

Έντυπο Αξιολόγησης Αποβλήτου Μπαταρίας Li-Ion

Επωνυμία Εταιρείας/ Εισαγωγέα:	
Επωνυμία Συνεργείου/ Σημείου Συλλογής	
A.M. Συνεργείου στο Ψηφιακό Μητρώο ΥΜΕ	
Ημερομηνία Ελέγχου:	
Ονοματεπώνυμο Τεχνίτη Υψηλής Τάσης Κατ. 2:	
Τηλ. επικοινωνίας Συνεργείου/ Σημ. Συλλογής:	
E-mail Συνεργείου/ Σημ. Συλλογής:	
Διεύθυνση Συνεργείου / Σημείου Συλλογής:	
Ωράριο λειτουργίας:	

A1. Τεχνικές πληροφορίες για την μπαταρία

Συμπληρώνονται τα επισυναπτόμενα αρχεία του Εντύπου Αξιολόγησης, που αποστέλλονται στην Re-Battery.

A1.1 Δελτίο Δεδομένων Ασφάλειας (MSDS)		NAI		OXI
A1.2 Φύλλο τεχνικών χαρακτηριστικών της μπαταρίας		NAI		OXI
A1.3 Αναφορά του διαγνωστικού ελέγχου (health report του BMS)		NAI		OXI

Συμπληρώνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά της μπαταρίας

A1.4 Κατασκευαστής / μπαταρίας:	
A1.5 Κωδικός ανταλλακτικού:	
A1.6 Χημική σύσταση της μπαταρίας (chemistry):	<i>(LFP, NMC, LTO, LFMP, LMO, LCO, NMO, LNCA)</i>
A1.7 Γεωμετρία κυψελών:	<i>(cylindrical, prismatic, pouch)</i>
A1.8 Ονομαστική χωρητικότητα (Ah) ή απόδοση ενέργειας (kWh):	
A1.9 Ονομαστική τάση (V):	
A1.10 Βάρος μπαταρίας:	
A1.11 Διαστάσεις μπαταρίας (Υ x Μ x Π):	
A1.12 Αριθμός ημερών που η μπαταρία είναι εκτός λειτουργίας:	
A1.13 Αριθμός ημερών που η μπαταρία δεν έχει μετακινηθεί:	

Σημείωση: Το αίτημα συλλογής μέσω του Εντύπου Αξιολόγησης υποβάλλεται μετά το πέρας πέντε (5) ημερών που η μπαταρία βρίσκεται εκτός λειτουργίας.

A2. Προφυλάξεις ασφαλείας και στοιχεία διαθέσιμης συσκευασίας

	ΝΑΙ	ΟΧΙ
A2.1 Όλα τα χαλαρά καλώδια έχουν ασφαλισθεί (εφόσον εφαρμόζεται η ενέργεια αυτή)		
A2.2 Έχει τοποθετηθεί βύσμα ασφαλείας ή άλλη διάταξη προστασίας και αποτροπής εξωτερικού βραχυκυκλώματος (πχ. service plug)		
A2.3 Επίπεδο φόρτισης (SoC) της μπαταρίας που πρόκειται να μεταφερθεί:		
A2.4 Κωδικός πιστοποιημένης συσκευασίας: 		
A2.5 Κατάσταση συσκευασίας:		
A2.6 Διαστάσεις συσκευασίας (Υ x Μ x Π):		
	ΝΑΙ	ΟΧΙ
A2.7 Απαιτείται η επιστροφή της συσκευασίας;		

B. Στοιχεία ιστορικού, διαχείρισης και οπτικού ελέγχου της μπαταρίας

B.1 Χαρακτηρισμός της μπαταρίας σύμφωνα με την αναφορά του BMS:	<i>Επιλογή μίας απάντησης</i>	
- Safe for transport (κατάλληλη για ασφαλή μεταφορά)		
- Not safe for transport (ακατάλληλη για ασφαλή μεταφορά)		
- No available information (μη διαθέσιμες πληροφορίες)		
B.2 Αξιολόγηση της κατάστασης μπαταρίας από τον Τεχνίτη Υψηλής Τάσης Κατ. 2	<i>Επιλογή μίας απάντησης</i>	
- Used (χρησιμοποιημένη, χωρίς σημάδια φθοράς)		
- Damaged (ελαττωματική, κατεστραμμένη)		
- Critically Damaged (κατεστραμμένη σε κρίσιμο βαθμό)		
	ΝΑΙ	ΟΧΙ
B.3 Η μπαταρία έχει εμπλακεί ή έχει επηρεαστεί από:		
- Αυτοκινητιστικό ατύχημα (πρόσκρουση) που ίσως έχει επηρεάσει το πλαίσιο της μπαταρίας		
- Φωτιά (στο αυτοκίνητο ή πολύ κοντά σε αυτό)		
- Φυσικές καταστροφές (πχ: πλημμύρα)		
- Βανδαλισμός που επηρέασε το πλαίσιο της μπαταρίας (μηχανική καταπόνηση)		
B.4 Δεν υπάρχουν αναλυτικά δεδομένα από το BMS (Battery Management System)		
B.5 Η μπαταρία παρουσιάζει σημάδια ζημιάς ή καταπόνησης από φωτιά ή καπνό που εμφάνισε στο εσωτερικό της		
B.6 Η μπαταρία παρουσιάζει σημάδια οξειδωσης (πχ: λόγω συνθηκών υψηλής υγρασίας, επαφής με το νερό ή άλλο υγρό)		
B.7 Η μπαταρία παρουσιάζει σημάδια διαρροής ή εξαέρωσης		
B.8 Δεν μπορεί να διαγνωστεί η κατάσταση της μπαταρίας πριν από τη μεταφορά (π.χ. βλάβη σε κρίσιμη διαγνωστική διάταξη, όπως το - BMS)		

B.9 Υφίσταται ένδειξη/ καταγραφή βλάβης ή ενεργοποίησης διάταξης ασφαλείας της μπαταρίας (περιοριστής ρεύματος, ασφάλεια, διακοπή ταχείας φόρτισης / αποφόρτισης, κ.α)		
B.10 Άλλο στοιχείο ελέγχου / Πρόσθετες παρατηρήσεις		

Γ. Πληροφορίες και ιδιαιτερότητες πρόσβασης για την παραλαβή/ φόρτωση της συσκευασίας

	ΝΑΙ	ΟΧΙ
Γ.1 Εξασφαλίζεται εύκολη πρόσβαση φόρτωσης στο σημείο προσωρινής αποθήκευσης της μπαταρίας (χώρος απαλλαγμένος από ράμπες/ έντονες κλίσεις, χαμηλά ύψη, κλπ);		
Γ.2 Απαιτούνται ειδικά μηχανικά ή ανυψωτικά μέσα για τη φόρτωση της συσκευασίας στο μεταφορικό όχημα (π.χ. γερανός);		
Γ.3 Διαθέτει το σημείο συλλογής ειδικά μέσα μεταφοράς/ φόρτωσης της συσκευασίας όπως τροχήλατο ανυψωτικό γερανό, κλαρκ, κ.α.; (εάν η απάντηση είναι θετική, προσδιορίστε στο Νο4 παρακάτω,)		
Γ.4		
Γ.5 Άλλο στοιχείο επισήμανσης για την πρόσβαση και την απαίτηση ειδικών ενεργειών.		

Δ. Φωτογραφικό υλικό της μπαταρίας/ συσκευασίας και της πρόσβασης

Φωτογραφίες (συνημμένες στο Έντυπο)	<i>Δ.1 Φωτογραφία της μπαταρίας</i>
	<i>Δ.2 Φωτογραφία της συσκευασίας</i>
	<i>Δ.3 Φωτογραφία των ετικετών και της σήμανσης της συσκευασίας</i>
	<i>Δ.4 Φωτογραφία της πρόσβασης (σημείο φόρτωσης)</i>
	<i>Δ.5 Άλλες φωτογραφίες (λεπτομέρειες)</i>

Ο Τεχνίτης Υψηλής Τάσης Κατηγορίας 2, ως ο διενεργών της αξιολόγησης της κατάστασης της μπαταρίας, βεβαιώνει ότι τα στοιχεία του Εντύπου Αξιολόγησης Κατάστασης Συσσωρευτή Li-Ion είναι αληθή και ορθά.

Η εταιρεία/ εισαγωγέας βεβαιώνει ότι έλαβε γνώση των ανωτέρω.

Ο Τεχνίτης Υψηλής Τάσης Κατ. 2	Για την εταιρεία / εισαγωγέα
..... Ονοματεπώνυμο – Αρ. Μητρώου* - Υπογραφή - Ημ/νία	 Ονοματεπώνυμο – Σφραγίδα - Υπογραφή - Ημ/νία

* Αριθμός Μητρώου της Βεβαίωσης Ορθής Αναγγελίας Έναρξης Επαγγέλματος του Τεχνίτη Υψηλής Τάσης Κατηγορίας 2, όπως εκδίδεται από την οικεία περιφερειακή ενότητα.

Η πνευματική ιδιοκτησία αποκτάται χωρίς καμιά διατύπωση και χωρίς την ανάγκη ρήτρας απαγορευτικής των προσβολών της. Επισημαίνεται πάντως ότι κατά το Ν. 2121/1993 και κατά τη Διεθνή Σύμβαση της Βέρνης (που έχει κυρωθεί με το Ν. 100/1975) απαγορεύεται η αναδημοσίευση και γενικά η αναπαραγωγή του παρόντος έργου, η αποθήκευση του σε βάση δεδομένων, η αναμετάδοσή του σε ηλεκτρονική ή οποιαδήποτε άλλη μορφή και η φωτοανατύπωσή του με οποιονδήποτε τρόπο.