικότητα των λειτουργιών της.



7.3 Ενέργειες Προβολής και Δημοσίων σχέσεων

Το έτος 2023 ήταν άλλη μια χρονιά κατά την οποία η Re-Battery A.E. με δράσεις εξωστρέφειας, αφιέρωσε το δυναμικό της στην προσπάθεια της αποκατάστασης της τάξης στον χώρο της Εναλλακτικής Διαχείρισης και την δημιουργία κοινά αποδεκτού πλαισίου για την ορθή και νόμιμη διαχείριση του αποβλήτου. Ενημερώσεις φορέων σχετικά με το έργο της Re-Battery A.E., Παροχή πληροφοριών ως προς τα αποτελέσματα διαχείρισης, Συμμετοχές σε Ημερίδες και καμπάνιες προβολής των δραστηριοτήτων του Συστήματος με σκοπό την προώθηση της ορθής διαχείρισης του αποβλήτου των συσσωρευτών, ενδεικτικά, παρουσιάζονται ακολούθως. Σε όλες αυτές τις εκδηλώσεις το κοινό ενημερώνονταν με έντυπο και διαφημιστικό υλικό

(κάρτες, έντυπα, αφίσες, banners, φυλλάδια και διάφορα αναμνηστικά δώρα), το οποίο παρουσιάζονται ακολούθως:

Έντυπα Re-Battery

Έντυπα για την ενημέρωση και ευαισθητοποίηση του κοινού



Περιβαλλοντικό παραμύθι

14.000
Παραμύθια

Το **Θαύμα** της
Ενέργειας
με τον Ρι-Μπαταρούλη

Πολυσέλιδο έντυπο για την
 ενημέρωση και
 ευαισθητοποίησης της
 μαθητικής κοινότητας.



Διαφημιστικά
Re-Battery

Roll-up, Mouse pads και
Σελιδοδείκτες

Έντυπα που διανέμονταν σε όλες τις εκδηλώσεις ανάλογα με το κοινό στο οποίο απευθύνεται η κάθε εκδήλωση.



Αυτοκόλλητα και φάκελος με μεταβλητά δεδομένα

Σε ετήσια βάση αποστέλλεται αυτοκόλλητο σήμα της Re-Battery Α.Ε., με την αναγραφή του νόμιμου σημείου συλλογής συσσωρευτών και την επισήμανση του έτους στα σημεία συλλογής που καταγράφονται, κατά την επεξεργασία των ΕΑΕΑ από το ΟΠΣ, ως αναγνώριση της συμμόρφωσης ως προς την διάθεση του αποβλήτου.

Ενέργειες Ενημέρωσης και Ευαισθητοποίησης

- **Η συμμετοχή της Re-Battery στο 6ο Συνέδριο Ηλεκτροκίνησης: 18/01/2023.**

Η Re-Battery συμμετείχε στο 6^ο Συνέδριο Ηλεκτροκίνησης, το οποίο διεξήχθη με φυσική παρουσία την Τετάρτη 18 Ιανουαρίου στο Ελληνικό Μουσείο Αυτοκινήτου. Το συνέδριο διοργάνωσε η Ελληνική Εταιρεία Ενεργειακής Οικονομίας (ΗΑΕΕ) σε συνεργασία με το insider.gr και είχε σαν στόχο να επισημανθούν οι θετικές εξελίξεις στην αγορά ηλεκτροκίνησης στη χώρα με την ραγδαία ανάπτυξη της ηλεκτροκίνησης να σημειώνει μεγαλύτερους ρυθμούς από ότι προβλεπόταν στον Εθνικό Σχεδιασμό.



➤ **Η Re-Battery στην εκδήλωση της ΕΕΔΣΑ έτους 2023: 21/03/2023.**

Η συμμετοχή της Re-Battery Α.Ε. στην εκδήλωση που πραγματοποίησε η Ελληνική Εταιρεία Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων, την Τρίτη 21 Μαρτίου 2023. Η εκδήλωση έλαβε χώρα στο Νεοκλασικό Κτήριο «ΚΩΣΤΗΣ ΠΑΛΑΜΑΣ» του Πανεπιστημίου Αθηνών, ΕΣΤΙΑΤΟΡΙΟ «ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΑΚΟ».



➤ **Η συμμετοχή της Re-Battery στην Attica Green Expo, η οποία έχει ως κύριο στόχο την ευαισθητοποίηση των πολιτών σε περιβαλλοντικά θέματα: 24-27/05/2023.**

Με μεγάλη επιτυχία πραγματοποιήθηκε για δεύτερη συνεχόμενη χρονιά η πρώτη Πράσινη Έκθεση στη χώρα – Attica Green Expo από τις 24 έως 27 Μαΐου, στις Ολυμπιακές εγκαταστάσεις Tae Kwon Do στο Παλαιό Φάληρο και είχε ως επίκεντρο την πράσινη μετάβαση και την κυκλική οικονομία στην Τοπική Αυτοδιοίκηση. Την έκθεση επισκέφθηκαν 21.000 άτομα. 8.700 μαθητές σχολείων της Αττικής, είχαν την ευκαιρία να συμμετάσχουν στις δράσεις της Re-Battery, να παρακολουθήσουν τις θεατρικές παραστάσεις και να παραλάβουν το οικολογικό παραμύθι του Συστήματος.

Η Re-Battery συμμετείχε στην διοργάνωση με ειδικό περίπτερο με πλούσιο εκπαιδευτικό και ενημερωτικό υλικό για την ενημέρωση και ευαισθητοποίηση των μικρών μαθητών, αλλά και των επαγγελματιών, των εκπροσώπων της τοπικής αυτοδιοίκησης και των απλών πολιτών που την επισκέφτηκαν για να ενημερωθούν για την ανακύκλωση των μπαταριών οχημάτων και βιομηχανία και ιδίως για τις ραγδαίες εξελίξεις που δημιουργεί η ηλεκτροκίνηση και στο πεδίο της ανακύκλωσης των συσσωρευτών νέας γενιάς.

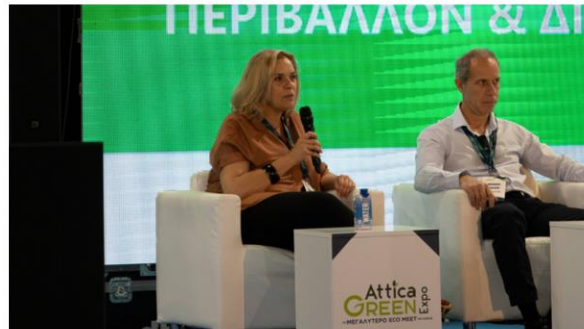
Η παρουσία της Re-Battery στη διοργάνωση, όσο και η συμμετοχή εκπροσώπων της Re-Battery στο συνεδριακό σκέλος της διοργάνωσης κέρδισαν τις εντυπώσεις.



➤ **Η συμμετοχή της Re-Battery στα συνέδρια της Attica Green Expo.**

Στο πλαίσιο των ομιλιών και συζητήσεων που οργανώθηκαν στο τριήμερο της Έκθεσης, η Σοφία Χούμα, στέλεχος της REDEPLAN, ενεργούσα ως Τεχνικός Σύμβουλος της Re-Battery, συμμετείχε στο πάνελ του main stage το Σάββατο 27/05/2023 με θέμα «Περιβάλλον και διαχείριση στην Πηγή» που είχε ως κύριο σκοπό και αντικείμενο να αναδείξει τα θέματα του σχεδιασμού και της υλοποίησης Πρότυπων Περιβαλλοντικών Πολιτικών για Διοίκηση και Οικονομική Διαχείριση με περιβαλλοντικό αποτύπωμα, τη μείωση ρύπων, τη βιώσιμη αστική κινητικότητα και βεβαίως την ηλεκτροκίνηση, ως ανερχόμενη δύναμη των μεταφορών.

Η Σοφία Χούμα επίσης συμμετείχε ως ομιλήτρια στο Επιστημονικό Συνέδριο "Κλεισθένη", "Πράσινη Μετάβαση & Κυκλική Οικονομία" στα Θεματικά Εργαστήρια Περιβαλλοντικού Αντικειμένου, το οποίο διεξήχθη ταυτόχρονα με την έκθεση Attica Green Expo. Θέμα της ομιλίας της ήταν η "Εναρμόνιση Δημοσίων Συμβάσεων με την Εναλλακτική Διαχείριση Συσσωρευτών Οχημάτων & Βιομηχανίας".



Η συμμετοχή της Re-Battery στο συνεδριακό σκέλος της Attica Green Expo

➤ **Η Re-Battery ενημερώνει τους Δημόσιου Φορείς στην Attica Green Expo.**

Η Attica Green Expo αποτέλεσε την μεγαλύτερη πράσινη έκθεση με την συμμετοχή πολυάριθμων Δήμων και Δημόσιων φορέων. Η Re-Battery παρακολουθώντας την ραγδαία ανάπτυξη και χρήση ηλεκτροκίνητων οχημάτων, εντάσσει στο πρόγραμμα ενημέρωσης της και την τοπική αυτοδιοίκησης. Ενημερώνει τους Δήμους και Φορείς, που εκσυγχρονίζουν τον μηχανοκίνητο στόλο τους με ηλεκτρικά οχήματα και δίνει χρήσιμες οδηγίες για την Εναρμόνιση των Δημοσίων Συμβάσεων με την Εναλλακτική Διαχείριση Συσσωρευτών Οχημάτων & Βιομηχανίας.

Η Re-Battery
ενημερώνει τους
Δημόσιου Φορείς

ΔΗΜΟΣ ΓΛΥΦΑΔΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΧΑΡΝΩΝ	ΔΗΜΟΣ ΠΑΙΑΝΙΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	ΔΗΜΟΣ ΦΥΛΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΑΛΕΩ	ΔΗΜΟΣ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ	ΔΗΜΟΣ ΡΑΦΗΜΑΣ ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ	ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΛΛΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ	ΔΗΜΟΣ ΑΛΜΥΡΟΥ	ΔΗΜΟΣ ΤΡΙΚΑΙΩΝ	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

Η Re-Battery ενημερώνει τους Δημόσιους Φορείς

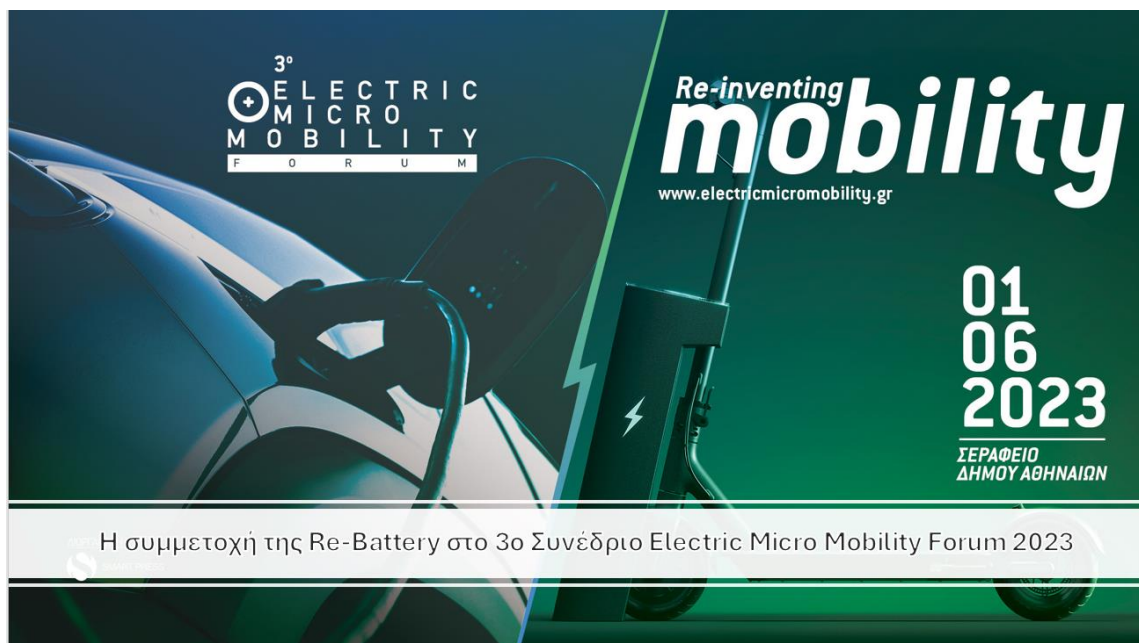


Η Re-Battery ενημερώνει τους Δημόσιους Φορείς



➤ **Η συμμετοχή της Re-Battery 3ο Συνέδριο Electric Micro Mobility Forum 2023: 01/06/2023.**

Η Re-Battery συμμετείχε στο 3^ο Συνέδριο Electric Micro Mobility Forum, το οποίο διεξήχθη την Πέμπτη 01 Ιουνίου, στο Σεράφειο Δήμου Αθηνών. Σκοπός του συνεδρίου ήταν να εξερευνηθεί το μέλλον των Μεταφορών, οι οποίες μεταμορφώνονται χάρη στην ηλεκτροκίνηση και τη μικροκινητικότητα.



➤ **H Re-Battery στην Forward Green Expo: 08-10/06/2023.**

Η Re-Battery, συμμετείχε στην πρώτη Διεθνή Έκθεση Κυκλικής Οικονομίας Forward Green Expo, η οποία πραγματοποιήθηκε 8 - 10 Ιουνίου 2023 στο Διεθνές Εκθεσιακό Κέντρο Θεσσαλονίκης, υπό την αιγίδα της ΔΕΘ-HELEXPO.

Με κεντρικό μήνυμα "επαναχρησιμοποιώ-επισκευάζω-ανανεώνω-ανακυκλώνω", η έκθεση ανέδειξε τη φιλοσοφία της κυκλικής οικονομίας και προσέλκυσε την προσοχή του κοινού και των επαγγελματιών.

Ως εκθέτης, η Re-Battery παρουσίασε τα αποτελέσματα της 12ετούς λειτουργίας της και ενημέρωσε τους επισκέπτες της έκθεσης σχετικά με το νέο απόβλητο μπαταριών που φέρνει στην ζωή μας η ηλεκτροκίνηση.

Η παρουσία της Re-Battery στη Forward Green Expo συνέβαλε στην ενίσχυση του διαλόγου και της συνεργασίας μεταξύ επαγγελματιών και επισκεπτών της έκθεσης, προάγοντας την ανταλλαγή ιδεών και βέλτιστων πρακτικών για την αειφόρο ανάπτυξη.



➤ **Η συμμετοχή της Re-Battery σε ημερίδα στο 2ο Φεστιβάλ Κυκλικής Οικονομίας του Δήμου Θεσσαλονίκης - Thess Clean – Thess Green.**

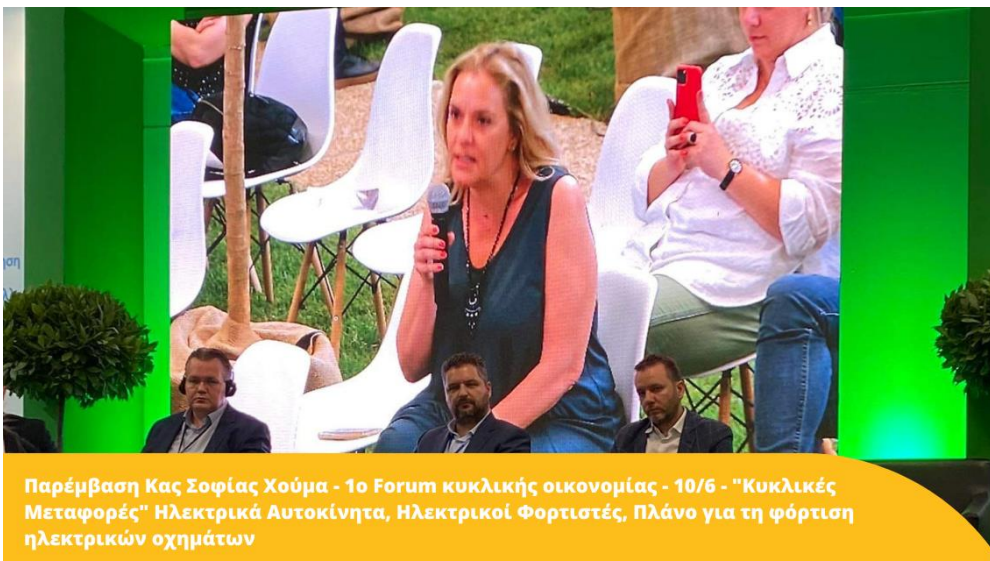
Στο πλαίσιο των ομιλιών και συζητήσεων που οργανώθηκαν στο 2ο Φεστιβάλ Κυκλικής Οικονομίας του Δήμου Θεσσαλονίκης - Thess Clean – Thess Green, που διοργανώθηκε παράλληλα με την Forward Green Expo, η Σοφία Χούμα, στέλεχος της REDEPLAN και Τεχνικός Σύμβουλος της Re-Battery συμμετείχε ως ομιλήτρια στην Ημερίδα με θέμα “Οι προκλήσεις στο νέο περιβάλλον της Ανακύκλωσης – Ο ρόλος της Τοπικής Αυτοδιοίκησης”, την Πέμπτη 08 Ιουνίου 2023. Το θέμα της ομιλίας ήταν «Η εναρμόνιση διαγωνισμών και συμβάσεων με την εναλλακτική διαχείριση των συσσωρευτών οχημάτων & βιομηχανίας».



Ομιλίες Κας Σοφίας Χούμα - Φεστιβάλ Κυκλικής Οικονομίας

➤ **Η συμμετοχή της Re-Battery σε ημερίδες και πάνελ συζητήσεων στην Forward Green Expo.**

Το Σάββατο 10 Ιουνίου 2023 στο πλαίσιο συζήτησης σε πάνελ που οργανώθηκε στη Forward Green Expo, με θέμα "Κυκλικές Μεταφορές: Ηλεκτρικά Αυτοκίνητα, Ηλεκτρικοί Φορτιστές, Πλάνο" για τη φόρτιση ηλεκτρικών οχημάτων, η Σοφία Χούμα, στέλεχος της REDEPLAN και Τεχνικός Σύμβουλος της Re-Battery με παρέμβαση της ενημέρωσε τους συμμετέχοντες σχετικά με τις ιδιαιτερότητες που παρουσιάζει η εναλλακτική διαχείριση των μπαταριών της ηλεκτροκίνησης.



➤ **Η συμμετοχή της Re-Battery στην 87η ΔΕΘ: 09-17/09/2023.**

Η Re-Battery συμμετείχε στην 87η Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης με ειδικά διαμορφωμένο περίπτερο, όπου δέχτηκε περισσότερους από 123.864 επισκέπτες. Οι επισκέπτες του περιπτέρου ενημερώθηκαν για τις δράσεις του συστήματος και παρέλαβαν έντυπο ενημερωτικό υλικό που τονίζει την αξία της ανακύκλωσης στην προστασία του περιβάλλοντος, αλλά και την αναγκαιότητα της ορθής εναλλακτικής διαχείρισης κατά τον κύκλο ζωής των μπαταριών οχημάτων και βιομηχανίας.

Πόλος έλξης για τους 2.000 μικρούς επισκέπτες αποτέλεσε ο Ρι-Μπαταρούλης, που τους χάρισε του παραμύθι «Το θαύμα της Ενέργειας», που διαβάζοντας το δίνει την ευκαιρία να ταξιδέψεις στον μαγικό κόσμο της ανακύκλωσης και να ενισχυθεί η περιβαλλοντική συνείδηση του αναγνώστη.



➤ **Η συμμετοχή της Re-Battery στο 1ο Συνέδριο ENERGY SAVE - «ΑΥΤΟΚΙΝΗΣΗ & ELECTROMOBILITY 2023»: 25/09/2023.**

Η Re-Battery συμμετείχε την Δευτέρα 25 Σεπτεμβρίου στο 1ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ENERGY SAVE που πραγματοποιήθηκε στο Κέντρο Πολιτισμού Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος. Στο πλαίσιο του συνεδρίου αναπτύχθηκαν τρεις μεγάλες θεματικές ενότητες: Μείωση ενεργειακού αποτυπώματος, ενέργεια που χάνεται στο κυκλοφοριακό, προώθηση της ηλεκτροκίνησης, οδική ασφάλεια και μικροκινητικότητα. Το «1ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ENERGY SAVE», τελέσθηκε υπό την αιγίδα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, του Υπουργείου Περιβάλλοντος και

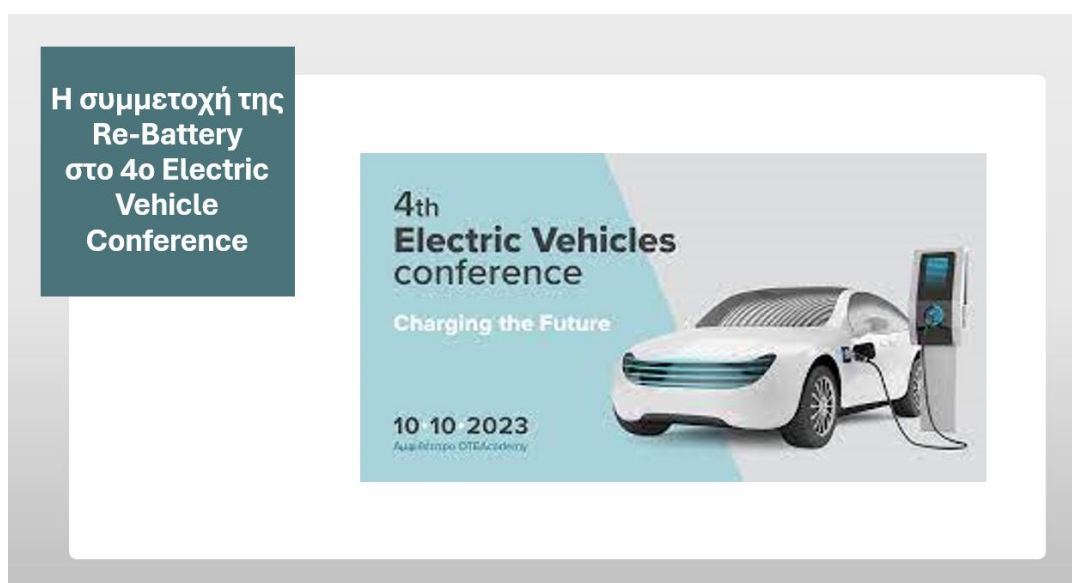
Ενέργειας, του Συνδέσμου Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων (ΣΕΑΑ) και της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδος (ΚΕΔΕ).



Η συμμετοχή της Re-Battery στο 1ο Συνέδριο ENERGY SAVE - «ΑΥΤΟΚΙΝΗΣΗ & ELECTROMOBILITY 2023»

➤ **Η συμμετοχή της Re-Battery στο 4ο Electric Vehicle Conference: 10/10/2023.**

Η Re-Battery συμμετείχε την Τρίτη 10 Οκτωβρίου 2023 στο 4ο Electric Vehicle Conference, που πραγματοποιήθηκε στο αμφιθέατρο OTE Academy. Το συνέδριο εστίασε στην τεχνολογική και κατασκευαστική πρόοδο, καθιστώντας την ηλεκτροκίνηση ακόμα πιο ωφέλιμη και αποτελεσματική για ένα ευρύτατο φάσμα επιχειρηματικών κλάδων.



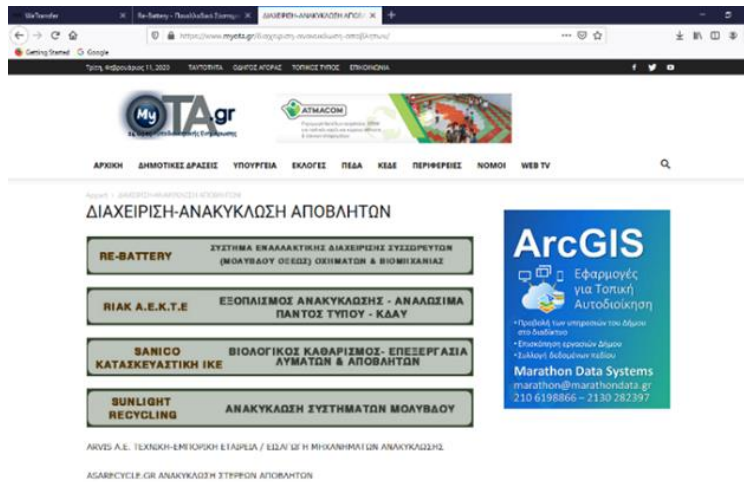
➤ **Η συμμετοχή της Re-Battery στο PRODEXPO 2023: 26/10/2023.**

Η Re-Battery συμμετείχε την Πέμπτη 26 Οκτωβρίου 2023 στο Συνέδριο Prodexpo, που πραγματοποιήθηκε στο Μέγαρο Μουσικής Αθηνών. Το συνέδριο είναι η ετήσια εμβληματική εκδήλωση για τα βιομηχανικά ακίνητα.



➤ **Καταχώρηση Banner στο website στο My Ota 2023 και φιλοξενία άρθρων.**


Καταχωρήσεις στο site του My Ota στον ΟΔΗΓΟ ΑΓΟΡΑΣ στην κατηγορία ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ-ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ, φιλοξενία άρθρων και παρουσίαση του ΣΕΔ Re-Battery.



Άρθρα της Re-Battery, τα οποία συγκέντρωσαν περίπου 22.000 Views



Στατιστικά banner Re-Battery : 1.955.671 Views , 26.544 Clicks

Ad Content	Buyer	Stats
 Block Edit	pub@myota.gr	Views 1955671 Clicks 26544

Banner στο website
του



➤ **Καταχωρήσεις στο περιοδικό «ΤΟ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ».**

Καταχωρήσεις στα τεύχη του περιοδικού: 1 δυο σελίδων – Σαλόني, 2 ολοσέλιδη και 6 Ημισέλιδες & καταχώρηση banner στην ηλεκτρονική έκδοση.

Παράτιθενται μερικές καταχωρήσεις:

Διαφημιστική καταχώρηση Σαλόني στο περιοδικό



Ολοσέλιδες διαφημιστικές καταχώρηση στο περιοδικό



Η Re-Battery ενημερώνει:
reuse - reduce - recycle

ΠΡΟΣΟΧΗ!
Το απόβλητο μπαταριών γόντων λείπει αποθηκεύεται χωριστά από το απόβλητο μπαταριών μολύβου

Χαρακτηριστικά, μη φθορά:
Απόβλητο μπαταρίας Ισπανίας Λαβίου

Φορμάκι & κατασπαράξιμο:
Κατασπαράξιμο δεξαμενών (τύπων) αποβλήτων για την τελική συμπίεση του ελαίου "Διαδικασία κατασπαράξεσης χρησιμοποιώντας μπαταρίες"

Αποβλήτων στη διαδικασία του ανακύκλωσης, με όλα τα κλάσματα (και οι τρισεπίτες σε μίγμα):
Εφαρμογή ούβλατος Re-Battery με Υπόλειπο

Αποβλήτων ΠΡΟΣΩΡΙΝΑ στην συσκευασία του ανακύκλωσης, με όλα τα κλάσματα (και οι τρισεπίτες σε μίγμα) σε ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΟ ΚΩΔΩΝΑ από τις κατασκευαστικές:
Αποβλήτων ΠΡΟΣΩΡΙΝΑ στην συσκευασία του ανακύκλωσης, με όλα τα κλάσματα (και οι τρισεπίτες σε μίγμα) σε ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΟ ΚΩΔΩΝΑ από τις κατασκευαστικές.

www.re-battery.gr info@re-battery.gr re.battery Re-Battery

Re-Battery
reuse - reduce - recycle

Η Re-Battery, όπως κάθε χρόνο, απέστειλε και φέτος αυτοκόλλητο σήμα της, στα σημεία συλλογής που παρέδωσαν νόμιμα απόβλητο στο δίκτυο του Συστήματος, ως αναγνώριση της συμβολής των εν λόγω εταιριών στην ορθή εναλλακτική διαχείριση του αποβλήτου των συσσωρευτών οχημάτων & βιομηχανίας.

Στα 12 χρόνια λειτουργίας της η Re-Battery έχει καταγράψει δίκτυο 9.700 σημείων - συνεργαζόμενων συνεργείων σε όλη την Ελλάδα.

Αναζητήστε
Συνεργείο που αποθηκεύει τις μπαταρίες σε ειδικό κώδο και έχει σήμανση συνεργασίας με το Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης.

Έτσι συμμετέχετε στην ανακύκλωση με την Re-Battery

www.re-battery.gr info@re-battery.gr re.battery Re-Battery

Ημισέλιδες διαφημιστικές καταχωρήσεις

στο περιοδικό **ΤΟ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ**
ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ



➤ **Banner στο website του περιοδικού «ΤΟ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ»**

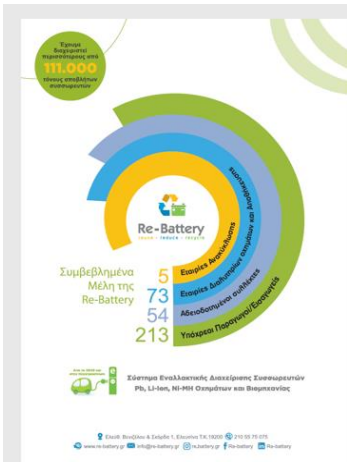
Banner στο website του περιοδικού



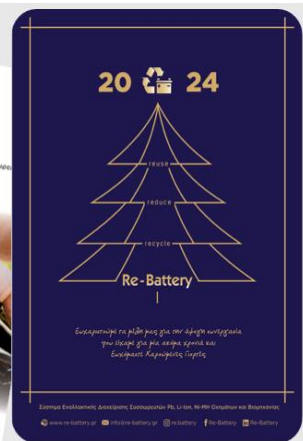
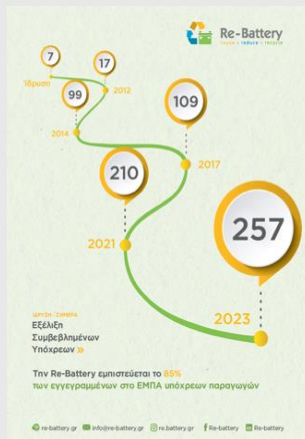
➤ **Καταχωρήσεις στο περιοδικό "ΑΥΤΟ ΤΡΙΤΗ".**

Καταχωρήσεις στα τεύχη του περιοδικού, 12 ολοσέλιδες καταχωρήσεις, προβολή στην πλατφόρμα "Ψάχνεις; Βρίσκεις!" και καταχώρηση banner στην ηλεκτρονική έκδοση.

Παρατίθενται μερικές καταχωρήσεις.



Ολοσέλιδες διαφημιστικές καταχωρήσεις στο περιοδικό **autotriti.gr**



Ολοσέλιδες διαφημιστικές καταχωρήσεις στο περιοδικό **autotriti.gr**

- **Banner στο website του περιοδικού «AUTO ΤΡΙΤΗ»**



- **Η Battery στις Top Brands & Υπηρεσίες Αυτοκινήτου του "AUTO ΤΡΙΤΗ".**



➤ **Editor's Choice στη βιτρίνα του Autotriti.gr**

Editor's Choice στην βιτρίνα! του Autotriti.gr



Η Re-Battery είναι εταιρεία μη κερδοσκοπικού σκοπού και αποτελεί Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσσωρευτών Μολύβδου- Οξέος, Ni-MH και Li-Ion Οχημάτων και Βιομηχανίας Παναλλαδικής Εμβέλειας. Προωθεί την επεξεργασία με σεβασμό στην περιβαλλοντική μοναχία.

Σκοπός της Re-Battery είναι:

- Η Προστασία του Περιβάλλοντος
- Η Πήδηση της ορθής εναλλακτικής διαχείρισης
- Η Ενθάρρυνση και ευαισθητοποίηση του κοινού
- Η Στήριξη των επαγγελματιών του κλάου
- Η Βελτιστοποίηση της οικονομίας Νάυαθειας

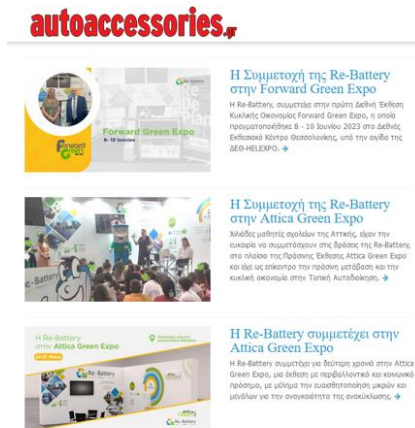
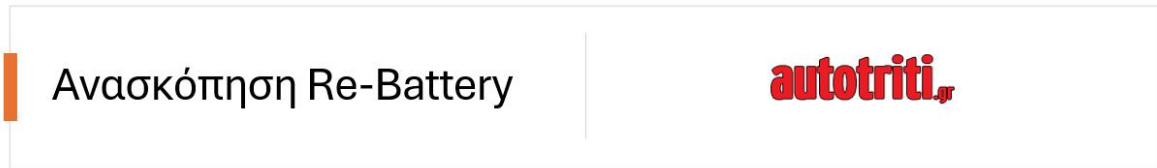


Η Re-Battery ΑΕ υφίσταται **ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ** όπως:

- Καταργεί την εναλλακτική διαχείριση των συσσωρευτών Μολύβδου- Οξέος, Ni-MH και Li-Ion Οχημάτων και Βιομηχανίας
- Ελέγχει τη νομιμότητα των οδών
- Επιβεβαιώνει την ορθή εφαρμογή των περιβαλλοντικών όρων των εμπλεκόμενων εταιριών
- Διασφαλίζει τις πραγματικές ποσότητες
- Παρονομάζει τη σωστή και ασφαλή μεταφορά, σε ολόκληρη την περιοχή του σπείρματος και παράλληλα Υποστηρίζει το Εθνικό Μητρώο Παραγωγών και το Ηλεκτρονικό Μητρώο Αρτιβόλων, ώστε να γίνεται διασφάλιση των αντίστοιχων εγγράφων, από την πολιτεία.



- **Ανασκόπηση παρουσίασης της Re-Battery στο site του "ΑΥΤΟ ΤΡΙΤΗ".**



- **Ανανέωση πλάνου Καταχωρήσεις στο περιοδικό "ΑΥΤΟ ΤΡΙΤΗ".**

Ανανεώθηκε το πακέτο διαφημιστικών προβολών για το έτος 2024 με πρόβλεψη για 12 ολοσέλιδες καταχωρήσεις και στο e-τεύχος, ένθεση στο newsletter, Banner στο Site του ΑΥΤΟ ΤΡΙΤΗ και Special ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟ στη στήλη Editor's Choice. (αποστολή τεύχους B2C & B2B μέσα Ανταπόκρισης, σε περισσότερους από 43.000 παραλήπτες).

➤ **Αφιέρωμα για την Re-Battery στο newsletter "INDUSTRY".**

Το Ηλεκτρονικό περιοδικό του Industry φιλοξένησε άρθρο της Re-Battery στο τεύχος Μαρτίου 2023.

Αφιέρωμα για την Re-Battery στο INDUSTRY



➤ **Καταχώρηση στο περιοδικό "MANUFACTURING".**

Ολοσέλιδη καταχώρηση στο περιοδικό MANUFACTURING, στο τεύχος Φεβρουαρίου.



➤ **Καταχωρήσεις στο περιοδικό "ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ".**

Καταχώρηση σαλόني στο περιοδικό **ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ** στο θεματικό τεύχος **ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ**.



ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΩΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΩΝ ΕΥ

Η εξοικονόμηση και επανορθοποίηση μπαταριών κίνησης ληβών και αμιγρών ηλεκτρικών οχημάτων αποτελεί τη νέα πρόκληση για τη Re-Battery Α.Ε., ενώ παράλληλα ανοίγει νέους, δρόμους στην απόδοξη ενέργειας και ενισχύει τον ρόλο της ηλεκτροκίνησης στην κυκλική οικονομία



Η Re-Battery Α.Ε., από Σαλλυράϊ Στόμα Επαγγελματικής Δραστηριότητας (Σ.Ε.Δ.) και λειτουργεί υπό την επιβλεπή του Σαββατιανού Στρατηγικού Συμβουλίου Re-Battery Α.Ε. Από το 2011 δραστηριοποιείται στο πεδίο της απόδοξης μπαταριών ποταμιών, Π.Κ., οχημάτων και βιομηχανίας και άλλων φορητών (έως το 2020) και οι ενέργειες που αναπτύσσονται είναι το 100% των οχημάτων ανακταμένων από βιομηχανίες στην Ελλάδα, όπου η Re-Battery Α.Ε. και τα ίδια διεξάγει ενέργειες για την επανακατασκευή και επαναχρησιμοποίηση των μπαταριών στην κλειστή οικονομία.

Από το 2011 η Re-Battery Α.Ε. δραστηριοποιείται στο πεδίο της απόδοξης μπαταριών Π.Κ. και έως το 2020 αναπτύσσονται ενέργειες στην Ελλάδα και Ν.Η.Ε. Οι ενέργειες που αναπτύσσονται είναι το 100% των οχημάτων ανακταμένων από βιομηχανίες στην Ελλάδα, όπου η Re-Battery Α.Ε. και τα ίδια διεξάγει ενέργειες για την επανακατασκευή και επαναχρησιμοποίηση των μπαταριών στην κλειστή οικονομία.

Η εξοικονόμηση και επανορθοποίηση μπαταριών κίνησης ληβών και αμιγρών ηλεκτρικών οχημάτων αποτελεί τη νέα πρόκληση για τη Re-Battery Α.Ε., ενώ παράλληλα ανοίγει νέους, δρόμους στην απόδοξη ενέργειας και ενισχύει τον ρόλο της ηλεκτροκίνησης στην κυκλική οικονομία.

Η εξοικονόμηση και επανορθοποίηση μπαταριών κίνησης ληβών και αμιγρών ηλεκτρικών οχημάτων αποτελεί τη νέα πρόκληση για τη Re-Battery Α.Ε., ενώ παράλληλα ανοίγει νέους, δρόμους στην απόδοξη ενέργειας και ενισχύει τον ρόλο της ηλεκτροκίνησης στην κυκλική οικονομία.

Η εξοικονόμηση και επανορθοποίηση μπαταριών κίνησης ληβών και αμιγρών ηλεκτρικών οχημάτων αποτελεί τη νέα πρόκληση για τη Re-Battery Α.Ε., ενώ παράλληλα ανοίγει νέους, δρόμους στην απόδοξη ενέργειας και ενισχύει τον ρόλο της ηλεκτροκίνησης στην κυκλική οικονομία.

Η εξοικονόμηση και επανορθοποίηση μπαταριών κίνησης ληβών και αμιγρών ηλεκτρικών οχημάτων αποτελεί τη νέα πρόκληση για τη Re-Battery Α.Ε., ενώ παράλληλα ανοίγει νέους, δρόμους στην απόδοξη ενέργειας και ενισχύει τον ρόλο της ηλεκτροκίνησης στην κυκλική οικονομία.

Η εξοικονόμηση και επανορθοποίηση μπαταριών κίνησης ληβών και αμιγρών ηλεκτρικών οχημάτων αποτελεί τη νέα πρόκληση για τη Re-Battery Α.Ε., ενώ παράλληλα ανοίγει νέους, δρόμους στην απόδοξη ενέργειας και ενισχύει τον ρόλο της ηλεκτροκίνησης στην κυκλική οικονομία.



ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗΣ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΩΝ – RE-BATTERY Α.Ε.

Ελ. Βενιζέλου & Σκόρδα 1, Ελευσίνα, ΤΚ 19200

Τηλ. 210 5575075, email: info@re-battery.gr, site: www.re-battery.gr

➤ **Καταχωρήσεις στο περιοδικό «ECOTEC» & «CAR&TRUCK».**

Καταχωρήσεις στα τεύχη των περιοδικών της ΤΕΧΝΟΕΚΔΟΤΙΚΗΣ – T-PRESS, μία διαφημιστική προβολή σαλόني και αφιέρωμα στο CAR&TRUCK.

Παρατίθενται μερικές καταχωρήσεις.



Διαφημιστική καταχώριση στο περιοδικό Ecotec
Αφιέρωμα στα φωτοβολταϊκα

➤ **Αφιέρωμα στην Re-Battery στο περιοδικό «Ecotec» & Car & Truck.**

Στο τεύχος Ιουνίου το περιοδικού Ecotec και στο τεύχος Μαΐου του περιοδικού Car & Truck, υπήρξαν αφιερώματα στο Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης συσσωρευτών Re-Battery.



Αφιέρωμα στο περιοδικό



➤ **Προβολή βίντεο Re-Battery από το δίκτυο προβολών του προαστιακού Σταθμού, σε συνεργασία με την PMS.**

Η Re-Battery προέβη σε μία σπουδαία ενέργεια κοινωνικής ευαισθητοποίησης του κοινού με την προβολή του εταιρικού βίντεο στους πιο πολυσύχναστους σταθμούς του προαστιακού. Η ενέργεια προβολής διήρκησε από την 6^η Φεβρουαρίου έως και την 6^η Μαρτίου του έτους 2023, Το μήνυμα προβλήθηκε παράλληλα σε 11 οθόνες οι οποίες είναι τοποθετημένες στις πλατφόρμες των 10 πιο πολυσύχναστων σταθμών του Προαστιακού, πραγματοποιήθηκαν προβολές καθ' όλη τη διάρκεια των 17 ωρών που λειτουργούν οι σταθμοί και ειδικότερα από τις 06:30 – 23:30, 7 ημέρες την εβδομάδα – 4 εβδομάδες τον μήνα. Συνολικά υπήρξαν **33.660 προβολές σε 250.000 επιβάτες.**

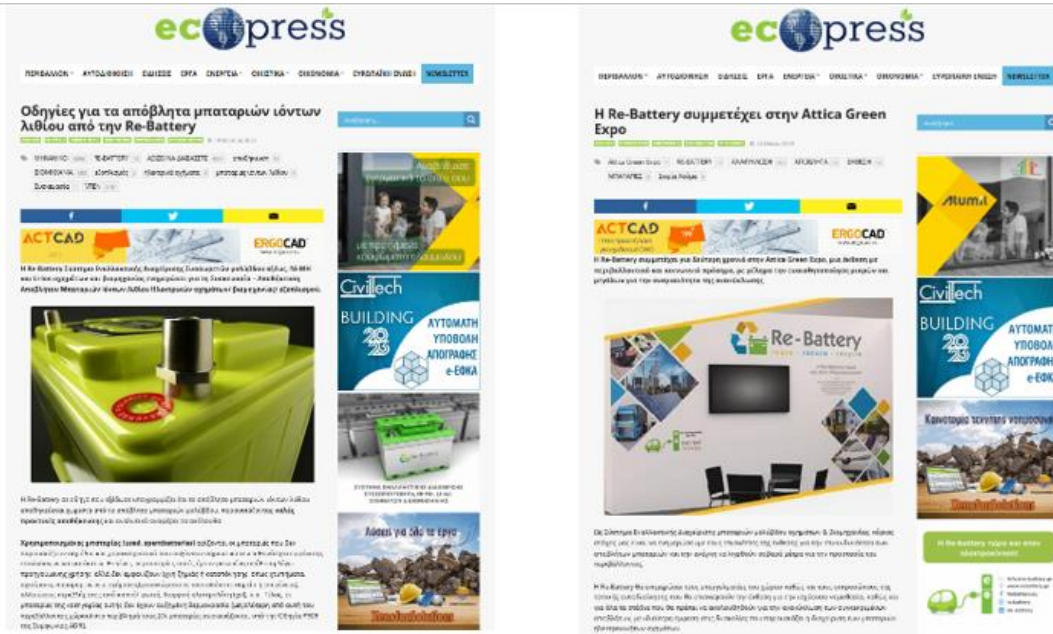


➤ Σταθμός Λαρίσης	➤ Λεωφόρο Κηφισίας	✔ 33.660 προβολές
➤ Δουκίσσης Πλακεντίας	➤ Κορωπί	
➤ Νερατζιώτισσα	➤ Παλλήνη	✔ 250.000 άτομα
➤ Ηράκλειο	➤ Πεντέλης	
➤ Κάντζα	➤ Πειραιάς	



➤ **Καταχωρήσεις στο ειδησεογραφικό site Ecopress.**

Δημοσίευση άρθρων για την Re-Battery στο site Ecopress και καταχώρηση banner στην ηλεκτρονική έκδοση.



Δημοσίευση άρθρων για την Re-Battery στο





Δημοσίευση άρθρων για την Re-Battery στο







Δημοσίευση άρθρων για την Re-Battery στο





Δημοσίευση άρθρων για την Re-Battery στο





Banner της Re-Battery στο site του







Η Re-battery τώρα και στην ηλεκτροκίνηση!



info@re-battery.gr
 www.rebattery.gr
 rebattery.eu
 re.battery
 Re-Battery

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΩΝ Pb, Ni-Pd, Li-Ion ΟΧΗΜΑΤΩΝ & ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

Ενίσχυση ανθρώπινων σχέσεων και σχέσεων συνεργασίας

Κάθε χρόνο, για την ενίσχυση των ανθρώπινων σχέσεων και των σχέσεων συνεργασίας, η Re-Battery A.E. αποστέλλει σε όλους τους συμβεβλημένους Υπόχρεους και Μέλη, ευχετήρια κάρτα και ένα συμβολικό δώρο για τα Χριστούγεννα. Το 2023, σε ένδειξη ευγνωμοσύνης και ευχαριστίας για την συμβολή των Υπόχρεων Εισαγωγέων, των Μελών και των Συνεργατών στο Σύστημα δημιουργήθηκε η ανάγκη αγοράς ενός αναμνηστικού συνοδευόμενο από ευχητήρια κάρτα για το καλωσόρισμα του νέου έτους. Ηλεκτρονική ευχητήρια κάρτα απεστάλη σε όλα τα συμβεβλημένα μέλη.



Δώρα Χριστουγέννων 2023

Ηλεκτρονικές κάρτες ευχών απεστάλησαν σε όλα τα συμβεβλημένα μέλη και για το διάστημα των θερινών διακοπών και τον εορτασμό του Πάσχα. Όλες οι κάρτες αναρτήθηκαν και στο site της Re-Battery.



Κάρτες ευχών 2023



Ενημέρωση και ευαισθητοποίηση της σχολικής κοινότητας

Το ΣΣΕΔ Re-Battery ΑΕ υλοποιώντας ειδικό πρόγραμμα δράσεων και εκδηλώσεων και το έτος 2023 δημιούργησε νέες εμπειρίες σε μικρούς και μεγάλους, γονείς, εκπαιδευτικούς, εστιάζοντας στα παιδιά, με στόχο την ενημέρωση και την περιβαλλοντική και κοινωνική ευαισθητοποίηση για την ανακύκλωση των συσσωρευτών.

Μεγάλος αριθμός παιδιών όλων των ηλικιών, μαθητές όλων των βαθμίδων εκπαίδευσης μαζί με γονείς και εκπαιδευτικούς, έγιναν για ακόμη μια χρονιά κοινωνοί και εν συνεχεία πρεσβευτές του μηνύματος της Re-Battery ΑΕ για την αξία της ανακύκλωσης, την προστασία του περιβάλλοντος, της δημόσιας υγείας και της ανθρώπινης ζωής, στην κάθε περιοχή και σε ολόκληρο τον πλανήτη.

«Το θαύμα της ενέργειας» του Ρι-Μπαταρούλη

Στην προσπάθεια μας να τραβήξουμε το ενδιαφέρον και την προσοχή ακόμα και των μικρότερων παιδιών δημιουργήσαμε το παραμύθι με τίτλο «Το θαύμα της Ενέργειας με τον Ρι-Μπαταρούλη», με κεντρική ιδέα και ρόλους σχετικούς με την ανακύκλωση των συσσωρευτών αυτοκινήτων, δίνοντας τους την εύκαιρα να ταξιδέψουν στον μαγικό κόσμο της ανακύκλωσης και να ενισχύσουν την περιβαλλοντική τους συνείδηση. Το Παραμύθι διανέμεται δωρεάν σε κάθε παιδί που συμμετέχει στις δράσεις ευαισθητοποίησης της Re-Battery.

«Το θαύμα της ενέργειας»

Η Re-Battery σε συνεργασία με την Κιβωτό Παιδικές Υποθέσεις δημιούργησαν την θεματική Ψυχαγωγική/Επιμορφωτική μουσικοχορευτική παράσταση **«Ο Ρι-Μπαταρούλης και το θαύμα της ενέργειας»** που σκοπό έχει την ευαισθητοποίηση των παιδιών και την ορθή ενημέρωση τους σχετικά με τις μπαταρίες μόλυβδου και τις μπαταρίες λιθίου.

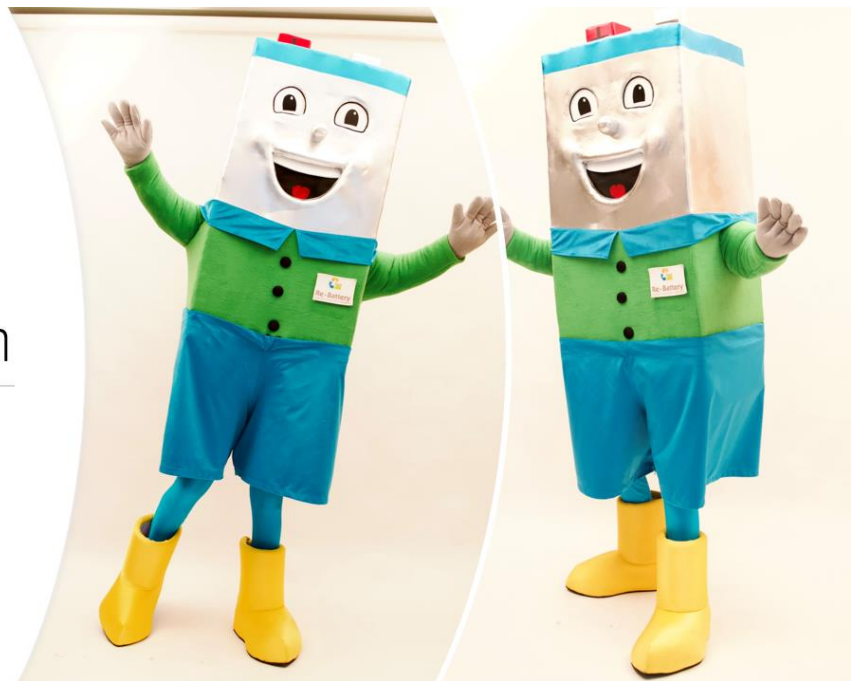
Ο χορός και το τραγούδι, οι εντυπωσιακοί χαρακτήρες, οι μαγευτικές στολές, το χιούμορ και η διάδραση με τα παιδιά πρωταγωνιστούν και απογειώνουν το έργο, μαγνητίζοντας τους μικρούς μας φίλους. Με τον ξεχωριστό αυτόν τρόπο τα παιδιά συναντιούνται με τον κόσμο της ανακύκλωσης και της προστασίας του περιβάλλοντος. Μέσα από ενημερωτικές παρουσιάσεις αλλά και το παιχνίδι ενισχύουν την περιβαλλοντική τους συνείδηση. Γίνονται κοινωνοί του μηνύματος της Re-Battery για την αξία της ανακύκλωσης, την προστασία του περιβάλλοντος,

της δημόσιας υγείας και της ανθρώπινης ζωής. Η υλοποίηση περιλαμβάνει σενάρια, χορογραφίες, σκηνοθεσία, κοστούμια, σκηνικά , την σύνθεση και ηχογράφηση τραγουδιών.

Η μασκότ της Re-Battery, ο Ρι-Μπαταρούλης!

Η Re-Battery σε συνεργασία με την ArtUp Mascots δημιουργούν την μασκότ του Ρι-Μπαταρούλη. Ο Ρι-Μπαταρούλης λαμβάνοντας πλέον φυσική παρουσία προσελκύει τα βλέμματα τόσο των παιδιών όσο και των μεγάλων. Γίνεται αναγνωρίσιμος ως ο υποστηρικτής των δράσεων πρόληψης & ευαισθητοποίησης της Re-Battery και εξαπλώνει το μήνυμα της σπουδαιότητας της ανακύκλωσης μπαταριών, καταφέροντας να ευαισθητοποιήσει όσο το δυνατόν περισσότερο ο κόσμος.

Η Μασκότ του
Ρι-Μπαταρούλη



➤ **Ο Ρι-Μπαταρούλης συμβουλεύει τα παιδιά του 9ου Νηπιαγωγείου Τρίπολης και αυτά δημιουργούν! – 01/02/2023**

Οι μαθητές του 9^{ου} Νηπιαγωγείου Τρίπολης με τη βοήθεια του Ρι-Μπαταρούλη, του ήρωα της Re-Battery, έμαθαν πόσο σημαντική είναι η ανακύκλωση των μπαταριών μολύβδου και λιθίου για το περιβάλλον και αποτύπωσαν με όμορφα χρώματα και εικόνες τα δικά τους μηνύματα!

Οι εκπαιδευτικοί μίλησαν στα παιδιά για την αξία της ανακύκλωσης αλλά και για τις επιπτώσεις, που προκαλεί στην ανθρώπινη ζωή και τη φύση η ανεξέλεγκτη διαχείριση των μπαταριών. Τους είπαν ότι οι μπαταρίες δίνουν κίνηση στα αυτοκίνητα και τα άλλα οχήματα, με τα οποία ταξιδεύουν και γνωρίζουν τον κόσμο, αλλά και ότι απειλούν το περιβάλλον όταν στο τέλος της ζωής τους δεν ανακυκλώνονται.

Έγινε μάθημα το οικολογικό παραμύθι της Re-Battery Α.Ε. «Το θαύμα της ενέργειας με τον Ρι-Μπαταρούλη» και μοιράστηκαν στα παιδιά παραμύθια και ενημερωτικά έντυπα. Παρουσιάστηκε το εταιρικό βίντεο και οι δραστηριότητες του Συστήματος Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσσωρευτών Pb, Ni-MH και Li-Ion οχημάτων και βιομηχανίας ώστε τα παιδιά πλέον να αντιλαμβάνονται την αξία της ανακύκλωσης για το περιβάλλον.

Η Re-Battery Α.Ε. συγχαίρει και ευχαριστεί θερμά, την Προϊσταμένη του Νηπιαγωγείου κα. Ελένη Κατσιαβού, τους εκπαιδευτικούς και όλους τους μαθητές για το σπουδαίο έργο τους και τα μηνύματα αισιοδοξίας, που μας δίνουν.



Ευχαριστήρια επιστολή από την Προϊσταμένη του 9^{ου} Νηπιαγωγείου κα. Ελένη Κατσιαβού για την δωρεά των παραμυθιών «Το θαύμα της ενέργειας» με τον Ρι-Μπαταρούλη.



➤ **Δράση περιβαλλοντικής ευαισθητοποίησης σε Δημοτικά Σχολεία της Ελλάδας Δυσπρόσιτων περιοχών. – 02/02/2023**

Βασικός στόχος της Re-Battery είναι η ενημέρωση και η ευαισθητοποίηση της μαθητικής κοινότητας. Με τη συμμετοχή χιλιάδων παιδιών στις δράσεις περιβαλλοντικής ευαισθητοποίησης που διοργανώνει η Re-Battery, στα 12 χρόνια λειτουργίας της, λαμβάνει ελπιδοφόρα μηνύματα από μαθητές και εκπαιδευτικούς για την προστασία του περιβάλλοντος.

Στην προσπάθεια της αυτή και θέλοντας να δώσει την ευκαιρία της περιβαλλοντικής ενημέρωσης και στους μαθητές των Δυσπρόσιτων περιοχών απέστειλε ενημερωτικό υλικό και το περιβαλλοντικό παραμύθι «Το Θαύμα της Ενέργειας» με τον Ρι-Μπαταρούλη στα Δημοτικά σχολεία σε Οινούσες, Πάτμο, Λέρο, Σύμη, Κάσο, Τήλο και Αγαθονήσι. Λάβαμε ευχαριστήριες επιστολές από όλους τους εκπαιδευτικούς και το σύνολο των μαθητών έδωσαν την υπόσχεση τους στον Ρι-Μπαταρούλη και το μήνυμά τους ακούστηκε δυνατά! Όλοι μαζί βοηθάμε τον Πλανήτη!

Ωστόσο, ευχάριστη έκπληξη για την Re-Battery ήταν η υπέροχη ζωγραφιά που μας έστειλε ο μοναδικός μαθητής του Δημοτικού Αγαθονησίου και στην οποία αποτύπωσε τη δική του ματιά για «Το Θαύμα της Ενέργειας».

Περιβαλλοντική Ευαισθητοποίηση σε Δημοτικά Σχολεία της Ελλάδας Δυσπρόσιτων περιοχών



Η Re-Battery ευαισθητοποιεί

Σχολεία σε δυσπρόσιτες περιοχές της Ελλάδας

Δημοτικό Αγαθονησίου

Τα υπέροχα λόγια μιας δασκάλας και το έργο του μοναδικού μαθητή του Δημοτικού Σχολείου



- Δράση περιβαλλοντικής ευαισθητοποίησης σε 32 Δημοτικά Σχολεία σε Θεσσαλονίκη και Κιλκίς. – 12/06/2023

Στην μεγάλη γιορτή 32 Δημοτικών Σχολείων σε Θεσσαλονίκη και Κιλκίς ήταν παρούσα και η Re-Battery και το τελευταίο κουδούνι, για το σχολικό έτος 2022-2023, χτύπησε ο Ρι-Μπαταρούλης!

Στην δράση του προγράμματος περιβαλλοντικής ευαισθητοποίησης της Re-Battery συμμετείχαν περισσότεροι από 1.200 μαθητές, οι οποίοι και παρέλαβαν το περιβαλλοντικό παραμύθι «Το Θαύμα της Ενέργειας» με τον Ρι-Μπαταρούλη.

Ένα παραμύθι που παρουσιάζει την χρησιμότητα και τα οφέλη της μπαταρίας του αυτοκινήτου, ενημερώνει για την ορθή περιβαλλοντική διαχείριση της, στο τέλος κύκλου ζωής της. Παρουσιάζει τα στάδια της ανακύκλωσης και μαθαίνει τα παιδιά γιατί πρέπει να ανακυκλώνουμε τις μπαταρίες! Λίγο πριν το τέλος τους φέρνει για πρώτη φορά σε επαφή με την ηλεκτροκίνηση και τους δίνει τις χρήσιμες πληροφορίες για την ανακύκλωση των μπαταριών της.

«Το Θαύμα της Ενέργειας» με τον Ρι-Μπαταρούλη οδηγεί τους μικρούς της φίλους σε ένα κυνήγι λέξεων μέσα από το κρυπτόλεξο που είναι αφιερωμένο στις τελευταίες του σελίδες.

Ευχόμαστε από καρδιάς το παραμύθι της Re-Battery, που σχεδιάστηκε με πολλή αγάπη με μοναδικό σκοπό την ενημέρωση, να κρατήσει συντροφιά σε όλα αυτά τα παιδιά στο ξέγνοιαστο τους Καλοκαίρι!.



Περιβαλλοντική ευαισθητοποίηση
σε 32 Δημοτικά Σχολεία σε Θεσσαλονίκη και Κιλκίς

 **1.287 μαθητές**

29ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	15ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	30ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	21ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
34ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	55ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	67ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	37ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
27ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	26ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	24ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	23ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
45ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	54ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	53ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	59ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
1ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	16ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	8ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	3ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
66ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΙΛΚΙΣ	63ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	22ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ
11ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	5ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	13ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	19ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
2ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ	9ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	51ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	4ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

➤ **H Re-Battery στο ΚΔΑΠ Playschool - 27/07/2023**

Το Playschool ΚΔΑΠ άνοιξε τις πόρτες του στον Ρι-Μπαταρούλη και οι μικροί κατασκευαστές έμαθαν για την ανακύκλωση μπαταριών οχημάτων και βιομηχανίας.

Σε έναν φιλόξενο χώρο η εκπαίδευση συνάντησε την γνώση και το ταξίδι ξεκίνησε! Βήμα βήμα παρουσιάστηκαν τα στάδια της ανακύκλωσης μπαταριών και σε συνδυασμό με το παραμύθι «Το θαύμα της Ενέργειας», οι μικροί μας φίλοι, βρήκαν για ακόμα μια φορά τον σωστό δρόμο για την ασφαλή ανακύκλωση μπαταριών, υπό την καθοδήγηση του Ρι-Μπαταρούλη!!

Τα παιδιά παρέλαβαν δωρεάν το παραμύθι «Το θαύμα της Ενέργειας» με τον Ρι-Μπαταρούλη, ένα παραμύθι που τους δίνει την ευκαιρία να ενισχύσουν και άλλο την περιβαλλοντική τους συνείδηση!

Μαθαίνω για την **Ανακύκλωση** και το καλοκαίρι!



Η RE-BATTERY ΣΤΟ

School
Play
Learn & Play



➤ **Ευρωπαϊκή Εβδομάδα μείωσης Αποβλήτων - #EWWR 2023. - 20/11/2023**

Η Re-Battery ανταποκρινόμενη στο κάλεσμα του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης (ΕΟΑΝ), για την συμμετοχή στην Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Μείωσης Αποβλήτων 18 – 26 Νοεμβρίου- #EWWR 2023, τη μεγαλύτερη Ευρωπαϊκή καμπάνια για την Ανακύκλωση, διοργάνωσε δράσεις ευαισθητοποίησης στους μαθητές Δημοτικών Σχολείων της Κορίνθου. Σε συνεργασία με τους διευθυντές και εκπαιδευτικούς του 3ου και το 11ου Δημοτικού Σχολείου Κορίνθου, την Δευτέρα 20 Νοεμβρίου 2023, η θεατρική ομάδα της Re-Battery παρουσίασε σε περισσότερους από 300 μαθητές των δύο σχολείων την εκπαιδευτική παράσταση «Το Θαύμα της Ενέργειας» με τον Ρι-Μπαταρούλη και κάθε παιδί παρέλαβε το οικολογικό παραμύθι του Ρι-Μπαταρούλη. Οι μαθητές ταξιδέψαν στον μαγικό κόσμο της ανακύκλωσης, έμαθαν για την σπουδαιότητα της ανακύκλωσης μπαταριών, την προστασία του περιβάλλοντος και ενίσχυσαν στο έπακρο την περιβαλλοντική τους συνείδηση.

Παράλληλα η Γενική Διευθύντρια της Re-Battery κα Ζιώγου Ματίνα παρουσίασε στα παιδιά τα οφέλη της μπαταρίας του αυτοκινήτου και ενημέρωσε για την ορθή περιβαλλοντική διαχείριση της, στο τέλος κύκλου ζωής της. Τους έδειξε τα στάδια της ανακύκλωσης μιας μπαταρίας και τους επισήμανε γιατί πρέπει να τις ανακυκλώνουμε!

«Το Θαύμα της Ενέργειας» με τον Ρι-Μπαταρούλη
στο 3ο & 11ο Δημοτικό Σχολείο Κορίνθου

Ευρωπαϊκή Εβδομάδα μείωσης Αποβλήτων - #EWWR 2023



✓ **Η Re-Battery στο 3^ο Δημοτικό Σχολείο Κορίνθου - #EWWR**

Το παρόν στην Δράση ευαισθητοποίησης έδωσε και ο νεοεκλεγθέντας Δήμαρχος του Δήμου Κορινθίων ο κ. Σταυρέλης Νίκος, ο οποίος ενημερώθηκε από την κα Ζιώγου σχετικά με την λειτουργία της Re-Battery.

Η Re-Battery στο 3ο Δημοτικό Σχολείο Κορίνθου - #EWWR



✓ Η Re-Battery στο 11ο Δημοτικό Σχολείο Κορίνθου - #EWWR



Η Re-Battery στο
11ο Δημοτικό
Σχολείο Κορίνθου
#EWWR

Μετά την ολοκλήρωση της δράσης ευαισθητοποίησης ο Ρι-Μπαταρούλης άφησε στους μαθητές μία αποστολή έκπληξη! Την έναρξη ενός εικαστικού διαγωνισμού!

➤ **Η Re-Battery στον Γ.Σ. Αρίων Αγίου Αρτεμίου – Καλάθι στην Ανακύκλωση! – 17/12/2023**

Ο Ρι-Μπαταρούλης για ακόμα μια φορά ταξίδεψε τους μικρούς του φίλους στον μαγικό κόσμο της ανακύκλωσης. Στην Χριστουγεννιάτικη γιορτή του συλλόγου του Γ.Σ. Αρίων Αγίου Αρτεμίου, οι 100 αθλητές των τμημάτων υποδομών που συμμετείχαν είχαν την εύκαιρα να βάλουν καλάθι στην ανακύκλωση με την βοήθεια του Ρι-Μπαταρούλη. Η εκδήλωση πραγματοποιήθηκε στις 17/12/2023, στα ανοιχτά γήπεδα που χρησιμοποιεί ο σύλλογος στην περιοχή του Αγίου Αρτεμίου.



Συμμετοχή σε Περιβαλλοντικές Διοργανώσεις και ΜΚΟ

➤ Η Re-Battery στο Φεστιβάλ Αστικής Οικολογία EcoVoice – 02-05/06/2023.

Η Re-Battery συμμετείχε στο Φεστιβάλ Αστικής Οικολογία που διοργάνωσε το Econoice για τον εορτασμό της Παγκόσμιας Ημέρας Περιβάλλοντος. Η 6η διοργάνωση πραγματοποιήθηκε από τις 2 έως 5 Ιουνίου 2023 στο πάρκο Καράβολα της παραλιακής λεωφόρου Ηρακλείου. Στο πλαίσιο των εκδηλώσεων έλαβαν χώρα εικαστικά εργαστήρια, ομιλίες, δράσεις με σκοπό την καλλιέργεια της οικολογικής συνείδησης στο αστικό περιβάλλον και την ευρύτερη ευαισθητοποίηση του κοινού. Διανεμήθηκε ενημερωτικό υλικό που παρουσιάζει την δράση του Συστήματος, στα 12 χρόνια λειτουργίας του, ενώ κάθε παιδί έλαβε δωρεάν το περιβαλλοντικό παραμύθι του Ρι-Μπαταρούλης «Το θαύμα της Ενέργειας», που δίνει την δυνατότητα να ταξιδέψουν οι μικροί μας φίλους στον μαγικό κόσμο της ανακύκλωσης και να ενισχύσουν την περιβαλλοντική τους συνείδηση.



➤ **Η συμμετοχή από την Re-Battery στον αγώνα Greece Race for the Cure 2023 - 01/10/2023.**

Με μεγάλη συγκίνηση και τιμή η Re-Battery υποστήριξε και συμμετείχε στον συμβολικό αγώνα ενάντια στον καρκίνο του μαστού Greece Race for the Cure 2023. Την Κυριακή 1 Οκτωβρίου τρέξαμε όλοι μαζί για την ελπίδα και τη θεραπεία από τον καρκίνο του μαστού. Ήμασταν όλοι εκεί για να τιμήσουμε όλες και όλους όσους περνούν ή πέρασαν αυτόν τον αγώνα.

ΜΑΖΙ περπατήσαμε ενάντια στον καρκίνο του μαστού!

Περπατήσαμε για την Άννα...



Η Re-Battery υποστήριξε την προσπάθεια του συλλόγου «Άλμα Ζωής» για την συνέχιση του σπουδαίου έργου τους. Επίσης προχώρησε στην δωρεάν διάθεση 1.000 παραμυθιών που τοποθετήθηκαν στο kit με το υλικό παραλαβής των Μικρών Δρομέων ηλικίας 3 έως 11 ετών, που συμμετείχαν στην διοργάνωση.

Συμμετοχή σε εκδήλωση σε συνεργασία με Δημοτικές Αρχές

- **2^ο Φεστιβάλ Κυκλικής Οικονομίας του Δήμου Θεσσαλονίκης - Thess Clean – Thess Green: 08-10/06/2023.** Ο Δήμος Θεσσαλονίκης πραγματοποίησε το 2^ο Φεστιβάλ Κυκλικής Οικονομίας του Δήμου Θεσσαλονίκης - Thess Clean – Thess Green, στο περίπτερο 16 όπου ο Ρι-Μπαταρούλης υποδέχθηκε τους μικρούς του φίλους, περισσότεροι από 1.000 μαθητές σχολείων από όλη τη Θεσσαλονίκη, που επισκέφθηκαν το Φεστιβάλ, τους ενημέρωσε για την ανακύκλωση και τους χάρισε το περιβαλλοντικό παραμύθι του «Το θαύμα της ενέργειας». Τα παιδιά συμμετέχοντας στις δράσεις, είχαν την ευκαιρία να ενημερωθούν από τη Γενική Διευθύντρια της Re-Battery, Ματίνα Ζιώγου, για τα στάδια ανακύκλωσης των μπαταριών και να ενισχύσουν την περιβαλλοντική τους συνείδηση.

2ο Φεστιβάλ Κυκλικής Οικονομίας του Δήμου Θεσσαλονίκης



Πρόγραμμα περιβαλλοντικής ευαισθητοποίησης για παιδιά από την Re-Battery



- **Δράση ευαισθητοποίησης και ενημέρωσης στον Δήμο Αγίας Παρασκευής - 09/06/2023.**

Η Re-Battery συμμετείχε στις δράσεις που διοργάνωσε ο Δήμος Αγίας Παρασκευής για τον εορτασμό της Παγκόσμιας Ημέρας Περιβάλλοντος, την Παρασκευή 09 Ιουνίου 2023. Στην κεντρική πλατεία της Αγίας Παρασκευής έγινε μια μεγάλη γιορτή, όπου μικροί κα μεγάλοι πολίτες έδωσαν το παρόν και στη εκδήλωση περιβαλλοντικής ευαισθητοποίησης της Re-Battery. Διανεμήθηκε ενημερωτικό φυλλαδίου που παρουσιάζει την δράση του Συστήματος, στα 12 χρόνια λειτουργίας της και συμβάλει στην μετάδοση του μηνύματος για την

σπουδαιότητα της ανακύκλωσης μπαταριών οχημάτων και βιομηχανίας. Ενώ παράλληλα κάθε παιδί έλαβε δωρεάν το περιβαλλοντικό παραμύθι του Ρι-Μπαταρούλης «Το θαύμα της Ενέργειας», που δίνει την δυνατότητα να ταξιδέψουν οι μικροί μας φίλους στον μαγικό κόσμο της ανακύκλωσης και να ενισχύσουν την περιβαλλοντική τους συνείδηση.



➤ **Δράση ευαισθητοποίησης και ενημέρωσης στον Δήμο Καβάλας - 31/10/2023.**

Η Re-Battery συμμετείχε στις δράσεις ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης για την διαχείριση των απορριμμάτων που διοργάνωσε ο Δήμος Καβάλας. Στις 31 Οκτωβρίου του 2023 στον ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΚΗΠΟ ΚΑΒΑΛΑΣ, πραγματοποιήθηκε μια εκδήλωση γιορτή για την ανακύκλωση και η Re-Battery με την διανομή 400 ενημερωτικών φυλλαδίων και του περιβαλλοντικού παραμυθιού «Το θαύμα της Ενέργειας» του Ρι-Μπαταρούλης.

➤ **Η Re-Battery στο Marathon Santa Fun Run στην Νέα Μάκρη του Δήμου Μαραθώνα - 22/12/2023.**

Τα φετινά Χριστούγεννα αφιερώθηκαν στην Ανακύκλωση!

Ο Ρι-Μπαταρούλης για ακόμα μια φορά ταξίδεψε τους μικρούς του φίλους στον μαγικό κόσμο της ανακύκλωσης. Σταθμός ενημέρωσης το Marathon Santa Fun Run που πραγματοποιήθηκε στις 22/12/2023 στη Νέα Μάκρη. Στέλεχος της Re-Battery παρευρέθηκε μαζί με τον Ρι-Μπαταρούλη δίνοντας το έναυσμα για ανακύκλωση σε 200 παιδιά που συμμετείχαν στην εκδήλωση που διοργάνωσε η Κοινοφελής Επιχείρηση του Δήμου Μαραθώνα!

Όλα τα παιδιά παρέλαβαν δωρεάν το παραμύθι «Το θαύμα της Ενέργειας» με τον Ρι-Μπαταρούλη, ένα παραμύθι που ενημερώνει για την αναγκαιότητα της ανακύκλωσης μπαταριών οχημάτων και βιομηχανίας και δίνει την ευκαιρία στους αναγνώστες του να ενισχύσουν και άλλο την περιβαλλοντική τους συνείδηση. Διασκέδαση και ενημέρωση συνδυάστηκαν και το μήνυμα έγινε γνωστό... ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ!!!

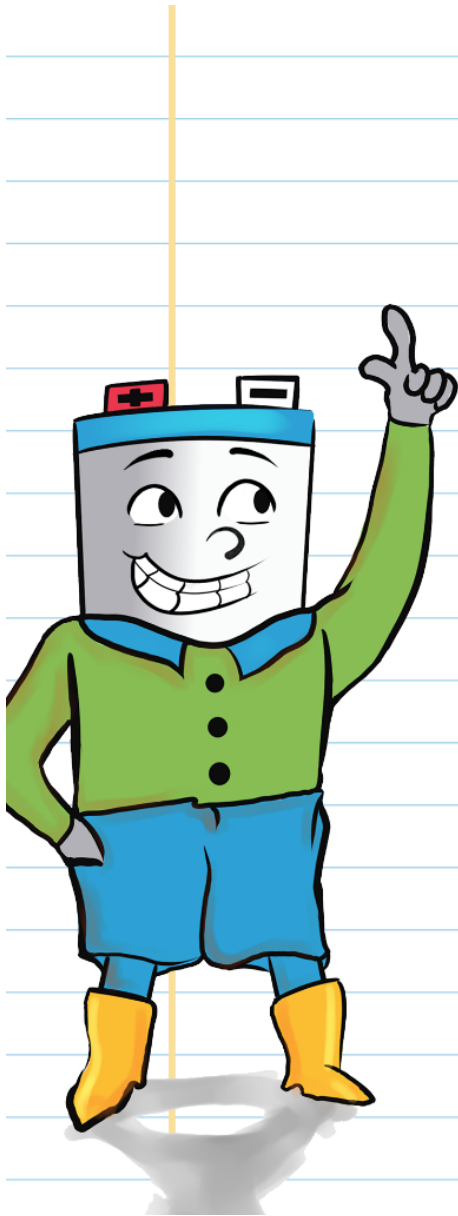


Η Re-Battery στο Marathon Santa Fun Run


Χριστούγεννα με την Re-Battery



Μέσα από τις δράσεις ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης της μαθητικής κοινότητας η Re-Battery λαμβάνει διαρκώς αισιόδοξα μηνύματα για το βαθμό ευαισθητοποίησης των μελλοντικών πολιτών!



50.000
παιδιά

ευαισθητοποιήθηκαν
και έμαθαν για
την ανακύκλωση
των μπαταριών
οχημάτων
και βιομηχανίας
από τις δράσεις
της  Re-Battery
reuse - reduce - recycle

Η Re-Battery θα είναι δίπλα στη μαθητική κοινότητα και το 2024 με σκοπό την ενημέρωση & ευαισθητοποίηση ακόμα περισσότερων παιδιών!!

Δράσεις Ενημέρωσης Κοινού

➤ Προβολή Ραδιοφωνικού και τηλεοπτικού κοινωνικού μηνύματος της Re-Battery με την απόφαση ΕΣΡ.

Η Re-Battery, στο πλαίσιο της ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης του κοινού με θέμα την ανακύκλωση συσσωρευτών μολύβδου οξέος οχημάτων και βιομηχανίας, προέβη σε υποβολή αιτήματος στην Επιτροπή Κοινωνικών Μηνυμάτων του Εθνικού Συμβουλίου Ραδιοτηλεόρασης (ΕΣΡ) για την χορήγηση δωρεάν ραδιοφωνικού και τηλεοπτικού χρόνου για προβολή/ μετάδοση κοινωνικού μηνύματος. Για το έτος 2023 πραγματοποιήθηκαν συνολικά 3 αιτήσεις όπου χορηγήθηκαν άμεσα οι αντίστοιχες εγκρίσεις, με διάρκεια μετάδοσης 30 ημερολογιακών ημερών και την υποχρέωση μετάδοσης τουλάχιστον 1 προβολής την ημέρα.

Με την επιτυχημένη αυτή ενέργεια προβολής το νέο τηλεοπτικό σποτ της Re-Battery προβλήθηκε σε **127** κανάλια Εθνικής και Περιφερειακής εμβέλειας της χώρας ενώ παράλληλα μεταδόθηκε το ραδιοφωνικό σποτ από **889**.

Απόφαση Επιτροπή Κοινωνικών
Μηνυμάτων του Εθνικού Συμβουλίου
Ραδιοτηλεόρασης



Α Π Ο Φ Α Σ Η: 241-14.12.2023

Η Ειδική Επιτροπή του Εθνικού Συμβουλίου Ραδιοτηλεόρασης, που προβλέπεται από το άρθρο 3, παρ. 4 της υπ. αριθμ. ΑΠ. 24/1, Φ.Ε.Κ Β' 11 της 15/1/97, αποφάσεως των Υπουργών Υγείας και Πρόνοιας και Τύπου και Μέσων Μαζικής Ενημέρωσης και έχει αρμοδιότητα, σύμφωνα με το άρθρο 3 παρ. 21 του Ν. 2328/1995, όπως έχει μετά την δια του άρθρου 20 παρ. 3 του Ν. 3592/2007 τροποποίηση του για τη δωρεάν μετάδοση κοινωνικών μηνυμάτων, συνεδρίασε σήμερα, ημέρα Πέμπτη 14/12/2023 και ώρα 10:00, για να εξετάσει την αίτηση που υπέβαλε:

η RE-BATTERY ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗΣ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΩΝ (τηλ.: 210 5575075 και e-mail: info@re-battery.gr) στο πλαίσιο της ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης του κοινού για το μείζον ζήτημα της ανακύκλωσης που έχει αναδειχθεί τα τελευταία χρόνια σε άκρως ζωτικό θέμα του γενικότερου κοινωνικού ενδιαφέροντος και συμφέροντος.

Αποφασίζει

Εγκρίνει την δωρεάν μετάδοση ενός (1) τηλεοπτικού και ενός (1) ραδιοφωνικού μηνύματος από τους τηλεοπτικούς και ραδιοφωνικούς σταθμούς της χώρας για το χρονικό διάστημα από την 21-12-2023 έως και την 21-01-2024.

Υπενθυμίζεται ότι οι υποχρεώσεις δωρεάν μετάδοσης των κοινωνικών μηνυμάτων από τους τηλεοπτικούς και ραδιοφωνικούς σταθμούς καθορίζονται από το άρθρο 4 της υπ' αριθμ. Α.Π. 1898/11.6.2018 (Φ.Ε.Κ Β'/2037/6.6.2018) Κ.Υ.Α.



191)
Αιγυρίου 5 & Πενταστήμιου, Τ.Κ. 105 64, Αθήνα, Τηλ.: 2131502382 Φαξ: 210 3310881
e-mail: ksmee@esr.gr

Τηλεοπτικό spot Re-Battery

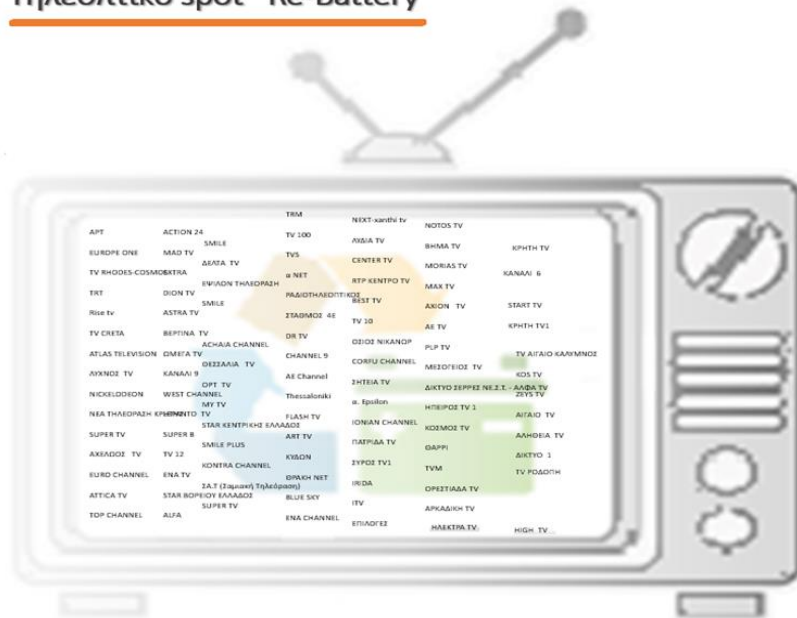


Το τηλεοπτικό σποτ της Re-Battery προβλήθηκε από όλα τα κανάλια Εθνικής Εμβέλειας.



Το τηλεοπτικό σποτ της Re-Battery προβλήθηκε από όλα τα κανάλια περιφερειακής Εμβέλειας.

Τηλεοπτικό spot Re-Battery



Το ραδιοφωνικό σποτ της Re-Battery μεταδόθηκε από όλους της σταθμούς της Ελλάδας.

Ραδιοφωνικό σποτ
Re-Battery

Ραδιοφωνικό σποτ

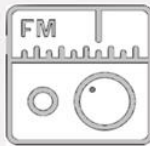
Re-Battery



ΕΒΡΟΔΑΚΙ 100.4	ΡΑΔΙΟ ΑΝΘΡΩΠ ΕΝΑ	ΛΙΦΕ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟ	ΑΡΤΕΜΙΣ FM 94.4	ΚΝΙΔΟΣ FM 100.6	CANADA RADIO 93.6
FOCUS 88.9	ΡΑΔΙΟ ΕΝΑ 98.1	ΚΕΡΑ 101.3 N. ΗΡΑΚΛΕΑΣ	NOTOS NEWS	ΚΡΗΤΗ ΣΠΟΡ FM 87.6	LOC RADIO 96.7
ΚΑΝΑΛΙ 5 ΕΠΕ	ΡΑΔΙΟ ΚΙΣΣΟΣ FM 100	ΙΟΝΙΟΝ FM STEREO	ΙΣΙΩΤΗΡΗ ΡΑΔΙΟΦΩΝΙΑ ΚΑΡΥΜΝΙΟΥ	ΚΡΗΤΟΜΑΜΑ 97.9	STUDIO FM 1 105.4
MAD RADIO 107	ΠΤΗΧΗ FM	ΛΑΪΚΟΣ FM	ΡΑΔΙΟ ΟΤΤΑ	LP 92.9	ΟΡΘΟΔΟΞΟΣ ΑΓΩΓΟΣ
ΜΕΤΡΟ FM 97.8	ΣΚΑΙ FM 104.8	ΗΡΑΚΛΕΑΣ 91.1	ΡΑΔΙΟ ΠΑΡΑΛΙΑ	ΜΕΛΑΘΡΑ 106.6	ΕΝ ΠΛΩ FM 89.2
ΟΛΙΑ ΛΑΙΚΑ 98.7	ΤΑΜΙΝΑΚΗ ΡΑΔΙΟΦΩΝΙΑ	102 FM	ΜΕΛΑΘΡΑ FM	ΡΑΔΙΟ FAMILY 89.5 FM STEREO	ΡΑΔΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΡΟΥΣ 102.6	ΔΑΚΥΛΟΣ 88.2 FM	ΡΑΔΙΟ VENUS FM 101 FM	ΠΑΛΜΟΣ	ΜΟΧΘΟΣ ΚΑΝΑΛΙ 105.1	4U RADIO
ΡΑΔΙΟ ΕΒΡΟΣ	ΡΑΔΙΟ ΑΜΑΡΥΓΙΝΟΣ	ΡΑΔΙΟ ΠΟΛΙΣ 91.0	ΡΑΔΙΟ 1	ΝΕΟ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟ 102.3	1055 ROCK
ΜΕΘΩΡΟΣ	ΡΑΔΙΟ ΟΤΤΑ	ΤΟ ΟΥΣ	ΡΑΔΙΟ ΑΡΧΑΓΕΛΕΣ	Ρ/Σ ΡΑΔΙΟ ΚΡΗΤΗ	ALPHA 96.5
ΣΚΑΙ ΤΡΙΓΩΝΟΥ	ΡΑΔΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑ FM STEREO 99.6	ΑΡΧΟΝΤΑ FM 90.6	ΡΥΘΜΟΣ FM 127.9 FM 935	ΡΑΔΙΟ ΜΟΡΦΕΣ 97.1	CITY INTERNATIONAL 106.1 FM
SFEROS 99.3	JUST RADIO	ΕΛΛΗΝΙΚΑ FM 90.7	TOP FM ΔΟΞΑΣ ΗΛΕΥΘΕΡΟΥ	ΡΑΔΙΟΚΥΜΑΤΑ ΚΡΗΤΗΣ 95.8 FM	FLASH 99.4 FM
ΘΡΑΚΗ FM 99.8	MTV 99	ΕΛΛΗΝΙΚΑ FM 90.7	FEELGOOD FM 90.4	ΤΟ ΟΥΣ	FM 100
ΡΑΔΙΟ ΛΑΝΑ 104 FM	ΡΑΔΙΟ ΕΥΒΟΙΑ	ΕΛΛΗΝΙΚΑ FM 90.7	ΡΑΔΙΟ ΚΑΤΕΛΟΡΙΣ	ΡΥΘΜΟΣ 104.5	ΑΔΑΜΑΝΤΟΣ LIBRO 107.4
ΔΕΣΦΑ FM	9.65 FM Ο ΑΓΙΟΣ ΠΑΥΛΟΣ	ΑΥΤΟΝΟΜΟ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟ	ΚΑΚΑ FM	ΣΤΑΡ FM 88.4	PLUS RADIO 102.6
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟ	Ο ΑΓΙΟΣ ΠΑΥΛΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ 97.7 FM	ΑΥΤΟΝΟΜΟ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟ	ΡΑΔΙΟ ΠΡΟΤΟ 91.5	ΥΑΡΦΕΤΟΣ FM 106.9	METROPOLIS 95.5
ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ FM 101.5	ΑΙΩΝΑΤΗ	ΑΥΤΟΝΟΜΟ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟ	ΡΑΔΙΟ ΚΑΙ ΣΙΛΟ 91.0	ΣΚΑΙ ΚΡΗΤΗΣ 92.3 FM	91.4 FM ΣΤΟ ΚΟΚΚΙΝΟ ΒΕΖΑΛΟΝΙΚΗΣ
NRG	ΟΡΘΟΔΟΞΗ ΠΑΡΟΧΙΑ	ΑΥΤΟΝΟΜΟ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟ	ΡΑΔΙΟ ΔΥΝΑΜΙΣ	ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ 107.2	FOCUS FM 103.6
92k fm	ΝΕΑ ΣΤΥΡΑ 97.8	ΑΥΤΟΝΟΜΟ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟ	ΡΑΔΙΟ ΔΥΝΑΜΙΣ	ΑΘΛΗΤΙΚΗ ΡΑΔΙΟ 104.2	ZOO
ΡΑΔΙΟ ΣΥΛΛΑ 96.1	ΡΑΔΙΟ ΚΑΡΤΕΝΙΩΤΗ	ΑΥΤΟΝΟΜΟ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟ	ΡΑΔΙΟ ΔΥΝΑΜΙΣ	ΡΑΔΙΟ ΑΝΑΜΝΗΣΗ	EASY 97.5 ΒΕΖΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΡΑΔΙΟ ΣΑΜΟΘΡΑΚΗΣ	ΡΑΔΙΟΚΥΜΑΤΑ 107.5	ΑΥΤΟΝΟΜΟ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟ	ΡΑΔΙΟ ΔΥΝΑΜΙΣ	LOVE RADIO ΚΡΗΤΗΣ	ΡΑΔΙΟ ΠΥΡΡΑΧΟΥ ΤΟΥ ΠΟΛΥΤΗ
ΥΠΑΡΙΟ 103.4 FM	STOKES FM 104.9	ΑΥΤΟΝΟΜΟ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟ	ΡΑΔΙΟ ΔΥΝΑΜΙΣ	KISS 96.1 FM	FRESH 96.1
ΑΛΕΞΙΟΣ ΚΟΚΚΙΝΙΔΗΣ	SKY (ΣΚΑΙ) 90.2	ΑΥΤΟΝΟΜΟ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟ	ΡΑΔΙΟ ΔΥΝΑΜΙΣ	ΡΑΔΙΟ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΣ	ΕΡΩΤΙΚΟΣ FM 94.8
Ο ΑΓΙΟΣ ΠΑΥΛΟΣ ΑΝΑΡΓΕΑΣ	ΕΡΦΟΣ ΡΑΔΙΟ 93.8	ΑΥΤΟΝΟΜΟ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟ	ΡΑΔΙΟ ΔΥΝΑΜΙΣ	METRO RADIO 89.2	FOY 104
NRG RADIO	ΣΤΡΩΜΑ FM	ΑΥΤΟΝΟΜΟ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟ	ΡΑΔΙΟ ΔΥΝΑΜΙΣ	DEKTI 107.7	ΚΙΣΣΟΡΑΔΙΟ 95.1
HOME	ΡΥΘΜΟΣ 94.3	ΑΥΤΟΝΟΜΟ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟ	ΡΑΔΙΟ ΔΥΝΑΜΙΣ	ΟΔΗΓΗ ΚΡΗΤΗΣ 101.1	ASIA
RADIO LIVE FM 89.6	BRAND 99.6	ΑΥΤΟΝΟΜΟ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟ	ΡΑΔΙΟ ΔΥΝΑΜΙΣ	ΚΡΗΤΙΚΟΣ 88.7 FM	XPAMA 105.8
ΑΡΧΟΝΤΑ FM 96.9	ISLAND	ΑΥΤΟΝΟΜΟ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟ	ΡΑΔΙΟ ΔΥΝΑΜΙΣ	MUSIC CLUB 105.8	ΜΥΤΩΝΙΑ FM
ΔΙΑΝΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ 91.1	AQUARIUS FM	ΑΥΤΟΝΟΜΟ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟ	ΡΑΔΙΟ ΔΥΝΑΜΙΣ	KENTRO KAFIZAS 95 FM	MYXOS
HEART 94.2	DNALLAK FM	ΑΥΤΟΝΟΜΟ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟ	ΡΑΔΙΟ ΔΥΝΑΜΙΣ	ΕΡΩΤΙΚΟΣ	ΟΡΘΟΔΟΞΗ ΠΑΡΟΧΙΑ
HT FM - ΚΑΝΑΛΙ 103	GREA FM	ΑΥΤΟΝΟΜΟ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟ	ΡΑΔΙΟ ΔΥΝΑΜΙΣ	BEST RADIO 94.7	ΠΑΝΟΡΑΜΑ 98.4
ΚΑΝΑΛΙ ΕΥΡΩΠΕΣ FM 90	VOK 103.3	ΑΥΤΟΝΟΜΟ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟ	ΡΑΔΙΟ ΔΥΝΑΜΙΣ	FOY 88.1	103.3 ΝΕΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟ
ΚΑΡΠΕΤΟΣ - ΚΑΝΑΛΙ 1					

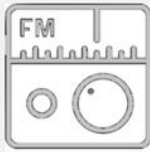
Ραδιοφωνικό σποτ

Re-Battery



ΡΑΔΙΟ 1	SKY 99.2	LOVE RADIO 91.7	ΕΡΩΤΟΣ FM	ΡΑΔΙΟ ΝΑΜΗΤΗΣ	ΡΑΔΙΟ ΚΟΡΨΩΣ
ΡΑΔΙΟ ΑΓΙΤΣΕΣ 102.3 FM	STAR FM 95.7	ΛΙΒΙΑ Η ΘΥΜΗΤΙΔΙΑ	ΚΑΣΤΟΡΙΑ FM STEREO 91.5	ALPHA RADIO	ΡΕΝΑ 103.1 FM
ΡΑΔΙΟ ΕΚΡΗΦΗ 99.7 MHz	LOVE RADIO 97.2	ΡΑΔΙΟ «ΜΑΚΕΔΟΝΙΣΣΑ»	CFM	ΡΑΔΙΟ ΔΙΜΑ	ΡΑΔΙΟ ΕΝΕΡΓΙΑ
ΚΑΡΑΜΕΛΑ 92.4 (πρώην ΡΑΔΙΟ ΕΚΡΗΦΗ)	ΑΝΔΑ - ΟΜΕΤΑ FM STEREO 92.3	CAPITAL 107	ΡΑΔΙΟ ΚΑΙΣΤΡΙΑ 93 FM	NRG	ΤΟ ΑΝΔΑ ΚΑΙ ΤΟ ΟΜΕΤΑ 107.3 FM
ΡΑΔΙΟ ΒΕΖΑΛΟΝΙΚΗΣ 94.5	ΒΗΜΑ 90.1 FM STEREO	ΝΤΕΡΤΙ FM 98.6	ΡΑΔΙΟ ΚΑΙΣΤΡΙΑ 93 FM	SKY FM	ΡΑΔΙΟ ΜΟΡΦΕΣ 102.7
ΡΑΔΙΟ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ - 88 ΜΙΣΟ	GIGA FM 105.4	NOW RADIO	ΡΑΔΙΟ ΚΑΙΣΤΡΙΑ 93 FM	WEST RADIO	ΡΑΔΙΟ ΓΟΗΤΕΙΑ
ΒΕΖΑΛΟΝΙΚΗΣ 89 RAINBOW	ΗΚΩ 102.7	ΠΑΛΜΟΣ FM 103.2	ΡΑΔΙΟ ΚΑΙΣΤΡΙΑ 93 FM	ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟ ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑΣ	R.T.P
VELVET	BEST 907	ΡΑΔΙΟ ΠΡΩΙΝΗ	ΡΑΔΙΟ ΚΑΙΣΤΡΙΑ 93 FM	BLE	L-RADIO 87.5
VFM	SUPER FM 104.3	ΜΕΛΑΘΡΑ 88.3	ΡΑΔΙΟ ΚΑΙΣΤΡΙΑ 93 FM	ΡΑΔΙΟ ΜΕΛΑΘΡΑ	INFORMADIO
RSD 91.7 FM	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟ 97.7 FM	STUDIO	ΡΑΔΙΟ ΚΑΙΣΤΡΙΑ 93 FM	ΡΑΔΙΟ ΜΕΛΑΘΡΑ	ΡΑΔΙΟ ΖΕΝΙΘ
REAL FM THESSALONIKI	STUDIO 3 FADOS FM	ΣΤΟΝΟΣ FM Ω. ΠΑΡΟΧΙΑ ΔΑΔΥ	ΡΑΔΙΟ ΚΑΙΣΤΡΙΑ 93 FM	ΡΑΔΙΟ ΜΕΛΑΘΡΑ	ΑΚΤΙΝΑ ΡΑΔΙΟ
SHOOK 104.4	ΙΩΑΝΝΙΝΑ ΠΡΟΤΟ ΚΑΝΑΛΙ	DNA RADIO	ΡΑΔΙΟ ΚΑΙΣΤΡΙΑ 93 FM	VIVA GR	ΟΡΘΟΔΟΞΙΑ FM STEREO
ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ FM	MELODY 94.9 FM STEREO	ΛΑΜΠΗ 105.7	ΡΑΔΙΟ ΚΑΙΣΤΡΙΑ 93 FM	ZILE PA FM	ΑΔΥΤΡΑΚΙ FM
STATUS FM 107.7	STUDIO E 103 FM	ΘΑΛΟΣ ΡΑΔΙΟ 95.7	ΡΑΔΙΟ ΚΑΙΣΤΡΙΑ 93 FM	ΛΑΙΚΟΣ 106.30	ΟΡΘΟΔΟΞΟ ΔΟΥΛΕΙΑΣΤΗΡΟ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟ 91.2
WE 89.4	ΛΑΜΠΗ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ 96.5	ΡΑΔΙΟ ΠΡΟΤΟ 91.2	ΡΑΔΙΟ ΚΑΙΣΤΡΙΑ 93 FM	99.5 Ο ΣΤΑΘΜΟΣ ΤΗΣ ΚΑΡΦΑΣ ΣΑΞ	ΑΝΑΜΝΗΣΗ 103.5
ΡΑΔΙΟΦΩΝΟΣ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΠΟΝΤΙΟΝ FM 101.3	ΙΩΑΝΝΙΝΑ 98FM	ΑΛΕΞΙΟΣ	ΡΑΔΙΟ ΚΑΙΣΤΡΙΑ 93 FM	ΡΑΔΙΟ ΔΙΑΤΙΣΤΑ	ΕΒΡΟΣ FM 106.6
ROCK RADIO 104.7	ΡΑΔΙΟ ΡΟΜΑΝΟΣ	ΜΕΤΡΟΠΟΛΙΣ	ΡΑΔΙΟ ΚΑΙΣΤΡΙΑ 93 FM	VIVA FM 95.3	ASTERAS WEB RADIO 92
STAR FM	SPIRO FM	ΠΑΡΟΧΙΑ	ΡΑΔΙΟ ΚΑΙΣΤΡΙΑ 93 FM	ΡΥΘΜΟΣ 104.4 FM	TOP MELODY 104.9 FM
IMAGINE 89.7	ENERGY 101.5 FM-ΛΑΟΝΙΣ	ΕΝΕΡΓΟΣ	ΡΑΔΙΟ ΚΑΙΣΤΡΙΑ 93 FM	FRESH 92.9	ΡΑΔΙΟ FADOS 105.9 FM
BLE	ΡΑΔΙΟ ΔΗΡΩΝΟΥΣ 89FM	U.R.F. 92.6	ΡΑΔΙΟ ΚΑΙΣΤΡΙΑ 93 FM	ΟΡΘΟΔΟΞΙΑ ΚΑΙ ΠΑΡΑΔΟΣΗ	ΑEGEAN VOICE 107.5
RADIO NORTH 98	ΡΑΔΙΟ ΗΠΕΡΕΣ 94.5	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟ ΑΝΔΑΛΑΣ	ΡΑΔΙΟ ΚΑΙΣΤΡΙΑ 93 FM	ΡΑΔΙΟ ΔΕΕ ΔΗΜΟΤΙΚΟ	EMPHUSIS 107 FM
ΡΑΔΙΟ ΑΓΑΠΗ	ΚΙΣΣΟΡΑΔΙΟ FM STEREO	ΡΑΔΙΟ ΝΕΑΠΟΛΙΣ	ΡΑΔΙΟ ΚΑΙΣΤΡΙΑ 93 FM	ΡΑΔΙΟ ΔΕΕ ΔΗΜΟΤΙΚΟ	VENUS RADIO MYTHOS
ΛΑΙΚΟΣ FM	HIT CHANNEL 93.5	PROTO FM	ΡΑΔΙΟ ΚΑΙΣΤΡΙΑ 93 FM	ECORADIO	ΓΑΛΑΤΙΑΣ 93 FM
ΒΕΖΑΛΟΝΙΚΗΣ ΑΡΕΤΕΡΑ ΣΤΑ FM	ΡΙΝΔΟΣ FM 107.7	KISS 100.4 FM	ΡΑΔΙΟ ΚΑΙΣΤΡΙΑ 93 FM	SUPER FM	ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΡΑΔΙΟΦΩΝΙΑ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΓΡΑΥΚΟΡΟΦΟ FM 104.9	ΡΑΔΙΟ ΠΑΜΒΟΤΕ	COSMOS FM	ΡΑΔΙΟ ΚΑΙΣΤΡΙΑ 93 FM	NEMEA RADIO 107.6	ΣΑΝΤΟΡΗΝ 106.4 FM
ΡΑΔΙΟ ΑΙΘΩΝ	ΣΤΙΝΟΣ FM 96	ANGEL 102.8	ΡΑΔΙΟ ΚΑΙΣΤΡΙΑ 93 FM	BRACE FM 88.4	ΗΚΩ FM
ΣΚΟΣ FM	LOBBY FM	ΗΘΙΟΡΑΜΑ ΡΑΔΙΟ 100.8 FM	ΡΑΔΙΟ ΚΑΙΣΤΡΙΑ 93 FM	ΕΠΙΧΩΝΙΑ FM	ΜΕΤΩΡΟΣ 105.4 FM
FM 100.6 ΑΓΙΟΥ ΚΑΙ ΤΕΚΝΩΣ	ALPHA RADIO 88.6	ΡΑΔΙΟ ΒΕΖΑΛΙΑ FM 96	ΡΑΔΙΟ ΚΑΙΣΤΡΙΑ 93 FM	ΕΠΙΧΩΝΙΑ FM	ΠΑΡΟΣ FM
KISS FM	SPACE - ΜΟΧΘΗΣ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ	ΡΑΔΙΟ ΠΑΛΜΟΣ	ΡΑΔΙΟ ΚΑΙΣΤΡΙΑ 93 FM	Επίσημο 93.8	ΡΑΔΙΟ ΑΠΑΝΤΗΣ
NITRO RADIO ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	SEVEN NEW FM	ALPHA 94.7	ΡΑΔΙΟ ΚΑΙΣΤΡΙΑ 93 FM	JUST 96.4	ΡΑΔΙΟ ΑΓΙΟΣΠΕΡΙΤΗΣ
89.6 ΙΩΑΝΝΙΝΑ ΡΑΔΙΟ ΔΕΕ ΔΗΜ	ΣΤΟ ΚΟΚΚΙΝΟ 102.8	ΑΝΤΕΝΕΣ ΡΑΔΙΟ	ΡΑΔΙΟ ΚΑΙΣΤΡΙΑ 93 FM		PRIME RADIO

Ραδιοφωνικό σποτ
Re-Battery



ΡΑΔΙΟΚΥΜΑΤΑ	ΚΑΡΑΪΚΗ ΡΑΔΙΟΦΩΝΙΑ	ΡΥΘΜΟΣ 89,2	ΡΑΔΙΟ ΘΑΓΕΡΝΑ 101,5 FM	ΚΟΣΜΟΣ 93,8	ΚΡΗΤΙΘΡΑΦΑ
ALPHA FM 104,7	ΑΓΡΤΗΚΗ ΦΩΝΗ 92,2 FM	ΜΕΛΩΔΙΑ	ΡΑΔΙΟ ΑΘΩΒΟ 97,1	ΑΡΤΕΜΙΣ FM 94,4	4-CODE 96,3 FM
TEAM FM	MASTER FM	ΡΑΔΙΟ ΟΚΑΛΙΑ 106,2 FM	ΑΠΟΣ ΧΡΗΣΙΟΤΑΜΟΣ	ΝΟΤΟΣ NEWS	ΡΑΔΙΟ ΡΟΙΤΕΣ 92,4
ΤΑΧΟΣ 88,6 FM	MEGA RADIO	ΡΑΔΙΟ ΣΤΑΤΩΝ	ΓΑΛΑΞΙΑΣ FM	ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΡΑΔΙΟΦΩΝΙΑ ΚΑΛΥΜΝΩΝ	ΚΡΗΤΗ 101,5 FM STEREO
ΡΑΔΙΟ ΘΕΩΝΙΚΑΣ	VIBE FM	ΡΑΔΙΟ ΤΗΚΑΛΑ	ΡΑΔΙΟ ΠΑΡΑΣΑΡΑ - EXTREME FM	ΡΑΔΙΟ CITY	ΧΑΝΙΑ RADIO 99,6
ΡΑΔΙΟ ΜΕΤΑΛΩΝΙΔΕΣ	BOOM 88,8	ΡΑΔΙΟ ΟΡΟΣΗΝΙ 97,6	ΛΗΝΟΣ	ΡΑΔΙΟ ΑΡΧΑΪΑΡΗ	ΡΑΔΙΟ ΑΜΟΡΕ
ΠΑΡΑΡΟΝΤΙΚΑ ΡΕΘΥΜΝΩΝ 102,4 FM	ΝΟΤΟΣ FM	THELMA FM	ΡΑΔΙΟ ΑΝΑΤΟΛΙΑΣ	ΜΕΛΩΔΙΑ FM	SKAI NEWS
ΡΑΔΙΟ SKY 91,3	ΡΑΔΙΟ ΑΚΡΟΑΜΑ ΣΕΡΡΕΣ	ΑΥΑΝΤΙ 97,7	ΒΕΛΤΡΟΠΟΛΙΣ 97,6	ΠΑΛΜΟΣ	ΓΑΛΟΣ FM 88,8 ΦΑΡΟΣ ΤΟΥ ΝΟΤΟΥ
BEST RADIO 105	ΡΑΔΙΟ ΛΑΦΑ	LAMB DEDAF	ΛΑΪΚΟΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ 97,3	ΡΑΔΙΟ 1	ΔΡΟΜΟΣ FM 105,4
JOY FM	ΡΑΔΙΟ ΕΥΡΩΠΑ	NOVA FM STEREO 92,1	ΡΑΔΙΟ ΣΑΡΑΝΤΕΣ 95,5	ΡΑΔΙΟ ΑΡΧΑΪΕΥΣ	EASY FM
ΔΙΑΝΟΣ ΡΟΔΟΣ	ΡΑΔΙΟ ΕΠΙΚΑΡΟΤΗ	OSCAR FM 90,9	SUPER FM	ΡΥΘΜΟΣ FM 12ΝΗΣΟΥ 935	ΡΥΘΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ
ΡΑΔΙΟ ΣΥΜΑΓΧΗ	ΡΑΔΙΟ ΕΠΙΛΟΓΗΣ 105,8 FM	PHASE RADIO	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΡΑΔΙΟ ΟΥΡΟΥ ΠΥΡΡΟΥ	TOP FM ΔΟΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	ΧΑΝΙΑ 98,9 FM
ONAR FM	ΡΑΔΙΟ COSMOS	XPOMA 98,5	ΡΟΔΑΝΘΗ	FEELGOOD 107,5	ΡΑΔΙΟ ΕΝΤΑΣΗ
ΡΑΔΙΟ ΡΟΔΟΣ	ΡΑΔΙΟ ΚΙΒΩΤΟΣ	STAR FM 97,1	ΡΑΔΙΟ ΑΘΟΣ	ΡΑΔΙΟ ΚΑΣΤΕΛΛΟΡΕΟ	ΡΑΔΙΟ ΠΑΛΑΙΚΑΡΑ 89,3 FM STEREO R.O.S.
89,5 MY FM	ΝΟΞΕ ΡΑΔΙΟ	ΑΓΡΤΗΚΗ ΦΩΝΗ 92,2 FM	ΡΑΔΙΟ ΚΑΣΣΑΝΔΡΑ	KVK FM	ANTENNA AIFAΟΥ
ΡΥΘΜΟΣ ΚΟΚΚΟΠΗΝΗΣ 100,1	ΡΑΔΙΟ ΣΙΝΤΗ	ΡΥΘΜΟΣ 9,46	ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΡΑΔΙΟ	ΡΑΔΙΟ ΠΡΩΤΟ 91,5	PIRATE FM
ΡΑΔΙΟ ΦΑΔΜΑ - ΠΑΡΕΡΗΤΗΣ	ΡΑΔΙΟ ΣΕΡΡΕΣ 98,9	LAMB FM 1	ΡΑΔΙΟ ΚΑΡΔΙΤΣΗ	GALAXY 99	ΡΑΔΙΟ ΜΑΤΙΧΑ
ΡΑΔΙΟ ΧΡΟΝΟΣ 87,5 FM	ΡΑΔΙΟ ΘΗΛΑΔΟΣ 9,82 FM	ΜΕΤΡΟ FM 90,3	ΜΑΡΤΥΡΙΑ 97,3	ΡΑΔΙΟ ΚΙΣΣ 98,00 FM	ΠΙΣΤΙΔΑ
CITY FM	ΡΟΔΩΝ FM	ΡΑΔΙΟ ΜΕΛΩΔΙΑ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΡΑΔΙΟ ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ	ΡΑΔΙΟ ΟΥΝΥΜΟΣ	ΡΥΣ ΠΑΛΜΟΣ
ΠΑΡΠΑΔΑ TOP 100,4	POLIS FM 100	ΡΑΔΙΟ NET	CLUB KANAL STOR FM	ΡΑΔΙΟ ΗΧΟΣ	ΧΙΟΣ ΡΑΔΙΟ ΑΛΗΘΕΙΑ
ΟΡΟΣΙΑ ΜΑΡΜΑΡΑ	ΡΑΔΙΟ ΕΝΑ	ΡΑΔΙΟ ΡΟΥΜΕΛΗ	MAGIC FM	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΡΑΔΙΟ ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ 989	XPOMA 89,9
2000 FM STEREO	ΙΣΚΟΛΙΑ 100,4	ΡΑΔΙΟ ΑΛΦΑ GR	MAX FM	SUPER FM	Α ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΧΙΟΥ
AMEMOS	ΡΑΔΙΟ ΑΛΦΑ GR	ΜΕΤΡΟΠΟΛΙΣ ΣΕΡΡΩΝ	STAR 97,7 FM	ΡΑΔΙΟ ΛΕΡΟΣ	ΣΙΒΑΝΤΡΟ ΧΑΪΝΗΣ ΕΚΚΛΗΣΙΑΣ
PLUS FM	ΛΑΙΚΟΣ 88	ΛΑΙΚΟΣ 88	ΕΡΩΣ 105 FM	ΘΑΡΡΗ	GROOVY STATION 100,2
RADIO CAFE	ΑΓΙΟΣ ΟΙΚΟΜΕΝΙΟΣ - 102 FM	ΜΟΥΣΙΚΟΣ ΑΝΤΙΛΑΛΟΣ FM 101	VC 105,5	ΕΚΦΡΑΣΗ FM	ΡΑΔΙΟ ΚΙΒΩΤΟΣ
ΑΡΧΑΪΑ 103,2	ΛΟΥΙ ΡΑΔΙΟ ηρώων ΚΑΝΑΛ ΕΝΑ	CULT RADIO	ANTENNA ΔΗΤΙΚΗΣ ΚΡΗΤΗΣ	FLASH 101	MY RADIO 104,6
ΡΑΔΙΟ ΚΩΝΑ	ΛΑΙΚΟΣ 92	ΡΑΔΙΟΦΩΝΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ 1.Α. ΦΙΛΟΤΕΛΟΣ	ΡΑΔΙΟ ORIGINAL 106 FM	HEAT RADIO	STATUS RADIO 94,2
ΡΥ ΧΑΡΟΣ	ΡΥ ΡΑΔΙΟ ΜΕΤΕΩΡΑ	ΡΥΘΜΟΣ 104	SUPER FM 90,3	ΡΑΔΙΟ DCE MY ALEXANDROUPOLIS 94,8	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΡΑΔΙΟ ΟΧΟΧΩ ΔΗΜΟΤΕΙΟΥ
ΣΑΚΟΣ FM 97,7 In ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ	EASY 105,3	ΡΑΔΙΟ ΑΝΙΨΑ FM 88,1	ΡΑΔΙΟ MELODY	MAKRIUM FM	APPS RADIO 96,6
ΡΑΔΙΟ ΚΑΡΙΑ	ΡΑΔΙΟ ΖΥΓΟΣ	ΡΑΔΙΟ ΑΜΥΝΤΑΙΟ 91,2 FM	TOP FM 106,5		

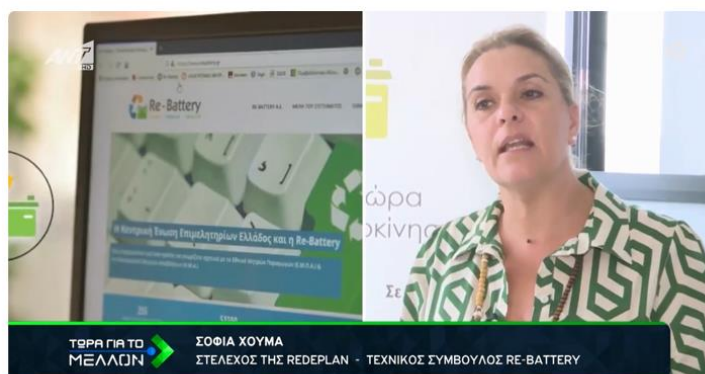
Ραδιοφωνικό σποτ
Re-Battery



ΦΑΡΟΣ FM	NRG 91 ENERGY	ΛΑΤΟ ΡΑΔΙΟ	TOP FM	ΡΑΔΙΟ ΑΠΟΛΩΝ	ΠΑΝΟΡΑΜΑ 100,8 FM
ΑΙΓΑΙΟ LIVE	POWER FM 93,2	MADNESS 95	VOLOS 98,6	ΡΑΔΙΟ ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑ	ΡΑΔΙΟ ΑΦΙΑ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ
ΝΑΟΣ FM	ZOOM FM	ΡΑΔΙΟ ΒΕΡΟΝΙΚΗ 89,5 FM	KISS FM ΜΑΥΝΕΙΔΑΣ	ΡΑΔΙΟ ΜΕΣΣΙΝΗ	ΡΑΔΙΟ ΔΙΟΝΥΣΟΣ
ΜΥΘΟΛΟΓΟΣ 98,1 FM STEREO	ΜΑΧΙΝΟΣ ΚΑΝΑΛ ΕΛΕΥΘΕΡΗ	ΡΑΔΙΟ ΛΑΖΙΝΙ 92,3	ASTRA FM	ΡΑΔΙΟ ΝΗΙ ΣΤΑΙ ΜΕΣΣΙΝΙΑΣ 96,4	ΜΕΤΡΟΠΟΛΙΣ 106,7
FM 1	ΡΑΔΙΟΦΩΝΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ	ΡΑΔΙΟΦΩΝΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΠΟΥ ΝΙΚΗΛΑΟΥ 104,4 FM	ΣΙΒΑΝΤΡΟ ΧΑΪΝΗΣ 90,7	ΣΤΑΘΜΟΣ 105,8 ΣΤΑ FM	FOREVER 96,3
ΠΡΩΜΑ 91,8 ΔΙΟΝΟΣ	ΡΥΘΜΟΣ 98,8	ΚΕΡΑ ΕΠΙΛΟΓΟΣ	ΑΡΧΑΪΑ 99,8 FM STEREO	ΔΙΑΝΟΣ FM	ΡΑΔΙΟ COSMOS FM 103,8
ΙΕΡΑ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΣ ΠΑΡΟΣΙΑΣ	ΡΑΔΙΟ ΖΗΜΙΑ 91,9	9,72 FM STEREO - ΤΡΙΤΟ ΡΑΔΙΟ ΟΧΟΧΩ	ΡΑΔΙΟ ΜΕΣ	ΧΡΗΣΤΙΑΝΙΚΗ ΣΤΕΦΗ ΚΑΛΑΜΑΤΕΣ	ΡΑΔΙΟ ΕΝΗΛΙΚΕΡΩΝ
RADIO ACTIVE FM	ΡΑΔΙΟ ΒΕΛΙΚΑ	ΗΡΩΙΚΟ ΡΑΔΙΟ	ΡΑΔΙΟ ΒΕΡΑ	VIRUS FM 105,5	ΡΑΔΙΟ CITY
ΚΥΚΛΑΔΟΣ FM 97,6	ΡΑΔΙΟ ΕΛΛΑΣ 91,8 FM STEREO	ΗΡΩΙΚΟ ΡΑΔΙΟ	ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΛΑΜΠΗ	LIFE FM	CAPITAL FM 97,7
ΑΝΤΕΝΝΑ ΝΟΤΙΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	ΔΕΛΦΙΝΟΣ 101,6	LOVE RADIO 88,2 ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ	ΡΑΔΙΟ ΜΑΡΚΟΝΙ	PARADISE RADIO	ΡΑΔΙΟ ΜΑΝΟΣ
ΝΟΤΟΣ FM	ΡΑΔΙΟ ΣΤΕΡΕΟ	SLAM FM	POWERTOP FM	SUPER 88 FM STEREO	ΡΑΔΙΟ ΟΥΝΥΜΟΣ FM STEREO
FUT FM	ΡΑΔΙΟ ΤΥΡΝΑΒΟΣ 88,8 FM	ASTRA RADIO	ΜΟΝΑΧΟΙ ΔΙΑΚΟΝΙΑ	ΔΙΑΚΟΝΙΑ	POWER FM
STAR FM	ΡΑΔΙΟ ΟΡΟΣΗΝΙ 97,6	ΑΝΙΨΑ 90,3	ΡΑΔΙΟΦΩΝΙΚΟΣ ΜΑΡΤΥΡΙΑ 104	Ο ΑΣΠΕΝΟΤΗΣ	ΡΑΔΙΟ ΠΙΕΡΙΑ
ΜΕΛΩΔΙΑ FM ΛΑΚΩΝΙΑΣ	ΡΑΔΙΟ ΟΡΟΣΗΝΙ 97,6	ΣΤΟ ΜΑΥΡΟΠΗΓΙΟ	ΡΑΔΙΟ ΚΑΡΙΑ	ΟΜΟΡΦΗ ΠΟΥΗ	93,4 RADIO DCE MY PREEZA
ΡΥ ΜΟΥΣΙΚΟΣ ΠΑΛΜΟΣ 94,5 FM	ΠΡΕΣΙΝΓ 97,6 FM	ΡΑΔΙΟ ΝΕΡΩΝ	ΡΑΔΙΟ ΚΑΡΙΑ	TON FM	ΡΑΔΙΟ ΚΑΝΑΛΙΑ FM STEREO
ΡΑΔΙΟΦΩΝΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΙΕΡΑΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΕΩΣ	ΡΑΔΙΟΦΩΝΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΙΕΡΑΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΕΩΣ	ΡΑΔΙΟ ΝΕΡΩΝ	SPORT FM 89,5	GLENFI FM 101,1	ΡΑΔΙΟ ΠΡΕΒΕΖΑ
ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΣΠΑΡΤΗΣ	ΡΑΔΙΟΦΩΝΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΙΕΡΑΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΕΩΣ	ΡΑΔΙΟ ΝΕΡΩΝ	ΧΡΟΝΟΣ	LEGEND FM 101,6	ΡΑΔΙΟ ΠΡΕΒΕΖΑ
ΠΟΝΤΕΙΑ FM	ΑΥΑΝΤΙ 107,6	ΡΑΔΙΟ ΚΡΗΤΙΝΗ	ΑΥΑΝΤΙ ΡΑΔΙΟ ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ	NOVA 93,1	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΕΠΙΧΩΡΙΝΙΑΣ ΚΑΙ ΕΝΗΛΙΚΕΡΩΝ ΠΡΕΒΕΖΑΣ
BEST RADIO	POLIS FM ηρώων	ΡΑΔΙΟ ΚΡΗΤΙΝΗ	BOONOS DEE	ΡΑΔΙΟ ΣΑΝΗ	PRISMA 95,1
ADELIN FM	896 ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΡΑΔΙΟ ΟΧΟΧΩ ΛΑΡΙΣΣΑΣ	ΡΑΔΙΟ ΚΡΗΤΙΝΗ	BEST RADIO	ΡΥΘΜΟΣ	Martini
TELETO FM	ΛΑΙΚΟΣ 105,7	ΡΑΔΙΟ ΚΡΗΤΙΝΗ	CITY 103,8 FM	GOAL FM 105,1 ΣΑΝΗΣ	CAPITAL 90,7
PLANET ΛΑΚΩΝΙΑΣ	TRT	ΛΗΜΝΟΣ FM 100	LIFE FM	LIFE RADIO	COOL FM
ΡΑΔΙΟ ΚΥΘΗΡΑ ΚΑΜΕΛΙΟΥ	ΛΑΡΙΣΑ DCE MY	ΡΑΔΙΟ ΚΕΥΚΑΔΑ	FOCUS RADIO 99,6	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΡΑΔΙΟ ΟΧΟΧΩ ΠΑΝΤΙΣΤΩΝ	FUT 9,59 FM STEREO
9,35 FM	ΑΕΛ RADIO	ΡΑΔΙΟ ΚΕΥΚΑΔΑ	KANAV 1	ΡΕΛΑΤΑ FM STEREO	ΡΕΘΥΜΝΟ ΣΤΟΡ FM
ΑΣΤΕΡ FM	RADIO MELODY	ΡΑΔΙΟ ΣΤΟΥΝΤΙΟ ΛΕΥΚΑΔΑΣ	KANAV 20	ΡΑΔΙΟ ΑΝΑΤΟΛΙΑ 94,8 FM ST	STUDIO ΡΕΘΥΜΝΟ
ΡΑΔΙΟ COCTAL 89 FM	PLANET 90,6	ΡΑΔΙΟ ΚΑΡΙΑ	LIKE RADIO	ΡΑΔΙΟ ΤΟΣΟΤΗΣ	ΡΑΔΙΟ ΑΣΤΡΟ
VIBE FM 95,4	HOX FM	ΡΥΘΜΟΣ 89,3	EMΦΑΣΙΣ ΜΕΤΟΧΟΚΑΤΑΣΤΗΣ ΑΥΤΟ ΜΕΣΣΙΝΙΑΣ ΡΑΔΙΟΦΩΝΙΑ	IKOS - FM 94,2	ΡΑΔΙΟ ΡΕΘΥΜΝΟ
ΡΑΙΧΑΣ RADIO FM 91,4	ΣΗΤΕΙΑ FM 95,5 ΜΗΖ	BLUE HEART FM 101,1	ΠΑΛΜΟΣ	ΧΙΟΣ 92,6	ΜΟΥΣΙΚΟ ΚΑΝΑΛ 13
ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟΣ 106,6	ΡΑΝΚ FM 93,7	NOVA FM 106	TOP FM 106,5	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΡΑΔΙΟ ΟΧΟΧΩ ΚΑΤΕΡΓΗΣ	ΡΑΔΙΟ ΨΗΡΑΧΩ
PARTY FM 97,1	PERFECT 103,3	STAR FM		VIVA 88,3	
SCANNER FM					

➤ **Η Re-Battery στην εκπομπή του ANT1 «Τώρα για το Μέλλον»**

Στελέχη της Re-Battery παραχώρησαν συνέντευξη στην δημοσιογράφο Φωτεινή Νάσσου για την ενημερωτική εκπομπή του Ant1 «Τώρα για το Μέλλον», με τον Γιώργο Κούρο και την Ηρώ Ράντου, Η εκπομπή επικεντρώνεται σε περιβαλλοντικά θέματα, συμβάλλοντας σε ένα βιώσιμο ΜΕΛΛΟΝ για όλους!



➤ **Διαγωνισμοί για τους φίλους της Re-Battery**

- ✓ Διαγωνισμός της Re-Battery στο Instagram, με 5 Νικητές και 10 δώρα – 24/03/2023 – 07/04/2023



Η Re-Battery στη προσπάθεια της να ευαισθητοποιήσουμε όλο και περισσότερο κόσμο για την προστασία του πλανήτη, διοργανώσαμε ένα eco-Giveaway στην κοινότητα του Instagram κληρώνοντας 10 βιβλία που μιλούν για το περιβάλλον σε 5 νικητές.

Σκοπός ήταν οι “φίλοι” να μάθουν για την αξία της ανακύκλωσης, να ευαισθητοποιηθούν και να ενημερωθούν για τη κλιματική αλλαγή, τη τρύπα του όζοντος, τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας αλλά και τη βιώσιμη κινητικότητα.

Στο Giveaway οι νικητές απέκτησαν το παραμύθι της Re-Battery «Το θαύμα της ενέργειας» με τον Ρι-Μπαταρούλη και το «Ας σώσουμε τον πλανήτη μας» της Μαρίας Μαντέρου από τις εκδόσεις: Σαββάλας.

Νικητές Διαγωνισμού:

1. Νατάσα Φαμελιάρη
2. Αναστασία Θεοδοσοπούλου
3. Ντίνα Ρίζου
4. Αναστασία Σαρκατζή
5. Χριστίνα Βραχνού

Αξίζει να σημειωθεί ότι οι συμμετοχές ξεπέρασαν τις 450 και ο διαγωνισμός διήρκησε από τις 24 Μαρτίου ως τις 07 Απριλίου. Οι νικητές αναδείχθηκαν κατόπιν κλήρωσης που πραγματοποιήθηκε την Παρασκευή 07 Μαρτίου 2023 και σύμφωνα με τους όρους του διαγωνισμού.

Διαγωνισμός της Re-Battery στο Instagram 5 Νικητές και 10 δώρα



✓ Διαγωνισμός της Re-Battery στην ΔΕΘ

Με αφορμή την συμμετοχή της Re-Battery στην 87η Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης που πραγματοποιήθηκε από 9 έως 17 Σεπτεμβρίου, ανακηρύχθηκε διαγωνισμός για τους social φίλους της Re-Battery. Στα πλαίσια του διαγωνισμού, εκατοντάδες θαυμαστές του Ρι-Μπαταρούλη φωτογραφήθηκαν μαζί του και δημοσίευσαν τις φωτογραφίες τους, προκειμένου να διαδοθεί το μήνυμα της ανακύκλωσης και να ευαισθητοποιηθεί όσο το δυνατόν περισσότερο ο κόσμος.

Νικητής του διαγωνισμού αναδείχθηκαν ο κος Μπέκας Παναγιώτης, κατόπιν κλήρωσης που πραγματοποιήθηκε την Δευτέρα 25 Σεπτεμβρίου 2023 και σύμφωνα με τους όρους του διαγωνισμού κέρδισε 200,00€.

Ακολουθεί η ανακοίνωση του Διαγωνισμού:

👉 **Βγάλε #story με τον Ρι-Μπαταρούλη στη ΔΕΘ και μπες στην κλήρωση για 200€ Για να συμμετέχεις:**

1. Βγάλε φωτογραφία με τον Ρι-Μπαταρούλη στην ΔΕΘ
2. Κάνε μας follow στο Instagram @re.battery
3. Ανέβασε τη φωτογραφία σου και κάνε μας tag/mention

Η κλήρωση θα πραγματοποιηθεί τη Δευτέρα 25/09/2023 και οι τυχεροί θα ανακοινωθούν σε story στη σελίδα μας.

Με τη συμμετοχή σας αποδέχεστε τους όρους του διαγωνισμού:
1. Για λόγους διαφάνειας, οι τυχεροί αποδέχονται να κοινοποιηθούν τα ονόματά τους και τα στοιχεία τους στην ανακοίνωση του διαγωνισμού στα social media και στην ιστοσελίδα της Re-Battery.

2. Ο τυχερός/ή θα ενημερωθεί με προσωπικό μήνυμα και στη συνέχεια η Re-Battery θα επικοινωνήσει μαζί του για την πίστωση του χρηματικού ποσού στον λογαριασμό του/της.

3. Η συγκεκριμένη ενέργεια αφορά όλους τους επισκέπτες της ΔΕΘ που θα παρευρεθούν τις μέρες διεξαγωγής της. Οι συμμετέχοντες μπορούν να επισκεφτούν το περίπτερο της Re-Battery και να παραλάβουν δώρο το παραμύθι του Ρι-Μπαταρούλη.

Διαγωνισμός Re-Battery
Βρες τον Ρι-Μπαταρούλη & κέρδισε 200€
ΠΕΡΙΠΤΕΡΟ 10 | STAND 16
9-10/09 & 16-17/9
11.00 π.μ. - 14.00 μ.μ.

ΓΙΑ ΝΑ ΣΥΜΜΕΤΕΧΕΙΣ

1. Βγάλε φωτογραφία με τον Ρι-Μπαταρούλη στην ΔΕΘ
2. Ακολούθησε μας στο Instagram @re.battery
3. Ανέβασε τη φωτογραφία σου και κάνε μας tag/mention και μπες στην κλήρωση!

Διαγωνισμός Re-Battery

Βγάλε **#story** με τον Ρι-Μπαταρούλη στη ΔΕΘ & κέρδισε 200€





✓ Διαγωνισμός της Re-Battery στο 3ο & 11ο Δημοτικό Σχολείο Κορίνθου.

Στο πλαίσιο δράσης ευαισθητοποίησης που διοργανώθηκε από την Re-Battery για τον εορτασμό της Ευρωπαϊκής Εβδομάδας μείωσης αποβλήτων στο 3^ο & 11ο Δημοτικό Σχολείο Κορίνθου, ο Ρι-Μπαταρούλης μετά την επίσκεψη του, άφησε στους μαθητές μία αποστολή έκκληση. Οι μικροί του φίλοι προσκλήθηκαν να επιστρατεύσουν τους μαρκαδόρους τους, τις ξυλομπογιές τους και τα πινέλα τους και να φτιάξουν ένα έργο με θέμα την ανακύκλωσης μπαταριών αυτοκινήτων! Ένα έργο να εμπνέει, ευαισθητοποιεί και θα πληροφορεί για την επικινδυνότητα των αποβλήτων μπαταριών! Με την συνεργασία με τους με τους γονείς τους δημοσιοποίησαν τα έργα τους στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης, με σκοπό την διάδοση του μήνυμα για την σπουδαιότητα της ανακύκλωσης μπαταριών! Και όλο αυτό μετατράπηκε σε έναν υπέροχο διαγωνισμό με νικητή το Σχολείο τους!

Με τις παραπάνω ενέργειες τα σχολεία συμμετείχαν σε έναν διαγωνισμό όπου η Re-Battery θα κατέβαλε ένα χρηματικό ποσό για την κάλυψη των αναγκών της σχολικής μονάδας, για αγορά εξοπλισμού που θα βελτιώσει την ποιότητα της εκπαίδευσης των μαθητών. Οι όροι του διαγωνισμού που προϋποθέσεις αναρτήθηκαν στην ιστοσελίδα και στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης της Re-Battery.

Ακολουθεί η ανακοίνωσή του Διαγωνισμού στους social Λογαριασμούς της Re-Battery:

 *Δράση Ευαισθητοποίησης: 3ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΟΡΙΝΘΟΥ και 11ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΟΡΙΝΘΟΥ* 

Ο Ρι-Μπαταρούλης επισκέφτηκε τα σχολεία σας και σας άφησε μία αποστολή έκκληση. Να φτιάξετε ένα δημιούργημα με θέμα την ανακύκλωσης μπαταριών αυτοκινήτου που θα εμπνέει, ευαισθητοποιεί και θα πληροφορεί για την επικινδυνότητα των μπαταριών!

Βήματα Συμμετοχής:

- 1. Δημιούργησε ένα έργο*
- 2. Γράψε στο έργο το σχολείο σου*
- 3. Φωτογράφησε το έργο σου*
- 4. Ανέβασε το στα social με tag @re.battery*

Ο νικητής θα είναι το σχολείο και το έπαθλο θα αφορά:

■ χρηματικό ποσό 200€, εάν οι συμμετοχές του σχολείου είναι έως 50 έργα μαθητών.

■ χρηματικό ποσό 400€ εάν οι συμμετοχές του σχολείου είναι από 51 έως 90 έργα μαθητών.

Διέδωσε το μήνυμά μου και κάνε ένα δώρο στο σχολείο σου!

Αποτέλεσμα του διαγωνισμού ήταν δημιουργία 73 υπέροχων έργων. Τα παιδιά μέσα από τα έργα τους ένωσαν τις φωνές τους δίνοντας ελπιδοφόρα μηνύματα για την αειφορία του

πλανήτη μας. Ως επιβράβευση για την σπουδαία δουλειά τους, η Re-Battery κάλυψε δαπάνες αγοράς εξοπλισμού στα εν λόγω σχολεία για την βελτίωση της λειτουργίας τους. Το δώρο των νικητών ανήλθε στα 400,00€ το οποίο αποδίδεται στο οικονομικό έτος του 2024.

Πολλά συγχαρητήρια στα παιδιά για την συμμετοχή τους και ένα μεγάλο ευχαριστώ στους εκπαιδευτικούς και γονείς που συνέβαλαν στην ολοκλήρωση της δράσης.





Re-Battery
reuse - reduce - recycle

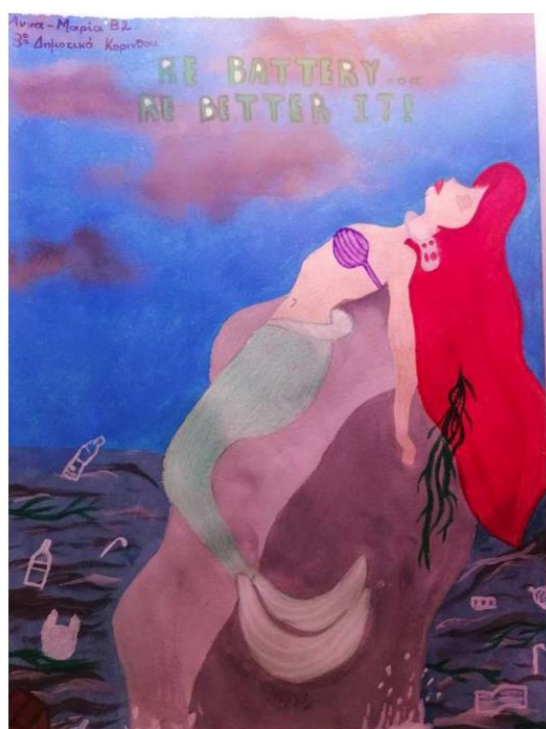
Δράση Ευαισθητοποίησης
Δημιούργησε ένα έργο & βοήθησε το σχολείο σου!

4 ΒΗΜΑΤΑ:

- Δημιούργησε ένα έργο
- Γράψε στο έργο το σχολείο σου
- Φωτογράφησε το έργο σου
- Ανέβασέ το στα social με tag @re.battery

Φτιάξε ένα έργο για την ανακύκλωση μπαταριών αυτοκινήτου!

Ενημερώσου Δράση Ανακύκλωση



Κατασκευή μπαταριών από όλο το A2
3ο Δημοτικό Σχολείο Κορίνθου

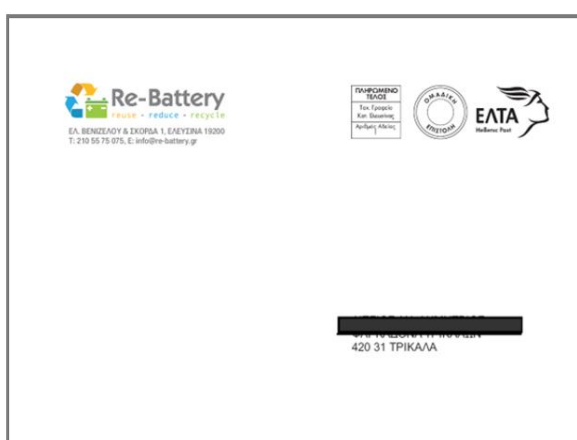
Έργα μαθητών 3ου και 11ου Δημοτικού σχολείου Κορίνθου



Δράσεις Ενημέρωσης των Συμβεβλημένων Μελών και των Σημείων Συλλογής

- **14/06/2023 - Αποστολή ενημερωτικών επιστολών και αυτοκόλλητης ετικέτας σε Σημεία Συλλογής.** Η επιστολή στάλθηκε σε 2.162 επιχειρήσεις, σύμφωνα με τα αποτελέσματα τα οποία εξάγονται, από το Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα (Ο.Π.Σ.).

Αποστολή ενημερωτικών επιστολών και αυτοκόλλητης ετικέτας σε Σημεία Συλλογής



➤ **Αποστολή ενημερωτικών μηνυμάτων και Δελτίων Τύπου.**

Για το έτος 2023 πραγματοποιήθηκαν συνολικά **16.283** αποστολές ενημερωτικών μηνυμάτων και Δελτίων Τύπου σε διαφορετικές κατηγορίες παραληπτών.



Αποστολή
ενημερωτικών
μηνυμάτων
Newsletters &
Δελτίων Τύπου

16.283 Αποστολές

- ✓ Συμβεβλημένα Μέλη
- ✓ Σημεία συλλογής
- ✓ Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης

Ιστοσελίδα Re-Battery ΑΕ

Το νέο site της Re-Battery με σύγχρονη εμφάνιση και παρουσίαση του περιεχομένου που προσαρμόζεται αυτόματα στις διαστάσεις κάθε υπολογιστή, tablet ή κινητού, είναι ένα δυναμικό κανάλι επικοινωνίας. Παρέχει πληροφορίες στον επισκέπτη, επιτρέπει την άμεση ενημέρωση των μελών του Συστήματος αλλά και επαγγελματιών του χώρου, με έγκαιρη και ολοκληρωμένη πληροφόρηση.

Μέσα από μία απλή διαδικασία πλοήγησης ο επισκέπτης μπορεί να ενημερωθεί για τις δράσεις της Re-Battery καθώς και για την συνολική εταιρική εικόνα.

Τα αποτελέσματα τα οποία εξάγονται, από το Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα (Ο.Π.Σ.), δίνουν την δυνατότητα ανάδειξης και ανάρτησης ειδικών θεμάτων για την εναλλακτική διαχείριση και την ανακύκλωση των συσσωρευτών μόλυβδου – οξέος, Li-Ion και

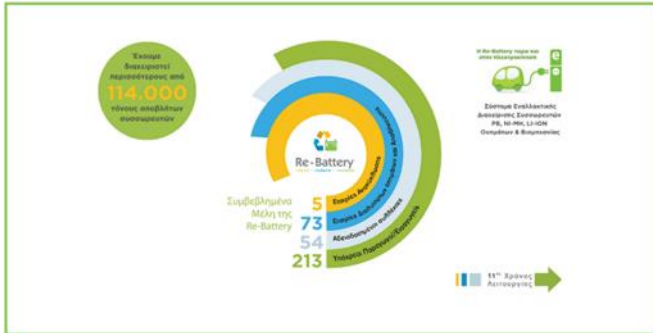
Ni-MH οχημάτων και βιομηχανίας. Τα θέματα αυτά αναρτώνται στην ιστοσελίδα της Re-Battery προς πληροφόρηση του κοινού και αποστέλλονται με ηλεκτρονική μορφή σε επαγγελματίες του χώρου και δημόσιους φορείς.

Στην ιστοσελίδα επίσης προβάλλεται η εταιρική ταυτότητα της Re-Battery με την παρουσίαση βίντεο, αλλά και βίντεο σχετικά με τις θεματικές ενότητες.

Στο πλαίσιο των ενεργειών της Re-Battery για προβολή των μελών της, παρουσιάζονται στην ιστοσελίδα της, στην κατηγορία Κοινωνική Ευαισθητοποίηση Μελών αλλά και στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης οι δράσεις εταιρικής ευθύνης των εταιρειών μελών της Re-Battery.

Η επίσκεψη των χρηστών στο site της Re-Battery υπερβαίνει του 72.000 χρήστες.

Ακολουθεί παρουσίαση της ιστοσελίδας της Re-Battery και λίστα αναρτημένων άρθρων που φιλοξενούνται σε όλες τις θεματικές κατηγορίες.



345	114000	9306	25000
ΜΕΛΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ	ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ (t)	ΤΟΝΝΕΣ ΥΛΙΚΟΙΣ ΣΤ. ΟΥΝ ΤΙΝΕΓΓΑΛΙΑ	ΤΟΝΝΕΣ ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ (t)

Η Re-Battery κύμα και στην ηλεκτροκίνηση
 Σε συνεργασία με την **EUCOBAT reneqs**
 τι φροντίζει η Re-Battery...
 την ανάπτυξη των νέων κλάδων του κλάδου
 την ενθάρρυνση & κεντροποίηση των εταιριών
 την βελτιστοποίηση της οικονομίας νομοθεσίας
 την προστασία του περιβάλλοντος (αποκατάσταση διαχείρισης)

ΝΕΑ | ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

10
10/05/2022

Re-Battery υποστηρίζει την προσπάθεια της φοιτητικής ομάδας Creafocus Racing Team, του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας.

ΔΕΙΞΕΤΕ

27
27/05/2022

Re-Battery στο 6ο Συνέδριο Ηλεκτροκίνησης.

ΔΕΙΞΕΤΕ

23
23/05/2022

Η Re-Battery ετοιμάζει μελέτη και καλή Χρησιμότητα.

ΔΕΙΞΕΤΕ

ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΕΥΑΙΣΧΗΤΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΩΝ

Ο Ομίλος, Επαγγελματίες Συνομιλητές, βρίσκεται ενεργητικά στο πλευρό της νέας γενιάς.
 Οι σπουδαστές Μηχανολογίας του τμήματος Τεχνικών Εργαλείων ΙΕΚ ΔΕΛΤΑ 360 της Αθήνας, είναι την καλύτερη να παρακολουθήσουν δωρεάν θεματικά σεμινάρια...

Γνωρίστε την Re-Battery...

Υποβολή κρατητικών εισφορών

ΠΡΟΣΕ

Οι Διαγωνισμοί της Re-Battery

ΣΧΗΜΑΤΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ

Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας
 Ελληνικός Οργανισμός Ασφάλισης (Ε.Ο.ΑΚ)
 Ευρωπαϊκή Διεύθυνση Οχημάτων Ελλάδος
 Λοιμωδών Ασθενειών
 Ηλεκτρονική Πύλη των Αποβλήτων
 Εθνικό Σύστημα Περιστατικών
 Ρεφορμάρι - Σύμβουλος Οχημάτων & Επισκευτών
 ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣΗ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΩΝ (ΕΡΟΣ) / ASBA
 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΩΝ)

Η Re-Battery A.E. εφαρμόζει Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης **ISO 14001:2015**, ως Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας **ISO 9001:2015**, πιστοποιημένα από την Swiss Approval Technische Bewertung S.A.

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

Re-Battery A.E.
 Ελευθ. Βενιζέλου & Σκόρδα 1, Ελευσίνα Τ.Κ.19200
 τηλ.: 210 55 75 075
 info@re-battery.gr

ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ

Search

© 2019 © Copyright, Re-Battery A.E. All Rights Reserved | Όμοιο Υπόδειγμα

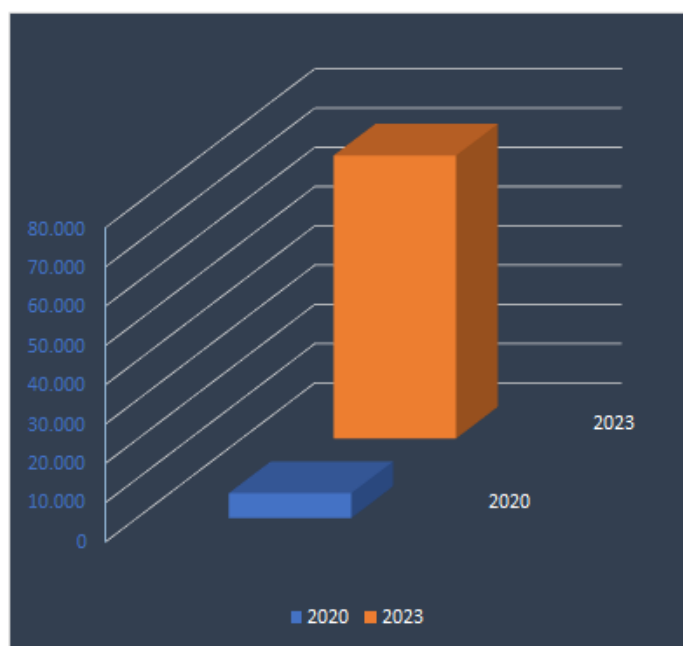
Ημερομηνία	Τίτλος Άρθρου
2/1/2023	Η Yamaha Χορηγός των Εθνικών Ομάδων Καλαθοσφαίρισης
26/1/2023	Η Nissan στηρίζει τις οικογένειες των εργαζομένων της και προάγει την ευημερία τους
27/1/2023	Η Re-Battery στο 6ο Συνέδριο Ηλεκτροκίνησης
28/1/2023	Η Nissan ανακοινώνει τους όρους και τις προϋποθέσεις των "πράσινων" ομολόγων της, για να συγκεντρώσει 200 δισεκατομμύρια γιεν
8/2/2023	Εκπαιδευτική επίσκεψη των σπουδαστών του ΙΕΚ Κορυδαλλού στην Nissan – Νικ. Ι. Θεοχαράκης Α.Ε.
10/2/2023	Η Re-Battery υποστηρίζει την προσπάθεια της φοιτητικής ομάδας Centaurus Racing Team, του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας
10/2/2023	Ο Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκης βρίσκεται εμπράκτως στο πλευρό της νέας γενιάς!
22/2/2023	Το απόβλητο μπαταριών Λιθίου αποθηκεύεται χωριστά από το απόβλητο μπαταριών μολύβδου!
1/3/2023	ΥΠΟΒΟΛΗ ΕΤΗΣΙΑΣ ΕΚΘΕΣΗΣ ΣΤΟ ΗΜΑ
7/3/2023	ΥΠΟΒΟΛΗ ΕΤΗΣΙΑΣ ΕΚΘΕΣΗΣ ΣΤΟ ΕΜΠΑ
23/3/2023	Οι μαθητές της Αμερικανικής Γεωργικής Σχολής στις εγκαταστάσεις της εταιρείας ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε.
23/3/2023	Η Nissan – Νικ. Ι. Θεοχαράκης Α.Ε. και το προσωπικό της, στο πλευρό των σεισμόπληκτων σε Τουρκία και Συρία
23/3/2023	Ο Γιαννούλης Λαρεντζάκης μέλος της μεγάλης Yamaha οικογένειας για το 2023!
31/3/2023	Παράταση υποβολής ετήσιας έκθεσης στο ΗΜΑ
7/4/2023	«Toyota Dream Car Contest»: Αναδείχθηκαν τα έργα που θα "ταξιδέψουν" στον παγκόσμιο διαγωνισμό της TOYOTA
7/4/2023	Βράβευση της Nissan – Νικ. Ι. Θεοχαράκης Α.Ε. στον θεσμό των Green Brand Awards
9/4/2023	Εκπαιδευτική επίσκεψη των σπουδαστών του ΙΕΚ ΑΚΜΗ στις εγκαταστάσεις της Nissan – Νικ. Ι. Θεοχαράκης Α.Ε. στην Θεσσαλονίκη
11/4/2023	Διαγωνισμός της Re-Battery στο Instagram, με 5 Νικητές και 10 δώρα
12/4/2023	Ευχές από την Re-Battery
2/5/2023	Η Re-Battery περήφανη χορηγός της Centaurus Racing Team
8/5/2023	Ο Ρι-Μπαταρούλης συμβουλεύει τα παιδιά του 9ου Νηπιαγωγείου Τρίπολης και αυτά δημιουργούν!
11/5/2023	Η Re-Battery συμμετέχει στην Attica Green Expo
6/6/2023	Η Συμμετοχή της Re-Battery στην Attica Green Expo
8/6/2023	Η Re-Battery συμμετέχει στην Forward Green Expo 8 με 10 Ιουνίου
19/6/2023	Η Re-Battery στην Forward Green Expo.
23/6/2023	Η TOYOTA HELLAS S.A. δίνει στα Special Olympics Hellas
27/6/2023	Η Re-Battery είναι περήφανη χορηγός της Ομάδας Κένταυρος / Centaurus Racing Team!
30/6/2023	Περιβαλλοντική Ευαισθητοποίηση σε Δημοτικά Σχολεία της Ελλάδας Δυσπρόσιτων περιοχών
30/6/2023	Εκπαιδευτική επίσκεψη των σπουδαστών του ΙΕΚ Ευόμου, στις εγκαταστάσεις της Nissan – Νικ. Ι. Θεοχαράκης Α.Ε. στην Θεσσαλονίκη
30/6/2023	Ο Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη Υπερήφανος Χορηγός του Περιβαλλοντικού Έργου «Ξαναφυτεύοντας τους Καμένους Δελφικούς Ελαιώνες»
30/6/2023	Η Volvo Car Hellas συνεργάζεται με ΙΕΚ για την κατάρτιση εξειδικευμένων τεχνικών στην τεχνολογία της ηλεκτροκίνησης
30/6/2023	Ο Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη συμμετέχει στην εκστρατεία ενημέρωσης για τη δωρεά οργάνων
4/7/2023	Η συμμετοχή της Re-Battery σε δράσεις που διοργανώθηκαν τιμώντας την Παγκόσμια Ημέρα Περιβάλλοντος!
7/7/2023	Η Volvo Cars περνά στα ανανεώσιμα καύσιμα για τις θαλάσσιες μεταφορές, για μείωση των εκπομπών CO2 από ορυκτά κατά 84%
12/7/2023	Το τελευταίο κουδούνι της σχολικής χρονιάς χτύπησε με Ανακύκλωση!
12/7/2023	Μνημόνιο συνεργασίας ΔΥΠΑ – ΝΙΚ. Ι. ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ Α.Ε. στην επαγγελματική εκπαίδευση
17/7/2023	ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ RE-BATTERY – ΑΥΤΟΚΟΛΛΗΤΟ ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΟΡΘΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΩΝ
17/7/2023	Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη και ΙΕΚ ΑΚΜΗ: Νέο Πρωτοποριακό Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα
26/7/2023	Η Re-Battery ενημερώνει τους Δημόσιους Φορείς
2/8/2023	Μαθαίνω για την Ανακύκλωση και το καλοκαίρι!
4/8/2023	Η Re-Battery σας εύχεται καλές διακοπές, γεμάτες υπέροχες και ξέγνοιαστες στιγμές!
1/9/2023	Η Re-Battery στην 87η Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης
13/9/2023	Ο Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη ως Χορηγός της ANIMA στηρίζει έμπρακτα τα άγρια ζώα που επλήγησαν από τις πυρκαγιές
15/9/2023	Η Re-Battery στην 87η ΔΕΘ με την ομάδα της Centaurus Racing από το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας.
25/9/2023	Η Re-Battery στον αγώνα Greece Race for the Cure 2023, για την Άννα
27/9/2023	Η Re-Battery συμμετείχε στην 87η Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης που πραγματοποιήθηκε από 9 έως 17 Σεπτεμβρίου
3/10/2023	15ο Greece Race for the Cure®
2/11/2023	Δράσεις για το περιβάλλον και την κοινωνία από τη ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ στο Navarino Challenge 2023
22/11/2023	Δράση Ευαισθητοποίησης από την Re-Battery στο 3ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΟΡΙΝΘΟΥ και 11ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΟΡΙΝΘΟΥ!
28/11/2023	Οι Δράσεις της Re-Battery για την Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Μείωσης Αποβλήτων
11/12/2023	Διπλή χρυσή διάκριση για την ΚΑΘΕΡΗΣ ΑΒΕΕ
21/12/2023	Η Re-Battery σας εύχεται χαρούμενες γιορτές!
21/12/2023	Τα παιδιά ενώνουν τις φωνές τους και μας ευαισθητοποιούν για την ανακύκλωση!

➤ Ενέργειες προβολής Google

Η Re-Battery προέβη σε διαφημιστικές καταχωρήσεις στην υπηρεσία Google Ads, για την ενημέρωση του κοινού σχετικά με την ορθή περιβαλλοντική διαχείριση των αποβλήτων

συσσωρευτών. Έχοντας την δυνατότητα μέσω λέξεων κλειδιά, σχετικών με την ανακύκλωση του αποβλήτου συσσωρευτών, να παρατίθενται τα στοιχεία επικοινωνίας του Συστήματος στις αρχικές αναζητήσεις των χρηστών με αποτέλεσμα να επικοινωνούν με το προσωπικό της Re-Battery και να δίνονται απαντήσεις που θα οδηγήσουν τους χρήστες στην ορθή περιβαλλοντική διαχείριση του αποβλήτου.

Επισκεψιμότητα
στο site της
Re-Battery



www.re-battery.gr

2020-2023

➤ Μέσα Κοινωνικής Δικτύωσης

Τα Social media αποτελούν εργαλείο επικοινωνίας με το οποίο μπορείς να μεταδώσεις μαζικά αλλά και στοχευμένα, ανά ομάδα ενδιαφέροντος, μηνύματα ευαισθητοποίησης αλλά και χρηστικές πληροφορίες. Επίσης αυτό το μέσω επικοινωνίας δίνει την δυνατότητα καταγραφής της ανταπόκρισης των αναρτήσεων/ διαφημίσεων και ως εκ τούτου δίνεται η δυνατότητα στην Re-Battery να αξιολογεί τα αποτελέσματα των δράσεων τις αλλά και να χτίζει σταδιακά σταθερές ομάδες ακολούθων.

Δημιουργώντας συχνές αναρτήσεις προς ενημέρωση του κοινού για την διαχείριση του αποβλήτου των μπαταριών, την μετάδοση του μηνύματος της ανακύκλωση των μπαταριών,

της περιβαλλοντικής διαχείρισης και της απειλής του περιβάλλοντος, άλλα και των επαγγελματιών του χώρου, η Re-Battery κατάφερε να έχει έναν σημαντικό αριθμό ακόλουθων στις πλατφόρμες κοινωνικής δικτύωσης.

- ✓ Ο αριθμός που ακολουθεί, για το έτος 2023, την Re-Battery στο Facebook φτάνει τους 2.461 ακόλουθους και στο Instagram τους 1.000. Καλύπτοντας ηλικίες από 13 έως 65+, σε όλη την Ελλάδα. Δυναμική παρουσία έχει και η εταιρική σελίδα της Re-Battery στο LinkedIn με 327 ακόλουθους.

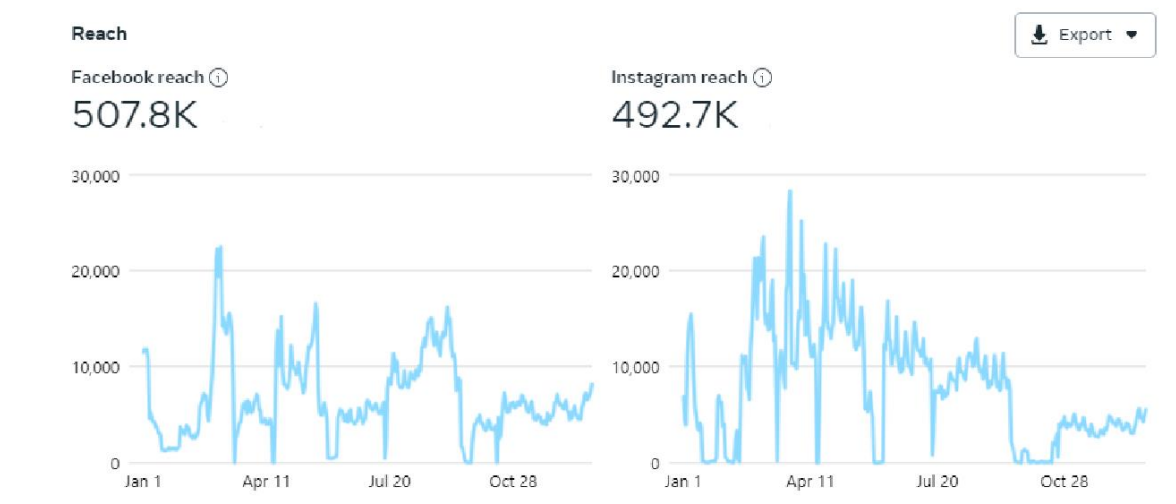


Η Re-Battery για το έτος 2023 προέβη σε συνεργασία με εταιρεία παροχής υπηρεσιών διαδικτυακού μάρκετινγκ και επικοινωνίας. Η συνεργασία αυτή περιλαμβάνει την δημιουργία online περιεχομένου, διαχείριση κοινωνικών δικτύων, online διαφημίσεων και εκστρατειών, έρευνας κλάδου και ανταγωνισμού, βελτιστοποίηση και παρακολούθηση αποτελεσμάτων, τη χρήση τεχνολογικών μέσων και online εργαλείων και διαδικτυακών πλατφορμών.

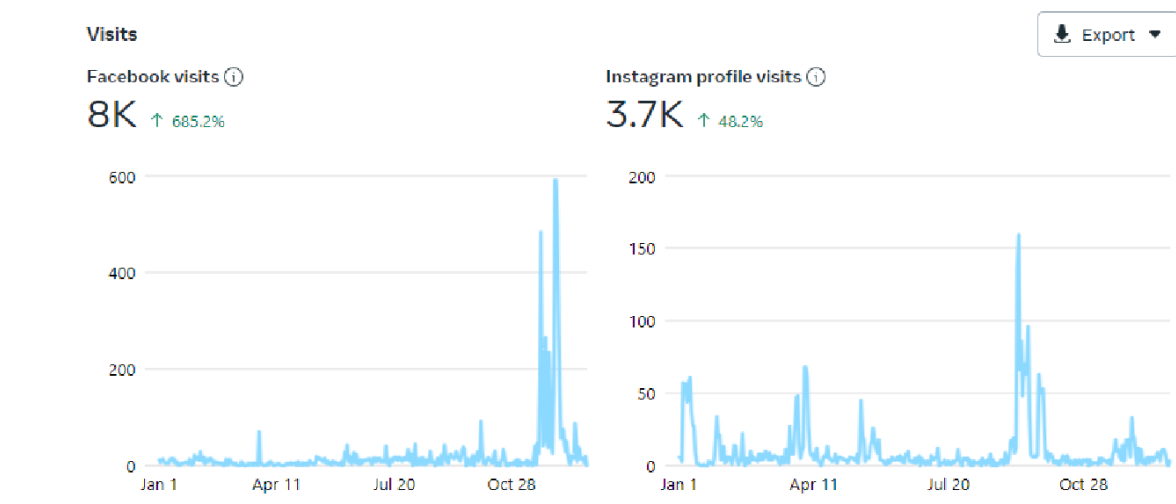
- ✓ Είναι σημαντικό να αναφερθεί ότι για το έτος 2023 ο αριθμός απήχησης των χρηστών αγγίζει τους 507.794 χιλιάδες χρήστες στο Facebook και τους 492.718 χιλιάδες χρήστες στο Instagram.

Ακολουθεί παρουσίαση στατιστικών αποτελεσμάτων για το Facebook και Instagram

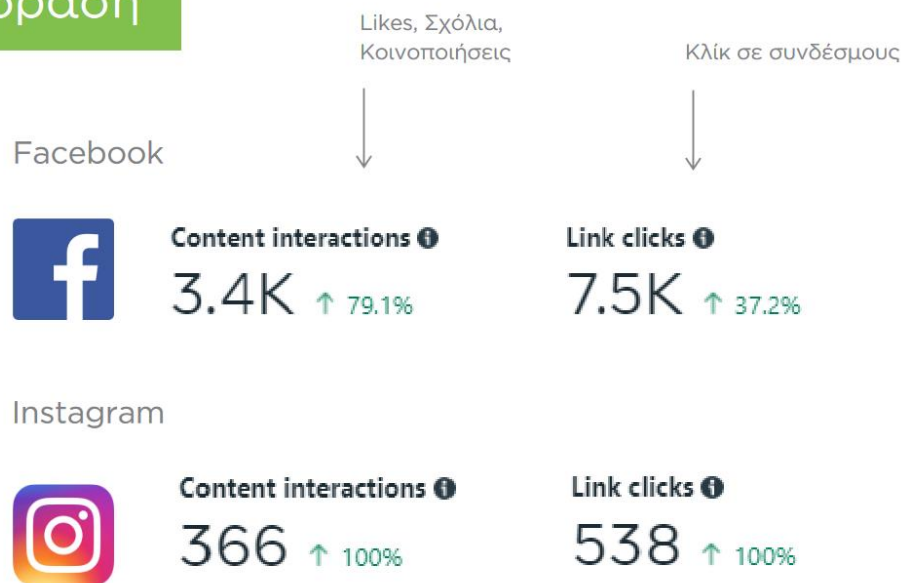
Απήχηση



Επισκεψιμότητα



Αλληλεπίδραση



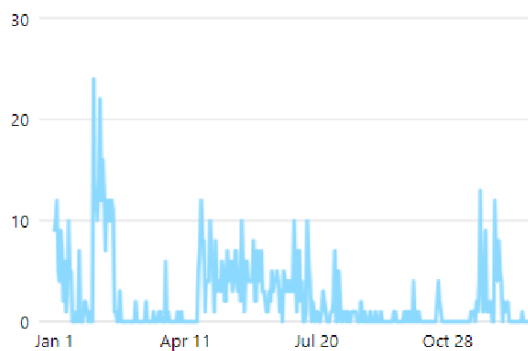
Ακόλουθοι

Follows

Export

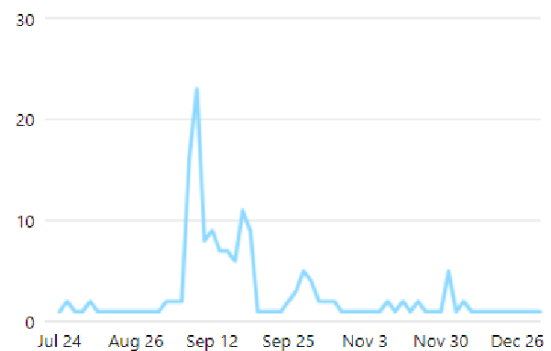
Facebook follows ⓘ

866 ↑ 209.3%



Instagram follows ⓘ

177

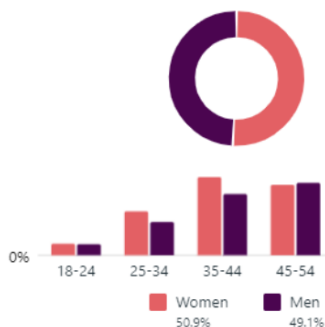


Δημογραφικά

Facebook followers ⓘ

2.446

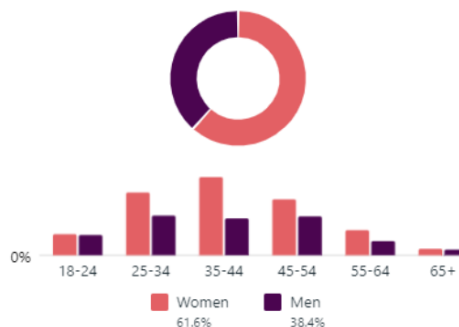
Age & gender ⓘ



Instagram followers ⓘ

1.000

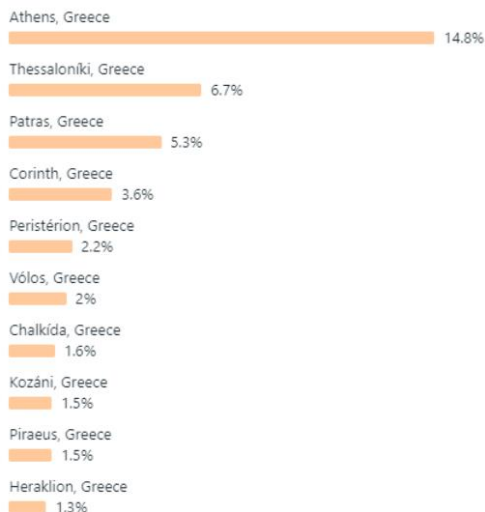
Age & gender ⓘ



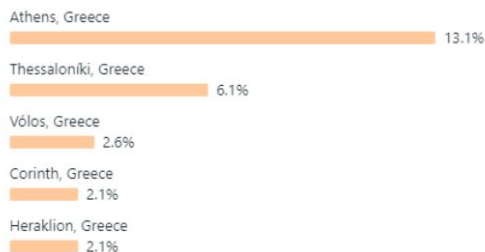
← Ηλικία και φύλο

Δημογραφικά

Top cities



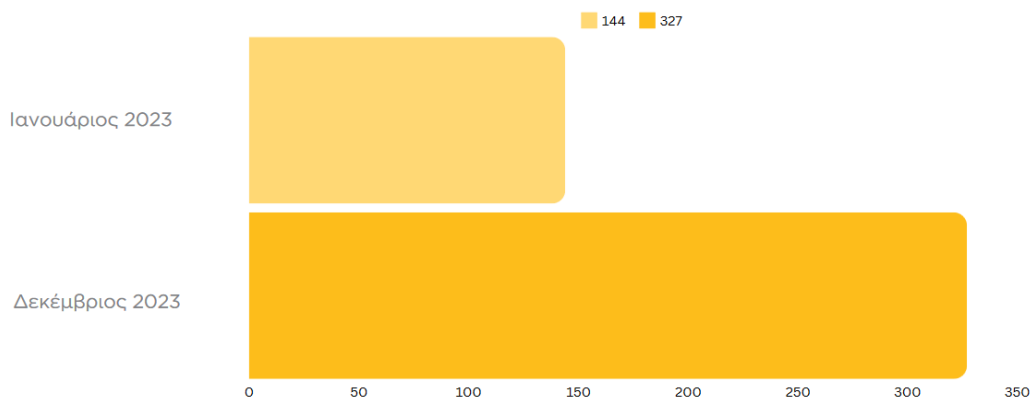
Top cities



← Τοποθεσίες

Ο αριθμός ατόμων που ακολουθεί τον εταιρικό λογαριασμό στο LinkedIn για το έτος 2023 ξεπερνάει τους 320 χρήστες.

LinkedIn Ακόλουθοι



Ακολουθεί παρουσίαση από την προβολή των εταιρικών προφίλ στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης.

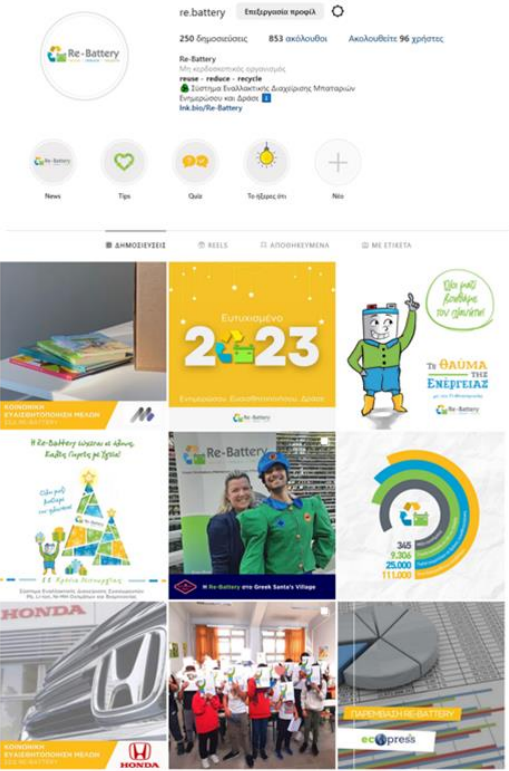
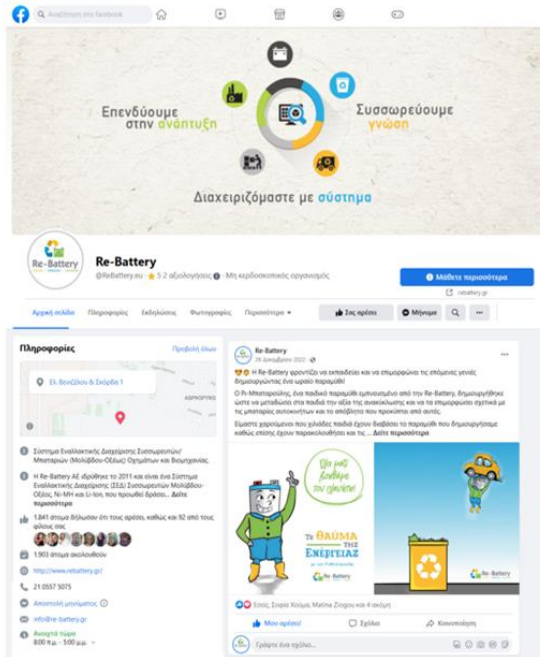


Μέσα κοινωνικής Δικτύωσης





ΠΡΟΒΟΛΗ ΕΤΑΙΡΙΚΟΥ ΠΡΟΦΙΛ



ΠΡΟΒΟΛΗ ΕΤΑΙΡΙΚΟΥ ΠΡΟΦΙΛ



Google Ads

Ανακύκλωση συσσωρευτών
Νοιαζόμαστε για το περιβάλλον. Ανακυκλώνουμε τις παλιές μπαταρίες του αυτοκινήτου μας.

Ανακύκλωση Μπαταριών
Re-Battery ΑΕ Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσσωρευτών (Μολύβδου - Οξέως)

ΠΡΟΒΟΛΗ
ΠΡΟΦΙΛ



Re-Battery
Δώστε ζωή στις μπαταρίες σας ανακυκλώνοντας τις...
Renewable Energy Semiconductor Manufacturing - Eleusina - Attica - 168 followers

Re-Battery
168 followers

10-18 Σεπτεμβρίου
Re-Battery Α.Ε. - Η Re-Battery συμμετείχε στην 2η ΔΕ.Ο. από 10 ως 18 Σεπτεμβρίου, στο Παρίετρο 2 κλειστό, όπου διεξήγαγε παρουσίαση από 5.000 επισκέπτες.

ΠΡΟΒΟΛΗ
ΕΤΑΙΡΙΚΟΥ
ΠΡΟΦΙΛ



ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗΣ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΩΝ – RE-BATTERY A.E.

Ελ. Βενιζέλου & Σκόρδα 1, Ελεусίνα, ΤΚ 19200

Τηλ. 210 5575075, email: info@re-battery.gr, site: www.re-battery.gr

7.4 Συνεργασίες με Συνδέσμους, Φορείς και Μνημόνια Συνεργασίας

Η Re-Battery στην προσπάθεια της να παρακολουθεί τις εξελίξεις και να συμμετέχει σε ερευνητικά προγράμματα για την ανάληψη κοινών δράσεων για τον σχεδιασμό, τη μελέτη, την ανάπτυξη και διαχείριση τεχνικών υποδομών που σχετίζονται με τη ανακύκλωση EV μπαταριών προέβη σε υπογραφή συμβάσεων και μνημονίων συνεργασίας με:

- ✓ Τον Πανελλήνιο Σύνδεσμο Επιχειρήσεων Προστασίας Περιβάλλοντος.
- ✓ Ελληνική Εταιρεία Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων
- ✓ Το Ελληνικό Ινστιτούτο Ηλεκτρικών Οχημάτων / ΕΛ.ΙΝ.Η.Ο.
- ✓ Το Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης ΙΜΕΤ/ΕΚΕΤΑ



Συνεργασία με Συνδέσμους και Φορείς



Μνημόνιο Συνεργασίας



7.5 Συνεργασίες με Πανεπιστημιακά Ιδρύματα

Η Re-Battery στην προσπάθεια της να παρακολουθεί τις εξελίξεις και να συμμετέχει σε ερευνητικά προγράμματα για την ανάληψη κοινών δράσεων για τον σχεδιασμό, τη μελέτη, την ανάπτυξη και διαχείριση τεχνικών υποδομών που σχετίζονται με τη ανακύκλωση μπαταριών προέβη σε υπογραφή συμβάσεων και μνημονίων συνεργασίας με πανεπιστημιακά ιδρύματα:

- ✓ Το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας,
- ✓ Το Πανεπιστήμιο Πατρών
- ✓ Το Πολυτεχνείο Κρήτης.
- ✓ Το Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής
- ✓ Περιβαλλοντικό πρόγραμμα εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων Σάμου

Με τις προαναφερθείσες συνεργασίες η Re-Battery αποσκοπεί:

- Στην ευαισθητοποίηση του κοινού σε ζητήματα επικινδυνότητας και δυνατοτήτων ανακύκλωσης μπαταριών οχημάτων μικροκινητικότητας,
- Την αμοιβαία παροχή δεδομένων με στόχο την διεξαγωγή επιστημονικής έρευνας και την καλύτερη κατανόηση της συμπεριφοράς των μπαταριών πριν και μετά το τέλος της ζωής τους
- Την ανάλυση και διατύπωση προτάσεων σχετικά με τη δημιουργία ασφαλούς και αποτελεσματικού πλαισίου συλλογής μπαταριών μικροοχημάτων
- Την εξειδίκευση της κείμενης νομοθεσίας σχετικά με τις προδιαγραφές των μπαταριών μικροοχημάτων.

Η Re-Battery αναγνωρίζοντας το έργο των φοιτητών των Πανεπιστημιακών Ιδρυμάτων που δραστηριοποιούνται στον ερευνητικό τομέα, αποφάσισε για το έτος 2023 να τους στηρίξει, δίνοντας της την ευκαιρία να διευρύνουν τους ερευνητικούς της ορίζοντες.

8 ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ

Ο έλεγχος και η παρακολούθηση για την ορθή και νόμιμη διαχείριση του αποβλήτου συσσωρευτών αφορά σε σημαντικό βαθμό τα ΣΣΕΔ. Αφορά όμως κυρίως και πρωτίστως τις δημόσιες δομές που πρέπει να βρουν τον τρόπο και τους πόρους για να ασκήσουν τις ελεγκτικές τους αρμοδιότητες ή να διευρύνουν το πεδίο και τις υπηρεσίες ελέγχου εντάσσοντας σε αυτές και άλλες δημόσιες δομές (Αστυνομία, Τελωνεία, Λιμεναρχεία κ.λπ.). Η θεσμοθέτηση των μητρών ΕΜΠΑ και ΗΜΑ δημιουργούν ένα καλύτερο περιβάλλον για τον έλεγχο και την εποπτεία της εναλλακτικής διαχείρισης.

Η Re-Battery A.E. από την δική της πλευρά, έχει δημιουργήσει ένα επαρκές και αποτελεσματικό σύστημα εποπτείας και παρακολούθησης των διεργασιών διαχείρισης του αποβλήτου, αυστηρά εντός του πλαισίου της αρμοδιότητας και δυνατότητας της, ενώ διαχειρίζεται με αποτελεσματικότητα τις σχέσεις της και την επικοινωνία της με τους Φορείς Συλλογής/συνεργαζόμενους συλλέκτες. Ενώ τηρεί απαρέγκλιτα τους σχετικούς συμβατικούς όρους που έχουν θεσμοθετηθεί με τους συνεργάτες της π.χ. συλλογή δηλώσεων για ετήσιες ποσότητες ανακύκλωσης από ανακυκλωτές, ασκεί πλήθος ελεγκτικών διεργασιών αξιοποιώντας τις δυνατότητες του τηρούμενου ΟΠΣ του Συστήματος, το οποίο δομήθηκε - βελτιώνεται και γι' αυτόν τον σκοπό.

Ειδικότερα στο «ΟΠΣ-Re-Battery», η κωδικοποίηση των πληροφοριών/ δεδομένων της διαχείρισης του αποβλήτου γίνεται σε συνάρτηση με πολλαπλά κριτήρια ελέγχου, ενδεικτικά των οποίων είναι:

Σημεία Ελέγχου:

- ✓ Προέλευση αποβλήτου, εγκυρότητα ΑΦΜ σημείου συλλογής, δραστηριότητα, στοιχεία επικοινωνίας
- ✓ Στοιχεία συλλέκτη, ισχύς άδειας συλλογής μεταφοράς, ισχύς ADR οδηγού, διάρκεια δρομολογίου, ισχύς ασφαλιστηρίου αστικής ευθύνης και συμφωνητικού ΣΑΜΕ.
- ✓ Στοιχεία αποδέκτη αποβλήτου (δευτερογενή αποθήκευση – ανακυκλωτής) αναφορικά με την ύπαρξη απαιτούμενη αδειοδότησης.

Διαχείριση πληροφοριών:

- ✓ Ποσότητα ανά σημείο συλλογής
- ✓ Ποσότητα ανά περιοχή

- ✓ Ποσότητα ανά περιφέρεια
- ✓ Ποσότητα ανά κατηγορία δραστηριότητας πανελλαδικά και ανά περιφέρεια
- ✓ Κατηγορία δραστηριότητας σημείου συλλογής
- ✓ Αριθμός ΕΑΕΑ ανά συλλέκτη και με δυνατότητα ορισμού χρονικού διαστήματος
- ✓ Συνολική ποσότητα παραδοθέντος αποβλήτου ανά σημείο συλλογής
- ✓ Γεωγραφική εξάπλωση δραστηριότητας κάθε συλλέκτη
- ✓ Ορθή οργάνωση δρομολογίων κάθε συλλέκτη (αριθμός σύνθετων δρομολογίων, μέση μεταφερόμενη ποσότητα αποβλήτου ανά δρομολόγιο).

Η καταγραφή όλων των πληροφοριών που εμπεριέχονται στο ΕΑΕΑ γίνεται στην φόρμα εισαγωγής του Ο.Π.Σ. - Re-Battery που ακολουθεί, όπου αναφέρονται συγχρόνως με την καταγραφή και οι παρατυπίες, ελλείψεις ή σφάλματα του εντύπου.

Εικόνα 13. Φόρμα εισαγωγής στοιχείων στο ΟΠΣ – Re-Battery

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ (Ο.Π.Σ.) Re-Battery

Εισαγωγή: Εντύπου Αναγνώρισης

1. Προέλευση αποβλήτων

Αρ Εντύπου: [] [] Σύνθετο Δρομολόγιο 1 / 1

Ημερομηνία: 12/5/2023 Ώρα: 9:10

Πρωτογενής Αποθήκευση Δευτερογενής Αποθήκευση

Επινομία: [] Διόρθ. ΑΦΜ: []

Επωνυμία Σ. Συλλογής [] ΝΗΣ

Διεύθυνση [] Ν-ΚΟΡΙΝΘΟΥ - ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ 193 00

ΑΦΜ [] ΔΟΥ [] ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ ΓΕΜΗ []

Τηλέφωνο [] Κατηγορία Ηλεκτροτεχνίτης []

Fax: [] e-mail i: []

Κωδικός Αποβλήτων 160601 Δήμος/Νομός: Ασπροπύργου, Δήμος []

Αριθμός Απόβαρο [] Απόσταση από προορισμό (Κη): []

Πλαστικοί Κάδοι: 3 40

Μεικτό Βάρος Φορτίου: 3384 Οχήμα Υπέρβαρο (784 Kg)

Σιδερένιοι-Μικροί Πλαστικοί Κάδοι: [] Καθαρό Βάρος Φορτίου: 3264 Υπέρβαση κατά: 264 kg

Παλέτες: []

2. Συλλέκτης/Μεταφορέας

Επωνυμία []

Αρ Κυκλ Μετ Μέσου [] ΑDR Οδηγού: [] Η άδεια ΑDR είχε λήξει

3. Παραλαβή Αποβλήτων

Δευτερογενής Αποθήκευση Ανακύκλωση

Ημερομηνία: 12/5/2023 Ώρα: 10:00

Επινομία [] Διάρκεια μεταφοράς: 0 ημ. 00 ώρ. και 50 λεπτ.

Αναζήτηση Αρ Εντύπου: [] []

Προηγούμενη εγγραφή [] Επόμενη εγγραφή []

Πρώτη εγγραφή [] Τελευταία εγγραφή []

Εύρεση εγγραφής [] Προσθήκη εγγραφής [] Διαγραφή εγγραφής [] Διόρθωση []

Copyright: REDEPLAN Α.Ε.

8.1 Χωροθέτηση σημείων συλλογής

Η αναγκαιότητα παρακολούθησης της χωροθέτησης των σημείων συλλογής για το απόβλητο συσσωρευτών αποτελεί μονόδρομο από την πλευρά της Re-Battery μέσω κατάρτισης του Μητρώου Σημείων Συλλογής, ως εργαλείου ελέγχου και παρακολούθησης. Οι σχετικές προτάσεις/ ενέργειες της Re-Battery A.E. έχουν περιγραφεί αναλυτικά σε όλες τις Απολογιστικές Εκθέσεις που προηγήθηκαν και στην παρούσα.

Η πρόταση της Re-Battery A.E. για τη θεσμοθέτηση Μητρώου Σημείων Συλλογής και τη μόνιμη/ οργανική διασύνδεση των Μητρώων ΕΜΠΑ και Σημείων Συλλογής με τα Επιμελητήρια και το ΓΕΜΗ, αποτελεί ίσως τη μόνιμη εφικτή και αποτελεσματική λύση στο πρόβλημα.

Μέχρι σήμερα παρότι έχει υποβληθεί ως πρόταση νομοθετικής πρωτοβουλίας πάρα πολλές φορές ουδέποτε υιοθετήθηκε. Αντιθέτως, η θεσμοθέτηση κατάρτισης Μητρώου Συνεργείων, τεχνιτών και εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων στο Ν. 4530/2018 (ΦΕΚ 59Α/30.03.2018) νομοθετήθηκε από το Υπουργείο Μεταφορών, για άλλους σκοπούς και άλλες ανάγκες, χωρίς καμία συνοχή και διασύνδεση με την θεσμική θωράκιση της εναλλακτικής διαχείρισης των αποβλήτων που παράγονται σε αυτές τις εγκαταστάσεις.

Στο πλαίσιο των δραστηριοτήτων της η Re-Battery ΑΕ συνεχίζοντας την προσπάθεια ενημέρωσης των επιχειρήσεων πώλησης/αντικατάστασης συσσωρευτών για την νόμιμη διαχείριση του αποβλήτου απέστειλε τις υποχρεώσεις και τους κανονισμούς που πρέπει αυτές να τηρούν με ηλεκτρονική αποστολή στα σημεία που έχει συγκεντρώσει μέσω του Ο.Π.Σ.

8.2 Οργάνωση συλλογής και μεταφοράς αποβλήτων

8.2.1 Γενικά

Η ορθή οργάνωση της συλλογής και μεταφοράς των αποβλήτων είναι σημαντική προτεραιότητα για την Re-Battery A.E. Ο έλεγχος και η αξιολόγηση των αποτελεσμάτων διαχείρισης μέσω του «Ο.Π.Σ. - Re-Battery» αποσκοπεί εκτός των άλλων και στην διευκόλυνση των ίδιων των συλλεκτών, καθώς η ορθή τήρηση των εντύπων (ΕΑΕΑ) και η σωστή οργάνωση της συλλογής θα τους διευκολύνει στην καθημερινή δραστηριότητά τους και θα αυξήσει την βιωσιμότητά τους. Αυτό, ως συνέπεια θα έχει την σταθεροποίηση του επαγγελματικού χώρου των νόμιμων συλλεκτών και τον περιορισμό του παραεμπορίου.

Η Re-Battery A.E. ως ΣΣΕΔ, προσπαθεί είτε με την καθημερινή επικοινωνία είτε με την αποστολή επιστολών να ενημερώσει όλες τις επιχειρήσεις σημείων συλλογής για την σωστή επιλογή του συλλέκτη (αρχή της εγγύτητας) με την γνωστοποίηση των συλλεκτών ανά γεωγραφικό διαμέρισμα, κάτι το οποίο διευκολύνει τόσο τον «καδούχο» όσο και τον συλλέκτη, λόγω δυνατότητας συχνής συλλογής των αποβλήτων για τον πρώτο και κάλυψης μικρότερων αποστάσεων για τον δεύτερο.

8.2.2 Επικοινωνία και ποιότητα – πληρότητα ΕΑΕΑ

Ως αποτέλεσμα των καταγραφών και παρατηρήσεων που απορρέουν από τις εγγραφές του «Ο.Π.Σ. - Re-Battery», ειδικότερα σε ό,τι αφορά στα στοιχεία ποιότητας/ πληρότητας των ΕΑΕΑ, επιβεβαιώθηκε η ανάγκη όλοι οι συνεργάτες του Συστήματος να ενημερώνονται καθημερινά. Η επικοινωνία μαζί τους είναι σταθερή και οι απαντήσεις στα προβλήματά τους άμεσες.

Η ενημέρωση των ελλείψεων των ΕΑΕΑ προς τους συλλέκτες πραγματοποιείται με κάθε παραλαβή εντύπων εφόσον προκύπτει ανάγκη. Οι ελλείψεις – παρατυπίες καταγράφονται στο Έντυπο E-12.05, το οποίο στη συνέχεια κοινοποιείται στον συλλέκτη. Ακολουθεί ενδεικτικό Έντυπο E-12.05 του προτύπου εντύπου που παραδίδεται στους συλλέκτες, στην Εικόνα 14.

Η συνολική εικόνα ως προς τις τυχόν παρατυπίες του κάθε συλλέκτη, δίνεται από το αναβαθμισμένο «Ο.Π.Σ. - Re-Battery» συγκεντρωτικά και για κάθε έναν συλλέκτη ξεχωριστά. Επ' αυτού αναφέρεται η δραστηριότητα του συλλέκτη (αριθμός ΕΑΕΑ και βάρος αποβλήτου), ο αριθμός και το είδος της παρατυπίας. Π.χ. 2 έντυπα με καθυστέρηση παράδοσης.

Εικόνα 14. Ενδεικτικό έντυπο E-12.05 «Ελλείψεις – Παρατυπίες ΕΑΕΑ»



Κωδικός Εντύπου: **E-12.05**

Έκδοση: 3^η

Ημερομηνία Έκδοσης: 01/09/2022

ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ - ΠΑΡΑΤΥΠΙΕΣ Ε.Α.Ε.Α.

Αρ. πρωτ. ΣΥΛΛ/ΧΧ/ΧΧΧΧΧ/28.02.2023

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ		ΑΡΙΘΜΟΣ Ε.Α.Ε.Α.	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
ΕΛΛΙΠΗ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΔΟΥΧΟΥ			
ADR	ΛΗΞΗ		
	ΝΕΟ		
	ΜΗ ΑΝΑΓΡΑΦΗ		
ΟΧΗΜΑ	ΝΕΟ - ΔΕΝ ΜΑΣ ΕΧΕΙ ΔΗΛΩΘΕΙ		
	ΜΗ ΑΝΑΓΡΑΦΗ	100488	
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ - ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ			
ΩΡΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ - ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ		100482, 100484	
ΚΑΔΟΣ			
ΑΠΟΒΑΡΟ ΚΑΔΟΥ/ΠΑΛΕΤΑΣ			
ΒΑΡΟΣ ΣΕ kg	ΛΑΘΟΣ		
	ΜΗ ΑΝΑΓΡΑΦΗ		
ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΗ ΠΡΩΤ. Ή ΔΕΥΤΕΡ. ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ		100481, 100485-100486	
ΥΠΕΡΦΟΡΤΩΣΗ			
ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ		100482	

Υπεύθυνη Διαχείρισης Ο.Π.Σ.	Ημερομηνία	Υπογραφή
Ζωή Παπαδοπούλου	28/02/2023	

8.3 Κέντρα Επεξεργασίας

Σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία οι ανακυκλωτές έχουν υποχρέωση να καταθέτουν στον ΕΟΑΝ σε ετήσια βάση την έκθεση, σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 3 του κανονισμού 493/2012 της ΕΕ, ως προς τις αποδόσεις ανακύκλωσης του αποβλήτου των συσσωρευτών που παρέλαβε προς ανακύκλωση. Η Re-Battery επιβεβαιώνει σε ετήσια βάση την έγκαιρη κατάθεση των εν λόγω εκθέσεων.

Οι συμβεβλημένες μονάδες δευτερογενούς αποθήκευσης, ένα άλλο κέντρο επεξεργασίας αποβλήτου, αναγράφονται στον Πίνακα 19 και στον Πίνακα 27 αναφέρονται οι ποσότητες που παρέλαβαν προς δευτερογενή αποθήκευση.

Στις ανωτέρω συμβεβλημένες με το ΣΣΕΔ μονάδες, πραγματοποιείται έλεγχος της ισχύος των ΑΕΠΟ, του ασφαλιστηρίου αστικής ευθύνης και του πιστοποιητικού ISO 14001.

9 ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

9.1 Λογιστικές καταστάσεις

Ακολουθεί ο Ισολογισμός της Re-Battery A.E. για το έτος 2023.

ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗΣ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΩΝ Α.Ε		
(Χρηματοοικονομικά στοιχεία σε κόστος κτήσης) Ποσά σε Ευρώ		
Υπόδειγμα Β.1.1 Παραρτήματος Ελληνικών Λογιστικών Προτύπων Ν.4308/2014		
31ης Δεκεμβρίου 2023 - 12η Εταιρική χρήση (01/01/2023 - 31/12/2023)		
ΑΡΙΘΜΟΣ Γ.Ε.ΜΗ. 118621007000		
	31.12.2023	31.12.2022
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ		
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία		
Ενσώματα πάγια		
Ακίνητα	1.008,15	1.512,22
Μηχανολογικός εξοπλισμός	4.834,10	0,00
Λοιπός εξοπλισμός	13.022,74	6.211,38
Σύνολο	18.864,99	7.723,60
Άυλα πάγια στοιχεία		
Λοιπά άυλα	11.791,69	19.191,69
Σύνολο	11.791,69	19.191,69
Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία		
Λοιπά	13.843,51	13.843,51
Σύνολο	13.843,51	13.843,51
Σύνολο μη κυκλοφορούντων	44.500,19	40.758,80
Κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία		
Χρηματοοικονομικά στοιχεία και προκαταβολές		
Εμπορικές απαιτήσεις	119.210,83	154.483,74
Λοιπές απαιτήσεις	67.353,42	619,07
Προπληρωμένα έξοδα	82,80	0,00
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	270.730,62	120.763,70
Σύνολο	457.377,67	275.866,51
Σύνολο κυκλοφορούντων	457.377,67	275.866,51

Σύνολο ενεργητικού	501.877,86	316.625,31
ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗΣ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΩΝ Α.Ε Ισολογισμός – Ατομικές χρηματοοικονομικές καταστάσεις (Χρηματοοικονομικά στοιχεία σε κόστος κτήσης) Ποσά σε Ευρώ Υπόδειγμα Β.1.1 Παραρτήματος Ελληνικών Λογιστικών Προτύπων Ν.4308/2014 31ης Δεκεμβρίου 2023 - 12η Εταιρική χρήση (01/01/2023 - 31/12/2023) ΑΡΙΘΜΟΣ Γ.Ε.ΜΗ. 118621007000		
ΠΑΘΗΤΙΚΟ	31.12.2023	31.12.2022
Καθαρή θέση		
Καταβλημένα κεφάλαια		
Κεφάλαιο	25.200,00	25.200,00
Σύνολο	25.200,00	25.200,00
Αποθεματικά και αποτελέσματα εις νέο		
Αποθεματικά νόμων ή καταστατικού	8.400,00	8.400,00
Αφορολόγητα αποθεματικά	397.714,82	188.862,03
Σύνολο	406.114,82	197.262,03
Σύνολο καθαρής Θέσης	431.314,82	222.462,03
Προβλέψεις		
Προβλέψεις για παροχές σε εργαζομένους	4.521,12	3.560,15
Λοιπές προβλέψεις	10.689,33	10.689,33
Σύνολο	15.210,45	14.249,48
Υποχρεώσεις		
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις		
Κρατικές επιχορηγήσεις	6.581,85	7.111,26
Σύνολο	6.581,85	7.111,26
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις		
Εμπορικές υποχρεώσεις	7.566,32	5.654,73
Λοιποί φόροι και τέλη	3.609,32	19.996,44
Οργανισμοί κοινωνικής ασφάλισης	4.028,75	2.608,99
Λοιπές υποχρεώσεις	3.785,32	20.971,69
Έξοδα χρήσεως δουλευμένα	29.781,03	23.570,69
Σύνολο	48.770,74	72.802,54
Σύνολο υποχρεώσεων	55.352,59	79.913,80
Σύνολο καθαρής θέσης, προβλέψεων και υποχρεώσεων	501.877,86	316.625,31

ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗΣ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΩΝ Α.Ε

ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗΣ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΩΝ – RE-BATTERY A.E.

Ελ. Βενιζέλου & Σκόρδα 1, Ελευσίνα, ΤΚ 19200

Τηλ. 210 5575075, email: info@re-battery.gr, site: www.re-battery.gr

(Ατομικές χρηματοοικονομικές καταστάσεις) Ποσά σε Ευρώ
Υπόδειγμα Β.2.1 Παραρτήματος Ελληνικών Λογιστικών Προτύπων Ν.4308/2014
31ης Δεκεμβρίου 2023 - 12η Εταιρική χρήση (01/01/2023 - 31/12/2023)
ΑΡΙΘΜΟΣ Γ.Ε.ΜΗ. 118621007000

	01.01.2023- 31.12.2023	01.01.2022- 31.12.2022
Κύκλος εργασιών (καθαρός)	632.036,98	501.018,57
Κόστος πωλήσεων	<u>(291.220,57)</u>	<u>(269.760,19)</u>
Μικτό αποτέλεσμα	340.816,41	231.258,38
Λοιπά συνήθη έσοδα	<u>1.516,00</u>	<u>2.009,91</u>
	342.332,41	233.268,29
Έξοδα διοίκησης	(130.215,50)	(74.699,93)
Έξοδα διάθεσης	(2.503,70)	(4.234,15)
Λοιπά έξοδα και ζημιές	(669,44)	(6.261,32)
Λοιπά έσοδα και κέρδη	<u>567,27</u>	<u>17.657,74</u>
Αποτελέσματα προ τόκων και φόρων	209.511,03	165.730,63
Πιστωτικοί τόκοι και συναφή έσοδα	11,69	0,40
Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα	<u>(669,93)</u>	<u>(1.227,11)</u>
Αποτέλεσμα προ φόρων	208.852,79	164.503,52
Φόροι εισοδήματος - Λοιποί φόροι	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>
Αποτέλεσμα περιόδου μετά από φόρους	208.852,79	164.503,52

ΕΛΕΥΣΙΝΑ 10 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2024

ΠΡΟΕΔΡΟΣ & ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΚΑΒΑΛΙΝΗ ΚΑΛΛΙΟΠΗ

ΑΔΤ: ΑΡ416468

Ο ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΛΟΓΙΣΤΗΣ

ΣΚΑΝΤΖΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ

ΑΔΤ: ΑΡ164227

ΑΡ.ΑΔΕΙΑΣ: 0100763/Α

ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΜΙΧΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

ΑΔΤ: Φ001159

10 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΔΡΑΣΕΩΝ ΕΠΟΜΕΝΟΥ ΕΤΟΥΣ

Σε εφαρμογή της παρ. 10 του άρθρου 12 του Ν. 4819/2021, υποβλήθηκε στον ΕΟΑΝ με αρ. πρωτ. 4966/27.11.2023 ο Προγραμματισμός Δράσεων 2024-2026 της Re-Battery ΑΕ ως ακολούθως:

Πίνακας 14. Περιγραφή δράσεων ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης – Προϋπολογισμός δράσεων περιόδου 2024 - 2026

Υπηρεσίες υποστήριξης ενεργειών δημοσιότητας - Προώθησης καμπάνιας ενημέρωσης
Συμμετοχή & Οργάνωση Ημερίδων Συνεδρίων, Εκθέσεων, Forum κ.λπ
Πρωτοβουλίες κοινής δράσης με άλλα ΣΕΔ ή άλλους φορείς
Εκπαίδευση της νέας γενιάς / Θεατρικές παραστάσεις / Εκδηλώσεις ευαισθητοποίησης
Δαπάνες εκπαίδευσης αγοράς (συμβεβλημένων μελών σχετικά με την διαχείριση ΕV συσσωρευτών)
ΕΤΟΣ 2024: ΣΥΝΟΛΟ 85.000 €
ΕΤΟΣ 2025: ΣΥΝΟΛΟ 89.250 €
ΕΤΟΣ 2026: ΣΥΝΟΛΟ 93.700 €

11 ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΕΣ ΑΠΟ ΤΡΙΤΟΥΣ

Για το έτος 2023, δεν υπήρξε καμία καταγγελία που να κοινοποιήθηκε στην Re-Battery A.E.

12 ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ – ΔΥΣΚΟΛΙΕΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ – ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Οι παρατηρήσεις και προτάσεις βελτίωσης της εφαρμογής της ανακύκλωσης, σε ό,τι αφορά τα ΣΣΕΔ του ρεύματος των ΗΣΣ συνοπτικά ανακεφαλαιώνονται ως ακολούθως.

1) Να γίνει εναρμόνιση του θεσμικού πλαισίου που αφορά την λειτουργία των ΣΣΕΔ του ρεύματος ΗΣΣ. Μέχρι σήμερα το θεσμικό πλαίσιο που αφορά την ηλεκτροκίνηση διαμορφώνεται από τα ακόλουθα:

- Ο νόμος 4710/2020 αναφέρει στο άρθρο 29 τους όρους και προϋποθέσεις λειτουργίας των συνεργείων επισκευής και συντήρησης οχημάτων υψηλής τάσης και στο άρθρο 62 τις προβλέψεις που αφορούν το πρόγραμμα εκπαίδευσης και πιστοποίησης των τεχνιτών κατηγορίας 1 και 2. Ο νόμος 5039/2023 με το άρθρο 92 αντικατέστησε την παράγραφο 11 του άρθρου 62 (του ν.4710/2020) περί απλοποίησης όρων και προϋποθέσεων άσκησης επαγγέλματος τεχνίτη οχημάτων υψηλής τάσης και τεχνίτη οχημάτων που κινούνται με υδρογόνο, βιοκαύσιμα, και συνθετικά και παραφινικά καύσιμα.
- Η ΚΥΑ 194135/2021 καθορίζει τους όρους και προϋποθέσεις αναγγελίας έναρξης λειτουργίας των συνεργείων που εκτελούν εργασίες επισκευής και συντήρησης σε οχήματα υψηλής τάσης.
- Η Εγκ. 357484/2022 του Υπ. Υποδομών και Μεταφορών αναφέρει ότι:

Ο ανωτέρω τεχνίτης είναι υπεύθυνος για κάθε εργασία επί των συσσωρευτών (μπαταριών) οχημάτων υψηλής τάσης και για την παράδοση του συσσωρευτή στο νομίμως λειτουργούν Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης υπογράφοντας κατάλληλο αίτημα παράδοσης. Το αίτημα παράδοσης συνοδεύεται από δήλωση στην οποία θα αναφέρονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά του συσσωρευτή (μπαταρία), η κατάσταση του (used / χρησιμοποιημένη - τέλος κύκλου ζωής, damaged / ελαττωματική ή critical / σε κρίσιμη κατάσταση), αλλά και η διαθέσιμη συσκευασία του. Οι απαιτήσεις που πρέπει να πληρούνται στο πλαίσιο διαχείρισης του χρησιμοποιημένου συσσωρευτή προδιαγράφονται από τον ν. 4819/2021 (Α' 129), την υπ' αρ. 194135/2021 (Β' 3407) κ.υ.α. και την υπ' αρ. 41624/2057/Ε103/2010 (Β' 1625) κ.υ.α. όπως εκάστοτε ισχύει.

- Η Υ.Α του Υπ. Υποδομών και Μεταφορών

Ο Κανονισμός (ΕΕ) 2023/1542 της 12ης Ιουλίου 2023 σχετικά με τις μπαταρίες και τα απόβλητα μπαταριών, για την τροποποίηση της οδηγίας 2008/98/ΕΚ και του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1020 και την κατάργηση της οδηγίας 2006/66/ΕΚ

Ως εκ τούτου μετά την ψήφιση του Κανονισμού 1542 θα πρέπει να ολοκληρωθεί και η εναρμόνιση του παρακάτω θεσμικού πλαισίου προκειμένου να καλυφθούν τα θέματα που έχουν προκύψει από την ραγδαία ανάπτυξη της ηλεκτροκίνησης, όπως:

- Τροποποίηση της ΚΥΑ 41624/2057/Ε103/ (ΦΕΚ 1625 11-10-2010) Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των οδηγιών, 2006/66/ΕΚ «σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών και με την κατάργηση της οδηγίας 91/157/ΕΟΚ» και 2008/103/ΕΚ «για την τροποποίηση της οδηγίας 2006/66/ΕΚ σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών, όσο αφορά την τοποθέτηση ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών στην αγορά», του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.
- Τροποποίηση της ΚΥΑ 52891(ΦΕΚ 2446/Β` 30.9.2013) που ορίζει τις ΠΠΔ για τα συνεργεία.
- Τροποποίηση της ΚΥΑ υπ. αριθμ. Φ15/4187/266/2012 (ΦΕΚ 1275 Β'/1-4-2012) όπως τροποποιήθηκε από την ΚΥΑ υπ. αριθμ. οικ. 127402/1487/Φ15/2016 (ΦΕΚ 3924 Β'/7-12-2016) και τις Υ.Α. 72588/2021 (ΦΕΚ3299/Β/2021) και Υ.Α. 135207/1801/2017 (ΦΕΚ 4333/Β/2017) που ορίζει τις ΠΠΔ για τα διαλυτήρια ΟΤΚΖ (κατηγορίας Β').
- Έκδοση Απόφαση για τους επιπλέον όρους που πρέπει να συμπεριληφθούν στις ΑΕΠΟ για τα διαλυτήρια ΟΤΚΖ (κατηγορίας Α2) προκειμένου να ενσωματωθούν οι νέες επιπλέον υποχρεώσεις που επιβάλλονται λόγω της ηλεκτροκίνησης.

Η ολοκλήρωση των παραπάνω θα ορίσει το πλαίσιο που είναι απαραίτητο για την εκπόνηση Επιχειρησιακών Σχεδίων από τα ΣΣΕΔ του ρεύματος ΑΗΣΣ προκειμένου να γίνονται οι ανάλογες προβλέψεις και η σωστή κοστολόγηση.

Σύμφωνα με την Έγκριση της 186^{ης} Απόφασης του ΕΟΑΝ, το ΣΕΔ της ΕΔΟΕ θα πρέπει να καλύψει το κόστος διαχείρισης των ενσωματωμένων συσσωρευτών της ηλεκτροκίνησης και για τον λόγο αυτό έχει ορίσει ότι για τις ενσωματωμένες μπαταρίες τα μέλη της ΕΔΟΕ θα καταβάλουν στα ΣΣΕΔ του ρεύματος ΗΣΣ μόνο τέλος καταγραφής. Σύμφωνα με τις

δηλώσεις των Υπόχρεων εισαγωγέων στην Re-Battery A.E. για το 2022 και 2023, διαπιστώνεται ότι εισήχθησαν στην ελληνική αγορά 80.502τμχ / 6.279 τν ενσωματωμένων συσσωρευτών Li-Ion και 7.388 τμχ / 205.320 κιλά ενσωματωμένων συσσωρευτών Ni-MH (για τις οποίες καταβλήθηκε μόνο τέλος καταγραφής). **Οι εν λόγω ποσότητες αντιπροσωπεύουν για τις μπαταρίες Li-ion το 96 % επί του put on the market και 22% για τις μπαταρίες Ni-MH.**

Επομένως, κρίνεται ως απαραίτητη προϋπόθεση να εγκριθεί το υποβληθέν ΕΣ της ΕΔΟΕ (με οποιαδήποτε τυχόν τροποποίηση ζητηθεί) προκειμένου να γίνουν οι ανάλογες προβλέψεις και στο ΕΣ που εκκρεμεί να κατατεθεί από την Re-Battery A.E..

Προκειμένου να κατατεθεί το νέο Ε.Σ. της Re-Battery πρέπει να συμφωνηθούν με την Επιβλέπουσα Αρχή επίσης τα παρακάτω για την λειτουργία των ΣΕΔ του ρεύματος των ΗΣΣ:

- Οι κατηγοριών συσσωρευτών για την καταγραφή του put on the market
 - Οι κατηγορίες του ρεύματος στο ΕΜΠΑ
 - Οι στόχοι συλλογής ανά κατηγορία συσσωρευτών
 - Τα σημεία συλλογής για τις industrial μπαταρίες ιόντων λιθίου (αποθήκευσης ενέργειας)
 - Την ενσωμάτωση του κόστους διαχείρισης των αποβλήτων συσσωρευτών σε κρίσιμη κατάσταση στην τιμή της χρηματικής εισφοράς
 - Τα έγγραφα που οφείλουν να προσκομίζουν οι υπόχρεοι παραγωγοί / μέλη της ΕΔΟΕ σε περίπτωση που επιλέγουν να εφαρμόσουν την αυτοδιαχείριση
- 2) Παραμένει η δυσκολία διαχείρισης μικροποσοτήτων αποβλήτου από την νησιωτική χώρα της Ελλάδας εξαιτίας της δυσκολίας που υπάρχει για την εφαρμογή του ΠΔ 177/2014 από τα λιμεναρχεία.
- 3) Για την πάταξη της εισφοροδιαφυγής απαιτείται η αποτελεσματική δραστηριοποίηση του ΕΟΑΝ για τον έλεγχο όλων των συντελεστών και εμπλεκόμενων στην εναλλακτική διαχείριση που συμμετέχουν σε παραβατικά γεγονότα, παρανομούν και καταπατούν το Ν. 4819/2021 ή διαχειρίζονται τις χρηματικές εισφορές εκτός του ηθικού και θεσμικού πλαισίου που ο νόμος επιτάσσει για τα ΣΣΕΔ. Επιπλέον καθοριστικό ρόλο στον περιορισμό της εισφοροδιαφυγής θα παίξει η εφαρμογή του Άρθρο 15 του νόμου 4819/2021 που προβλέπει διασύνδεση του ΓΕΜΗ με το ΕΜΠΑ.

- 4) Είναι επιτακτική η θεσμοθέτηση και εφαρμογή των Δεικτών Αξιολόγησης της λειτουργίας/ αποδοτικότητας των ΣΣΕΔ που εισηγήθηκε η Re-Battery A.E με την Απολογιστική έκθεση του 2015 ή άλλων Δεικτών ανάλογης φύσης. Σε κάθε περίπτωση, η Re-Battery A.E. αποδίδει προς κρίση και αξιολόγηση από τον ΕΟΑΝ, τα μεγέθη των δικών της δεικτών λειτουργίας, ως ακολούθως:

Δείκτες Αξιολόγησης Λειτουργίας της Re-Battery A.E. για το έτος 2023:

- Δείκτης Κόστους Διαχείρισης Αποβλήτου/tn ανά έτος

$$\Delta\text{ΚΔ}_{2023} = 21,7 \text{ €/tn}$$

- Δείκτης Βαθμού Επίτευξης Στόχου

$$\Delta\text{ΕΣ}_{2023} = 211 \%$$

- Δείκτης Εξυπηρέτησης Υπόχρεων Παραγωγών

$$\Delta\text{ΕΠ}_{2023} = 1.633 \text{ €/Υπόχρεο}$$

Για την αναγκαιότητα θεσμοθέτησης και εφαρμογής του Δείκτη Εξυπηρέτησης Υπόχρεων Παραγωγών ενδεικτικά αναφέρεται ότι το έτος 2022 η Re-Battery A.E. παρακολούθησε τεχνικά, νομικά και διοικητικά 260 συμβάσεις συνεργασίας Υπόχρεων και διαχειρίστηκε ανάλογες υποθέσεις καταβολής χρηματικής εισφοράς και τέλους καταγραφής (ανάλογα την περίπτωση). Το μέγεθος αυτό προκάλεσε εκατοντάδες ενέργειες και δραστηριότητες επικοινωνίας, λογιστικής και διοικητικής παρακολούθησης, εμπέδωσης και εφαρμογής όλων των απαιτήσεων που επιβάλλονται από το νόμο σχετικά με τις υποχρεώσεις του ΣΣΕΔ και των Υπόχρεων παραγωγών.

- 5) Επανελημμένως έχει τεθεί από την Re-Battery A.E. θέμα αναθεώρησης της εκτίμησης παραγωγής ΑΣΟΒ για τις μολύβδου οξέος, ήδη από το 2015 και έκτοτε κατά επανάληψη στις Απολογιστικές Εκθέσεις. Το Σύστημα έχει υποβάλλει στον ΕΟΑΝ – ΥΠΕΝ τεκμηριωμένη μελέτη – έρευνα για τον επαναπροσδιορισμό του Εθνικού Στόχου.
- 6) Όπως ήδη έχει κατατεθεί στον ΕΟΑΝ, η θέση της Re-Battery είναι ότι πρέπει να δημιουργηθεί πρόβλεψη ξεχωριστής/ διακριτής αναγραφής στο ΕΜΠΑ των ενσωματωμένων συσσωρευτών και των ποσοτήτων της αυτοδιαχείρισης, με δεδομένο ότι για τις κατηγορίες αυτές τα ΣΕΔ του ρεύματος των ΗΣΣ εισπράττουν τέλος καταγραφής, κι όχι χρηματική εισφορά που να δικαιολογεί την από κοινού δήλωσή τους, όπως ισχύει μέχρι σήμερα.

- 7) Είναι απαραίτητο τα ΣΕΔ να έχουν πρόσβαση στις εκθέσεις του ΗΜΑ προκειμένου να διασταυρώνονται οι δηλωθείσες ποσότητες για τους συλλέκτες, τα διαλυτήρια ΟΤΚΖ, τους ανακυκλωτές και τις μονάδες δευτερογενούς αποθήκευσης, αναφορικά τα ΕΑΕΑ που αφορούν το εκάστοτε ΣΕΔ.
- 8) Τέλος ένα θέμα που δημιουργεί μεγάλο πρόβλημα στην λειτουργία του ΣΕΔ αναφορικά με την διαχείριση των αποβλήτων μπαταριών ιόντων λιθίου είναι το μονοπώλιο που ισχύει στην ελληνική αγορά αναφορικά με τη διαχείριση του συγκεκριμένου αποβλήτου. Το γεγονός ότι υπάρχει ουσιαστικά μόνο μία εταιρεία διαχείρισης αποβλήτων για την συλλογή, αποθήκευση και διασυνοριακή μεταφορά των αποβλήτων δεν επιτρέπει στην Re-Battery A.E. να λάβει ανταγωνιστικές προσφορές από την αγορά προκειμένου να μειώσει το κόστος διαχείρισης και αντίστοιχα το περιβαλλοντικό τέλος.

Η Re-Battery έχει καταθέσει από 14/11/2023 αίτημα στον ΕΟΑΝ, με αρ. πρωτ. 220, σχετικά με το συγκεκριμένο θέμα αλλά μέχρι σήμερα δεν έχει λάβει απάντηση.