



Επενδύουμε στην ανάπτυξη
Συσσωρεύουμε γνώση
Διαχειριζόμαστε με σύστημα



3η ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 2014 & ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΩΝ 2015

Ασπρόπυργος, Απρίλιος 2015

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΤΡΙΑ ΧΡΟΝΙΑ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟΥ ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ.....	4
1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	4
1.1 Γενικά Στοιχεία.....	4
1.2 Στοιχεία Επικοινωνίας	4
1.2.1 Νόμιμος Εκπρόσωπος	4
1.2.2 Σύμβουλος Στρατηγικής Ανάπτυξης.....	4
1.2.3 Υπεύθυνοι παροχής στοιχείων Διαχείρισης και Οικονομικών στοιχείων.....	5
1.3 Διαχειριζόμενο Ρεύμα Αποβλήτων	5
1.4 Γεωγραφική Κάλυψη	6
1.5 Σύσταση Διοικητικού Συμβουλίου - Οργάνωση της Εταιρείας.....	7
1.6 Στοιχεία Απασχολούμενου Προσωπικού	8
1.7 Υποδομές και εξοπλισμός.....	9
1.8 Πιστοποίηση ISO 14001:2004 «Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης»	14
2. ΣΥΝΟΨΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ.....	16
3. ΣΥΜΒΕΒΛΗΜΕΝΟΙ ΠΑΡΑΓΩΓΟΙ – ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΕΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	18
3.1 Υπόχρεοι Παραγωγοί - Κατάταξη Υπόχρεων με βάση τη δραστηριότητα	18
3.2 Οικονομικά στοιχεία – Έσοδα Ετήσιων Εισφορών	20
4. ΔΙΚΤΥΟ ΣΥΛΛΟΓΗΣ – ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ – ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ	22
4.1 Γεωγραφική Κάλυψη	22
4.2 Σημεία Συλλογής	26
4.3 Νησιωτικές Περιοχές	27
4.4 Συμβεβλημένοι Συνεργάτες	28
5. ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ	29
5.1 Ενημέρωση εμπλεκομένων στο χώρο της Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσσωρευτών.....	30

5.1.1 Υπόχρεοι.....	30
5.1.2 Συλλέκτες	30
5.1.3 Επιχειρήσεις πώλησης/αντικατάστασης συσσωρευτών οχημάτων	33
5.2 Ενέργειες Προβολής και Επικοινωνίας	35
5.3 Εκπαίδευση/ Κατάρτιση/ Συμμετοχή στο Πρόγραμμα ERASMUS+.....	41
5.4 Ενέργειες επικοινωνίας προς το Υπουργείο και τις αρμόδιες αρχές.....	42
6. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ	44
6.1 Χωροθέτηση Σημείων Συλλογής – Δημιουργία Μητρώου	44
6.2 Οργάνωση Συλλογής και Μεταφοράς Αποβλήτων	45
6.2.1 Γενικά	45
6.2.2 Επεξεργασία πληροφοριών μέσω Ο.Π.Σ	45
6.2.3 Επικοινωνία και Ποιότητα – Πληρότητα ΕΑΕΑ.....	48
6.2.4 Φύλλο Αξιολόγησης	48
6.2.5 Πιστοποίηση Ορθής Περιβαλλοντικής Διαχείρισης Αποβλήτου	50
7. ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ.....	51
8. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΔΡΑΣΕΩΝ ΕΤΟΥΣ 2015.....	53
9. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ – ΔΥΣΚΟΛΙΕΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ – ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ	55
9.1 Γενικά Θέματα / «Εξωτερικό» Περιβάλλον	55
9.2 Ειδικά Θέματα / «Εσωτερικό» Περιβάλλον	56

ΤΡΙΑ ΧΡΟΝΙΑ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟΥ ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ

1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

1.1 Γενικά Στοιχεία

Η «Εταιρεία Πανελλαδικής ΕΝαλλακτικής Διαχείρισης ΣΥΣσωρευτών Ανώνυμη Εταιρεία» είναι ένα Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσσωρευτών που εγκρίθηκε αρμοδίως (ΑΔΑ: 45ΨΗ46Ψ8ΟΖ-ΝΥΒ) για να λειτουργεί ως ΜΗ ΚΕΡΔΟΣΚΟΠΙΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ, κατά τα οριζόμενα στην οικεία νομοθεσία και ειδικότερα κατά τα οριζόμενα στην ΚΥΑ 41624/2057/Ε103 (ΦΕΚ Β' 1625/11.10.2010) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2006/66/ΕΚ σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών» και ιδρύθηκε νομίμως, υπό τον διακριτικό τίτλο «**Re – Battery Α.Ε**

Η ΕΜΒΕΛΕΙΑ του Συστήματος είναι ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗ.

1.2 Στοιχεία Επικοινωνίας

Τα στοιχεία επικοινωνίας της Re – Battery Α.Ε. είναι:

Διεύθυνση Έδρας: 19^ο χλμ. Ε.Ο. Αθηνών – Κορίνθου, Τ.Κ. 193 00, Ασπρόπυργος Αττικής

(εγκαταστάσεις «Ι. ΧΟΥΜΑΣ Α.Ε.Β.Ε.»)

Τηλέφωνο: 210 5575075

Fax: 210 5574133

Email: info@re-battery.gr

Site: www.re-battery.gr

Τα ως άνω στοιχεία επικοινωνίας είναι κοινά για τη Διοίκηση και το απασχολούμενο Προσωπικό της εταιρείας.

1.2.1 Νόμιμος Εκπρόσωπος

Νόμιμος Εκπρόσωπος της εταιρείας είναι η κα Σοφία Χούμα, Διευθύνουσα Σύμβουλος

1.2.2 Σύμβουλος Στρατηγικής Ανάπτυξης

Σύμβουλος Στρατηγικής Ανάπτυξης της εταιρείας είναι η **Re.De. - Plan AE Consultants**

1.2.3 Υπεύθυνοι παροχής στοιχείων Διαχείρισης και Οικονομικών στοιχείων

Υπεύθυνοι παροχής στοιχείων Διαχείρισης και Οικονομικών Στοιχείων τη εταιρείας είναι οι κάτωθι:

- ✓ κα Άννα Κάντζα, Υπεύθυνη Τομέα Δικτύου και Διαχείρισης Ποιότητας και Περιβάλλοντος
- ✓ κα Γεωργία Θεοδωρογιάννη, Υπεύθυνη Τομέα Διαχείρισης Ο.Π.Σ.
- ✓ κα Ιωάννα Γιαννακοπούλου, Ημι-απασχολούμενη Διοικ. Υπάλληλος, Λογιστήριο

1.3 Διαχειριζόμενο Ρεύμα Αποβλήτων

Η Re – Battery A.E. είναι Πανελλαδικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Αποβλήτων Συσσωρευτών Οχημάτων και Βιομηχανίας, κατά την έννοια, τους ορισμούς και τους όρους των Άρθρων 2 και 7 του Ν. 2939/2001, της ΚΥΑ 41624/2057/Ε103 (ΦΕΚ Β' 1625/11.10.2010) και των βάσει αυτών εκδοθσόμενων Προεδρικών Διαταγμάτων, Υπουργικών Αποφάσεων ή άλλων διατάξεων.

Το είδος των Συσσωρευτών που διαχειρίζεται το Σύστημα είναι Συσσωρευτές Μολύβδου που περιέχουν ηλεκτρολύτες και ταξινομούνται ανάλογα με την χρήση τους αλλά και βάσει της χωρητικότητας τους.

Οι συσσωρευτές μπορούν να ταξινομηθούν ως εξής, ανάλογα με τη χρήση τους:

- **Συσσωρευτές εκκίνησης** (οχημάτων, μοτοσικλετών, αγροτικού εξοπλισμού, σκαφών θαλάσσης)
- **Συσσωρευτές ερμητικά κλεισμένοι** (alarm, ειδικές εγκαταστάσεις κ.λπ.)
- **Συσσωρευτές έλξης** (βιομηχανικά κλάρκ, μεταφοράς κ.α.)
- **Στατικοί συσσωρευτές** (τροφοδοσίας τηλεφωνικών εγκαταστάσεων κ.α.)
- **Συσσωρευτές ως μέρος εξαρτημάτων ή ανταλλακτικών** (ιατρικές συσκευές, βιομηχανικός εξοπλισμός κ.α.)

Χρησιμοποιούνται, κυρίως λόγω της υψηλής τους αντοχής, σε δυσμενείς περιβαλλοντικές συνθήκες.

Αντίστοιχα, οι παραπάνω συσσωρευτές μπορούν να κατηγοριοποιηθούν ως εξής:

- **Συσσωρευτές χωρητικότητας Ah <30** χρησιμοποιούνται συνήθως σε μοτοσικλέτες, μικρής ισχύος αγροτικό εξοπλισμό, σε ειδικές εγκαταστάσεις ως στατικοί συσσωρευτές, σε ιατρικές εγκαταστάσεις και alarm
- **Συσσωρευτές χωρητικότητας μεταξύ 30 < Ah < 90** χρησιμοποιούνται κυρίως ως συσσωρευτές εκκίνησης για οχήματα, σκάφη και μέσης ισχύος εξοπλισμό και
- **Συσσωρευτές χωρητικότητας 90 < Ah < 220** χρησιμοποιούνται κυρίως ως συσσωρευτές εκκίνησης για μεγάλα βιομηχανικά οχήματα, ως συσσωρευτές έλξης, στατικοί συσσωρευτές καθώς και για βιομηχανικές εγκαταστάσεις.

- **Συσσωρευτές χωρητικότητας Ah >220** Στοιχεία μεμονωμένα ή συστοιχίες συσσωρευτών που αποτελούνται από μεμονωμένα στοιχεία.

Το απόβλητο συσσωρευτών μολύβδου οξέως, σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό Κατάλογο Αποβλήτων, έχει κωδικό 16 06 01* (* υποδηλώνει ότι είναι επικίνδυνο ή εν δυνάμει επικίνδυνο απόβλητο) και ανήκει στην Κλάση 8 ως διαβρωτικό υλικό. Οι χρησιμοποιημένοι συσσωρευτές μολύβδου ταξινομούνται με τον χαρακτηριστικό αριθμό UN 2794: μπαταρίες υγρές γεμισμένες με οξύ, ηλεκτρικής συσσώρευσης.

1.4 Γεωγραφική Κάλυψη

Η εμβέλεια της Re – Battery Α.Ε. είναι Πανελλαδική σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη του συστήματος. Κατά την διάρκεια του 2014, το Σύστημα εκπλήρωσε την υποχρέωση του για την πανελλαδική του εμβέλεια, όπως συνέβη αδιάλειπτα από την ίδρυση του. Στον Πίνακα (1) καταγράφονται πληροφορίες για τη διαχείριση αποβλήτου μέσω ΕΑΕΑ, το οποίο προέρχεται από όλες τις Περιφέρειες της Ελληνικής Επικράτειας. Σχόλια και παρατηρήσεις για την κατανομή ποσοτήτων διαχείρισης ή άλλα θέματα ποιοτικής φύσης σχετικά με τη γεωγραφική κάλυψη παρουσιάζονται αναλυτικά στο Κεφάλαιο (4).

Στον Πίνακα (1) αναφέρονται οι ποσότητες του αποβλήτου, ο αριθμός των εντύπων που διαχειρίστηκε το ΣΕΔ Re – Battery Α.Ε. ανά Περιφέρεια και ο πληθυσμός της κάθε Περιφέρειας.

ΠΙΝΑΚΑΣ (1): ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΣΥΛΛΕΧΘΕΙΣΕΣ ΑΝΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ της ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ - 2014							
Α/Α	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΑΠΟΒΛΗΤΟΥ		ΕΝΤΥΠΑ		ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ ΕΛΣΤΑΤ ΑΠΟΓΡΑΦΗ 2011	
		%	kg	%	ΠΛΗΘΟΣ	%	ΚΑΤΟΙΚΟΙ
1	ΑΤΤΙΚΗΣ	31,0	3.804.069	35,0	2.367	35	3.827.624
2	ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	4,3	527.648	5,3	356	5	547.390
3	ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ	5,3	653.504	3,7	251	5	577.903
4	ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ	6,2	761.987	5,1	348	7	732.762
5	ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ	3,2	390.781	3,2	218	2	199.231
6	ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	12,2	1.502.037	11,7	790	17	1.880.058
7	ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	1,8	217.958	2,4	165	3	283.689
8	ΗΠΕΙΡΟΥ	1,2	147.932	0,9	63	3	336.856
9	ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ	1,8	218.217	2,1	143	2	207.855
10	ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ	10,5	1.283.727	7,7	520	6	608.182
11	ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ	2,6	322.397	3,6	240	3	308.975
12	ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	3,8	470.684	3,4	231	6	679.796
13	ΚΡΗΤΗΣ	10,3	1.266.017	15,3	1036	6	623.065
14	ΕΙΣΑΓΩΓΗ / ΑΓ. ΟΡΟΣ	5,8	710.700	0,5	31	0	1.811

	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	100,0	12.277.658	100,0	6.759	100	10.815.197
--	---------------	-------	------------	-------	-------	-----	------------

Μια πρώτη αξιολόγηση αποτελεσμάτων σχετικά με την ανταπόκριση των Περιφερειών στην ορθή περιβαλλοντική διαχείριση του αποβλήτου συσσωρευτών, προκύπτει από την ανάλυση των στοιχείων του Πίνακα (1) ανά κατηγορία πληροφορίας.

1.5 Σύσταση Διοικητικού Συμβουλίου - Οργάνωση της Εταιρείας

Το Δ.Σ., όπως ορίστηκε κατά την πρώτη Τακτική Γενική Συνέλευση της εταιρείας, απαρτίζεται από τα κάτωθι μέλη :

- 1) **Σοφία Χούμα** του Ιωάννη, Επιχειρηματίας, **Πρόεδρος και Διευθύνουσα Σύμβουλος**.
- 2) **Εμμανουήλ Μπαλτάς** του Ακίνδυνου, Πολιτικός Μηχανικός, **Αντιπρόεδρος**.
- 4) **Γεώργιος Μυλωνάκης** του Μιχαήλ, Διευθ. Σύμβουλος TÜV Rheinland, **Μέλος**.
- 5) **Άννα Κάντζα** του Παντελή, Γεωλόγος, **Μέλος**.

Η Διοίκηση της εταιρείας ασκείται από τη Διευθύνουσα Σύμβουλο, η οποία είναι και υπεύθυνη για τη Διοικητική και Οικονομική Λειτουργία της εταιρείας, στις συνεργασίες με Φορείς, Δημόσιες Αρχές και εμπλεκόμενους και Νόμιμος Εκπρόσωπος της εταιρείας έναντι Διοικητικών και Δικαστικών αρχών.

Οι Υπηρεσίες της Re – Battery A.E. δομούνται σε δύο διακριτούς τομείς και συγκεκριμένα:

A) Τομέας Δικτύου

Αρμοδιότητα: Δημιουργία δικτύου συνεργασιών, κατάρτιση, επιμέλεια, παρακολούθηση Συμβάσεων, επίβλεψη και επικοινωνία με εμπλεκόμενους και υπηρεσίες για την ορθή εφαρμογή της Νομοθεσίας.

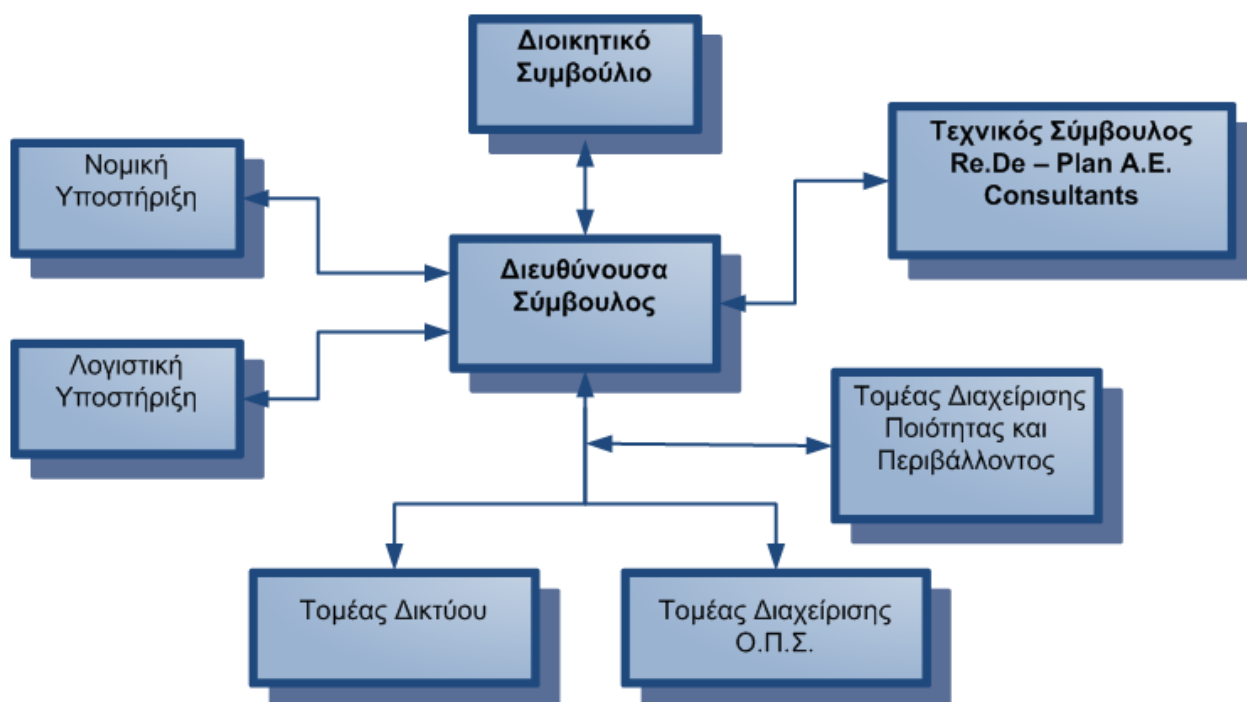
B) Τομέας Διαχείρισης Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος

Αρμοδιότητα: Καταγραφή, διαχείριση, παρακολούθηση, επισκόπηση διεργασιών που απορρέουν από την παραλαβή των Εντύπων Αναγνώρισης Επικίνδυνου Αποβλήτου που διαβιβάζουν οι συνεργαζόμενοι Συλλέκτες. Αφορά στη διαχείριση του «Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος – Re - Battery A.E.» που έχει εγκαταστήσει και εφαρμόζει η εταιρεία.

Τα αποτελέσματα ελέγχονται από τον **Τομέα Διαχείρισης Ποιότητας και Περιβάλλοντος**, αρμοδιότητα του οποίου είναι η τήρηση και παρακολούθηση του Συστήματος Διαχείρισης Ποιότητας και Περιβάλλοντος που εφαρμόζει η Re – Battery A.E.

Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην Εγκεκριμένη Μελέτη της εταιρείας, οι υπηρεσίες Νομικής και Λογιστικής υποστήριξης ασκούνται με την αγορά υπηρεσιών εξωτερικών συνεργατών, **σε πολύ περιορισμένα οικονομικά πλαίσια**, πλήρως αναντίστοιχα με τις τρέχουσες ανάγκες του Συστήματος.

Το Οργανόγραμμα Διοίκησης και Λειτουργίας της Re – Battery Α.Ε. έχει ως ακολούθως:



1.6 Στοιχεία Απασχολούμενου Προσωπικού

ΔΙΟΙΚΗΣΗ Re – Battery Α.Ε.		Σοφία Χούμα	Πρόεδρος Δ.Σ. και Διευθύνουσα Σύμβουλος – Γενική Διευθύντρια
ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ Re – Battery Α.Ε.			
A/A	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΘΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	
1	Άννα Κάντζα	Υπεύθυνη Διαχείρισης Ποιότητας και Περιβάλλοντος Υπεύθυνη Τομέα Δικτύου	

2	Γεωργία Θεοδορογιάννη	Υπεύθυνη Τομέα Διαχείρισης Ο.Π.Σ.
3	Ιωάννα Γιαννακοπούλου	Ημι-απασχολούμενη διοικ. Υπάλληλος, Λογιστήριο
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Re – Battery Α.Ε.		
Τεχνικός Σύμβουλος «Re. De. – Plan Α.Ε. Consultants»		Υπηρεσίες Υποστήριξης Project Management
Δικηγορικό Γραφείο ΣΦΗΚΑΚΗΣ & Συνεργάτες, Δικηγορικό Γραφείο Αγγελικής Χαροκόπου		Υπηρεσίες Νομικής Υποστήριξης
Λογιστικό Γραφείο Σπανόπουλου Δημήτρη		Υπηρεσίες Λογιστικής Υποστήριξης
Αντωνακόπουλος Γεώργιος Κατσώνης Ευθύμιος		Υπηρεσίες ενημέρωσης σημείων συλλογής
Αναστάσιος Καμινάρης		Τεχνικός Ασφαλείας

Λόγω της αδυναμίας του Συστήματος να ανταποκριθεί οικονομικά στις μόνιμες δαπάνες στελέχωσης του υπηρεσιακού του μηχανισμού, με βάση το εγκεκριμένο του Επιχειρησιακό Σχέδιο και κυρίως με βάση τις πραγματικές ανάγκες λειτουργίας του, παρέχεται περιστασιακά εθελοντική υπηρεσία από τα κάτωθι στελέχη:

1)	Μαρία Τζιβανάκη	Δημιουργική Σχεδιάστρια	Υποστήριξη στο σχεδιασμό πολιτικής και εντύπων δημοσιότητας
2)	Τίνα Μυλωνάκη	Πολιτικός Μηχανικός	Διοικητική υποστήριξη σε εκδηλώσεις/ ενέργειες εξωστρέφειας ή τρέχουσες ανάγκες του Συστήματος
3)	Κατερίνα Ρέντα	Τεχνολόγος Γεωπόνος	

1.7 Υποδομές και εξοπλισμός

Όπως ήδη έχει γνωστοποιηθεί στον ΕΟΑΝ, μέσω των Απολογιστικών Εκθέσεων των προηγούμενων ετών, το σύνολο των διεργασιών διαχείρισης του αποβλήτου της Re-Battery Α.Ε., αποτυπώνεται και αξιολογείται μέσω του «Ο.Π.Σ. - Re-Battery», το Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα/ Λογισμικό το οποίο χρησιμοποιείται για την καταγραφή, την εποπτεία, την παρακολούθηση κ.λπ., όλων των διεργασιών της Re – Battery Α.Ε. και την εύκολη και άμεση εξαγωγή των αναγκαίων συμπερασμάτων. Το «Ο.Π.Σ. - Re-Battery» δημιούργησε εξ' αρχής η Re. De – Plan Α.Ε. Consultants, η οποία ασκεί τον ρόλο υποστήριξης της Στρατηγικής και Οργανωτικής ανάπτυξης της Re – Battery Α.Ε.

Ειδικότερα υπενθυμίζεται ότι με την έγκριση της Μελέτης της Re – Battery A.E., η εταιρεία ανέλαβε την «υποχρέωση» να δημιουργήσει ένα **ΠΡΟΤΥΠΟ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΣΗΣ** των τηρουμένων ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ που θα εξασφαλίζει:

- Ποσοτικοποίηση δεδομένων και διαδικασιών και Εγκυρότητα Αποτελεσμάτων
- Έλεγχο Δεικτών Απόδοσης
- Εστιασμένη στοχοθεσία – Ανάπτυξη Στρατηγικής
- Τήρηση Κανόνων Διαφάνειας
- Λειτουργίες ανάδρασης και βελτιστοποίησης
- Άμεση Ενημέρωση των οργάνων της πολιτείας

Έκτοτε, από το 2012 και έως σήμερα, το «Ο.Π.Σ. - Re-Battery» έχει υποστεί πολλές και διάφορες βελτιώσεις/ επεκτάσεις κ.λπ., οι οποίες επεβλήθησαν από πραγματικές ανάγκες ή υπεδείχθησαν από τον υπηρεσιακό μηχανισμό και τους συνεργαζόμενους της Re – Battery A.E.

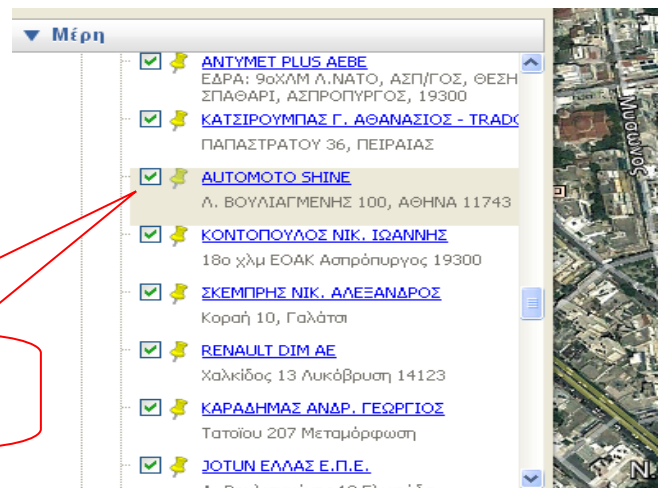
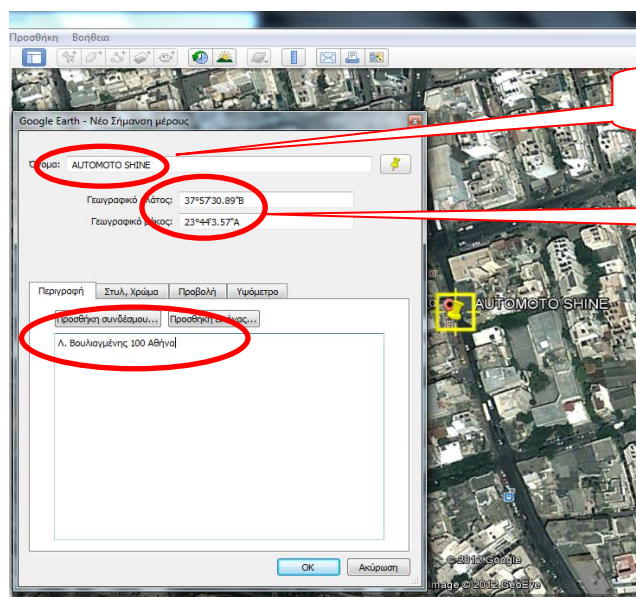
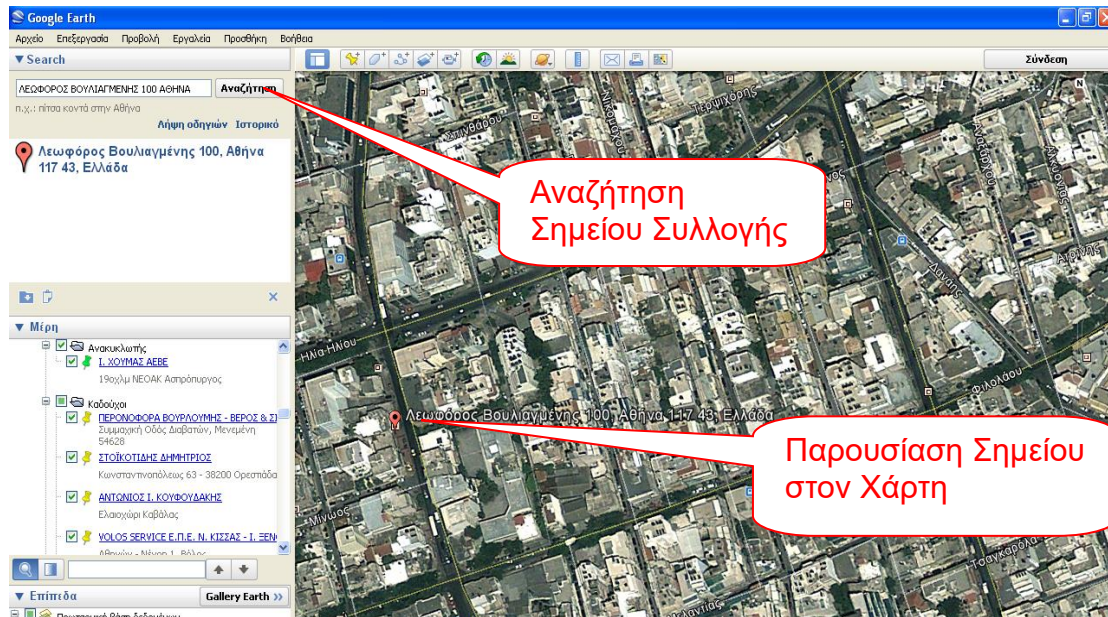
Η σημερινή έκδοση του «**Ο.Π.Σ. – Re – Battery**» επιτυγχάνει:

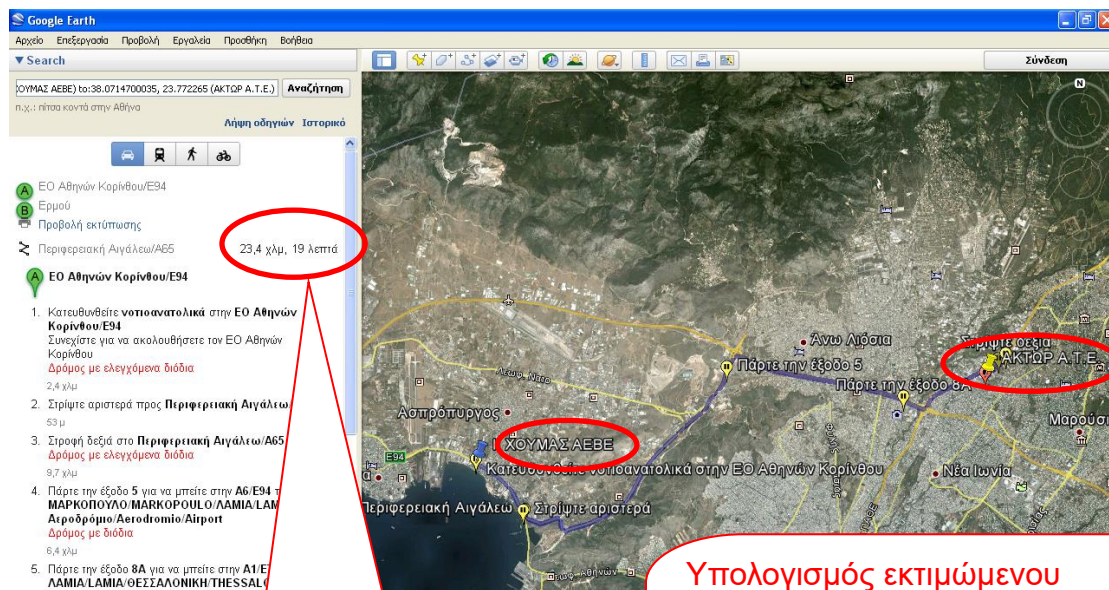
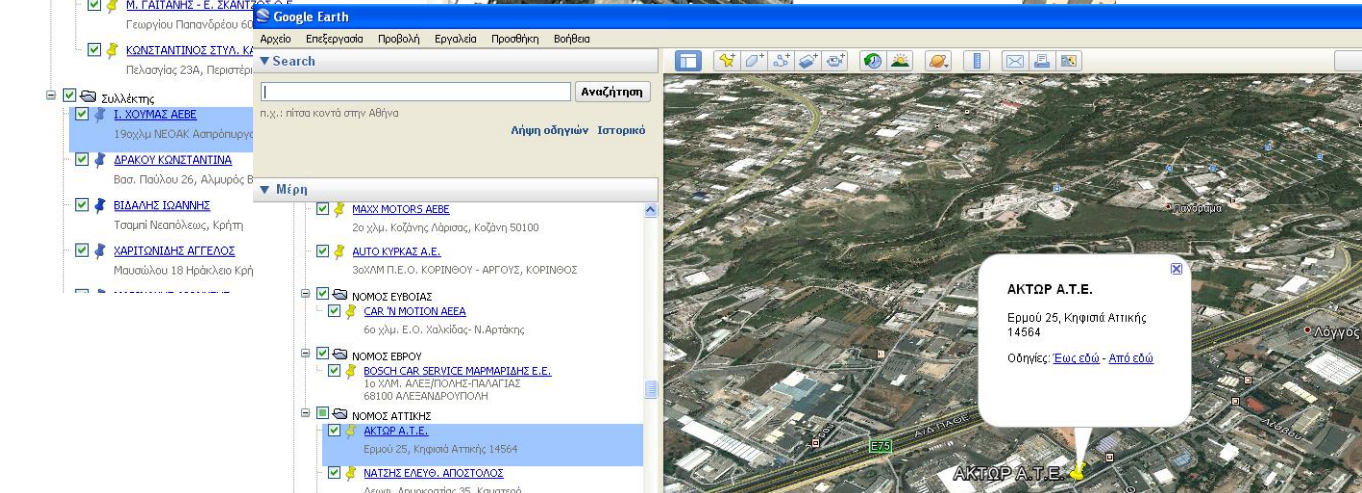
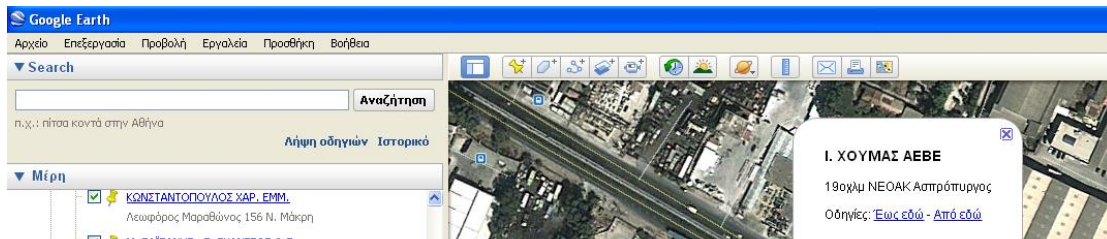
- ✓ Αυτόματη καταγραφή όλων των εμπλεκόμενων συνεργατών, μέσω καταλλήλων εσωτερικών «Μητρώων»
- ✓ Αυτόματη ανάλυση – ομαδοποίηση όλων των σχετικών στοιχείων ανά συμμετέχοντα (συλλέκτη, ανακυκλωτή, κ.λπ.)
- ✓ Αυτόματο υπολογισμό ποσοτήτων που εισφέρονται στη διαδικασία της ανακύκλωσης συσσωρευτών κάθε γεωγραφικής Περιφέρειας της Ελλάδας (Δήμοι Αττικής και Περιφερειακές Ενότητες Επικράτειας) ανά μήνα, ανά συλλέκτη, ανά ανακυκλωτή, ανά Σημείο Συλλογής.
- ✓ Αυτόματη ανάδειξη (ALARM) όλων των αποκλίσεων που τυχόν παρατηρούνται στα έγγραφα των Ε.Α.Ε.Α., όπως: Λήξη Συμβάσεων συνεργασίας, Έλεγχος ADR (σε ισχύ), Υπέρβαση βάρους / χρόνου κ.λπ.
- ✓ Αυτόματη γεωγραφική ιχνηλάτηση δραστηριότητας συλλέκτη
- ✓ Αυτόματη καταγραφή συχνότητα επίσκεψης /ποσότητες ανά κατηγορία σημείου συλλογής
- ✓ Αυτόματη καταγραφή δραστηριότητας ανά συλλέκτη/ όχημα / οδηγό / περιοχή
- ✓ Αυτόματη καταγραφή παραλαβής ποσοτήτων ανά ανακυκλωτή / σημείου δευτερογενούς σημείου συλλογής

Με βάση το σταθερό πλέον επίπεδο ανάπτυξης της Re – Battery A.E. και κυρίως για την επίτευξη του στόχου του περιορισμού της παράνομης διαχείρισης του αποβλήτου, η εταιρεία θα επιχειρήσει την περαιτέρω ανάπτυξη των διεργασιών του «Ο.Π.Σ. - Re-Battery».

Για τον σκοπό αυτό, η Re. De - Plan A.E. Consultants σχεδιάζει την περαιτέρω ανάπτυξη της εφαρμογής με σκοπό την βελτίωση και εξέλιξη του Ο.Π.Σ., στα παρακάτω πεδία:

- 1) **Υπολογισμός Περιβαλλοντικού Αποτυπώματος Μεταφοράς Αποβλήτων Συσσωρευτών**, δηλαδή τον υπολογισμό της μέσης χιλιομετρικής απόστασης/τη αποβλήτων που καταγράφεται στις δραστηριότητες που παρακολουθεί η Re – Battery Α.Ε., προκειμένου να εξαχθούν τα αναγκαία συμπεράσματα που αφορούν:
 - Στους (πρόσθετους) ρύπους (CO₂) και κόστος που προκαλεί ο «μέσος» τη αποβλήτων συσσωρευτών για τη μεταφορά του από το σημείο Συλλογής στον Ανακυκλωτή.
 - Στην παρακολούθηση της εφαρμογής της ΑΡΧΗΣ ΤΗΣ ΕΓΓΥΤΗΤΑΣ.
- 2) **Ψηφιακή καταγραφή διαδρομής (ιχνηλάτηση) αποβλήτου** από τα Σημεία Συλλογής μέχρι τις εγκαταστάσεις Δευτερογενούς Αποθήκευσης ή/ και της Ανακύκλωσης.
- 3) Παραγωγή **Ειδικού Λογισμικού Γεωαναφοράς των Σημείων Συλλογής** σε περιβάλλον GIS, με στόχο την κατάρτιση **Εθνικού Μητρώου Σημείων Συλλογής**.





Υπολογισμός Χιλιομετρικής
Απόστασης από την Ι.
ΧΟΥΜΑΣ ΑΕΒΕ έως την
ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ



Υπολογισμός εκτιμώμενου
Κόστους Καυσίμων για κάλυψη της
διαδρομής από την Ι. ΧΟΥΜΑΣ
ΑΕΒΕ έως την ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ και
επιστροφή στις εγκαταστάσεις της
Ι. ΧΟΥΜΑΣ ΑΕΒΕ

1.8 Πιστοποίηση ISO 14001:2004 «Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης»

Στις 17/12/2014, η Re – Battery Α.Ε. πιστοποιήθηκε από το Διεθνή Οργανισμό Πιστοποίησης TÜV Rheinland, με Γερμανική Διαπίστευση (Dakks) και εφαρμόζει Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Διεθνούς Προτύπου ISO 14001:2004.

Σύμφωνα με την από 03/10/2014 Απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Re-Battery Α.Ε., στο εγκατεστημένο Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης της εταιρείας ενσωματώθηκαν και οι απαιτήσεις που επιβάλλονται από το Διεθνές Πρότυπο ISO 9001:2008, οι οποίες ήδη εφαρμόζονται ενώ είναι σε εξέλιξη η σχετική επιθεώρηση που θα οδηγήσει στην πιστοποίηση της εταιρείας βάσει και αυτού του Προτύπου.

Με βάση τα ανωτέρω, η Re-Battery Α.Ε. έχει καθιερώσει, τεκμηριώσει και θέσει σε εφαρμογή ένα Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας και Περιβάλλοντος (ΣΔΠΠ), ακολουθώντας τις απαιτήσεις των Διεθνών Προτύπων ISO 9001:2008 και ISO 14001:2004:

- ✓ Έχει καθορίσει τις διεργασίες που χρειάζονται για το ΣΔΠΠ και την εφαρμογή του σε όλες τις δραστηριότητες διαχείρισης της εταιρείας που συνδέονται με την «ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΕ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΣΥΛΛΟΓΗΣ, ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΩΝ»
- ✓ Έχει καθορίσει τα κριτήρια και τις μεθόδους που απαιτούνται για να διασφαλίσει ότι τόσο η λειτουργία όσο και ο έλεγχος των διεργασιών αυτών είναι αποτελεσματικοί και θεμελιώνονται στις τεκμηριωμένες διαδικασίες του ΣΔΠΠ.
- ✓ Έχει διασφαλίσει τη συνεχή διαθεσιμότητα πόρων και πληροφοριών για την υποστήριξη και την παρακολούθηση των διεργασιών.
- ✓ Έχει εγκαταστήσει το Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα «Ο.Π.Σ. - Re – Battery» παρακολούθησης, μέτρησης και ανάλυσης των διεργασιών και εφαρμόζει τις απαραίτητες ενέργειες για να επιτύχει τα επιδιωκόμενα αποτελέσματα και τη συνεχή βελτίωση των διεργασιών.
- ✓ Έχει καθορίσει μία Πολιτική Διαχείρισης Ποιότητας και Περιβάλλοντος κατάλληλη για τις δραστηριότητες της, ώστε να διασφαλίζεται η πλήρης συμμόρφωση τόσο με τις απαιτήσεις του ΣΔΠΠ, όσο και με τις εφαρμοστέες νομικές, κανονιστικές και άλλες απαιτήσεις, με στόχο την εκπλήρωση των προβλεπόμενων σκοπών και στόχων, σε ένα πρόγραμμα συνεχούς βελτίωσης.

Στόχο της εφαρμογής του ΣΔΠΠ αποτελεί η αποτελεσματική λειτουργία και η διαχείριση της ποιότητας των υπηρεσιών που παρέχει η Re – Battery Α.Ε. σε συνδυασμό με τη διαχείριση περιβαλλοντικά φιλικών διαδικασιών που στοχεύουν στην ενίσχυση της αειφόρου ανάπτυξης της και την περιβαλλοντική ευαισθητοποίηση των ενδιαφερόμενων μερών και της κοινωνίας γενικότερα.

Πρωτεύοντα ρόλο, τόσο στην εγκατάσταση του ΣΔΠΠ (ορισμός διεργασιών, συγγραφή διαδικασιών, κατάρτιση στελεχών Re – Battery Α.Ε. κ.λπ.), όσο και στη λειτουργία του Τομέα Διαχείρισης Ποιότητας και Περιβάλλοντος, άσκησε και ασκεί η Re. De – Plan Α.Ε. Consultants, μέσω της Υπεύθυνης Διαχείρισης Ποιότητας (της Re. De – Plan Α.Ε. Consultants), η οποία είναι διαπιστευμένο στέλεχος, μόνιμης οργανικής σύνδεσης των δύο εταιρειών (Re. De – Plan Α.Ε. Consultants και Re – Battery Α.Ε.)

Πιστοποιητικό

Ελεγκτικό πρότυπο **ISO 14001:2004**

Αριθμός Πιστοποιητικού 01 104 1417281

Κάτοχος πιστοποιητικού:



RE-BATTERY Α.Ε.
190 ΧΛΜ ΝΕΟΑΚ
193 00, ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ
ΕΛΛΑΔΑ

Πεδίο εφαρμογής:

ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΕ ΕΠΙΧ/ΣΕΙΣ ΣΥΛΛΟΓΗΣ,
ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΩΝ

Μέσω επιθεώρησης αποδείχθηκε η εναρμόνιση με τις απαιτήσεις
του ISO 14001:2004.

Η ημερομηνία διενέργειας της ακόλουθης επιθεώρησης είναι η
21-11 (dd.mm).

Ισχύς:

Το παρόν Πιστοποιητικό ισχύει από 2014-12-17 έως 2017-12-16.

2015-01-12



TÜV Rheinland Cert GmbH
Am Grauen Stein · 51105 Köln



www.tuv.com



TÜVRheinland®
Precisely Right.

2. ΣΥΝΟΨΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Τα Συστήματα Εναλλακτικής Διαχείρισης (ΣΕΔ) χρηματοδοτούνται από την Χρηματική Εισφορά των Υπόχρεων/Εισαγωγέων, οι οποίοι αποδίδουν στο Σύστημα το «περιβαλλοντικό τέλος» που εισπράττουν από τον καταναλωτή. Κατά συνέπεια ο ρόλος των Υπόχρεων είναι σημαντικός γιατί μέσω της Χρηματικής Εισφοράς που αυτοί αποδίδουν, προσφέρουν στο Σύστημα την δυνατότητα απόκτησης ή ανάπτυξης «μέσων/ εργαλείων» που διασφαλίζουν τις διεργασίες για την ορθότερη διαχείριση του αποβλήτου, εκπληρώνοντας και με αυτό τον τρόπο, τη νόμιμη υποχρέωση τους βάσει της αρχής «ο ρυπαίνων πληρώνει».

Τυπικά και ουσιαστικά η εκπλήρωση του Εθνικού Στόχου αποτελεί νομική υποχρέωση/ δέσμευση των Υπόχρεων και αυτοί θα κληθούν να καταβάλλουν οποιαδήποτε πρόστιμα τυχόν επιβληθούν στο μέλλον από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Από την άποψη αυτή η νομική υποχρέωση των Υπόχρεων δεν μπορεί και δεν πρέπει να περαιώνεται με την συνεργασία, ίδρυση, συμμετοχή σε ένα ΣΕΔ ή την καταβολή της Χρηματικής Εισφοράς, αλλά με τον έλεγχο της διαχείρισης και του προορισμού της (της Χρηματικής Εισφοράς) από το ΣΕΔ με το οποίο συμβάλλονται.

Συμπερασματικά η υποχρέωση των Υπόχρεων περαιώνεται και αυτοί πρέπει να απαλλάσσονται κάθε ευθύνης, μόνο αν τα ΣΕΔ στα οποία μετέχουν εκπληρώνουν τους στόχους που αναλογούν στις Χρηματικές Εισφορές που εισπράχθηκαν και αυτές (οι Χρηματικές Εισφορές) χρησιμοποιήθηκαν αποκλειστικά για τον σκοπό που νομίμως προορίζονται.

Βέβαια ο πραγματικός στόχος της παρακολούθησης και καταγραφής του αποβλήτου επιτυγχάνεται με την συνεργασία των ΣΕΔ με τους Συλλέκτες. Το μέγεθος της συμμετοχής των Συλλεκτών στην Re – Battery Α.Ε. αποδεικνύει την αναγνώριση, εκ μέρους τους, της προσπάθειας της Re – Battery Α.Ε. για διαφάνεια. Αποδεικνύει το συνεχές ενδιαφέρον του Συστήματος για ενημέρωση και υποστήριξη του κλάδου μέσω της καθημερινής επαφής και μέσω εκδηλώσεων που σκοπό είχαν την επιμόρφωση του κλάδου και την αντιμετώπιση των κοινών προβλημάτων.

Συνοπτικά σε αριθμούς η εικόνα, δηλαδή τα αποτελέσματα δράσης του Συστήματος στο τέλος του 2014, είναι η ακόλουθη:

ΥΠΟΧΡΕΟΙ: Ενεήντα εννέα (99)

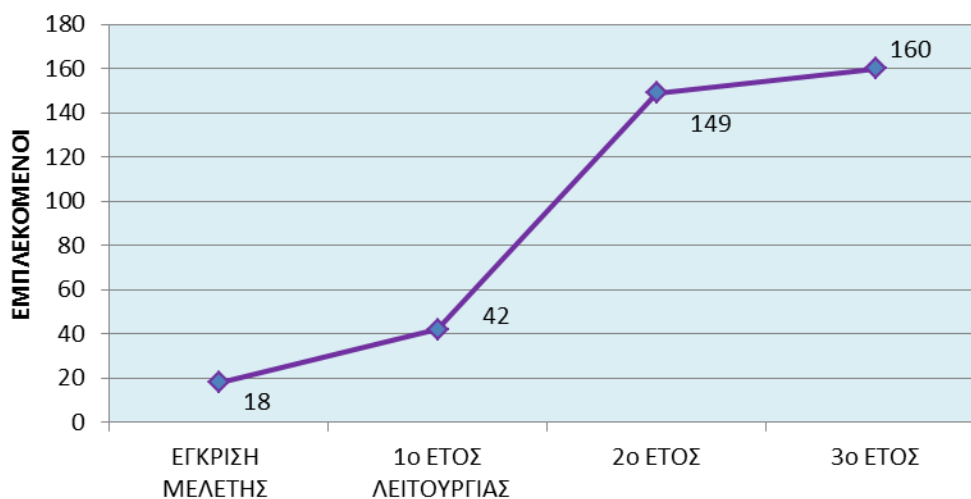
ΣΥΛΛΕΚΤΕΣ : Πενήντα οκτώ (58) συμβεβλημένοι, εκ των οποίων πενήντα δύο (52) έχουν λάβει κωδικό και αρίθμηση Εντύπων Αναγνώρισης Επικινδύνων Αποβλήτων και από αυτούς οι τριάντα οκτώ (38) είναι ενεργοί και διακινούν έντυπα.

ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΟΥ: 12.278 ΤΟΝΟΙ

ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ: ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗ. Η γεωγραφική κατανομή των συμβεβλημένων μελών του Συστήματος παρουσιάζεται στον Πίνακα (2), ανά Περιφέρεια.

Πίνακας (2): ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΜΕΛΩΝ		
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ	ΣΥΛΛΕΚΤΕΣ	ΕΙΣΑΓΩΓΕΙΣ
ΑΤΤΙΚΗ	19	66
ΣΤΕΡΕΑ ΕΛΛΑΔΑ	4	4
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ	4	1
ΘΕΣΣΑΛΙΑ	6	4
ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	9	15
ΔΥΤΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	1	1
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ - ΘΡΑΚΗ	4	3
ΗΠΕΙΡΟΣ	1	
ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ	3	
ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ	1	
ΒΟΡΕΙΟ ΑΙΓΑΙΟ	1	
ΝΟΤΙΟ ΑΙΓΑΙΟ		
ΚΡΗΤΗ	5	5
ΣΥΝΟΛΑ	58	99

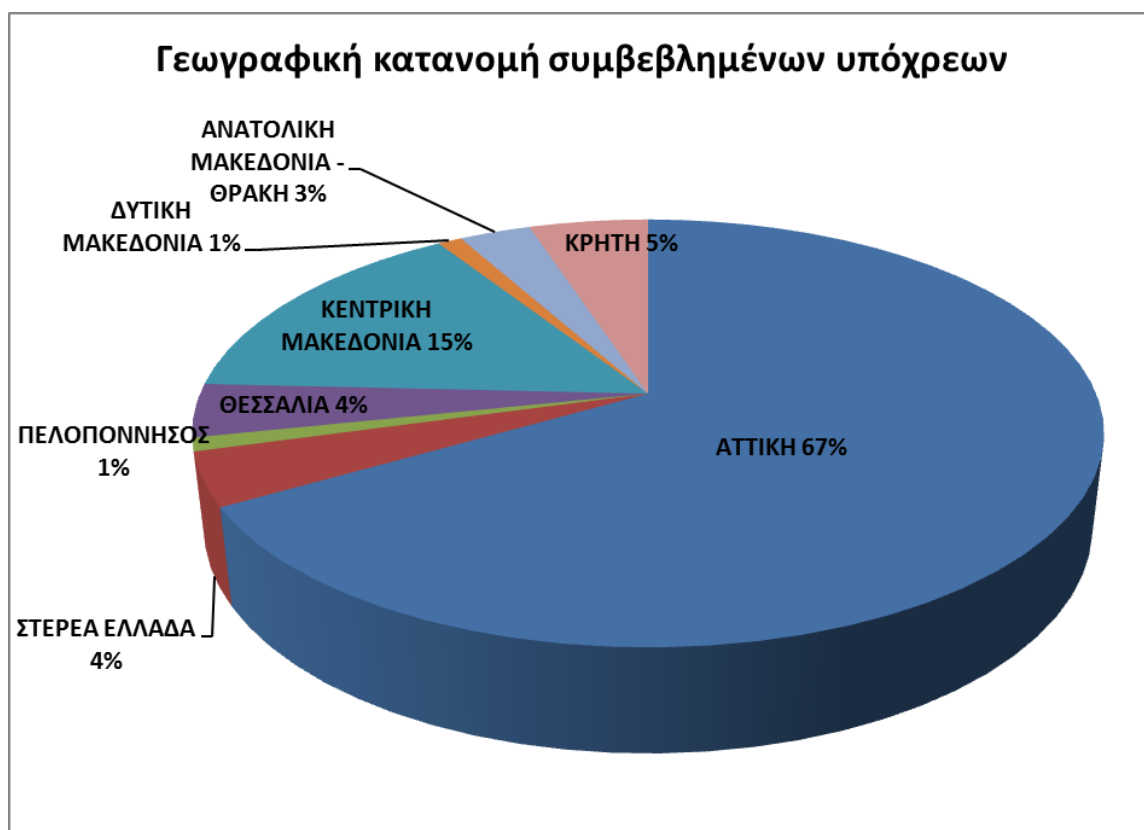
ΕΞΕΛΙΞΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ
RE BATTERY ΑΕ - ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΟΙ
(Υπόχρεοι, Συλλέκτες, Ανακυκλωτές)



3. ΣΥΜΒΕΒΛΗΜΕΝΟΙ ΠΑΡΑΓΩΓΟΙ – ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΕΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

3.1 Υπόχρεοι Παραγωγοί - Κατάταξη Υπόχρεων με βάση τη δραστηριότητα

Ο αριθμός των συμβεβλημένων, με την Re – Battery Α.Ε., Υπόχρεων μέχρι 31/12/2014 είναι **ενενήντα εννέα (99)**. Η ποσοστιαία γεωγραφική κατανομή των Υπόχρεων απεικονίζεται στο Διάγραμμα (1).



Διάγραμμα (1): Ποσοστιαία γεωγραφική κατανομή των συμβεβλημένων Υπόχρεων κατά το 2014

Οι Υπόχρεοι έχουν κατηγοριοποιηθεί σε πέντε ομάδες ανάλογα με την δραστηριότητά τους:

Στον Πίνακα (3) τίθενται ο ακριβής αριθμός και τα ποσοστά των υπόχρεων ανά κατηγορία.

ΠΙΝΑΚΑΣ (3): ΠΟΣΟΣΤΟ ΚΑΙ ΠΛΗΘΟΣ ΤΩΝ ΣΥΜΒΕΒΛΗΜΕΝΩΝ ΥΠΟΧΡΕΩΝ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ		
ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΝ / ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ	ΣΥΜΒΕΒΛΗΜΕΝΟΙ	ΠΟΣΟΣΤΟ
Εισαγωγείς μπαταριών αυτοκινήτων	48	48,49%
Εισαγωγείς μπαταριών μοτοσυκλετών / μοτοποδηλάτων	8	8,08%
Αντιπροσωπείες αυτοκινήτων	25	25,25%
Εισαγωγείς μπαταριών βαρέων μηχανημάτων και οχημάτων	8	8,08%
Εισαγωγείς μπαταριών για ηλεκτρολογικό / ηλεκτρονικό εξοπλισμό	10	10,10%
ΣΥΝΟΛΟ	99	100%

3.2 Οικονομικά στοιχεία – Έσοδα Ετήσιων Εισφορών

Χρησιμοποιώντας τα οικονομικά στοιχεία όπως αυτά παρουσιάζονται στους Ισολογισμούς και τις Απολογιστικές Εκθέσεις των ΣΕΔ και λαμβάνοντας υπόψη ότι το Εγκεκριμένο ύψος Χρηματικής Εισφοράς είναι το ίδιο για όλα τα ΣΕΔ του ρεύματος, παραθέτουμε τον συγκριτικό πίνακα 4 για τα έτη 2012, 2013 και 2014, όπου αποτυπώνονται οι διαχειρισθείσες ποσότητες και εισπραχθείσες χρηματικές εισφορές ανά ΣΕΔ.

	ΔΗΛΩΘΕΙΣΕΣ ΧΡΗΜΑΤΙΚΕΣ ΕΙΣΦΟΡΕΣ (€)	ΠΟΣΟΣΤΟ ΔΗΛΩΘΕΝΤΩΝ ΕΙΣΦΟΡΩΝ %	ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ (ΤΝ)	ΠΟΣΟΣΤΟ ΠΟΣΟΤΗΤΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ (%)
ΕΤΟΣ: 2012				
RE – BATTERY Α.Ε.	42.227	5,50	3.736	20,80
ΑΛΛΟ ΣΕΔ	725.972	94,50	14.222	79,20
ΣΥΝΟΛΟ	768.199		17.958	100,00
ΕΤΟΣ: 2013				
RE – BATTERY Α.Ε.	114.585	15,73	11.800	48,36
ΑΛΛΟ ΣΕΔ	613.914	84,27	12.600	51,64
ΣΥΝΟΛΟ	728.499		24.400	100,00
ΕΤΟΣ: 2014				
RE – BATTERY Α.Ε.	286.771	34,62	12.278	48,10
ΣΥΔΕΣΥΣ	295.049	35,62	7.096	27,80
COMBATT	246.602	29,77	6.152	24,10
ΣΥΝΟΛΟ	828.422		25.526	

Πίνακας 4. Διαχειρισθείσες ποσότητες και εισπραχθείσες χρηματικές εισφορές για τα έτη 2012 και 2013 ανά ΣΕΔ. Πηγή: Απολογιστικές Εκθέσεις ΣΕΔ.

Τρόπος υπολογισμού του ετήσιου κόστους διαχείρισης αποβλήτου

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΟΓΑΡΙΣΜΟΥ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΧΡΗΣΕΩΣ		Ποσά κλειόμενης χρήσεως ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2014	Ποσά προηγούμενης χρήσεως ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2013	ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΧΡΗΣΕΩΣ
I. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ				Καθαρά αποτελέσματα χρήσεως (+) ή (-) Υπόλοιπο αποτελεσμάτων προηγούμενων χρήσεων
Κύκλος εργασιών (πωλήσεις)		286.770,88		114.868,94
Μείον: Κόστος πωλήσεων		138.127,69		130.323,87
Μικτά αποτελέσματα εκμετάλλευσης		148.643,19		-15.454,93
Σύνολο		148.643,19		-15.454,93
ΜΕΙΟΝ:				ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΘΕΣΗ
1. Έξοδα διοικητικής λειτουργίας		22.160,40	18.248,09	Η διάθεση κερδών γίνεται ως εξής:
Έξοδα διοικητικής λειτουργίας	22.160,40		8.248,09	1. Τακτικό αποθεματικό
3. Έξοδα λειτουργίας διαθέσεως		21.534,38	33.260,40	4. Αποθεματικά καταστατικού
Μερικά αποτελέσματα εκμετάλλευσης		104.948,41		Ζημίες Ν.3220/2004 άρθρο 5 παρ. 1
Μείον:				Αποφολογούμενα αποθεματικά
3. Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα	308,80		143,00	Ν.3220/2004 άρθρο 5 παρ. 2
		-308,80		
Ολικά αποτελέσματα εκμετάλλευσης		104.639,61		-67.066,42
ΕΚΤΑΚΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ				
Μείον:				
1. Έκτακτα και ανόργανα έξοδα	776,80		278,99	
3. Έξοδα προηγούμενων χρήσεων		776,80	5.036,00	
Οργανικά και έκτακτα αποτελέσματα		103.862,81		-72.381,41
ΜΕΙΟΝ:				
Σύνολο Αποσβέσεων παγίων στοιχείων		12.205,41	7.367,42	
Μείον: Οι από αυτές ενσωματωμένες στο λειτουργικό κόστος (αποσβέσεις)		12.205,41	7.367,42	
ΚΑΘΑΡΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ		103.862,81		-72.381,41
ΑΘΗΝΑ 18 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2015				
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΑΚΕΛΛΙΩΝ ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ. Τ 089685		ΧΟΥΜΑ ΣΟΦΙΑ ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ Τ 196850	ΣΠΑΝΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΛΟΓΙΣΤΗΣ Π 607252	

= 181.822,47€ =>
 Κόστος διαχείρισης αποβλήτου
 = 181.822,47€/12.278 τόνοι= 14,81€/τόνο

Στην εικόνα που προηγείται και αποτελεί τμήμα του Ισολογισμού Χρήσης 2014 της Re-Battery, σημειώνονται τα ποσά βάσει των οποίων γίνεται ο υπολογισμός του ετήσιου Κόστους Διαχείρισης του αποβλήτου.

Σύμφωνα με τα υπόψη στοιχεία, το κόστος διαχείρισης της Re-Battery ΑΕ για το έτος 2014, λόγω της μεγάλης οικονομικής δυσπραγίας που υφίσταται το Σύστημα, περιορίστηκε στο 14,81€/tn.

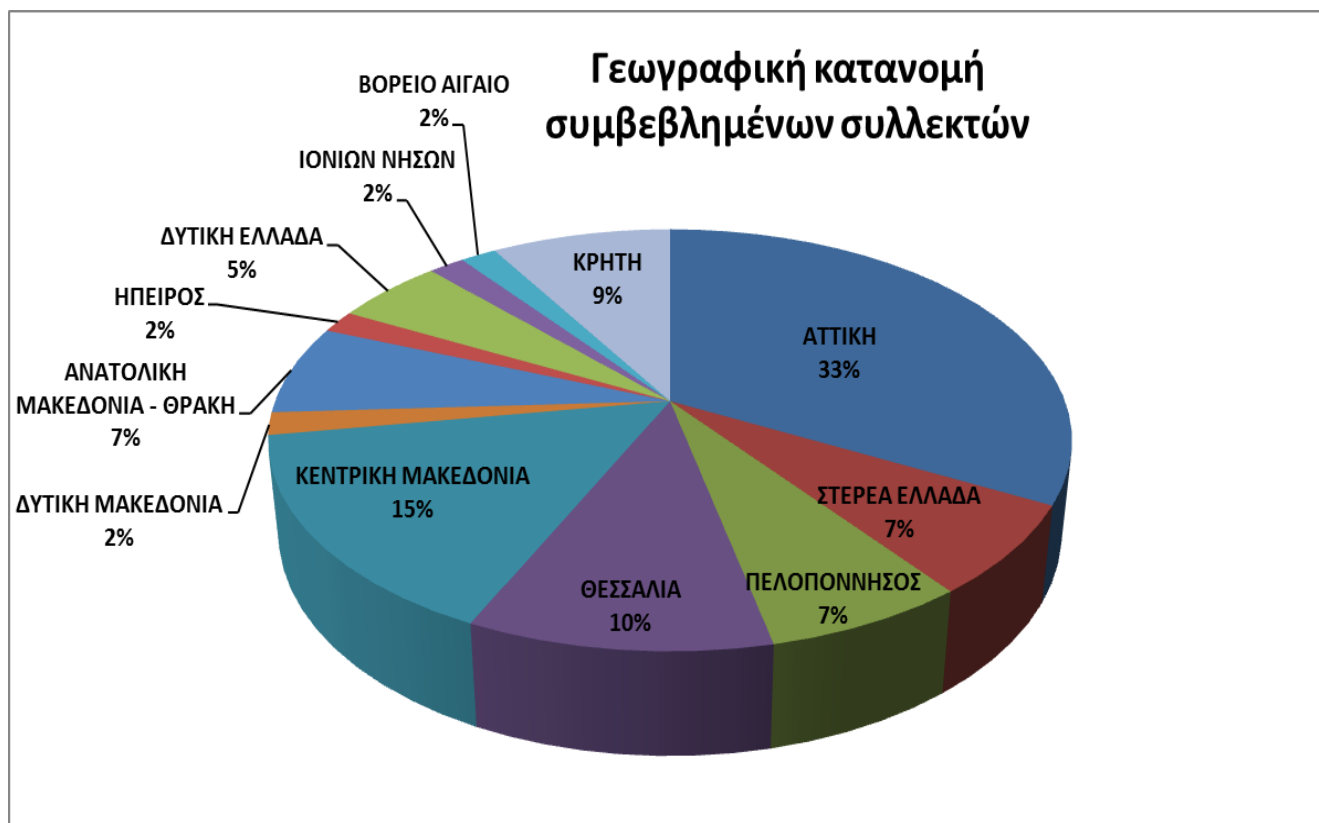
Αξίζει της προσοχής κάθε ενδιαφερόμενου, κάνοντας χρήση της ίδιας μεθοδολογίας, να προσδιορίσει το ετήσιο κόστος διαχείρισης 2014 για τα λοιπά ΣΕΔ του αποβλήτου συσσωρευτών.

4. ΔΙΚΤΥΟ ΣΥΛΛΟΓΗΣ – ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ – ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ

4.1 Γεωγραφική Κάλυψη

Στα Διαγράμματα και τους Πίνακες που ακολουθούν αποτυπώνονται διάφορες πτυχές και αποτελέσματα διαχείρισης αποβλήτου, όπως εξάγονται με την κατάλληλη επεξεργασία δεδομένων από το «Ο.Π.Σ. - Re - Battery».

Τα αποτελέσματα αυτά έχουν ως κύριο συνεκτικό στοιχείο την γεωγραφική κατανομή/ προέλευση/ πηγή συνεργασιών και ποσοτήτων αποβλήτου που κατεγράφησαν με προέλευση τις διάφορες Περιφέρειες της Ελληνικής Επικράτειας.



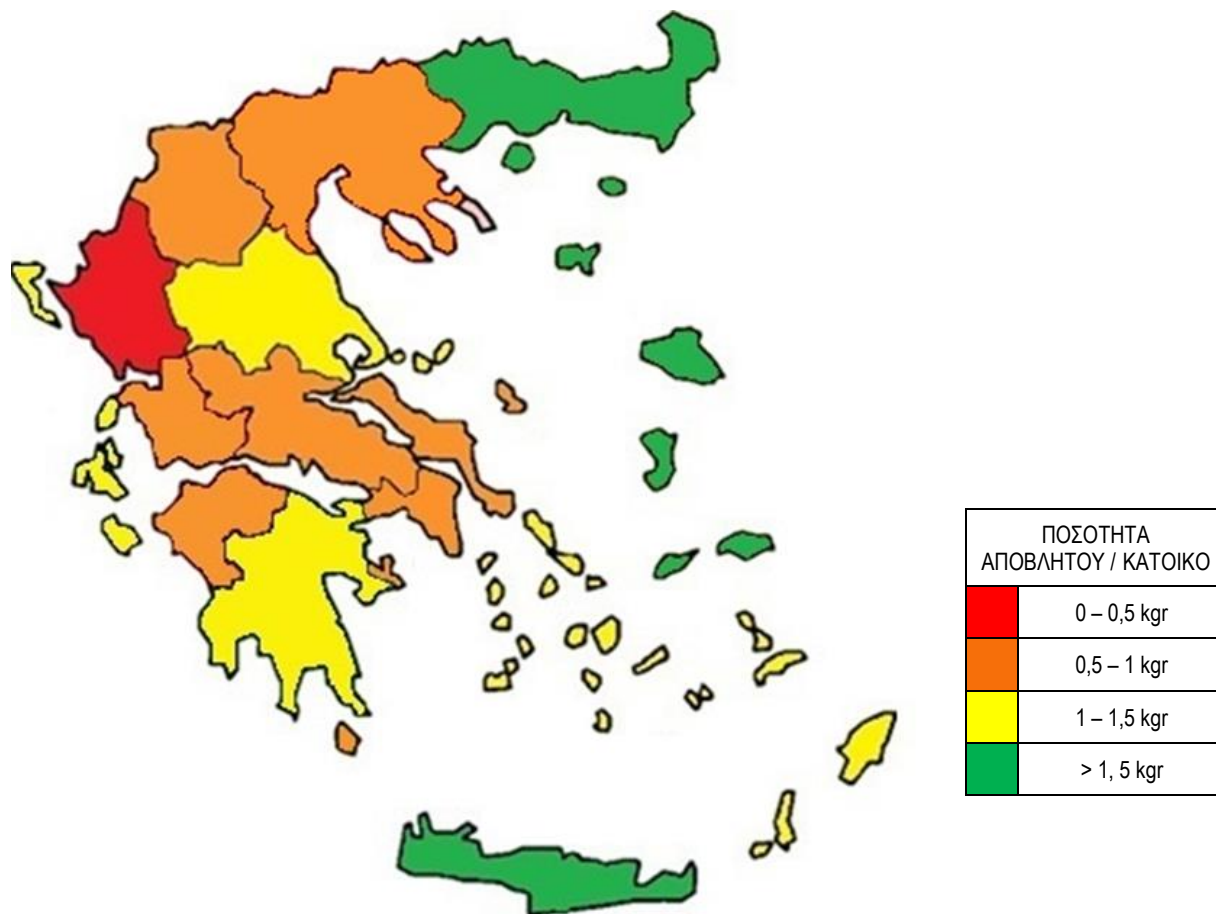
Διάγραμμα (2): Γεωγραφική κατανομή των συμβεβλημένων συλλεκτών.

Όπως φαίνεται από το Διάγραμμα (2), αλλά και από τον Πίνακα (1), η εμβέλεια δράσης του Συστήματος είναι Πανελλαδική.

ΠΙΝΑΚΑΣ (5): ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΑΠΟΒΛΗΤΟΥ ΑΝΑ ΚΑΤΟΙΚΟ ΚΑΙ ΑΝΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ					
	2014	2013		2014	2013
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ (kg)		ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ/ΚΑΤΟΙΚΟ	
ΑΤΤΙΚΗΣ	3.804.069	5.059.000	3.827.624	0,99	1,32
ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	527.648	389.996	547.390	0,96	0,71
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ	653.504	1.002.712	577.903	1,13	1,74
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ	761.987	1.084.444	732.762	1,04	1,48
ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ	390.781	217.059	199.231	1,96	1,09
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	1.141.215	406.097	1.110.312	1,03	0,37
ΥΠΟΛ. ΚΕΝΤΡ. ΜΑΚΕΔ.	360.822	368.139	769.746	0,47	0,48
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	1.502.037	774.236	1.880.058	0,80	0,41
ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	217.958	198.905	283.689	0,77	0,70
ΗΠΕΙΡΟΥ	147.932	123.921	336.856	0,44	0,37
ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ	218.217	366.882	207.855	1,05	1,77
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ	1.283.727	850.019	608.182	2,11	1,40
ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ	322.397	403.181	308.975	1,04	1,30
ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	470.684	282.807	679.796	0,69	0,42
ΚΡΗΤΗΣ	1.266.017	1.040.047	632.065	2,00	1,65
	710.700	6.334			
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	12.277.658	11.799.543	10.815.197	1,14	1,09

Αξίζει να σημειωθεί ότι το Σύστημα σε καμία περίπτωση δεν άσκησε εμπορική δραστηριότητα (αγορά και μεταπώληση αποβλήτου) ΟΥΤΕ χρηματοδότησε καμία δραστηριότητα ή υποδραστηριότητα για τη διαχείριση της ποσότητας των 12.277.658 kg αποβλήτου.

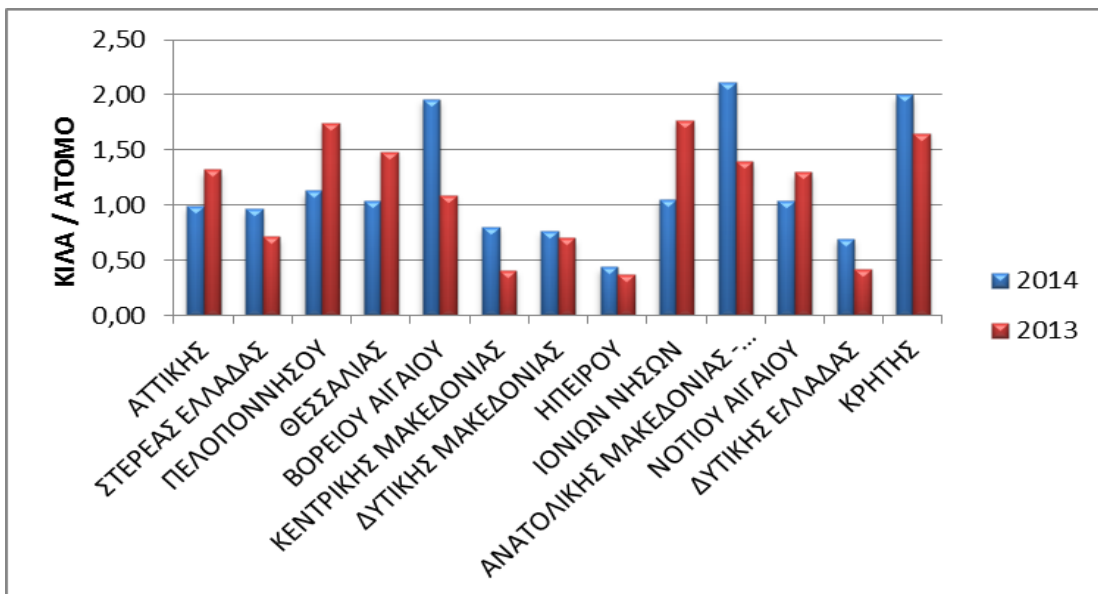
Στο Διάγραμμα (3), απεικονίζεται η ποσότητα αποβλήτου με διαβαθμίσεις παραγόμενου βάρους αποβλήτου ανά κάτοικο, για όλη την Ελληνική Επικράτεια.



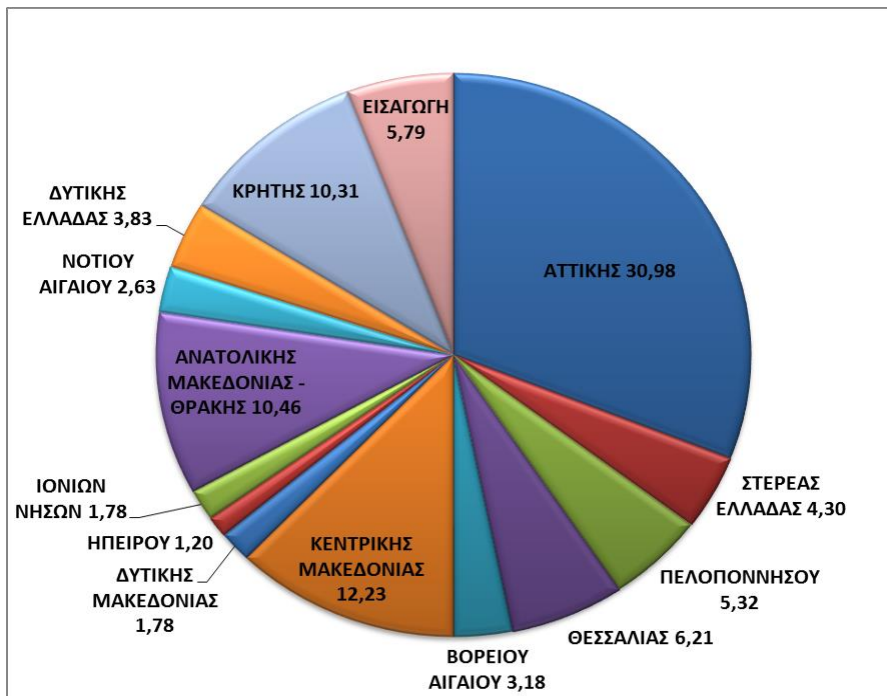
Διάγραμμα (3): Ζώνες παραγωγής/συλλογής αποβλήτου

Στο Διάγραμμα (3) απεικονίζονται με πράσινο χρώμα οι Περιφέρειες με το μεγαλύτερο ποσοστό συλλεχθέντος αποβλήτου ανά κάτοικο, ενώ στο άλλο άκρο της κλίμακας απεικονίζονται με κόκκινο οι Περιφέρειες με το μικρότερο ποσοστό. Οι πράσινες Περιφέρειες (Κρήτη, Βόρειο Αιγαίο και Ανατολική Μακεδονία-Θράκη) αποτελούν το **13%** του πληθυσμού, ενώ οι κόκκινες Περιφέρειες (Ηπειρος) αποτελούν το **3%**. Σύμφωνα με τα έντυπα που κατέγραψε η Re-Battery υπάρχει σημαντική βελτίωση των αποτελεσμάτων για το έτος 2014, σε επίπεδο χώρας, καθώς το 2013 οι κόκκινες Περιφέρειες αποτελούσαν το **27%** της Ελληνικής Επικράτειας.

Στο Διάγραμμα (4) παρουσιάζονται οι ποσότητες αποβλήτου που κατεγράφησαν ως προερχόμενες από κάθε Περιφέρεια κατά το 2014 και οι αντίστοιχες ποσότητες κατά το 2013 σε σχέση με τον πληθυσμό των Περιφερειών, ενώ στο Διάγραμμα (4^α) καταγράφεται το ποσοστό συμμετοχής της κάθε Περιφέρειας στη συλλογή αποβλήτου, κατά το 2014.



Διάγραμμα (4): Συγκριτικά αποτελέσματα συλλεχθεισών ποσοτήτων αποβλήτων ανά κάτοικο για όλες τις Περιφέρειες κατά τα έτη 2014 και 2013



Διάγραμμα (4^α): Ποσοστιαία συμμετοχή κάθε Περιφέρειας στη συλλογή αποβλήτου το 2014

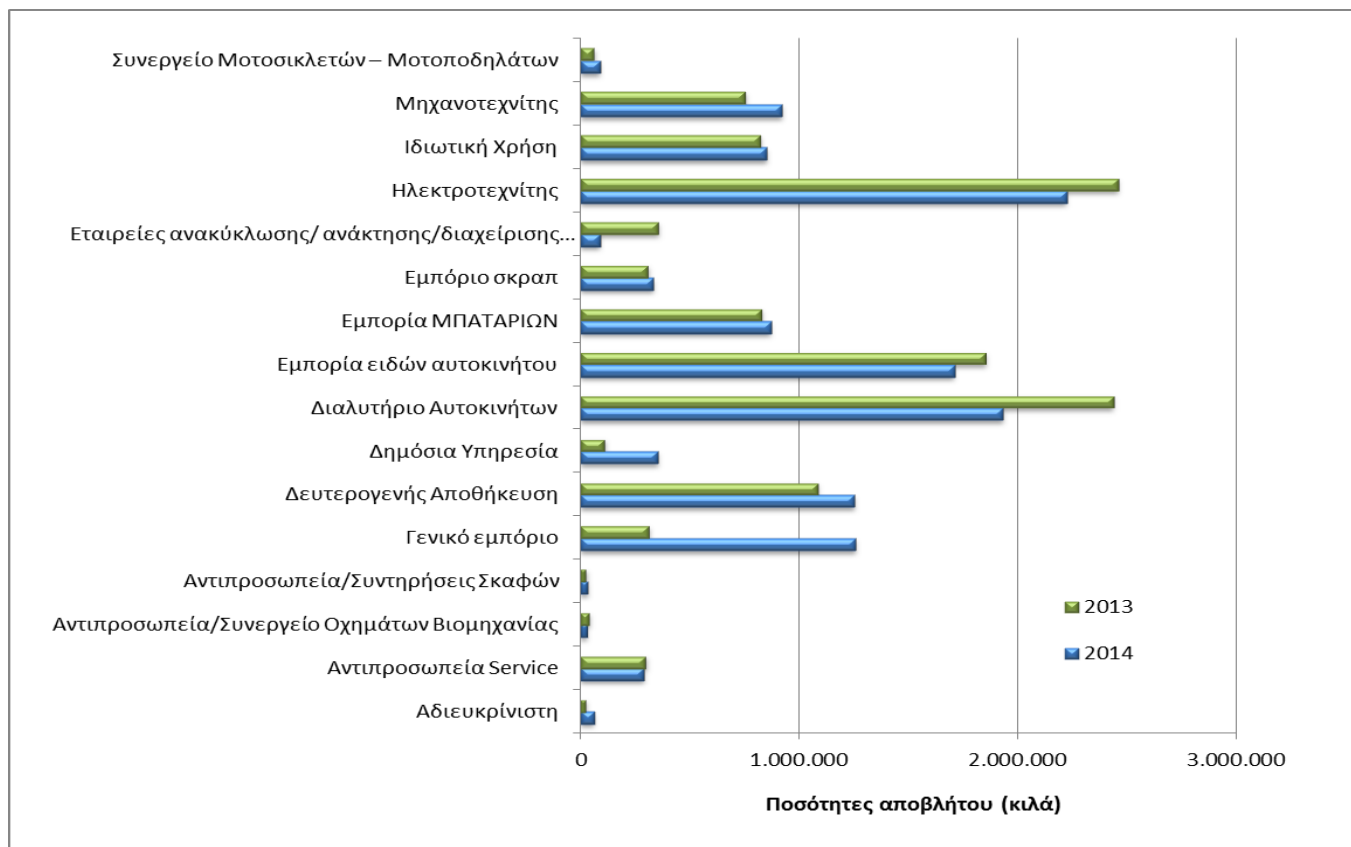
4.2 Σημεία Συλλογής

Τα σημεία συλλογής για τα έντυπα που κατεγράφησαν το 2014 κατατάσσονται σε 16 κατηγορίες δραστηριότητας, όπως εξ' άλλου προβλέπεται και έχει δομηθεί στην εφαρμογή του «Ο.Π.Σ. – Re-Battery Α.Ε.». Στον Πίνακα (6) που ακολουθεί καταγράφεται το πλήθος των εντύπων διαχείρισης (ΕΑΕΑ), το καθαρό βάρος αποβλήτου που έχει συλλεχθεί ανά κατηγορία δραστηριότητας και ο τρόπος συγκέντρωσης/ συλλογής του αποβλήτου (απλοί ή σιδερένιοι κάδοι και παλέτες), όπως εξάγονται από το «Ο.Π.Σ. – Re-Battery Α.Ε.».

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΣΗΜΕΙΟΥ ΣΥΛΛΟΓΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΝΤΥΠΩΝ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΝΤΥΠΩΝ	ΚΑΘΑΡΟ ΒΑΡΟΣ 2014	ΚΑΘΑΡΟ ΒΑΡΟΣ 2013	ΠΟΣΟΣΤΟ ΠΟΣΟΤΗΤΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΛΩΝ ΚΑΔΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΙΔ. ΚΑΔΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΑΛΕΤΩΝ
Αδιευκρίνιστη	41	0,61	61.248	25.022	0,50	73		
Αντιτροσωπεία Service	346	5,12	287.883	302.493	2,34	416		2
Αντιτροσωπεία/Συνεργείο Οχημάτων Βιομηχανίας	31	0,46	28.606	40.658	0,23	41		
Αντιτροσωπεία/Συντηρήσεις Σκαφών	22	0,33	32.497	28.461	0,26	42		
Γενικό εμπόριο	171	2,53	1.256.373	314.814	10,23	180	200	82
Δευτερογενής Αποθήκευση	88	1,30	1.250.836	1.085.284	10,19	1.246	3	71
Δημόσια Υπηρεσία	145	2,15	353.001	112.101	2,88	347	2	65
Διαλυτήριο Αυτοκινήτων	403	5,96	1.931.483	2.436.686	15,73	2.147	3	46
Εμπορία ειδών αυτοκινήτου	1.177	17,41	1.708.814	1.854.858	13,92	1.896	14	97
Εμπορία ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ	601	8,89	869.511	829.693	7,08	918		177
Εμπόριο σκραπ	138	2,04	332.456	311.034	2,71	338	77	579
Εταιρείες ανακύκλωσης/ ανάκτησης/διαχείρισης αποβλήτων	26	0,38	86.524	356.251	0,70	98		
Ηλεκτροτεχνίτης	1.796	26,57	2.222.490	2.459.829	18,10	2.770		24
Ιδιωτική Χρήση	591	8,74	849.173	823.528	6,92	705	47	504
Μηχανοτεχνίτης	1.033	15,28	919.813	755.193	7,49	1.283	2	12
Συνεργείο Μοτοσικλετών – Μοτοποδηλάτων	150	2,22	86.950	63.638	0,71	168		7
ΣΥΝΟΛΟ	6.759		12.277.658	11.799.543		12.668	348	1.666

Πίνακας (6): Κατηγορίες δραστηριοτήτων Σημείων Συλλογής, συχνότητα, ποσότητα και τρόπος παράδοσης αποβλήτου

Για μια εποπτική/ συγκριτική αξιολόγηση των δεδομένων του Πίνακα (6), ως προς την εισφορά της κάθε κατηγορίας δραστηριότητας στη νόμιμη συλλογή αποβλήτου, συντάχθηκε και ακολουθεί το Διάγραμμα (5).



Διάγραμμα (5): Απεικόνιση των συλλεχθεισών αποβλήτων ανά κατηγορία δραστηριοτήτων σημείου συλλογής κατά τα έτη 2014 και 2013.

Από τον Πίνακα (6) και το Διάγραμμα (5) είναι φανερό ότι οι δραστηριότητες που συνεισφέρουν την μεγαλύτερη ποσότητα αποβλήτων είναι για 3^ο συνεχόμενο έτος οι Ηλεκτροτεχνίτες, τα Διαλυτήρια Ο.Τ.Κ.Ζ. και οι εταιρείες εμπορίας ειδών αυτοκινήτου.

4.3 Νησιωτικές Περιοχές

Οι ποσότητες αποβλήτων που διακινήθηκαν από την νησιωτική χώρα κατά το 2014, για όλες τις Περιφέρειες και τις Περιφερειακές Ενότητες παρουσιάζονται στον Πίνακα (9), όπου παρουσιάζονται και οι αντίστοιχες ποσότητες του 2013. Η αύξηση που παρατηρείται στην ποσότητα είναι εντυπωσιακή, δεδομένων των προβλημάτων που υπάρχουν στην μεταφορά αποβλήτου από την νησιωτική χώρα λόγω της έλλειψης Ro – Ro δρομολογίων και της μικρής διάρκειας λειτουργίας της Re-Battery Α.Ε.

ΠΙΝΑΚΑΣ (7): ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΑΠΟΒΛΗΤΟΥ ΔΙΑΚΙΝΗΘΕΙΣΕΣ ΑΠΟ ΤΗ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗ ΧΩΡΑ ΚΑΤΑ ΤΑ ΕΤΗ 2014 & 2013					
		2014		2013	
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ (kg)	ΕΝΤΥΠΑ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ (kg)	ΕΝΤΥΠΑ
ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ		218.217	143	366.882	162
ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ		390.781	218	217.059	131
ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ	ΚΥΚΛΑΔΩΝ	128.789		159.615	
	ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	193.608		243.566	
		322.397	240	403.181	226
ΚΡΗΤΗΣ		1.266.017	1.036	1.040.047	846
	ΣΥΝΟΛΟ	2.519.809	1.637	2.027.169	1.365

Η καταγραφείσα ποσότητα αποβλήτου από την νησιωτική χώρα κατά το 2014 παρουσιάζει αύξηση 24,3% ως προς την αντίστοιχη ποσότητα του 2013. Αξίζει να σημειωθεί ότι η σημαντική αύξηση επετεύχθη με **ΜΗΔΕΝΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ**, χωρίς την άσκηση εμπορικής δραστηριότητας ή την κατασπατάληση του δημόσιου πόρου από την Re – Battery Α.Ε.

Σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη, η Re – Battery Α.Ε. έχει υποχρέωση να διαχειρίζεται/καταγράφει ποσότητες από την νησιωτική χώρα ίσες με **το 8% της συνολικής καταγραφείσας ποσότητας**. Όπως προκύπτει από τα στοιχεία του ανωτέρω πίνακα η ποσότητα που προήλθε από την νησιωτική χώρα αντιπροσωπεύει το **20,5%** (έναντι 17,2% για το 2013) της συνολικής ποσότητας και συνεπώς υπερκαλύπτεται ο στόχος που έχει τεθεί.

4.4 Συμβεβλημένοι Συνεργάτες

Τα στοιχεία όλων των συμβεβλημένων συνεργατών – Συλλέκτες, Ανακυκλωτές, Επιχειρήσεις Δευτερογενούς αποθήκευσης και Διαλυτήρια Οχημάτων Ο.Τ.Κ.Ζ. – παραθέτονται στην ιστοσελίδα του Re-Battery (www.re-battery.gr).

5. ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

Η επικοινωνία συνιστά για την Re – Battery A.E., εκ της συστάσεως της, μία βασική αξιακή προτεραιότητα, οι συνιστώσες και ο σκοπός της οποίας αποτυπώθηκαν στη Μελέτη ίδρυσης του Συστήματος.

Αξονικά η επικοινωνία του Συστήματος με τους «τρίτους» αφορά ιδίως:

- σε ενέργειες συνεννόησης, κατάρτισης και συντονισμού με τους εμπλεκόμενους, συμβαλλόμενους ή με το Σύστημα,
- σε ενέργειες προβολής και δημοσιότητας για την αξία της ανακύκλωσης και τις δράσεις και επιτυχίες του Συστήματος,
- σε ενέργειες επιδίωξης της συμμετοχής του Συστήματος σε προγράμματα κατάρτισης,
- σε ενέργειες συνεργασίας και υποβολής υπομνημάτων στις αρμόδιες δημόσιες αρχές ή σε συμμετοχές σε αντικείμενα νομοθετικών πρωτοβουλιών.

Ειδικότερα και το 2014, συνεχίζοντας την **σχεδόν καθημερινή, επικοινωνία με τα συμβεβλημένα μέλη της Re – Battery A.E.**, αλλά και άλλους μη-συμβεβλημένους με το ΣΕΔ εμπλεκόμενους στο χώρο, με σκοπό την συμβολή για την επίλυση των προβλημάτων που αναδείχθηκαν, τόσο πρακτικά αλλά και νομοθετικά, οργανώσαμε την λίστα ενεργειών που σκοπό είχαν να βοηθήσουν στην ενημέρωση των μελών, στην επίλυση των προβλημάτων τους, καθώς και στην προώθηση της ανακύκλωσης. Αναλόγως οργανώθηκε ο τρόπος προσέγγισης των αρμοδίων φορέων και οργανισμών ώστε να γνωστοποιηθούν και τελικά να επιλυθούν τα προβλήματα των επαγγελματιών του χώρου.

Κατά συνέπεια, οι ομάδες στόχευσης των δράσεων ενημέρωσης είναι οι Υπόχρεοι/Παραγωγοί του αποβλήτου, τα Σημεία Συλλογής, οι αδειοδοτημένοι Συλλέκτες, Σημεία Δευτερογενούς Αποθήκευσης, τα Διαλυτήρια Ο.Τ.Κ.Ζ., αλλά και όλοι οι δημόσιοι φορείς και οργανισμοί όπως ΥΠΕΚΑ, Ε.Ο.ΑΝ., ΓΕΔΣΑΠ και φυσικά οι πολίτες/ καταναλωτές, οι οποίοι έγιναν αποδέκτες των ενεργειών επικοινωνίας του Συστήματος. Το είδος της ενέργειας επικοινωνίας, που μπορεί να ποικίλει από ένα απλό τηλεφώνημα ή αποστολή ενός email έως την διοργάνωση συνεδρίου, αποφασίστηκε με γνώμονα την βαρύτητα του θέματος και την οικονομική δυνατότητα του Συστήματος. Στόχος της Re – Battery A.E., ο οποίος και επετεύχθη, ήταν οι δράσεις αυτές να είναι συνεχείς, καθ' όλη την διάρκεια του έτους, πανελλαδικής εμβέλειας και να απευθύνονται σε όλους τους εμπλεκόμενους στο χώρο.

Η αδυναμία του Συστήματος να υλοποιήσει το επικοινωνιακό του πρόγραμμα όπως αυτό είχε εγκριθεί στη Μελέτη ίδρυσης του Συστήματος, λόγω των πενιχρών πόρων που αυτό διαθέτει, δεν στάθηκε εμπόδιο για την υλοποίηση ενός άρτιου προγράμματος επικοινωνίας, με την υιοθέτηση έξυπνων ενεργειών και έξυπνων προτάσεων μικρού κόστους αλλά μεγάλης επικοινωνιακής αξίας.

Ειδικότερα οι ενέργειες επικοινωνίας της Re – Battery A.E., με θεματική κατάταξη, έχουν ως ακολούθως:

5.1 Ενημέρωση εμπλεκομένων στο χώρο της Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσσωρευτών

Σκοπός και στόχος της Re-Battery A.E. είναι μέσω της ορθής λειτουργίας του Συστήματος να γίνεται η πλήρης καταγραφή των δεδομένων που αφορούν στο Σύστημα, η επιτήρηση της εφαρμογής των υποχρεώσεων των συμβεβλημένων μελών, η παρότρυνση για συμμόρφωση τυχόν παρατυπιών, η ενημέρωση και επιμόρφωση των μελών και η προώθηση των ίδιων αλλά και των προβλημάτων τους στους αρμόδιους φορείς. Όλες οι ενέργειες της Re-Battery A.E. καθορίζονται βάσει αυτού του σκεπτικού. Στο πλαίσιο προτυποποίησης των τηρουμένων διαδικασιών η Re-Battery A.E. ολοκλήρωσε, υπό την καθοδήγηση και επιτήρηση του Τεχνικού Συμβούλου «Re.De-Plan A.E. Consultants» της, την διαδικασία της Πιστοποίησης κατά το Πρότυπο ISO 14001:2004, με κόστος 580,00 €. Στο πλαίσιο της ενοποίησης των πρακτικών περιβαλλοντικής διαχείρισης, η Re – Battery A.E. συνέστησε στα συμβεβλημένα μέλη της να παρακολουθήσουν τις διαδικασίες του Προτύπου ISO 14001:2004 και να επιδιώξουν την πιστοποίηση τους με αυτό, όταν αυτό καταστεί εφικτό. Ακολούθως περιγράφονται συνοπτικά και ενδεικτικά επιλεγμένες ενέργειες και δράσεις επικοινωνίας της Re – Battery A.E. που έλαβαν χώρα εντός του 2014 ομαδοποιημένες ως προς τις ομάδες στόχευσης.

5.1.1 Υπόχρεοι

- Αποστολή ηλεκτρονικών μηνυμάτων/υπενθυμίσεων για την έγκαιρη υποβολή των τριμηνιαίων δηλώσεων χρηματικών εισφορών και την εξόφληση αυτών.
- Αποστολή της Απολογιστικής Έκθεσης 2013, σε ειδική έντυπη μορφή σε όλους τους Υπόχρεους προς πληρέστερη ενημέρωσή τους σχετικά με την δράση του Συστήματος και τα οικονομικά μεγέθη της περιόδου 2012-2013, στο πλαίσιο της τήρησης των κανόνων πλήρους ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ.
- Δημοσίευση Ισολογισμού εταιρικής χρήσης 2013.
- Καταχώρηση των στοιχείων (λογότυπο της εταιρείας, λογότυπα των εμπορικών σημάτων μπαταριών που εισάγουν) των Υπόχρεων στην ανανεωμένη ιστοσελίδα της Re-Battery A.E..
- Δημιουργία εφαρμογής για την ηλεκτρονική υποβολή των δηλώσεων χρηματικών εισφορών μέσω της ιστοσελίδας της Re-Battery A.E.

5.1.2 Συλλέκτες

- Ηλεκτρονική Αποστολή Φύλλου Αξιολόγησης Δραστηριότητας Συλλογής & Μεταφοράς επικινδύνων αποβλήτων συσσωρευτών μολύβδου – οξέως. Το Φύλλο Αξιολόγησης δημιουργήθηκε, υπό την μορφή πρότυπου εγγράφου της Re-Battery, ως οδηγός γνωστοποίησης των προβλημάτων διαχείρισης κάθε συλλέκτη (σύμφωνα με τα αποτελέσματα παρατυπιών που προκύπτουν από το Ο.Π.Σ.). Σκοπός του δε είναι η διαρκής ποιότητα εργασίας των συλλεκτών.

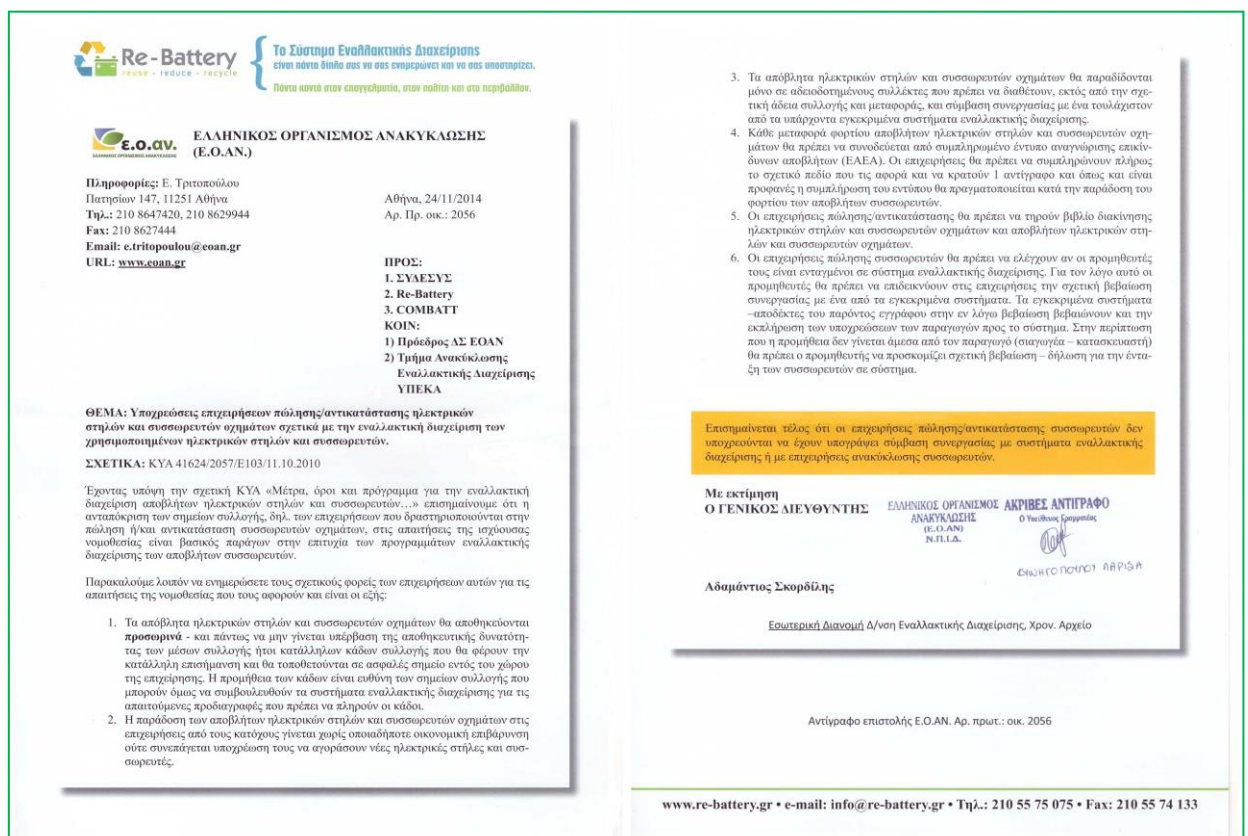
- Αποστολή του νέου ενημερωτικού φυλλαδίου του Συστήματος (Εικόνα 1) με σκοπό την συνεχή ενημέρωση των συμβεβλημένων συλλεκτών ως προς την πορεία της Re-Battery. Το φυλλάδιο αυτό εστάλη επίσης σε όλους τους συμβεβλημένους συνεργάτες.
- Ηλεκτρονική Αποστολή επιστολής προς όλους τους συμβεβλημένους συλλέκτες σχετικά με την παρουσίαση των στοιχείων τους στην ανανεωμένη σελίδα της Re-Battery. Με την ευκαιρία αυτής της επιστολής, έγινε αναφορά στην υποχρέωση των συλλεκτών να διατηρούν όλα τα έγγραφά τους (Άδειες, διπλώματα ADR, ασφαλιστήρια και συμφωνητικά) επικαιροποιημένα και να ενημερώνουν άμεσα το αρμόδιο τμήμα του Υπουργείου αλλά και το Σύστημα για οποιεσδήποτε τροποποιήσεις.



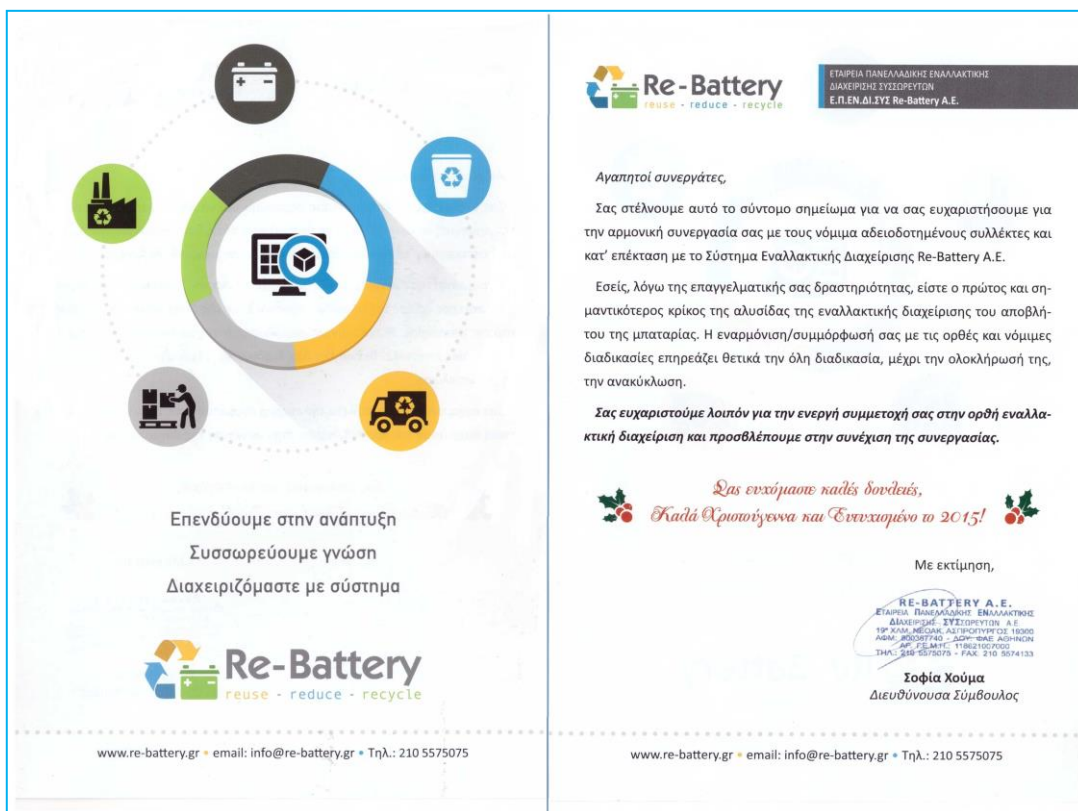
Εικόνα (1). Ενημερωτικό Φυλλάδιο 2014.

5.1.3 Επιχειρήσεις πώλησης/αντικατάστασης συσσωρευτών οχημάτων

- Αποστολή της επιστολής του Ε.Ο.ΑΝ. με Αρ. πρωτ. οικ. 2056/24.11.2014 «Υποχρεώσεις επιχειρήσεων πώλησης/ αντικατάστασης ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών οχημάτων σχετικά με την εναλλακτική διαχείριση των χρησιμοποιημένων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών» (Εικ. 2) προς τις Επιχειρήσεις πώλησης/ αντικατάστασης ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών οχημάτων. Το έγγραφο αυτό αποτελεί μία επανέκδοση του εγγράφου με Αρ. πρωτ. οικ. 651/18.06.2012. Πρέπει να σημειωθεί εδώ ότι ο ΕΟΑΝ εξέδωσε αυτά τα έγγραφα μετά από αίτημα της Re-Battery καθώς είχε διαπιστωθεί η σύγχυση που επικρατούσε στον κλάδο των «καδούχων». Η αποστολή του με Αρ. πρωτ. οικ. 651/18.06.2012 εγγράφου στους παραλήπτες έγινε τρεις φορές κατά το 2013. Κατά το 2014 έγινε η αποστολή του με Αρ. πρωτ. οικ. 2056/24.11.2014 εγγράφου σε 3.900 επιχειρήσεις/σημεία συλλογής πανελλαδικά. Η αποστολή αυτή συνέπεσε με την αποστολή ευχών και διαφημιστικού αυτοκόλλητου της Re-Battery Α.Ε.
- Για μια πιο ενεργή και αποτελεσματική επικοινωνία του Συστήματος με τα Σημεία Συλλογής, υλοποιήθηκε πρόγραμμα επίσκεψης 1.050 σημείων συλλογής με σκοπό την ενημέρωση τους ως προς τις υποχρεώσεις τους σχετικά με την εναλλακτική διαχείριση συσσωρευτών μολύβδου.



Εικόνα (2). Αντίγραφο επιστολής Ε.Ο.ΑΝ.



Εικόνα (3). Συνοδευτικό σημείωμα της εγκυκλίου του Ε.Ο.ΑΝ. προς τα σημεία συλλογής.



Εικόνα (4). Διαφημιστικό αυτοκόλλητο της Re-Battery.

5.2 Ενέργειες Προβολής και Επικοινωνίας

Το έτος 2014 ήταν άλλη μια χρονιά κατά την οποία η Re-Battery A.E. με δράσεις εξωστρέφειας, αφιέρωσε το δυναμικό της στην προσπάθεια της αποκατάστασης της τάξης στον χώρο της Εναλλακτικής Διαχείρισης και την δημιουργία κοινά αποδεκτού πλαισίου για την ορθή και νόμιμη διαχείριση του αποβλήτου. Συμμετοχές σε Ημερίδες και καμπάνιες προβολής των δραστηριοτήτων του Συστήματος με σκοπό την προώθηση της ορθής διαχείρισης του αποβλήτου των συσσωρευτών, ενδεικτικά, έχουν ως ακολούθως:

- Συμμετοχή στην Ημερίδα της ECOTEC με τίτλο «Η Ανακύκλωση το 2014» στο Ξενοδοχείο Novotel Athens, στις 17 Ιουλίου 2014.

Τίτλος παρουσίασης του κ. Μπαλτά:

«Η Re-Battery A.E. σήμερα – Τα προβλήματα, οι προτάσεις, οι λύσεις»

Η παρουσίαση του κ. Μπαλτά, όπως και άλλες παρουσιάσεις που έγιναν στην Ημερίδα δημοσιεύθηκε στο YouTube.gr στις 21/10/2014.



- Περιοδικό Ecotec No 101. Ιούλιος-Αύγουστος 2014 / Συνέντευξη κ. Μανώλη Μπαλτά, Συμβούλου Στρατηγικής Ανάπτυξης Re – Battery Α.Ε. «Όλα της ανακύκλωσης δύσκολα..... Από την εισφορά ως την κατάρτιση Μητρώου Υπόχρεων»

ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ

'Όλα της ανακύκλωσης δύσκολα...

Από την εισφορά έως την κατάρτιση Μητρώου Υπόχρεων

Κείμενο: Μ. Σταθακόπουλος
Φωτό: Αρχείο Ecotec

Είστε τα καλύτερα «αυτά» της παρέμβασής μου, είπε ο κ. Μπαλτάς στην αρχή της παρουσίασής του, απευθυνόμενος στο περιοδικό Ecotec. Εξήγησε, μάλιστα, ότι, όπως θα φανεί στη συνέχεια, «παρά το γεγονός ότι μας αρέσει να παλεύουμε, καμιά φορά μας κουράζει να παλεύουμε για το αυτονόητο». Ενδεχομένως, η δημοσιότητα –και μέσω της προσπάθειας του περιοδικού– να δώσει κάποιες λύσεις.

Τέσσερα χρόνια ο κ. Μανώλης Μπαλτάς, σύμβουλος Στρατηγικής Ανάπτυξης της «Re-Battery ΑΕ», ασχολείται με τον τομέα αυτό, εμπειρος μηχανικός, που παρά το γεγονός ότι πολλή φορές έχει συναντήσει «ταίχους», ο τοίχος αυτός στο χώρο της ανακύκλωσης είναι πρωτοφανής.

«Φοβάμαι ότι πολλή από αυτά που λέμε εδώ, θα είναι αξιωματικά. Δηλαδή θα τα θυμόμαστε, χωρίς να γίνονται» ανέφερε μεταξύ άλλων.

Από το 2011 η Re Battery είναι μη κερδοσκοπικός οργανισμός που προσπαθεί να δουλέψει ενισχύοντας την περιβαλλοντική επιχειρηματικότητα και μέσω της διαχείρισης και της άσκησης του έργου των Συστημάτων Εναλλακτικής Διαχείρισης. Μια προσπάθεια η οποία έχει στόχο να πάρει πίσω μερικά αρνητικά στοιχεία που φόρτισαν πάρα πολύ το συγκεκριμένο ρεύμα αποβλήτων.

Η πρώτη προσπάθεια ήταν να ενώσει τα σημεία του μεγάλου κύκλου που ήταν διαιρεμένα και ε-χθρικά μεταξύ τους ή αδιάφορα και αυτά ήταν οι υποχρεώσεις –συνθήκες– ανακυκλωτές. Να εφαρμόσει μια τεχνολογία υψηλού κ.ε.

πιστημονικού management για να υπάρχουν στοιχεία στους πολίτες και στους θεσμούς για τη δουλειά που γίνεται στον τομέα της ανακύκλωσης, και να δει με υψηλό αίσθημα ευθύνης όλους τους εμπλεκόμενους στο χώρο, επαγγελματίες και πολίτες.

«Η πρώτη μας αρχή ήταν να συνειδητοποιήσουμε και να πούμε στους πολίτες, με όλη τα μέσα, ότι η χρηματική εισφορά είναι δημόσιος πόρος. Αυτό ήταν κρυμμένο και θεωρούμε ότι ήμασταν ο καταλύτης της αποκάλυψης, αυτής της εννοότητας. Άρα ο τρόπος που το διαχειρίζεται το Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης είναι η εικόνα του, είναι το ήθος του» ανέφερε ο κ. Μπαλτάς.

Και οι υποχρεώσεις έχουν δικαίωμα να ελέγχουν αυτόν τον πόρο. Και όπως τόνισε ο Σύμβουλος Στρατηγικής Ανάπτυξης της «Re-Battery ΑΕ» δε θεωρεί ότι υπήρχαν αυτές οι προθέσεις πριν 2-3 χρόνια. Και οι συλλέκτες και οι ανακυκλωτές και οι καθούκοι πρέπει να υποστηρίζονται δυναμικά

“ Φοβάμαι ότι πολλά από αυτά που λέμε εδώ θα είναι αξιωματικά. Δηλαδή θα τα θυμόμαστε, χωρίς να γίνονται ”

από το Σύστημα, γιατί αυτοί κάνουν τη λεγόμενη «δρόμικη» δουλειά. Ο σκοπός του Συστήματος είναι, εκτός όλων των άλλων των αυτονόητων, η ρυθμιστική και καταγραφική δράση, χωρίς ανταγωνισμούς με την ιδιωτική οικονομία, κάτι που δεν ήταν πριν αυτονόητο. Ακόμα:

■ Η καταγραφή του 100% των ποσοτήτων αποβλήτων συσσω-



«Η πορεία ήταν δύσκολη, αλλά θεωρώ ότι πάμε καλά» είπε χαρακτηριστικά ο κ. Μπαλτάς, εξηγώντας τους ποσοτικούς στόχους αλλά και τις επιτυχίες της Re Battery.

ρευτών που ανακυκλώνεται στην Ελλάδα.

■ Η ανάδειξη της χρηματικής εισφοράς και των «εσόδων» των ΣΕΔ κοινοτικών πόρων.

■ Η χρήση απόλυτα αντικειμενικού-μαθηματικού τρόπου ελέγχου της διαδικασίας ανακύκλωσης, ανοικτού στη διαφάνεια και στον δημόσιο έλεγχο (Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα Re Battery ΑΕ).

■ Η ανάπτυξη δράσεων ευαι-

κα δεοντολογίας Ορθής Περιβαλλοντικής Διαχείρισης του αποβλήτου στον οικονομικό χώρο της μπαταρίας.

«Η πορεία ήταν δύσκολη, αλλά θεωρώ ότι πάμε καλά» είπε χαρακτηριστικά ο κ. Μπαλτάς εξηγώντας τους ποσοτικούς στόχους αλλά και τις επιτυχίες της Re Battery.

Στο διάγραμμα που παρουσίασε οι δείκτες μιλούν από μόνοι τους: Στα δύο χρόνια που λειτουργεί το Σύστημα έπρεπε να έχουν καταγραφεί 5.000 τν. Αυτή τη στιγμή έχουμε φτάσει στους 16.000τν. Το Σύστημα είναι πανελλαδικό και στην αφετηρία του είχε 18 συνεργάτες, υπόχρεους συλλέκτες ανακυκλωτές. Σήμερα ο αριθμός των συνεργατών φτάνει τους 154. Οι υποχρεοί συμβεβλημένοι με το Σύστημα είναι 92 και 54 οι συλλέκτες που κατανέμονται γεωγραφικά στο γράφημα, που επίσης παρουσιάστηκε από τον κ. Μπαλτά. Η Re Battery, σύμφωνα με τους ισχυρισμούς του εκπροσώπου της, διατηρεί το 75% των συλλεκτών συμβεβλημένων με το Σύστημα. «Εχουν κατηγοριοποιηθεί σε



ΟΙ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

- Κίνητρα και πολιτικές για την ενίσχυση της επιχειρηματικότητας των 4 χώρων (Υπόχρεοι, Επισκευαστές, Συλλέκτες, Ανακυκλωτές).
- Γενναίος εκσυγχρονισμός του θεσμικού πλαισίου (Ν.2939/01)
- Άρση της διοικητικής στασιμότητας των αρμοδίων αρχών και ανάληψη μεγάλων πρωτοβουλιών (ΥΠΕΚΑ, Ε.Ο.ΑΝ, Επ. Περιβάλλοντος).
- Δίκαιη και ισόμετρη αντιμετώπιση όλων των ΣΕΔ από τις αρμόδιες αρχές και κατάρτη-

ση κάθε διάκριση μεταξύ τους (διαπιστώνεται ετεροβαρής συμπεριφορά σταθερά σε βάρος της Re-Battery ΑΕ).

- Θετική διάκριση καλών πρακτικών και των φορέων που τις εφαρμόζουν.

Υπάρχουν έτοιμες και ολοκληρωμένες προτάσεις θεσμοποίησης/νομοθέτησης για κατάρτιση Μητρώου Υπόχρεων και Μητρώου Σημείων Συλλογής, πρωτοποποίηση περιβαλλοντικών όρων, αποτελεσματικό έλεγχο παράνομων εξαγωγών κ.ά.

Επίσης, η Re Battery έχει έτοιμες και ολοκληρωμένες προτάσεις οργανωτικής και διοικητικής ανάπτυξης ΣΕΔ για προσδιορισμό και παρακολούθηση της συμβολής των επιχειρήσεων του ρεύματος των συσσωρευτών στην Εθνική Οικονομία, υιοθέτηση Μεθοδολογίας για τον ευχερή έλεγχο, αυτοματοποίηση (ψηφιακή μεταφορά/έλεγχο) διαδικασιών αποστολής και ελέγχου αναγραφών ΕΑΕΑ, εκπαίδευση/επαγγελματική κατάρτιση όλων των εμπλεκόμενων κ.ά.

16 κατηγορίες ανάλογα με την προέλευση του αποβλήτου για να γνωρίζουμε ποια κατηγορία του επαγγέλματος εισφέρει και ποια όχι» είπε. Στη συνέχεια έγινε παρουσίαση μια εικόνας (στατιστικό δείγμα) από τον προγραμματισμό και τον έλεγχο της Re Battery. Σύμφωνα με το δείγμα, οι μεγαλύτερες ποσότητες προέρχονται από τους ηλεκτροτεχνίτες και τα διαλυτήρια αυτοκινήτων- ακολουθεί η εμπορία ειδών αυτοκινήτου, η δευτερογενής αποθήκευση κ.ά.

Η προσοχή της Re Battery αναγνωρίστηκε, καθώς μεταξύ άλλων μεγάλων εταιρειών απέσπασε το βραβείο Green Spin-off Company, το 2013.

«Βραβεύτηκε για δύο πράγματα: Γιατί με ενέργειες που υιοθέτησε επιχειρεί να καταστήσει την κοινωνία βασικό κρίκο ελέγχου στη δράση των Συστημάτων, που κατά την γνώμη μας ήταν έξω» λέει ο κ. Μπαλτάς. Επίσης, βραβεύτηκε γιατί υιοθέτησε και διαχειρίζεται την αρμοδιότητα που η Πολιτεία της έδωσε, με διαφάνεια, κοινωνική λογοδοσία, ορθή περιβαλλοντική πρακτική και νομιμότητα.

Ακόμη, το Σύστημα έχει υποχρέωση το 8% του στόχου που καταγράφει ετησίως να είναι από δυσπρόσιτες νησιωτικές περιοχές. Η Re Battery το 2013 έφτασε στο 17,2%, καταγράφοντας 2000tn αποβλήτων από δυ-

σπρόσιτες περιοχές χωρίς να πληρώσει ούτε ένα ευρώ ενίσχυσης για τη συλλογή, τη διαχείριση, την αποθήκευση, αλλά με αυτοχρηματοδότηση των επιχειρήσεων. Μέσα σε 2 χρόνια η Re Battery δεν έχει αγοράσει ούτε ένα κιλό αποβλήτου.

Ο χώρος αυτός της ανακύ-

κράτος μοιάζει ανίσχυρο και διαπίστωσε και την απειλή των προστίμων η οποία θα βαρύνει τους υπόχρεους, γιατί αυτούς αφορά η αρχή «ο ρυπαίνων πληρώνει». Παρά το γεγονός ότι έχουν πληρώσει τις εισφορές που παίρνουν από τους πολίτες, αλλά δεν άσκησαν ενδεχομένως τον κατάλ-

Αττική, σε σχέση με τη θεσσαλονίκη που είναι 0,37 κιλά. Σε αυτό το μεγάλο ποσοστό, το 50% μπορεί κανείς να δει πού δεν υπάρχει οργάνωση χώρου και υπάρχει «θαλασσοπορεία» του αποβλήτου.

Το τρίτο πρόβλημα είναι ο ΕΟΑΝ... Σύμφωνα με τον κ. Μπαλτά απόφαση 1369/01.08.2013 δημιούργησε μια σειρά αρνητικών εξελίξεων στο χώρο του αποβλήτου των συσσωρευτών. Όπως, από τη Re Battery καταγγέλλθηκαν συγκεκριμένα ζητήματα και πριν ένα χρόνο σε ημερίδα του ΕΟΑΝ, αλλά σύμφωνα με τον εκπρόσωπο του Συστήματος, ουδέποτε ελήχθηκαν από τους αρμόδιους. Επίσης ασκήθηκε κριτική στον Απολογισμό του ΕΟΑΝ, για το 2013. Το μεγαλύτερο πρόβλημα είναι πάντως αυτό της ορθής κατανομής της Χρηματικής Εισφοράς. Επίσης, το 2012 η Re Battery εισέπραξε 42.000 ευρώ επί συνόλου 768.000 ευρώ, ενώ το 2013 εισέπραξε 115.000 ευρώ επί συνόλου 728.000 ευρώ. Με 114.000 η Re Battery διαχειρίστηκε 12.000 τόνους αποβλήτου, με 613.000 ευρώ ο χώρος διαχειρίστηκε 12.000 τόνους.

«Έχουμε λοιπόν, μια αναλογία τραγικά ανισοδύναμη κι ένα σοβαρότατο έλλειμμα χρηματοδότησης το οποίο δεν μας αφήνει να κάνουμε τη δουλειά μας» ενημέρωσε ο κ. Μπαλτάς.

“ **Ο σκοπός του Συστήματος είναι η ρυθμιστική και καταγραφική δράση, χωρίς ανταγωνισμούς με την ιδιωτική οικονομία, κάτι που δεν ήταν πριν αυτόνότο** ”

κλήωσης έχει κύκλο εργασιών 320 εκ. ευρώ ετησίως, εισφέρει φορολογικά έσοδα 80 εκ. ευρώ, απασχολεί 3.750 εργαζόμενους, χωρίς την αυτοαπασχόληση και φοροδιαφυγή 20 εκ. ευρώ. Σε συνέδριο που είχε γίνει πριν λίγο καιρό, είχε ειπωθεί πως το κύριο θέμα αιχμής ήταν η κατάρτιση των διακρίσεων μεταξύ των υπόχρεων και μεταξύ των άλλων επιχειρήσεων σε ομόλογους κύκλους επαγγελματιών που επιβάλλονται μέσω των εισφοροδιαφυγών και των φοροδιαφυγών. Ποιο ήταν το κύριο πρόβλημα που αντιμετώπισε ο χώρος; Από το 2004 έως το 2013 οι πολίτες είχαν εισφέρει 10 εκ. ευρώ, μέσω των ΣΕΔ, αλλά ο στόχος ήταν μεταξύ 14 και 34%. Παρά τα 10 εκ., οι συμμετέχοντες στην ημερίδα εκείνη διαπίστωσαν ότι το

λίγλο έλεγχο για τη διαχείριση αυτών των πόρων και φυσικά μπορεί να πληρώσουν πάλη οι πολίτες και οι καταναλωτές. «Και υπάρχει ένας μεγάλος κίνδυνος να αυξηθεί το κόστος της διαδικασίας, της ανακύκλωσης, των συσσωρευτών» πρόσθεσε ο διευθύνων σύμβουλος της Re Battery. Το δεύτερο πρόβλημα είναι το εξής: Στο 50% της καταγεγραμμένης ποσότητας για το 2013, δηλαδή 12.000tn που απέγραψε η Re Battery φέτος, οι «κόκκινες» Περιφέρειες που αναπροσωπεύουν το 27% του ελληνικού πληθυσμού είναι εξαιρετικά κάτω από το μέσο εθνικό όρο νόμιμης διαχείρισης αποβλήτου / κιλό ανά πολίτη. Μόνο το 13% είναι «πράσινες» Περιφέρειες, δηλαδή διαχειρίζονται περίπου 1,3 κιλά ανά κάτοικο (π.χ.

Στο 50% της καταγεγραμμένης ποσότητας για το 2013 οι «κόκκινες» Περιφέρειες που αντιπροσωπεύουν το 27% του ελληνικού πληθυσμού.



Ποιο ήταν το κύριο πρόβλημα που αντιμετώπισε ο χώρος; Από το 2004 έως το 2013 οι πολίτες είχαν εισφέρει 10 εκ. ευρώ, μέσω των ΣΕΔ, αλλά ο στόχος ήταν μεταξύ 14 και 34%.



- Καταχώρηση στο περιοδικό Ecotec (όλο το οπισθόφυλλο του Τεύχους 101, Ιούλιος – Αύγουστος 2014



- Τοποθέτηση διαφημιστικού banner στην ιστοσελίδα του Ecotec



- Τοποθέτηση διαφημιστικού banner στην ιστοσελίδα του περιοδικού 4τροχοί

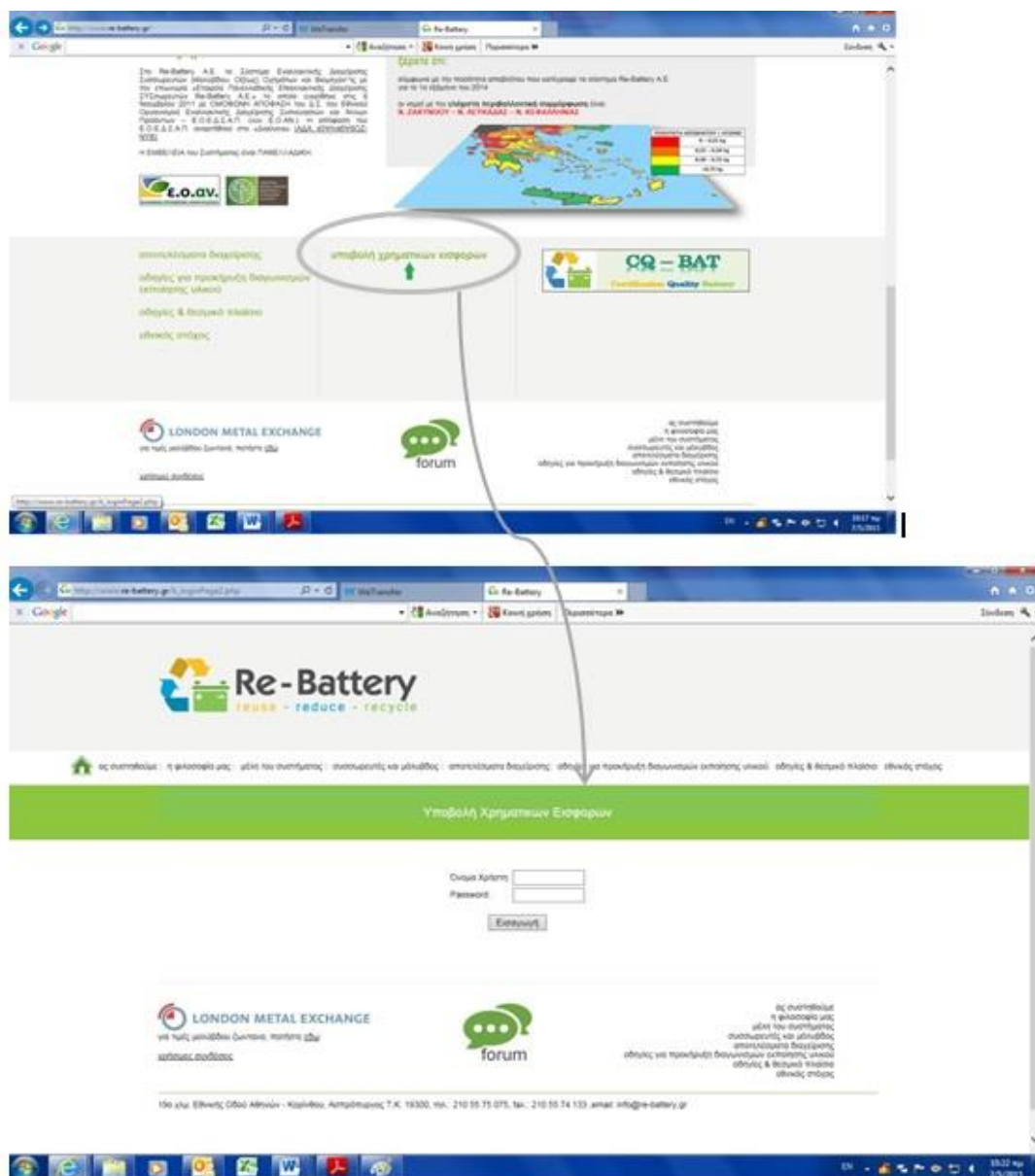


➤ Ανανέωση ιστοσελίδας Re-Battery Α.Ε.

Δύο χρόνια μετά την λειτουργία της ιστοσελίδας της Re-Battery Α.Ε., το Σύστημα αποφάσισε την ριζική ανανέωση της δομής και παρουσίασης της, εις τρόπον ώστε να καταστεί ευχερής και ευχάριστη η πρόσβαση κάθε ενδιαφερόμενου σ' αυτήν.

Κύριο στοιχείο της νέας ιστοσελίδας είναι η εξασφάλιση του δικαιώματος «πρόσβασης» που δόθηκε σ' όλους τους συνεργαζόμενους ιδίως τους Υπόχρεους, για την προβολή των εμπορικών τους δραστηριοτήτων.

Σημαντικό επίσης στοιχείο της νέας ιστοσελίδας είναι η εξασφάλιση της δυνατότητας που δόθηκε στους υπόχρεους για την κατάθεση των Χρηματικών Εισφορών μέσω ηλεκτρονικής εφαρμογής.



➤ **Ενίσχυση ανθρωπίνων σχέσεων και σχέσεων συνεργασίας**

Για την ενίσχυση των ανθρωπίνων σχέσεων και των σχέσεων συνεργασίας, η Re-Battery A.E. προέβη στην αποστολή, σε όλους τους συμβεβλημένους Υπόχρεους, ευχετήριας κάρτας και δώρου για τα Χριστούγεννα. Όπως κάθε χρόνο, έτσι και το 2014 απεστάλη ένα συμβολικό δώρο στους Υπόχρεους που στηρίζουν το Σύστημά, το οποίο επιλέγεται πάντα από φιλανθρωπικούς οργανισμούς και ιδρύματα. Το 2014, προμηθευτής του δώρου ήταν το Ίδρυμα Παμμακάριστος.

Αξιολογώντας τα αποτελέσματα των ενεργειών και δράσεων επικοινωνίας του Συστήματος και λαμβάνοντας υπόψη και τις αντιδράσεις των αποδεκτών αυτών, θεωρούμε ότι υπήρξε θετικό αποδοτικό αποτέλεσμα. Αποσαφηνίσθηκε σε πολλούς εμπλεκόμενους στον χώρο η έννοια και ο ρόλος του ΣΕΔ και φωτίστηκαν σημαντικές πτυχές για τις διαδικασίες της νόμιμης ανακύκλωσης.

5.3 Εκπαίδευση/ Κατάρτιση/ Συμμετοχή στο Πρόγραμμα ERASMUS+

Το Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσσωρευτών Re – Battery A.E., κατόπιν υποβολής σχετικής εκδήλωσης ενδιαφέροντος, εγκρίθηκε να συμμετάσχει σε Πρόγραμμα/ Σχέδιο Επαγγελματικής Εκπαίδευσης και Κατάρτισης για διδασκαλία και επιμόρφωση. Η πρωτοβουλία ανάληψης ευθύνης και συμμετοχής της Re – Battery A.E. στο Πρόγραμμα ERASMUS+, ανήκει και περιλαμβάνεται στο πλαίσιο ευρύτερων πρωτοβουλιών κατάρτισης και ευαισθητοποίησης όλων των εμπλεκόμενων που επιχειρεί και υλοποιεί το Σύστημα, προς επίτευξη των σκοπών του. Η εν λόγω πρωτοβουλία αποσκοπεί κυρίως στην ενίσχυση της συμβολής μας στη βελτίωση του θεσμικού και οργανωτικού περιβάλλοντος που διέπει την εναλλακτική διαχείριση των συσσωρευτών και την λειτουργία των Συστημάτων Εναλλακτικής Διαχείρισης (ΣΕΔ) που δυστυχώς κατά τη γνώμη μας βρίσκονται σε υστέρηση στην χώρα μας.

Σκοπός του Σχεδίου το οποίο εξελίσσεται στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Προγράμματος ERASMUS+ / «Βασική Δράση 1: Μαθησιακή κινητικότητα Ατόμων», είναι η **οργάνωση των διαδικασιών και η υλοποίηση Προγράμματος Επαγγελματικής Εκπαίδευσης και Κατάρτισης, με αντικείμενο «Οργανωτικές και λειτουργικές υποδομές Κύκλων Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσσωρευτών αυτοκινήτων και βιομηχανικής χρήσης»**. Η υλοποίηση του Προγράμματος αποτελεί ευθύνη της Re – Battery A.E.

Αναλυτικά το Πρόγραμμα Κατάρτισης αφορά στην πραγματοποίηση επισκέψεων σε υποδομές, δομές, υπηρεσίες, Οργανισμούς, εταιρείες και Συστήματα που δραστηριοποιούνται στο ως άνω αντικείμενο σε διάφορες πόλεις της Ιταλίας, για χρονικό διάστημα δεκαπέντε (15) ημερών και η παροχή υπηρεσιών επαγγελματικής εκπαίδευσης και κατάρτισης προς τους εκπαιδευόμενους συμμετέχοντες (στο Πρόγραμμα) που θα εκδηλώσουν ενδιαφέρον και θα επιλεγούν από την Re – Battery A.E.

Η Re – Battery A.E. επικοινωνήσε εγγράφως με το ΥΠΕΚΑ (Ε.Ο.ΑΝ., ΓΕΔΣΑΠ), Υπουργείο Μεταφορών, άλλα ΣΕΔ, την ΕΟΒΕΑΜΜ, Επιμελητήρια, ΟΤΑ κ.λπ., γενικά με φορείς και οργανισμούς των οποίων η συμμετοχή λόγω της ενασχόλησής τους με τα ΣΕΔ, την εναλλακτική διαχείριση και περιβαλλοντική

προστασία είναι σημαντική για την άντληση χρήσιμων εμπειριών, προτύπων εφαρμογών και καλών πρακτικών που τηρούνται στη γειτονική χώρα προς ενίσχυση των θεσμών που λειτουργούν στην χώρα μας για τον ίδιο σκοπό.

Η οριστικοποίηση του Προγράμματος και των συμμετεχόντων καθώς και η αποστολή των Ομάδων Κατάρτισης ολοκληρώνονται και υλοποιούνται εντός του 2015, οπότε και θα εξετασθούν και δημοσιοποιηθούν τα σχετικά συμπεράσματα.

5.4 Ενέργειες επικοινωνίας προς το Υπουργείο και τις αρμόδιες αρχές

Η Re-Battery A.E. από την πρώτη στιγμή της ίδρυσης της, σταθερά όλα τα χρόνια που προηγήθηκαν, έχει προβεί σε δεκάδες ενέργειες, υποβολή υπομνημάτων, συμμετοχές σε διαδικασίες διαβούλευσης ή γνωστοποίηση αποτελεσμάτων διαχείρισης και ανακύκλωσης των συσσωρευτών προς όλες τις αρμόδιες και εμπλεκόμενες αρχές.

Στο πλαίσιο αυτό, το 2014, η Re-Battery A.E.:

- Προέβη στην ενημέρωση Περιφερειών μέσω ηλεκτρονικών μηνυμάτων, σχετικά με τις καταγραφείσες ποσότητες αποβλήτου συσσωρευτών ανά περιφέρεια. Στην προσπάθεια δημιουργίας Μητρώου Σημείων Συλλογής είχε ζητηθεί η συνδρομή της Γενικής Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών, των Διευθύνσεων των Περιφερειακών Ενοτήτων και των αντιστοίχων Τεχνικών Τμημάτων. Σε αναγνώριση της συνεισφοράς τους, κοινοποιήθηκαν – σε όλες τις βαθμίδες της Περιφερειακής Αυτοδιοίκησης - τα αποτελέσματα της καταγραφής των ποσοτήτων αποβλήτου συσσωρευτών ώστε να τα αξιοποιήσουν για την ανάπτυξη ενεργειών και δράσεων προς την ορθότερη περιβαλλοντική διαχείριση αποβλήτου στην κάθε περιφέρεια.
- Συνέχισε την συνεργασία της με την **ΕΔΟΕ**. Με γνώμονα την κοινή προσπάθεια των δύο Συστημάτων για την ορθή διαχείριση των αποβλήτων, έγινε διασταύρωση των στοιχείων που καταγράφονται, ανά εξάμηνο, για τις δραστηριότητες των μελών της ΕΔΟΕ και των αντιστοίχων ποσοτήτων που προκύπτουν από την καταγραφή των εντύπων της Re-Battery A.E. για απόβλητο προερχόμενο από Διαλυτήρια.
- Συνεχίζοντας την προσπάθεια προώθησης των θεμάτων που απασχολούν όλους τους εμπλεκόμενους στον χώρο της εναλλακτικής διαχείρισης, σε συνεχή έγγραφη επικοινωνία με το ΥΠΑΠΑΕΝ (πρώην ΥΠΕΚΑ), τον Ε.Ο.ΑΝ., το ΓΕΔΣΑΠ και άλλες αρμόδιες Δημόσιες Αρχές, νομοθετικές ρυθμίσεις, εισηγήθηκε όρους λειτουργίας των ΣΕΔ και γενικότερα προσπάθησε με κάθε τρόπο να αποκατασταθεί η νομιμότητα στην ανακύκλωση συσσωρευτών και να επιτευχθεί η ορθή διαχείριση αποβλήτου συσσωρευτών.
- Προέβη στην υπόδειξη προτάσεων και ενεργειών του Συστήματος προς Δημόσιες Αρχές για θέματα αρμοδιότητάς τους, σχετικά με προβλήματα διαχείρισης του αποβλήτου που διαχειρίζεται το Σύστημα, όπως ενδεικτικά:

- α) Εισφοροδιαφυγή και Δημόσιες Συμβάσεις
- β) Άσκηση αρμοδιοτήτων ΕΟΑΝ
- γ) Μητρώο Υπόχρεων & Σημείων Συλλογής
- δ) Νομοθετικές πρωτοβουλίες

6. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ

Ο έλεγχος και η παρακολούθηση για την ορθή και νόμιμη διαχείριση του αποβλήτου συσσωρευτών αφορά σε σημαντικό βαθμό τα ΣΕΔ. Αφορά όμως κυρίως και πρωτίστως τις δημόσιες δομές, ιδίως τον ΕΟΑΝ που έχουν ή πρέπει να αποκτήσουν τις σχετικές ελεγκτικές αρμοδιότητες και να δημιουργήσουν ένα ασφαλές και αποτελεσματικό πεδίο δραστηριοτήτων και λειτουργιών για τα ΣΕΔ.

Η Re – Battery Α.Ε. έχει δημιουργήσει ένα επαρκές και αποτελεσματικό σύστημα εποπτείας και παρακολούθησης των διεργασιών διαχείρισης του αποβλήτου, αυστηρά εντός του πλαισίου της αρμοδιότητας και δυνατότητας της ενώ διαχειρίζεται με αποτελεσματικότητα τις σχέσεις της και την επικοινωνία της με τους Φορείς Συλλογής/ συνεργαζόμενους συλλέκτες.

Ωστόσο ουδεμία αποτελεσματική εποπτεία, έλεγχος, παρακολούθηση κ.λπ. δεν μπορεί να υλοποιηθεί αν τα κενά νόμου και οργάνωσης που καταγράφονται στις δημόσιες λειτουργίες των αρμοδίων δεν αντιμετωπιστούν αποτελεσματικά.

Οι παράμετροι που επηρεάζουν ή καθιστούν εφικτό και υλοποιήσιμο οποιοδήποτε σύστημα ελέγχου και παρακολούθησης, ως προς την εφαρμογή του Ν. 2939/2001 είναι κατ' ελάχιστον τα Μητρώα Υπόχρεων και Σημείων Συλλογής καθώς και ο αποτελεσματικός έλεγχος των σημείων αναγέννησης.

6.1 Χωροθέτηση Σημείων Συλλογής – Δημιουργία Μητρώου

Η αναγκαιότητα κατάρτισης του Μητρώου Σημείων Συλλογής, ως εργαλείου ελέγχου και παρακολούθησης και οι σχετικές προτάσεις/ ενέργειες της Re – Battery Α.Ε. έχουν εξαντλητικά περιγραφεί σε όλες τις Απολογιστικές Εκθέσεις που προηγήθηκαν και στην παρούσα. Υπάρχουν γραπτές αποδείξεις για το ότι η Re-Battery Α.Ε. είναι το πρώτο και το μόνο ΣΕΔ που νοσηματοδότησε και έθεσε την απαίτηση της δημιουργίας του Μητρώου Σημείων Συλλογής ήδη από τη Μελέτη που υπέβαλε για την έγκριση της και στη συνέχεια σε σειρά εγγράφων της καθώς και σε όλες τις Απολογιστικές Εκθέσεις που ακολούθησαν.

Ειδικότερα δε στο απόβλητο των συσσωρευτών, η έννοια του Μητρώου Σημείων Συλλογής, ουδέποτε και από κανέναν είχε τεθεί, στα δέκα (10) χρόνια λειτουργίας του ρεύματος, μέχρι και την ίδρυση της Re-Battery Α.Ε.

Αντιστοίχως, η Re-Battery Α.Ε. είναι το μόνο και πρώτο ΣΕΔ που προέβη στη διατύπωση αναλυτικής πρότασης και έθεσε ως στόχο τον προσδιορισμό της θέσης των Σημείων Συλλογής σε περιβάλλον GIS, διατυπώνοντας τις βασικές διεργασίες για την εκπόνηση του αναγκαίου μοντέλου γεωαναφοράς.

Η πρόταση αυτή, στο σύνολο της, ήταν και είναι άρρηκτα συνδεδεμένη με την πάταξη του παραεμπορίου και της παράνομης συναλλαγής του αποβλήτου που αντικειμενικά ξεκινάει από τα Σημεία Συλλογής. Για το λόγο αυτό η πρόταση της Re-Battery Α.Ε. ετέθη πολλάκις και υπό τη μορφή μίας νέας νομοθετικής παρέμβασης τόσο κατά την έκδοση της ΚΥΑ 52891/26.09.2013 (ΦΕΚ 2446Β/2013) για την έγκριση των Περιβαλλοντικών Όρων των Συνεργείων Αυτοκινήτων όσο και πρόσφατα κατά τη συζήτηση/ Δημόσια Διαβούλευση των βελτιώσεων του Ν. 2939/2001 (βλέπε Σχόλια Re-Battery Α.Ε. στο www.OpenGov.gr).

6.2 Οργάνωση Συλλογής και Μεταφοράς Αποβλήτων

6.2.1 Γενικά

Η Re-Battery Α.Ε. ήδη από το πρώτο εξάμηνο της λειτουργίας της εγκατέστησε το Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα «Ο.Π.Σ. - Re-Battery», το οποίο έκτοτε επεκτείνεται και βελτιώνεται διαρκώς για να καλύψει πλείστες όσες ανάγκες επαρκούς λειτουργίας και αντικειμενικής αποτίμησης των αποτελεσμάτων διαχείρισης του αποβλήτου συσσωρευτών που διακινούνται μέσω των συμβεβλημένων συνεργατών του Συστήματος.

Όπως προβλέπεται και στη Μελέτη ίδρυσης, η Re – Battery Α.Ε., θα προχωρήσει στην επέκταση του «Ο.Π.Σ. - Re – Battery» σε εφαρμογή GIS, όταν τα οικονομικά διαθέσιμα της εταιρείας το επιτρέψουν. Και αυτό θα το πράξει για την ενίσχυση των εργαλείων «εσωτερικής» οργάνωσης και ανάπτυξης της.

Η Re – Battery Α.Ε. ως ΣΕΔ, προσπαθεί είτε με την καθημερινή επικοινωνία είτε με την αποστολή επιστολών να ενημερώσει όλες τις επιχειρήσεις Σημείων Συλλογής για την σωστή επιλογή του Συλλέκτη (αρχή της εγγύτητας) με την γνωστοποίηση των Συλλεκτών ανά γεωγραφικό διαμέρισμα, κάτι το οποίο διευκολύνει τόσο τον «καδούχο» όσο και τον συλλέκτη, λόγω δυνατότητας συχνής συλλογής των αποβλήτων για τον πρώτο και κάλυψης μικρότερων αποστάσεων για τον δεύτερο.

Η εξέλιξη του Ο.Π.Σ. θα δώσει τη δυνατότητα του υπολογισμού της βέλτιστης διαδρομής και σχεδιασμού δρομολογίου για την κάθε περιοχή και τον κάθε Συλλέκτη και θα είναι ένα χρήσιμο εργαλείο με θετικές περιβαλλοντικές επιπτώσεις αλλά και θετικές οικονομικές επιπτώσεις για τα Σημεία Συλλογής, τους Συλλέκτες και κυρίως την ορθή περιβαλλοντική διαχείριση του αποβλήτου.

6.2.2 Επεξεργασία πληροφοριών μέσω Ο.Π.Σ

Γενικότερα ο τρόπος οργάνωσης του ελέγχου και της παρακολούθησης της διαχείρισης του αποβλήτου συσσωρευτών, αποτυπώνεται στην τήρηση του Ο.Π.Σ. - Re – Battery Α.Ε, όπου η κωδικοποίηση των πληροφοριών/ δεδομένων της διαχείρισης του αποβλήτου γίνεται σε σχέση με πολλαπλά ΚΕΝΤΡΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ και ελέγχου, ενδεικτικά των οποίων είναι:

Σημεία Ελέγχου:

- Προέλευση Αποβλήτου, Εγκυρότητα ΑΦΜ Σημείου Συλλογής, Στοιχεία Επικοινωνίας
- Στοιχεία Συλλέκτη, Ισχύς Αδείας Συλλογής και Μεταφοράς, Ισχύς ADR, Διάρκεια Μεταφοράς, Υπερφόρτωση, Διάρκεια Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου
- Στοιχεία Αποδέκτη Αποβλήτου (Δευτερογενής Αποθήκευση – Ανακυκλωτές), Έλεγχος Σύμβασης με ΣΕΔ. Στην περίπτωση της Δευτερογενούς Αποθήκευσης σύγκριση ποσοτήτων με το δυναμικό της εταιρείας

Διαχείριση πληροφοριών:

- Ποσότητες ανά Σημείο Συλλογής
- Ποσότητες ανά Περιοχή

- Ποσότητες ανά Περιφέρεια
- Κατηγορία δραστηριότητας Σημείου Συλλογής
- Αριθμός εντύπων ανά Συλλέκτη και ανά ορισμένο χρονικό διάστημα
- Συνολική Ποσότητα Παραδοθέντος Αποβλήτου ανά Σημείο Συλλογής
- Γεωγραφική εξάπλωση δραστηριότητας κάθε Συλλέκτη
- Ορθή οργάνωση δρομολογίων κάθε Συλλέκτη (αριθμός συνθέτων δρομολογίων, μέση μεταφερόμενη ποσότητα αποβλήτου ανά δρομολόγιο)

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ (Ο.Π.Σ.) 

Εισαγωγή: Εντύπου Αναγνώρισης

1. Προέλευση αποβλήτων Αρ Εντύπου: ΧΟΥ 101572 Σύνθετο Δρομολόγιο 3 / 3

Πρωτογενής Αποθήκευση ☒ Δευτερογενής Αποθήκευση ☐

Επωνυμία: AUTOMOTO SHINE Διόρθ ΑΦΜ 998401117 +

Επωνυμία Σ. Συλλογής AUTOMOTO SHINE

Διεύθυνση Λ. ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ 100, ΑΘΗΝΑ 11743

ΑΦΜ 998401117 ΔΟΥ ΙΗ' ΑΘΗΝΩΝ ΓΕΜΗ

Τηλέφωνο 210-9025686 Φ: 211-8006247 Κατηγορία Εμπορία ειδών αυτοκινήτου

Fax e-mail

Κωδικός Αποβλήτων 160601 Δήμος/Νομός: Αθηναίων, Δήμος

Αριθμός Απόβιο Αποτάση από προορισμό (Km):

Πλαστικοί Κάδοι: 1 40

Σιδερένιοι Κάδοι:

Μεικτό Βάρος Φορτίου: 1040

Παλέτες: Καθαρό Βάρος Φορτίου: 1000

2. Συλλέκτης/Μεταφορέας

Επωνυμία Ι. ΧΟΥΜΑΣ ΑΕΒΕ

Αρ Κυκλ Μετ Μέσου ΥΡΥ 8993 ADR Οδηγού ΚΡΕΟΥΖΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

3. Παραλαβή Αποβλήτων

Δευτερογενής Αποθήκευση ☐ Ανακύκλωση ☒ 24h

Ημερομηνία: 15/7/2013 Ώρα: 14:00

Επωνυμία Ι. ΧΟΥΜΑΣ ΑΕΒΕ Διάρκεια μεταφοράς: 0 ημ. 01 ώρ. και 00 λεπ.

Αναζήτηση Αρ Εντύπου: Προηγούμενη εγγραφή Επόμενη εγγραφή Copyright:

Έλεγχος εγκυρότητας αριθμού εντύπου βάσει θεώρησης

Έλεγχος εγκυρότητας ΑΦΜ σημείου παραλαβής

Έλεγχος υπερφόρτωσης οχήματος

Έλεγχος στοιχείων συλλέκτη - ADR οδηγού, Άδεια Συλλογής, Ασφαλιστήριο συμβόλαιο, δηλωθέντα οχήματα

Έλεγχος στοιχείων αποδέκτη αποβλήτου, Άδεια και δυναμικό αποθήκευσης (Δ.Α), Άδεια λειτουργίας μονάδων ανακύκλωσης

Έλεγχος διάρκειας μεταφοράς

6.2.3 Επικοινωνία και Ποιότητα – Πληρότητα ΕΑΕΑ

Ως αποτέλεσμα των καταγραφών και παρατηρήσεων που απορρέουν από τις εγγραφές του Ο.Π.Σ. της Re – Battery Α.Ε., ειδικότερα σε ότι αφορά στα στοιχεία ποιότητας/ πληρότητας των Ε.Α.Ε.Α., προέκυψε η ανάγκη όλοι οι συνεργάτες του Συστήματος να ενημερώνονται καθημερινά. Η επικοινωνία μαζί τους είναι σταθερή και οι απαντήσεις στα προβλήματά τους άμεσες.

Στο Συγκεντρωτικό Φύλλο Αξιολόγησης δραστηριότητας Συλλογής & Μεταφοράς επικίνδυνων αποβλήτων Συσσωρευτών Μολύβδου – Οξέως που ακολουθεί καταγράφεται μια σημαντική βελτίωση στην συνολική επαγγελματική συμπεριφορά των συνεργαζόμενων συλλεκτών στο σύνολο του πεδίου της δραστηριότητας τους, σε σχέση με προηγούμενα έτη.

Ειδικότερα καταγράφεται σημαντική βελτίωση στην πληρότητα των στοιχείων των Ε.Α.Ε.Α., στις υπερφορτώσεις, στις αποκλίσεις του εύλογου χρόνου μεταφοράς κ.λπ., καθώς και στην έγκαιρη παράδοση των εντύπων στην Re-Battery.

Αυτή η σημαντική βελτίωση οφείλεται κυρίως, αν όχι αποκλειστικά, σε μία διαρκή εκπαιδευτική λειτουργία και σε έναν διαρκή μηχανισμό ενημέρωσης και ανάδρασης που διαχειρίζονται επάξια και αποτελεσματικά το στελεχιακό δυναμικό της Re – Battery Α.Ε. που υποστηρίζει την ανάπτυξη του Δικτύου του Συστήματος.

6.2.4 Φύλλο Αξιολόγησης

Η ανάγκη για την προτυποποίηση της διαδικασίας ελέγχου των Ε.Α.Ε.Α. και του τρόπου επικοινωνίας με τους Συλλέκτες για τη διαρκή βελτίωση της ποιότητας εργασίας τους, οδήγησε στην κατάρτιση **Φύλλου Αξιολόγησης δραστηριότητας Συλλογής & Μεταφοράς επικίνδυνων αποβλήτων Συσσωρευτών Μολύβδου – Οξέως**, υπό την μορφή πρότυπου εγγράφου της Re – Battery Α.Ε., το οποίο αποτελεί τον Οδηγό γνωστοποίησης των προβλημάτων διαχείρισης που έχουν εντοπιστεί σε κάθε Συλλέκτη. Το σχετικό Έντυπο Αξιολόγησης είναι εξαμηνιαίο και ετήσιο και αποστέλλεται σε κάθε συλλέκτη χωριστά. Η αποστολή των αποτελεσμάτων του 1^{ου} εξαμήνου του 2014 έγινε τον Νοέμβριο και του 2^{ου} εξαμήνου 2014 τον Μάρτιο 2015. Τα ετήσια αποτελέσματα σε μορφή Συγκεντρωτικού Φύλλου Αξιολόγησης/Συμμόρφωσης κοινοποιούνται και στον Ε.Ο.ΑΝ.

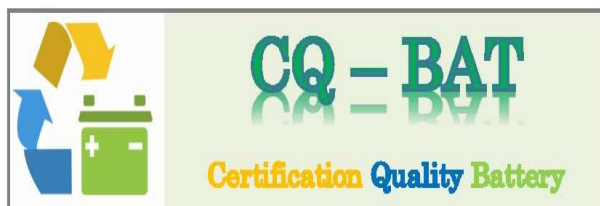
 ΦΥΛΛΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ								
	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΣΥΛΛΕΚΤΗ		ΑΑΑΑΑΑΑΑΑΑΑΑΑΑΑΑ					
	ΠΕΡΙΟΔΟΣ		2014			ΜΕΤΑΒΟΛΗ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΟ 2013		
	ΕΠΙΔΟΣΗ		ΚΑΛΗ	ΜΕΤΡΙΑ	ΚΑΤΩ ΤΟΥ ΜΕΤΡΙΟΥ	ΒΕΛΤΙΩΣΗ	ΣΤΑΘΕΡΗ	ΕΠΙΔΕΙΝΩΣΗ
ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΚΑΔΟΥΧΟΥ		✓				✓	
	ΓΕΝΙΚΗ ΕΙΚΟΝΑ ΕΝΤΥΠΟΥ / ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΣΥΛΛΕΚΤΗ		✓	✓			✓	✓
	ΕΓΚΑΙΡΗ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΕΝΤΥΠΩΝ	από συλλέκτη		✓				
		από αποθήκευση - ανακυκλωτή		✓	✓		✓	✓
	ΥΠΕΡΦΟΡΤΩΣΗ Μ.Ο. 2,8% *		0%				✓	
	ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ Μ.Ο. 4,5% *			9,1%			✓	✓

* ως προς το σύνολο των καταγεγραμμένων δρομολογίων όλων των ενεργών συλλεκτών σύμφωνα με το Ο.Π.Σ. της Re-Battery Α.Ε. για το έτος 2014

Ενδεικτικό ατομικό φύλλο αξιολόγησης που αποστέλλεται σε κάθε συλλέκτη.

6.2.5 Πιστοποίηση Ορθής Περιβαλλοντικής Διαχείρισης Αποβλήτου

Για τη δημιουργία μιας πρότυπης θετικής δράσης επιβράβευση των εμπλεκόμενων σχετικά με τον τρόπο διαχείρισης του αποβλήτου συσσωρευτών, η Re - Battery Α.Ε. κατάρτισε πρόταση δημιουργίας ενός κοινά αποδεκτού ΚΩΔΙΚΑ ΔΕΟΝΤΟΛΟΓΙΑΣ, για την ορθή περιβαλλοντική διαχείριση του αποβλήτου. Ενός κώδικα που θα καταρτιστεί με τη συμμετοχή των επιχειρήσεων του χώρου, με σκοπό να αποτελέσει το εργαλείο εθελοντικής αυτοαξιολόγησής τους, για την επιβράβευση των διεργασιών που εφαρμόζουν στην περιβαλλοντική συνιστώσα της δουλειάς τους. Ενός κώδικα που μπορεί να μετασχηματιστεί στο ΣΗΜΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ CQ BAT (Certification Quality Battery) για να αποτελέσει τον σταθερό μηχανισμό επιβράβευσης όποιου το δικαιούται και επιθυμεί να αναδεικνύει την ευαισθησία και φροντίδα του για το περιβάλλον, στο πλαίσιο της Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης.



Ο ΚΩΔΙΚΑΣ ΔΕΟΝΤΟΛΟΓΙΑΣ και το ΣΗΜΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ CQ - BAT θα δημιουργηθούν υπό μορφή ΠΡΟΤΥΠΟΥ με τη συμμετοχή και τη κατάθεση προτάσεων όλων των εμπλεκόμενων (Υπόχρεων, Συλλεκτών, Ανακυκλωτών, Σημείων Συλλογής)

Για κάθε κατηγορία συνεργαζόμενων επιχειρήσεων θα δημιουργηθεί ΕΙΔΙΚΟ ΠΡΟΤΥΠΟ CQ - BAT στο οποίο θα καταχωρούνται και θα πιστοποιούνται τα διαχειριστικά πρότυπα της κατηγορίας που αυτό αφορά.

Σκέψη της Re - Battery Α.Ε. είναι το ΠΡΟΤΥΠΟ CQ - BAT να δημιουργηθεί ξεκινώντας από τους Υπόχρεους Διαχειριστές, με σκοπό εφ' όσον γίνει αποδεκτό να τεθεί σε εφαρμογή όποτε αυτό καταστεί δυνατό.

Πρώτη ενδεδειγμένη ενέργεια που προτείνει το Σύστημα είναι, μετά τη «θεσμοθέτηση» του CQ - BAT, αυτό σε ειδική τελετή θα απονεμηθεί σε ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΥΠΟΧΡΕΩΝ οι οποίες θα θελήσουν να πιστοποιηθούν κατά τις τηρούμενες διαδικασίες και να τύχουν της **αναγκαίας επιβράβευσης που θα τους διακρίνει ΘΕΤΙΚΑ, στον ανταγωνιστικό ιδιωτικοοικονομικό χώρο, εντός του οποίου δραστηριοποιούνται.**

7. ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗΣ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΩΝ Α.Ε.

Ν.2939/2001 παρ.19, άρθρο 2
ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΣ 31.12.2014 - 3η ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΧΡΗΣΗ (1.1.2014 - 31.12.2014)
ΑΡ.Γ.Ε.ΜΗ 118621007000

"RE-BATTERY Α.Ε."

ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2014

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	Ποσά κλειόμενης χρήσεως ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2014			Ποσά προηγούμενης χρήσεως ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2013			ΠΑΘΗΤΙΚΟ	Ποσά χρήσ. ΔΕΚ 2014	Ποσά χρήσ. ΔΕΚ 2013
	Αξία κτήσεως	Αποσβέσεις	Αναπόσβ. αξία	Αξία κτήσεως	Αποσβέσεις	Αναπόσβ. αξία			
Β. ΕΞΟΔΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ							Α. ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ		
1. Έξοδα ίδρύσεως πρώτης εγκαταστάσεως	36.000,00	12.600,00	23.400,00	36.000,00	7.200,00	28.800,00	Γ. Κεφάλαιο (μετοχικό, κλπ)		
	36.000,00	12.600,00	23.400,00	36.000,00	7.200,00	28.800,00	Καταβλημένο	60.000,00	60.000,00
Γ. ΠΑΓΙΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ								60.000,00	60.000,00
Ι. Ασύμμετρες ακινητοποιήσεις							IV. Αποθεματικά κεφάλαια		
5. Λοιπές ασύμμετρες ακινητοποιήσεις	30.000,00	6.000,00	24.000,00				1. Τακτικό αποθεματικό	5.193,14	
	30.000,00	6.000,00	24.000,00				Τακτικό αποθεματικό		
II. Ενσύμμετρες ακινητοποιήσεις							3. Ειδικά αποθεματικά		
3. Κτίρια και τεχνικά έργα	9.100,00		9.100,00				Ζημίες Ν.3220/2004 άρθρο 5 προς συμψηφισμό		-79.410,93
5. Μεταφορικά μέσα	13.945,17		13.945,17				5. Αφορολόγητα αποθεματικά ειδικών	19.258,74	
6. Έπιπλα και λοιπός εξοπλισμός	12.863,80	972,83	11.890,97	2.334,44	167,42	2.167,02	5. Αφορολόγητα αποθεματικά ειδικών		
7. Ακινήτοποιήσεις υπό εκτέλεση και προκαταβολές				30.000,00		30.000,00	Ν.3220/2004 άρθρο 5 .αφορολόγητο αποθεμ	19.258,74	
	35.908,97	972,83	34.936,14	32.334,44	167,42	32.167,02		24.451,88	-79.410,93
Σύνολο Ακινήτοποιήσεων	65.908,97	6.972,83	58.936,14	32.334,44	167,42	32.167,02			
Σύνολο παγίου Ενεργητικού			58.936,14			32.167,02	Σύνολο ιδίων κεφαλαίων	84.451,88	-19.410,93
Δ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ							Γ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ		
II. Απαιτήσεις							II. Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις		
1. Πελάτες			99.052,58	40.114,47		40.114,47	1. Προμηθευτές	82.357,27	12.442,89
Πελάτες	99.052,58						3.547,122. Γραμμάτια πληρωτέα	9.280,00	
3. Γραμμάτια σε καθυστέρηση			1.954,71	3.547,12		3.547,12	Γραμμάτια πληρωτέα & υποσχετικές		
3α. Επταετείς εισπρακτέες (μεταχρονολογημένες)	1.954,71						401,785. Υποχρεώσεις από φόρους τέλη	8.360,61	5.605,25
11. Χρεώστες διάφοροι							44.063,376. Ασφαλιστικοί οργανισμοί	5.911,13	3.403,11
			101.007,29				11. Πιστωτές διάφοροι	1.208,56	1.660,85
IV. Διαθέσιμα								107.115,57	23.112,10
1. Ταμείο			17,22				716,36Σύνολο Υποχρεώσεων	107.115,57	23.112,10
3. Καταθέσεις όψεως και προθεσμίας			8.206,80				7.762,42Δ. ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΟΙ ΛΟΓ/ΜΟΙ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ		
			8.224,02				8.478,782. Έξοδα χρήσεως δουλευμένα		109.808,00
Σύνολο Κυκλοφορούντος Ενεργητικού			109.231,31			52.542,15			109.808,00
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ			191.567,45			113.509,17	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	191.567,45	113.509,17
ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΞΕΩΣ ΧΡΕΩΣΤΙΚΟΥ							ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΞΕΩΣ ΠΙΣΤΩΤΙΚΟΥ		
4. Λοιποί λογαριασμοί τάξεως			9.204,95				4. Λοιποί λογαριασμοί τάξεως	9.204,95	
ΣΥΝΟΛΟ			9.204,95				ΣΥΝΟΛΟ	9.204,95	

(συνέχεια Ισολογισμού)

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΧΡΗΣΕΩΣ		ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ			
	Ποσά κλειόμενης χρήσεως ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2014	Ποσά προηγούμενης χρήσεως ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2013		Ποσά χρήσ. ΔΕΚ 2014	Ποσά χρήσ. ΔΕΚ 2013
Ι. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ					
Κύκλος εργασιών (πωλήσεις)		286.770,88	Καθара αποτελέσματα χρήσεως	103.862,81	-72.381,41
Μείον: Κόστος πωλήσεων		138.127,69	114.868,94 (+) ή (-) Υπόλοιπο αποτελεσμάτων προηγούμενων χρήσεων	-79.410,93	-7.029,52
Μικτά αποτελέσματα εκμετάλλευσης		<u>148.643,19</u>	Σύνολο	<u>24.451,88</u>	<u>-79.410,93</u>
Σύνολο		<u>148.643,19</u>	-15.454,93 ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΘΕΣΗ	<u>24.451,88</u>	<u>-79.410,93</u>
ΜΕΙΟΝ:					
1. Έξοδα διοικητικής λειτουργίας		22.160,40	Η διάθεση κερδών γίνεται ως εξής:		
Έξοδα διοικητικής λειτουργίας	22.160,40	18.248,09	1. Τακτικό αποθεματικό	5.193,14	-79.410,93
3. Έξοδα λειτουργίας διαχείρισης	21.534,38	43.694,78	4. Αποθεματικό καταστατικού		
Μερικά αποτελέσματα εκμετάλλευσης		<u>104.948,41</u>	51.508,49 Ζημιές Ν.3220/2004 άρθρο 5 προς συμψηφισμό	19.258,74	
			-66.963,426. Αφορολόγητα αποθεματικά		
Μείον:			Αφορολόγητα αποθεματικά	19.258,74	
3. Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα	308,80	103,00	Ν.3220/2004 άρθρο 5 .αφορολόγητο αποθεμ	19.258,74	
				<u>24.451,88</u>	<u>-79.410,93</u>
		<u>-308,80</u>			
Ολικά αποτελέσματα εκμετάλλευσης		<u>104.639,61</u>			
ΕΚΤΑΚΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ					
Μείον:					
1. Έκτακτα και ανόργανα έξοδα	776,80	278,99			
3. Έξοδα προηγούμενων χρήσεων		5.036,00			
Οργανικά και έκτακτα αποτελέσματα		<u>776,80</u>			
ΜΕΙΟΝ:		<u>5.036,00</u>			
Σύνολο Αποσβέσεων παγίων στοιχείων	12.205,41	7.367,42			
Μείον: Οι από αυτές ενσωματωμένες στο λειτουργικό κόστος (αποσβέσεις)	12.205,41	7.367,42			
ΚΑΘΑΡΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ		<u>103.862,81</u>			
				<u>-72.381,41</u>	

ΑΘΗΝΑ 18 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2015

 ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΑΚΕΛΛΙΩΝ
 ΠΡΕΣΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.
 Τ 089685

 ΧΟΥΜΑ ΣΟΦΙΑ
 ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
 Τ 196850

 ΣΠΑΝΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
 ΛΟΓΙΣΤΗΣ
 Π 607252

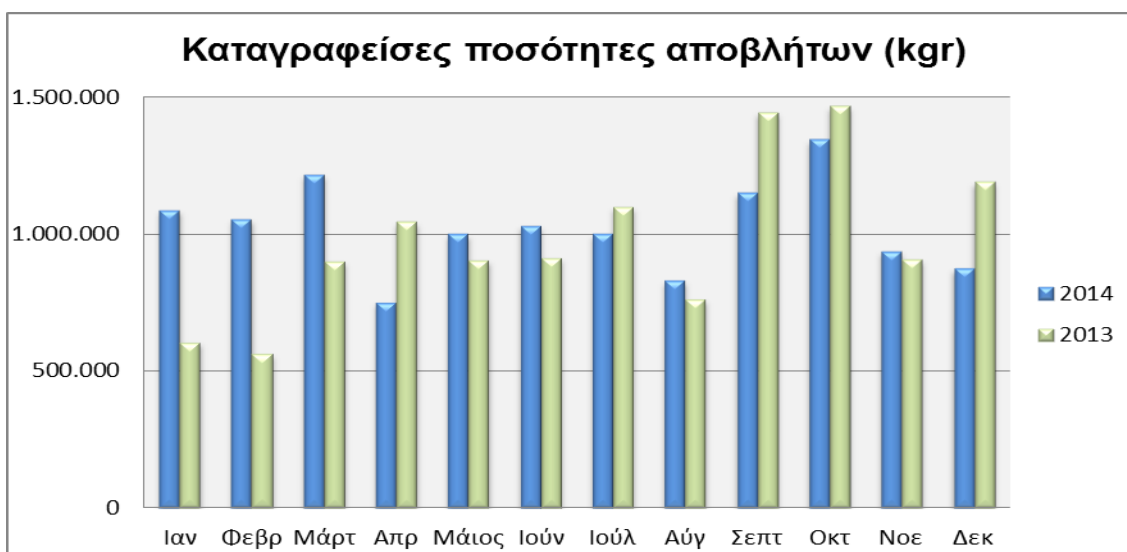
Ποσά σε Ευρώ (€)

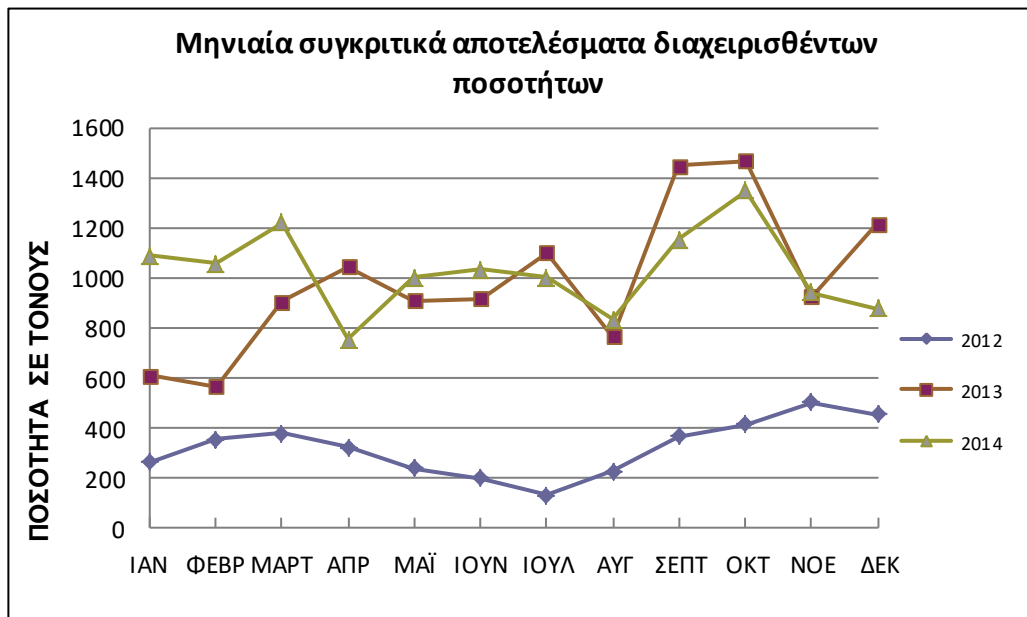
8. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΔΡΑΣΕΩΝ ΕΤΟΥΣ 2015

- Ο Προγραμματισμός Δράσεων του 2015 για το Σύστημα, αποτυπώνεται στην Εγκεκριμένη Μελέτη ίδρυσης την οποία, ως προς τον Στόχο, το Σύστημα ακολουθεί και επιτυγχάνει σταθερά και με ευλάβεια.
- Ο Προγραμματισμός Δράσεων 2015 ταυτίζεται με τον στόχο που καταγράφεται στο 4^ο έτος του 3^{ου} Σταδίου Επίτευξης Στόχου και οι ενέργειες και δαπάνες που απαιτούνται για την εκπλήρωση του αποτυπώνονται στο σχετικό απόσπασμα της Μελέτης, υπό την σαφή επιφύλαξη της διαθεσιμότητας των αναγκαίων πόρων Χρηματικής Εισφοράς.

Ο Προγραμματισμός Δράσεων σε «**πραγματικό περιβάλλον**» και με πρόβλεψη στόχου 12.993.440 kg, αποτυπώνεται στο από 09/02/2015 Πρακτικό του Δ.Σ. της Re-Battery Α.Ε.

- Ο Προγραμματισμός Δράσεων για το 2014, φαίνεται να ξεπερνάει κάθε πρόβλεψη στόχου και κάθε προσδοκία του Συστήματος, τουλάχιστον ως προς τον στόχο, αν ληφθούν υπόψη τα δεδομένα ποσοτήτων διαχείρισης του 1^{ου} τετραμήνου 2014, σε σχέση με τα δεδομένα της αντίστοιχης περιόδου 2012 και 2013, τα οποία είναι διαθέσιμα και καταχωρούνται στο παρόν. Η συγκριτική παράθεση ποσοτήτων διαχείρισης αποβλήτου για τα έτη 2012-2014 αποτυπώνεται στα γραφήματα που ακολουθούν:





- Τέλος ο Προγραμματισμός Δράσεων, με εξαίρεση τον στόχο και υπό την σαφή προϋπόθεση της ύπαρξης των αναγκαίων πόρων Χρηματικής Εισφοράς ποιοτικά και ενδεικτικά αφορά στις παρακάτω δράσεις:
- ✓ Ανάπτυξη πρωτοβουλιών και ενεργειών (διοικητικών και άλλων) της Re – Battery Α.Ε. προς τις Ελληνικές και Ευρωπαϊκές Αρχές, για τη διασφάλιση της νομιμότητας στη διαχείριση του αποβλήτου, μέσω κατάλληλων νομικών και διοικητικών μέτρων, όπως ενδεικτικά:
 - Μητρώο Υπόχρεων και Σημείων Συλλογής
 - Περιορισμός του παραεμπορίου, της εισφοροδιαφυγής και φοροδιαφυγής,
 - Διαχείριση αποβλήτου νησιωτικής χώρας
 - Έλεγχος προέλευσης και προορισμού Χρηματικής Εισφοράς
 - Τήρηση των κανόνων ανταγωνισμού και της ελεύθερης αγοράς
 - Τήρηση των κανόνων διαφάνειας και κοινωνικής λογοδοσίας
 - ✓ Διεύρυνση πλαισίου συνεργατών και συνεργασιών, εκπαίδευση και κατάρτιση εμπλεκόμενων (κυρίως Συλλεκτών), ενέργειες και δράσεις υποστήριξης των αναγκών των εμπλεκόμενων στην ανακύκλωση συσσωρευτών.
 - ✓ Δράσεις δημοσιότητας και ευαισθητοποίησης προς τους εμπλεκόμενους και τους πολίτες με αιχμή την κατάρτιση και «θεσμοθέτηση» του Κώδικα Δεοντολογίας Ορθής Περιβαλλοντικής Διαχείρισης που θα αποτελέσει την βάση για την εφαρμογή/ απονομή του βραβείου CQ/BAT.
 - ✓ Δράσεις ανάπτυξης των υποδομών, της στελέχωσης και γενικότερα των πόρων λειτουργίας του Συστήματος.

- ✓ Δράσεις δικτύωσης και αλληλοϋποστήριξης με περιβαλλοντικούς οργανισμούς και δίκτυα καθώς και με άλλα ΣΕΔ, στο όνομα του συντονισμού και για την επιδίωξη κοινών στόχων και επιλογών, στο πλαίσιο της περαιτέρω ανάπτυξης του δικτύου Re – Battery – Net.

Τονίζεται (και πάλι) ότι όλες οι παραπάνω Προγραμματιζόμενες Δράσεις για το έτος 2015, είναι μεν εγκεκριμένες από το Δ.Σ. της εταιρείας, η υλοποίηση τους όμως προϋποθέτει την είσπραξη της αναλογούσας Χρηματικής Εισφοράς από το Σύστημα. Χρηματικής Εισφοράς που καταβάλλεται από τους Πολίτες, αλλά την καρπούνται άλλοι, με ευθύνη του Ε.Ο.ΑΝ. που αδρανεί επί μακρόν να πράξει τα δέοντα για λόγους δυσεξήγητους (στην Re – Battery Α.Ε. τουλάχιστον).

9. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ – ΔΥΣΚΟΛΙΕΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ – ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ

Οι παρατηρήσεις και προτάσεις βελτίωσης της εφαρμογής της ανακύκλωσης, σε ό,τι αφορά τα ΣΕΔ, όπως ακολουθούν, κατανέμεται σε δύο κατηγορίες που αφορούν:

- Στο «Εξωτερικό» περιβάλλον, δηλαδή στις εκτός Re-Battery ΑΕ διεργασίες και διαδικασίες
- Στο «Εσωτερικό» περιβάλλον, δηλαδή στις εντός Re-Battery ΑΕ διεργασίες και διαδικασίες

9.1 Γενικά Θέματα / «Εξωτερικό» Περιβάλλον

Παρατηρήσεις – δυσκολίες εφαρμογής ανακύκλωσης και προτάσεις βελτίωσης της Re-Battery Α.Ε., σε θέματα κεντρικού χαρακτήρα, διαχέονται σε όλο το κείμενο της παρούσας και σε δεκάδες έγγραφα του Συστήματος προς τον Ε.Ο.ΑΝ. και τις Δημόσιες Αρχές.

Η κύρια αφετηρία γέννησης απαιτήσεων και ρύθμισης βελτιώσεων αφορά και προέρχεται από τη νέα Κυβερνητική και πολιτική πραγματικότητα που έχει προκύψει στη χώρα το 2015.

Η νέα αυτή Κυβερνητική πραγματικότητα, εκ προθέσεως είναι πιο φιλική προς την εναλλακτική διαχείριση και την πάταξη φαινομένων διαφθοράς και παρανομίας, σύμφωνα τουλάχιστον με το πρόγραμμά της. Προς απόδειξη αυτού οφείλει άμεσα να δώσει τέλος στην πολύμηνη διοικητική στασιμότητα και απραξία στον Ε.Ο.ΑΝ.

Στο πλαίσιο μιας νέας δημιουργικής, ελπίζουμε, αφετηρίας ως κύρια θέματα/ προβλήματα που αναδεικνύει η Re-Battery Α.Ε. δυστυχώς και σ' αυτήν την Απολογιστική είναι:

- Η προκλητική ανισοδυναμία στην κατανομή των Χρηματικών Εισφορών μεταξύ των ΣΕΔ του ρεύματος και η ανάγκη ΑΜΕΣΗΣ & ΑΝΑΔΡΟΜΙΚΗΣ αποκατάστασης του δίκαιου και της νομιμότητας.
- Η «αδράνεια» των αρχών στην πάταξη σοβαρών παραβατικών συμπεριφορών στον κύκλο της ανακύκλωσης των συσσωρευτών.

- Η έλλειψη περισσότερο εξειδικευμένων νομικών και θεσμικών εργαλείων (βελτίωση του Ν.2939/2001), η διοικητική στασιμότητα των αρχών και η ετεροβαρής, εφαρμογή της νομοθεσίας, κατ'ερμηνεία, από τον Ε.Ο.ΑΝ., σταθερά σε βάρος της Re-Battery Α.Ε.
- Η έλλειψη συνεργασίας μεταξύ των αρμοδίων αρχών που εμπλέκονται στη διαχείριση του αποβλήτου στο πλαίσιο ανάληψης κοινής δράσης, κατ' αρμοδιότητα, για την αντιμετώπιση κοινών προβλημάτων π.χ. συνεργασία Ε.Ο.ΑΝ – ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΕΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ.
- Η έλλειψη στοιχείων αμεσότητας, δράσης, ανάδρασης και ανταπόκρισης του Ε.Ο.ΑΝ., με άμεσο και δίκαιο τρόπο στα προβλήματα, ερωτήματα, καταγγελίες, προτάσεις βελτίωσης που υποδεικνύουν οι εμπλεκόμενοι και βεβαίως τα ΣΕΔ τόσο στον Ε.Ο.ΑΝ. όσο και στις λοιπές αρμόδιες αρχές.
- Η έλλειψη κανόνων διαφάνειας και πραγματικής αξιολόγησης των ΣΕΔ και των πράξεών τους, στις Ετήσιες Απολογιστικές Εκθέσεις του Ε.Ο.ΑΝ., με ανάδειξη και δημόσια προβολή τόσο των καλών πρακτικών όσο και των αρνητικών συμπεριφορών, γεγονότων και ενεργειών.

Θετική πρόκληση και νέα δημιουργική αφετηρία για τη νέα πολιτική ηγεσία του ΥΠΑΠΕΝ και του Ε.Ο.ΑΝ. είναι η άμεση ψήφιση του Νομοσχεδίου «*Ενίσχυση της ανακύκλωσης και βελτίωση της διαχείρισης των αποβλήτων*» όπως διαμορφώθηκε και με τις προτάσεις των εμπλεκόμενων και της Re-Battery ΑΕ.

9.2 Ειδικά Θέματα / «Εσωτερικό» Περιβάλλον

Οι κύριες προτάσεις βελτίωσης της εσωτερικής λειτουργίας του Συστήματος συμπεριλαμβάνονται στην εγκεκριμένη Μελέτη, για το αντίστοιχο έτος.

Επιγραμματικά ως επιστέγασμα των όσων εδώ περιγράφονται ή έχουν γνωστοποιηθεί από την Re-Battery ΑΕ, με άλλη ευκαιρία το Σύστημα για το 2015 προσδοκά και επιδιώκει να επιτύχει:

- Την επέκταση του ΟΠΣ- Re-Battery ΑΕ στις εφαρμογές γεωαναφοράς
- Την οργάνωση των διαδικασιών για την θεσμοθέτηση του CQ-BAT
- Την εκτενέστερη δημοσιοποίηση των δραστηριοτήτων του
- Την επιτυχημένη υλοποίηση της εκπαιδευτικής δράσης ERASMUS+

Απαραίτητη προϋπόθεση για την απρόσκοπτη υλοποίηση όλων των ανωτέρω είναι:

- Η αποκατάσταση της αδικίας που υφίσταται το Σύστημα σε σχέση με την οικονομική ασφυξία που του έχει επιβληθεί
- Η αποτελεσματική δραστηριοποίηση του Ε.Ο.ΑΝ. για τον έλεγχο και την εξακρίβωση της αλήθειας όλων των «καταγγελιών» που διατυπώθηκαν στην Απολογιστική Έκθεση 2013, στην ίδια θέση, χωρίς ουδείς να έχει ασχοληθεί, μέχρι σήμερα, εκ των όσων έχουν γίνει γνωστά.

Ως Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσσωρευτών (επικίνδυνο απόβλητο μολύβδου) ελπίζουμε και προσδοκούμε στην βελτίωση των σχέσεων συνεργασίας όλων των εμπλεκομένων και στην αποτελεσματική δράση της Πολιτείας και των θεσμών της σε όφελος της Ανακύκλωσης και του Περιβάλλοντος.

Αθήνα, Απρίλιος 2015