

ΑΦΙΕΡΩΜΑ: ΝΕΑ ΕΠΟΧΗ ΜΕ ΤΗΝ ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ

Forbes ΙΟΥΛΙΟΣ 2025

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΙΟΥΛΙΟΣ 2025

Forbes

ΛΙΣΤΑ

ESG

ΟΙ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ
ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ
ΠΟΥ
ΠΡΩΤΑΓΩΝΙΣΤΟΥΝ

**MONT
PARNES**

Η ΙΣΤΟΡΙΑ
ΤΟΥ ΔΙΑΣΗΜΟΥ
ΚΑΖΙΝΟ
ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ

ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ

ΟΙ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ
ΓΙΑ ΤΗ ΒΑΡΙΑ
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΜΑΣ



ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗ ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ

ΜΑΝΟΣ ΜΑΝΟΥΣΑΚΗΣ – ΠΡΟΕΔΡΟΣ & CEO ΤΟΥ ΑΔΜΗΕ

«ΟΙ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΕΙΣ
ΑΝΑΒΑΘΜΙΖΟΥΝ ΓΕΩΠΟΛΙΤΙΚΑ ΤΗ ΧΩΡΑ»

ΤΕΥΧΟΣ 53

Νομοθετική Πρωτοβουλία για Δίκαιη και Βιώσιμη Χρέωση στην Ανακύκλωση Μπαταριών Αποθήκευσης Ενέργειας

Στο πλαίσιο της έκθεσης Renewable EnergyTech & Forward Green Expo στη ΔΕΘ, η Re-Battery, το εγκεκριμένο Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης (ΣΕΔ) για συσσωρευτές οχημάτων και βιομηχανίας, παρουσίασε ένα καινοτόμο νομοθετικό πλαίσιο συνεργασίας με εισαγωγείς και παραγωγούς μπαταριών λιθίου για σταθερές εφαρμογές αποθήκευσης ενέργειας.

Η Σοφία Χούμα, Ειδική Σύμβουλος Συστημάτων Εναλλακτικής Διαχείρισης της REDEPLAN, παρουσίασε την πρόταση της Re-Battery που συνδυάζει:

- Ρεαλιστικούς οικονομικούς όρους,
- Ορθή περιβαλλοντική κοστολόγηση, και
- Κίνητρα για επενδύσεις στην αποθήκευση ενέργειας, χωρίς στρεβλώσεις στον ανταγωνισμό.

Τα βασικά σημεία της πρότασης

1. Ετήσια δήλωση του Put on Market (PoM) από τους υπόχρεους εισαγωγείς/παραγωγούς.
2. Καταβολή μέρους της χρηματικής εισφοράς στο ΣΕΔ και κάλυψη του υπολοίπου μέσω Εγγυητικής Επιστολής Καλής Πληρωμής.
3. Αναθεώρηση του περιβαλλοντικού τέλους ανά 2 χρόνια με βάση το πραγματικό / βελτιωμένο κόστος διαχείρισης, από το ΣΕΔ προς τον ΕΟΑΝ.
4. Δυνατότητα επικαιροποίησης των Εγγυητικών από τους υπόχρεους, σε περίπτωση μεταβολής των εισφορών.

Γιατί έχει σημασία τώρα

Η πρόταση προβλέπει την σταδιακή ενσωμάτωση της μελλοντικής μείωσης κόστους διαχείρισης, καθώς η βιομηχανία ανακύκλωσης μπαταριών λιθίου εξελίσσεται δυναμικά στην Ελλάδα και την Ευρώπη.

Η Re-Battery έχει ήδη εφαρμόσει αντίστοιχο μοντέλο διαλόγου και συνεργασίας με το 100% των εταιρειών της αυτοκινητοβιομηχανίας που δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα, με εξαιρετικά αποτελέσματα.

«Το παράδειγμα της ηλεκτροκίνησης μάς δείχνει τον δρόμο. Το ίδιο μοντέλο συνεννόησης και ανάπτυξης θέλουμε τώρα και για τις σταθερές εφαρμογές αποθήκευσης ενέργειας», τόνισε η κα Χούμα.

