

2025

ΕΤΗΣΙΑ ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

**Φορέων ΣΕΔ Ηλεκτρικών Στηλών
και Συσσωρευτών (ΗΣΣ)**

Re-Battery A.E.



ΜΕΡΟΣ Α – ΔΗΜΟΣΙΟΠΟΙΗΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Περιεχόμενα

1. ΣΥΝΟΨΗ ΕΤΟΥΣ	3
2. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΦΟΡΕΑ ΣΣΕΔ	6
2.1 ΒΑΣΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΦΟΡΕΑ ΣΣΕΔ	6
2.2 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΝΟΜΙΜΟΥ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥ ⁽¹⁾	6
2.3 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΥΠΕΥΘΥΝΟΥ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ	6
2.4 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΚΑΤΑΣΤΑΤΙΚΟΥ ΚΑΤΑ ΤΟ ΕΤΟΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ	6
2.5 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ / ΕΤΑΙΡΙΚΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	7
2.6 ΜΕΤΟΧΙΚΗ / ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΣΥΝΘΕΣΗ	7
2.7 ΜΕΛΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ / ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΕΣ	8
2.8 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΔΙΑΡΘΡΩΣΗ ΦΟΡΕΑ ΣΣΕΔ	8
2.9 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΒΑΣΙΚΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΩΝ	9
2.12 ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ	13
2.13 – ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΦΟΡΕΑ ΣΣΕΔ ΚΑΙ ΚΡΙΣΙΜΕΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΕΤΟΥΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ	13
3. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΚΑΙ ΕΜΒΕΛΕΙΑ ΣΣΕΔ	14
3.1 ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΠΟΥ ΚΑΛΥΠΤΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΣΣΕΔ	14
3.2 ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΟΜΕΝΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ	15
3.3 ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΕΜΒΕΛΕΙΑ	15
4. ΜΕΘΟΔΟΙ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ	16
4.1 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΩΝ ΜΕΘΟΔΩΝ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ⁽¹⁾	16
4.2 ΔΙΑΤΙΘΕΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΕΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΓΙΑ ΤΗ ΧΩΡΙΣΤΗ ΣΥΛΛΟΓΗ ⁽¹⁾	18
5. ΕΠΙΔΟΣΗ ΣΣΕΔ & ΕΠΙΤΕΥΞΗ ΣΤΟΧΩΝ	19
5.1 ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΠΟΥ ΕΙΣΗΧΘΗΚΑΝ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ⁽¹⁾	19
5.2 ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΟΥ ΣΥΛΛΕΧΘΗΚΑΝ	19
5.3 ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΦΟΡΕΑ ΣΣΕΔ	19
5.4 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΑΝΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ	19
6. ΥΠΟΧΡΕΟΙ ΠΑΡΑΓΩΓΟΙ	21
6.1 ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΜΕ ΥΠΟΧΡΕΟΥΣ ΠΑΡΑΓΩΓΟΥΣ	21
7. ΥΠΟΔΟΜΕΣ κ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ	23
7.1 ΣΥΜΒΕΒΛΗΜΕΝΟΙ ΣΥΛΛΕΚΤΕΣ κ ΜΕΤΑΦΟΡΕΙΣ	23
7.2 ΣΥΜΒΕΒΛΗΜΕΝΕΣ ΑΠΟΘΗΚΕΣ ΚΑΙ ΜΟΝΑΔΕΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ	29
8. ΜΕΘΟΔΟΙ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΤΗΣ ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑΣ ΤΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ	35
8.1 ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ & ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΗ ΔΗΛΟΥΜΕΝΩΝ ΠΟΣΟΤΗΤΩΝ ⁽¹⁾	35
8.2 ΔΙΕΝΕΡΓΗΘΕΝΤΕΣ ΕΠΙΤΟΠΙΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ⁽¹⁾	38
9. ΔΡΑΣΕΙΣ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ κ ΕΥΑΙΣΘΗΤΟΠΟΙΗΣΗΣ	41

1. ΣΥΝΟΨΗ ΕΤΟΥΣ

Ετήσια Σύνοψη Επιδόσεων για το Έτος 2025

1. Εξέλιξη Δικτύου Υπόχρεων Παραγωγών και Οικονομικών Εισφορών

Κατά το έτος 2025, η Re-Battery κατέγραψε **αύξηση κατά 11% στο πλήθος των συμβεβλημένων υπόχρεων παραγωγών**, γεγονός που ενισχύει τη διεύρυνση του δικτύου ευθύνης παραγωγού και την εδραίωση της εναλλακτικής διαχείρισης.

Παράλληλα, σημειώθηκε **αύξηση κατά 46% στις εισαχθείσες χρηματικές εισφορές**, γεγονός που αποτυπώνει τη βελτίωση της συμμόρφωσης και της αποτελεσματικότερης οικονομικής ροής προς υποστήριξη των δράσεων συλλογής και ανακύκλωσης.

2. Διαχείριση Αποβλήτων Συσσωρευτών Μολύβδου (Pb)

Η επίδοση της Re-Battery ως προς τη διαχείριση των αποβλήτων συσσωρευτών μολύβδου ήταν εξαιρετικά υψηλή, με **επίτευξη στόχου 101,88 %** έναντι των υποχρεωτικών ποσοτικών απαιτήσεων. Το αποτέλεσμα αυτό υποδηλώνει την αποτελεσματικότητα του δικτύου συλλογής και των συνεργαζόμενων φορέων διαχείρισης.

3. Διαχείριση Αποβλήτων Συσσωρευτών Li-Ion και Ni-MH

Αν και **δεν έχει ακόμα τεθεί συγκεκριμένος ποσοτικός στόχος διαχείρισης** για τους συσσωρευτές ιόντων λιθίου (Li-Ion) και υδριδίου μετάλλου νικελίου (Ni-MH), η Re-Battery προχώρησε **στη συλλογή και διαχείριση του συνόλου της ποσότητας αποβλήτων που παρήχθησαν στην αγορά** κατά τη διάρκεια του έτους. Η δράση αυτή αποδεικνύει τη δέσμευση του Συστήματος να εφαρμόζει προληπτικές πρακτικές εναλλακτικής διαχείρισης ακόμη και πέραν των υφιστάμενων υποχρεώσεων.

Ετήσια Σύνοψη Δράσεων και Πρωτοβουλιών για το Έτος 2025

1. Διαχείριση Αποβλήτων Συσσωρευτών Μολύβδου (Pb)

Κατά τη διάρκεια του έτους 2025, **δεν καταγράφηκε κάποιο ζήτημα προς επίλυση** σε σχέση με τη διαχείριση αποβλήτων συσσωρευτών μολύβδου (Pb). Η διαχείριση αυτής της κατηγορίας αποβλήτων εξελίχθηκε ομαλά, με πλήρη συμμόρφωση προς το ισχύον θεσμικό πλαίσιο και με αποτελεσματική λειτουργία του υφιστάμενου δικτύου συλλογής.

2. Πρωτοβουλίες και Δράσεις για τη Διαχείριση Αποβλήτων Συσσωρευτών Λιθίου (Li-Ion)

Κατά το έτος 2025, η Re-Battery ανέλαβε σειρά στρατηγικών δράσεων για την ορθολογική διαχείριση των αποβλήτων συσσωρευτών τεχνολογίας ιόντων λιθίου:

2.1 Παρακολούθηση Νομοθετικών Εξελίξεων σε Ευρωπαϊκό Επίπεδο

Πραγματοποιήθηκε **συνεχής παρακολούθηση, μέσω της EUCOBAT**, των εξελίξεων που αφορούν την **ολοκλήρωση της δευτερεύουσας νομοθεσίας** στο πλαίσιο του **Κανονισμού (ΕΕ) 1542/2023** για τις μπαταρίες και τα απόβλητά τους.

2.2 Νομοθετικές Παρεμβάσεις σε Εθνικό Επίπεδο

Κατατέθηκαν προτάσεις προς τα συναρμόδια Υπουργεία:

- Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας (ΥΠΕΝ)
- Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών
- Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής

Οι παρεμβάσεις αφορούσαν:

- **Ρύθμιση τρόπου καταβολής των χρηματικών εισφορών (μέσω E/E)** για την κατηγορία μπαταριών αποθήκευσης ενέργειας (BESS).
- **Ρύθμιση σχετικά με την υποχρέωση των ΑΣΕΔ** περί υποχρέωσης καταβολής χρηματικών εισφορών.
- **Ρύθμιση σχετικά με τον υπολογισμό της εισφοράς που αποδίδουν τα ΣΕΔ** ετησίως στον ΕΟΑΝ (προκειμένου να ληφθεί υπόψη η δυνατότητα καταβολής χρηματικών εισφορών με E/E).
- **Ρύθμιση μηχανισμού διασταύρωσης στοιχείων του ΠΣΑΠΕ και του ΕΜΠΑ.**

- **Ορθή καταγραφή** των συσσωρευτών αποθήκευσης ενέργειας στα μητρώα του **άρθρου 13 του Ν. 4951/2022**.
- **Τεχνικές διορθώσεις** στο άρθρο 4 της **ΚΥΑ 194135/2021**, αναφορικά με τις προϋποθέσεις λειτουργίας συνεργείων που εξυπηρετούν οχήματα υψηλής τάσης.
- **Συμμετοχή σε δημόσια διαβούλευση** επί των άρθρων 55 – 57 του Μέρους Β' του νομοσχεδίου για την αγορά ενέργειας, σχετικά με την υποχρεωτική καταχώριση στοιχείων **Εθνικού Μητρώου Παραγωγών (ΕΜΠΑ) για εξοπλισμό ΑΠΕ και αποθήκευσης ενέργειας**.
- **Ενεργοποίηση ενημέρωσης προς τα λιμεναρχεία** για την ορθή εφαρμογή του **Π.Δ. 177/2014** σχετικά με τη φόρτωση, εκφόρτωση και μεταφορά επικίνδυνων ειδών δια θαλάσσης.

2.3 Συμμετοχή σε Ευρωπαϊκά Προγράμματα

Η Re-Battery εντάχθηκε στα ακόλουθα τρία **ευρωπαϊκά χρηματοδοτούμενα ερευνητικά έργα** που αφορούν τη διαχείριση αποβλήτων συσσωρευτών τέλους ζωής (EoLB) τεχνολογίας Li-Ion: **CRUSADE, RISBAT, METIUM**.

2.4 Επικαιροποίηση Πρωτοκόλλου Διαχείρισης Συσσωρευτών Ηλεκτροκίνησης

Σε συνεργασία με εκπροσώπους του συνόλου της **αυτοκινητοβιομηχανίας**, ολοκληρώθηκε η **επικαιροποίηση του πρωτοκόλλου διαχείρισης αποβλήτων συσσωρευτών υψηλής τάσης**, με στόχο την ομοιόμορφη εφαρμογή διαδικασιών και την εναρμόνιση με τις τεχνολογικές εξελίξεις της ηλεκτροκίνησης.

3. Προσαρμογή στα Νέα Θεσμικά Δεδομένα

Στο πλαίσιο των υποχρεώσεων που απορρέουν από τον **Ευρωπαϊκό Κανονισμό για τις Μπαταρίες (ΕΕ) 1542/2023**, ο οποίος τέθηκε σε ισχύ τον Αύγουστο του 2025 και τροποποίησε μεταξύ άλλων τις **κατηγορίες μπαταριών προς τα Συστήματα Εναλλακτικής Διαχείρισης ΑΗΗΣ**, πραγματοποιήθηκαν οι εξής ενέργειες:

- **Κατόπιν συμφωνίας με την Επιβλέπουσα Αρχή (ΕΟΑΝ)**, οι τροποποιήσεις στις κατηγορίες μπαταριών ενσωματώθηκαν στο **επιχειρησιακό σχέδιο της Re-Battery**, το οποίο κατατέθηκε στον ΕΟΑΝ από 17/10/2025, με **αρ. πρωτ. 3963/17-10-2025**.
- Στα πλαίσια της εναρμόνισης του Επιχειρησιακού Σχεδίου της Re-Battery **καταγράφηκαν τα σημεία συλλογής και τα σημεία παραλαβής, όπως προβλέπονται στα άρθρα 60 και 61 του Κανονισμού (ΕΕ) 1542/2023**, σε συνεργασία με τους συμβεβλημένους παραγωγούς
- Τέθηκε σε λειτουργία, το νέο **Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα (ΟΠΣ) επεξεργασίας των Εντύπων Αναγνώρισης Επικινδύνων Αποβλήτων (ΕΑΕΑ)**, το οποίο δίνει την δυνατότητα στον συλλέκτη να καταχωρεί online το ΕΑΕΑ.
- Τέθηκε σε λειτουργία, το νέο **Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα (ΟΠΣ) υποβολής δηλώσεων και τιμολόγησης**, προκειμένου να ενσωματωθούν οι **νέες κατηγορίες μπαταριών τεχνολογίας Li-Ion και Ni-MH**.
- Καταρτίστηκαν, σε συνεργασία με εκπροσώπους του συνόλου της **αυτοκινητοβιομηχανίας**, τρία είδη βεβαιώσεων, τα οποία κατατέθηκαν στον ΕΟΑΝ και θα αποτελούν Παράρτημα της Σύμβασης της Re-Battery με τους Υπόχρεους Παραγωγούς, σχετικά με το καθεστώς της **αυτοδιαχείρισης** και την κάλυψη των απαιτήσεων του **Παραρτήματος XIV του ΕΚ 2023/1542**, για τις παρακάτω περιπτώσεις:
 - (α) μεταφορά μπαταριών στο πλαίσιο εγγύησης ή με σκοπό την ανακαίνιση
 - (β) μεταφορά μπαταριών για επισκευή δυνάμει ισχύουσας σύμβασης προκειμένου να επαναχρησιμοποιηθούν
 - (γ) αποστολή μπαταριών στον παραγωγό ή σε τρίτο μέρος που ενεργεί για λογαριασμό του για ανάλυση βλάβης
- **Κοινοποιήθηκε στο ΣΕΔ η απόρριψη του αιτήματος της Re-Battery** από τον ΕΟΑΝ για τη χορήγηση κατ' εξαίρεση έγκρισης υλοποίησης εργασιών εναλλακτικής διαχείρισης (αποθήκευση, αποσυναρμολόγηση & διαλογή μπαταριών Li-Ion & Ni-MH), λόγω έλλειψης επιχειρηματικού ενδιαφέροντος από τον ιδιωτικό ή τον ευρύτερο δημόσιο τομέα, σύμφωνα με την Απόφαση του ΔΣ κατά την 222^η Συνεδρίαση στις 30/09/2025.

4. Συμμετοχή της Re-Battery στις εργασίες της EUCOBAT

Στο πλαίσιο της ενεργούς συμμετοχής της σε ευρωπαϊκά δίκτυα, η Re-Battery συμμετείχε κατά το 2025 στις εργασίες της EUCOBAT (European Compliance Organisations for Batteries), παρακολουθώντας συστηματικά τις εξελίξεις στον τομέα της διαχείρισης αποβλήτων μπαταριών και την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2023/1542.

Η συμμετοχή περιλάμβανε παρουσία σε 2 Γενικές Συνελεύσεις, καθώς και ενεργή συμμετοχή στις θεματικές ομάδες εργασίας:

- Technical Working Group (5 συναντήσεις)
- Policy Working Group (5 συναντήσεις)
- Task Force Large Batteries (2 συναντήσεις)
- Task Force Marketing (3 συναντήσεις)

Μέσω της συμμετοχής αυτής, η Re-Battery επιδιώκει να αξιοποιεί στο μέγιστο δυνατό βαθμό την τεχνογνωσία που αναπτύσσεται σε ευρωπαϊκό επίπεδο, μεταφέροντας καλές πρακτικές από πιο ώριμες αγορές στη λειτουργία του Συστήματος, ιδίως σε θέματα διαχείρισης αποβλήτων μπαταριών λιθίου.

Παράλληλα, η ενεργή παρουσία στις εργασίες της EUCOBAT επιτρέπει στο Σύστημα να παρακολουθεί στενά την εξέλιξη της δευτερογενούς νομοθεσίας του Κανονισμού (ΕΕ) 2023/1542, να συμμετέχει στη διαμόρφωση κοινών θέσεων και να προσαρμόζεται έγκαιρα στις νέες κανονιστικές απαιτήσεις.

Στο πλαίσιο των εργασιών αυτών, το Σύστημα ενίσχυσε τη συνεργασία του με αντίστοιχους ευρωπαϊκούς φορείς, απέκτησε πρόσβαση σε εξειδικευμένη γνώση και συνέβαλε στην ανταλλαγή εμπειριών και βέλτιστων πρακτικών σε ευρωπαϊκό επίπεδο.

2. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΦΟΡΕΑ ΣΣΕΔ

2.1 ΒΑΣΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΦΟΡΕΑ ΣΣΕΔ

Επωνυμία:	Εταιρεία Πανελλαδικής Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσσωρευτών Α.Ε.
Διακριτικός τίτλος:	Re-Battery A.E.
Νομική μορφή:	Ανώνυμη Εταιρεία
Α.Φ.Μ. :	800367740
Δ.Ο.Υ.:	ΚΕΦΟΔΕ ΑΤΤΙΚΗΣ
Αρ. Μητρώου ΓΕΜΗ:	118621007000
Ταχυδρομική διεύθυνση έδρας:	Ελ. Βενιζέλου 1 & Σκόρδα, Ελευσίνα Αττικής
Τηλέφωνο έδρας:	210 5575075
Ταχυδρομική διεύθυνση παραρτήματος:	-
Τηλέφωνο παραρτήματος:	-
e-mail:	info@re-battery.gr
Ιστοσελίδα:	www.rebattery.gr

2.2 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΝΟΜΙΜΟΥ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥ ⁽¹⁾

Ονοματεπώνυμο:	Καλλιόπη Καβαλίνη
Θέση:	Πρόεδρος ΔΣ & Διευθύνουσα Σύμβουλος
Τηλέφωνο:	210 5575075
e-mail:	info@re-battery.gr

2.3 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΥΠΕΥΘΥΝΟΥ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

Ονοματεπώνυμο:	Ματίνα Ζιώγου
Θέση:	Γενική Διευθύντρια
Τηλέφωνο:	210 5575075
e-mail:	info@re-battery.gr

Οδηγίες τεκμηρίωσης:

(1) Στο Παράρτημα Β1 της Ετήσιας Έκθεσης επισυνάπτεται το ισχύον πιστοποιητικό εκπροσώπησης (ΓΕΜΗ).

2.4 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΚΑΤΑΣΤΑΤΙΚΟΥ ΚΑΤΑ ΤΟ ΕΤΟΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

6 ^η Τροποποίηση (θέμα, ημερομηνία, στοιχεία δημοσίευσης / καταχώρισης)	Τροποποίηση των άρθρων 3, 5, 6, 7, 9, 10, 29, 32 και διαγραφή της παραγράφου 16Α, του άρθρου 16, Απόφαση ΓΣ 22/09/2025, ΚΑΚ: 5627953/10.11.2025
Κωδικοποιημένο Καταστατικό (ημερομηνία, στοιχεία δημοσίευσης /καταχώρισης)	ΚΑΚ: 5627953/10.11.2025

2.5 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ / ΕΤΑΙΡΙΚΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ

Είδος τροποποίησης ⁽¹⁾	Ποσό μεταβολής ⁽²⁾ (σε €)	Σύνολο μετοχικού / εταιρικού κεφαλαίου ⁽³⁾ (σε €)	Αιτιολόγηση τροποποίησης ⁽⁴⁾
Καμία Τροποποίηση	-	25.200,00 €	

7

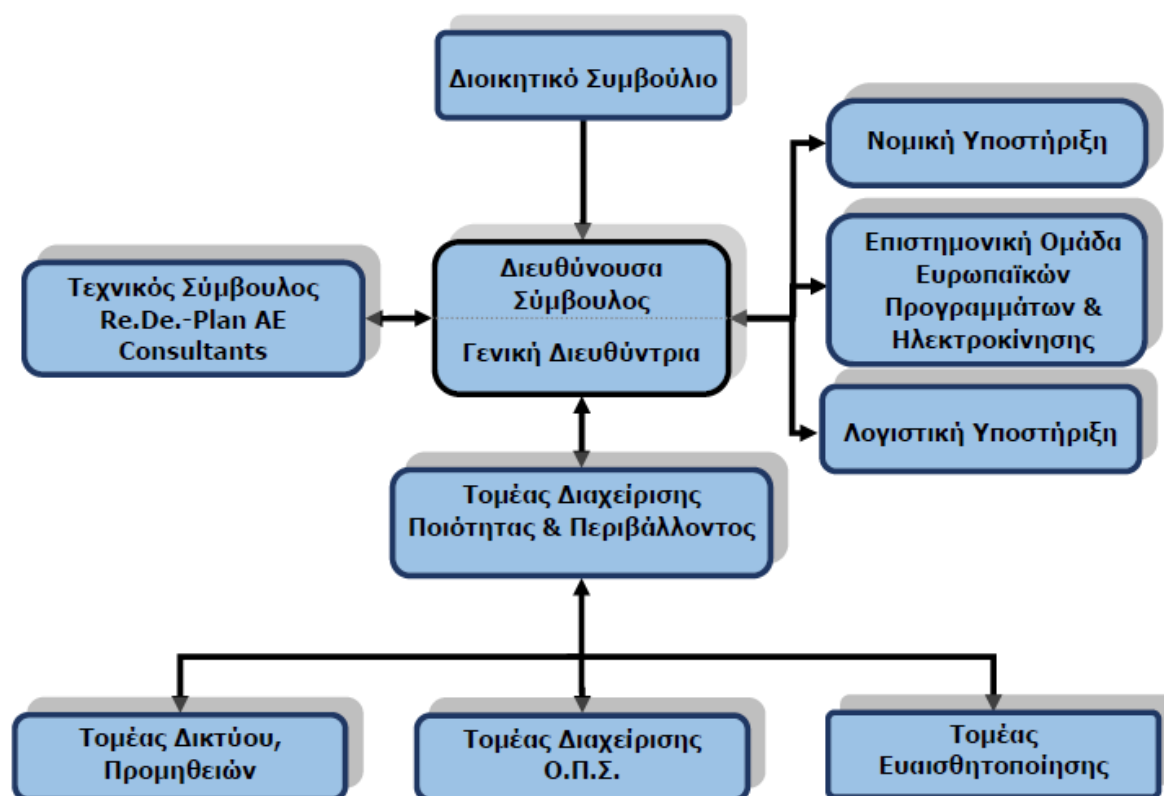
2.6 ΜΕΤΟΧΙΚΗ / ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΣΥΝΘΕΣΗ

Επωνυμία μετόχου / εταίρου	Αρ. Μητρώου ΕΜΠΑ	Ποσοστό συμμετοχής %	Απουσία ⁽¹⁾	
			Ασυμβίβαστου	Κωλύματος
ΠΛΟΥΜΠΗ ΕΛΕΝΗ & ΣΙΑ ΕΕ	13376	57,14	ΝΑΙ	ΝΑΙ
ΤΣΟΥΡΟΥΝΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΡΙΟΣ	13771	35,24	ΝΑΙ	ΝΑΙ
ΚΑΤΡΙΣΙΩΣΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	255	3,81	ΝΑΙ	ΝΑΙ
Ν. ΠΑΠΑΖΟΓΛΟΥ & ΣΙΑ ΕΕ	359	3,81	ΝΑΙ	ΝΑΙ

2.7 ΜΕΛΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ / ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΕΣ

Ονοματεπώνυμο	Εργασιακή σχέση ⁽¹⁾	Ημερομηνία ⁽²⁾		Απουσία ⁽³⁾	
		Έναρξης Θητείας	Λήξης Θητείας	Ασυμβίβαστου	Κωλύματος
ΚΑΛΛΙΟΠΗ ΚΑΒΑΛΙΝΗ	Re-Battery ΑΕ	29/07/2022	29/07/2027	ΝΑΙ	ΝΑΙ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΙΧΟΠΟΥΛΟΣ	ΣΥΝΤΕΧΩΝ ΙΚΕ	29/07/2022	29/07/2027	ΝΑΙ	ΝΑΙ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΡΙΟΣ ΤΣΟΥΡΟΥΝΑΚΗΣ	ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΡΙΟΣ ΤΣΟΥΡΟΥΝΑΚΗΣ	29/07/2022	29/07/2027	ΝΑΙ	ΝΑΙ

2.8 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΔΙΑΡΘΡΩΣΗ ΦΟΡΕΑ ΣΕΔ



Re-Battery, 2025

2.9 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΒΑΣΙΚΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΩΝ

Διεύθυνση / Τμήμα φορέα ΣΣΕΔ	Βασικές αρμοδιότητες ⁽¹⁾	Αρ. Εργαζομένων	Αρ. εργαζ. σε θέσεις ευθύνης ⁽²⁾
Γενική Διεύθυνση Τομέας Διαχείρισης Ποιότητας & Περιβάλλοντος	- Επίβλεψη και προώθηση του σκοπού της Re-Battery - Επίβλεψη και υπογραφή συμβάσεων με μέλη του ΣΕΔ - Διαχείριση υπόχρεων παραγωγών - Επικοινωνία με το Νομικό Σύμβουλο - Εσωτερική διοικητική οργάνωση και επίβλεψη της ομαλής και παραγωγικής λειτουργίας των εργαζομένων - Επικοινωνία με Δημόσιες και Διοικητικές Υπηρεσίες και Αρχές - Σύνταξη Απολογιστικής Έκθεσης - Οργάνωση αιτημάτων συλλογής αποβλήτου μπαταριών Li-Ion - Παράσταση σε Διοικητικά Συμβούλια ή/ και Γενικές Συνελεύσεις - Έλεγχος διαχείρισης ποιοτικών και περιβαλλοντικών διεργασιών του Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης ISO 9001:2015 και του Συστήματος Διαχείρισης Ποιότητας ISO 14001:2015 της Re-Battery - Επίβλεψη αιτημάτων συλλογής αποβλήτου μπαταριών Li-Ion - Παροχή υπηρεσιών Τεχνικού Ασφαλείας	1	1
Τεχνικός Σύμβουλος	- Εκπροσώπηση σε συνέδρια, ημερίδες κλπ - Επεξεργασία και έλεγχος στοιχείων επίδοσης του ΣΕΔ και υποβολής στον ΕΟΑΝ - Επικοινωνία με νέους υπόχρεους παραγωγούς, προετοιμασία συμβάσεων. - Επικοινωνία με συνεργαζόμενα μέλη, συλλέκτες, εταιρείες αποθήκευσης, μονάδες τελικής διαχείρισης, προετοιμασία συμβάσεων, παρακολούθηση τήρησης των όρων των συμβάσεων - Οργάνωση και επίβλεψη ολοκλήρωσης αιτημάτων συλλογής - Επίβλεψη έγκαιρης υποβολής δηλώσεων χρηματικών εισφορών - Σύνταξη και επικαιροποίηση Κανονισμού προμηθειών - Προετοιμασία διαγωνισμών για την προμήθεια υλικών/υπηρεσιών - Επίβλεψη σύνταξης των απολογιστικών εκθέσεων του ΣΕΔ προς τον ΕΟΑΝ - Σύνταξη Επιχειρησιακού Σχεδίου για την ανανέωση έγκρισης του ΣΕΔ στο τέλος της πενταετίας ή σε περίπτωση που απαιτηθεί τροποποίηση κατά την διάρκεια της περιόδου έγκρισης (για τροποποίηση χρηματικών εισφορών, εναρμόνιση νομοθεσίας κλπ)	1 Εξ/κός συνεργάτης	0

	- Επίβλεψη ετήσιας επιθεώρησης για την πιστοποίηση του ΣΕΔ κατά ISO 9001 & 14001 - Επικοινωνία με Υπηρεσίες / Οργανισμούς/ Υπουργία / ΟΤΑ και υποβολή υπομνημάτων για την επίλυση προβλημάτων που αφορούν την διαχείριση του αποβλήτου και εν γένει την εφαρμογή του επιχειρηματικού σχεδίου - Έλεγχος ορθής εφαρμογής των εργασιών εναλλακτικής διαχείρισης (συλλογή, αποθήκευση, τελική διάθεση) - Επίβλεψη της οργάνωση δράσεων επικοινωνίας και ενημέρωσης (εκθέσεις, ημερίδες, καταχωρήσεις σε κλαδικά περιοδικά κλπ.), - Επίβλεψη της λειτουργίας των λογαριασμών social media (facebook, Instagram, linkedin κλπ), - Σχεδιασμός και επικαιροποίηση ιστοσελίδας ΣΕΔ - Επίβλεψη του ελέγχου των οικονομικών καταστάσεων από τους ορκωτούς ελεγκτές - Συμμετοχή στις συνεδριάσεις του ΔΣ του ΣΕΔ - Παρακολούθηση και ενεργή συμμετοχή στις εργασίες της EUCOBAT, για την διασφάλιση της συνεχούς ενημέρωσης του Συστήματος για τις ευρωπαϊκές εξελίξεις. - Συμμετοχή σε Ευρωπαϊκά χρηματοδοτούμενα προγράμματα, συντονισμό και παρακολούθηση της υλοποίησής τους.		
Νομική Υποστήριξη	- Παροχή νομικών συμβουλών, προφορικά ή εγγράφως, σύνταξη γνωμοδοτικών και ενημερωτικών σημειωμάτων και εκπροσώπηση επί του συνόλου των εταιρικών, εξωδικαστικών και δικαστικών ζητημάτων - Ενημέρωση για τις τροποποιήσεις της κείμενης νομοθεσίας, όσον αφορά την εναλλακτική διαχείριση μπαταριών - Συμμόρφωση με τις εκάστοτε κείμενες διατάξεις νόμου και κανονιστικές αποφάσεις – εγκυκλίους - Έλεγχος, διόρθωση ή/και τροποποίηση των όρων συμβάσεων και συμφωνιών με αντισυμβαλλόμενες εταιρείες εσωτερικού και εξωτερικού - Σύνταξη εξώδικων δηλώσεων και δικογραφιών - Παράσταση για λογαριασμό της Re-Battery ενώπιον των δικαστηρίων και πάσας αρχής - Παρακολούθηση του Policy Working Group της EUCOBAT	1 Εξ/κός συνεργάτης	0
Επιστημονική Ομάδα Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων & Ηλεκτροκίνησης	- Επισκόπηση τεχνικών θεμάτων/ εγγράφων και διαδικασιών που αφορούν κατασκευαστικά και φυσικοχημικά χαρακτηριστικά των μπαταριών - Αξιολόγηση και εντοπισμός κινδύνων συσσωρευτών κατά τη διαχείριση - Συμβουλευτικές υπηρεσίες σχετικά με τις απαιτήσεις διαχείρισης των συσσωρευτών ως επικίνδυνα εμπορεύματα (συμφωνία ADR) - Συμμετοχή σε συναντήσεις με φορείς και εμπλεκόμενα μέρη ευρωπαϊκών προγραμμάτων	4 Εξ/κοί συνεργάτες *, 5 υπάλληλοι γραφείου	0

	— Αξιολόγηση εντύπων περιγραφής κατάστασης μπαταρίας - αιτήματα συλλογής αποβλήτου μπαταριών Li-Ion — Παρακολούθηση ευρωπαϊκών προγραμμάτων — Σύνταξη παραδοτέων ευρωπαϊκών προγραμμάτων — Συνδρομή στη σύνταξη Απολογιστικών Εκθέσεων — Αξιολόγηση εντύπων περιγραφής κατάστασης μπαταρίας - αιτήματα συλλογής αποβλήτου μπαταριών Li-Ion — Παρακολούθηση των Policy Working Group, Marketing Working Group, Statistics Working Group, Technical Working Group και Large Batteries Working Group της EUCOBAT		
Λογιστική Υποστήριξη	— Πλήρης εποπτεία και έλεγχος λειτουργιών λογιστηρίου — Οικονομοτεχνικές συμβουλευτικές και λογιστικές υπηρεσίες σε φορολογικά ζητήματα με σκοπό τη βελτιστοποίηση της φορολογικής επιβάρυνσης και την ελαχιστοποίηση των κινδύνων οικονομικών και φοροτεχνικών αποκλίσεων — Κατάρτιση προϋπολογιστικών και οικονομικών καταστάσεων σε επίπεδο απολογισμού — Ενημέρωση και εκτύπωση των προβλεπόμενων λογιστικών βιβλίων της επιχείρησης μηχανογραφικά — Συμπλήρωση και υποβολή εντύπων και δηλώσεων ΦΠΑ, Παρακρατούμενων Φόρων — Τήρηση μητρώου παγίων στοιχείων και διενέργεια αποσβέσεων — Σύνταξη και εκτύπωση των καταστάσεων προσδιορισμού των αποτελεσμάτων χρήσης — Έλεγχος πορείας των αποτελεσμάτων και ενημέρωση της Re-Battery — Σύνταξη και υποβολή δήλωσης φορολογίας εισοδήματος της Re-Battery και των εταιρών — Σύνταξη και υποβολή συγκεντρωτικών καταστάσεων τιμολογίων πελατών – προμηθευτών — Περιοδικά reporting αποτελεσμάτων και υποχρεώσεων — Ενημέρωση για τις οικονομικές υποχρεώσεις, τον τρόπο πληρωμής τους και τις καταλυτικές ημερομηνίες καταβολής αυτών γραπτώς — Εποπτεία και έλεγχος μισθοδοσίας — Προϋπολογισμός κόστους μισθοδοσίας — Εκκαθάριση μηνιαίας μισθοδοσίας και απεικόνιση της ασφάλισης των εργαζομένων — Προετοιμασία μισθοδοτικών καταστάσεων καθώς και εξοφλητικών αποδείξεων πληρωμής μισθοδοσίας — Δημιουργία και υποβολή των αναλυτικών περιοδικών δηλώσεων ΑΠΔ καθώς και των προσωρινών δηλώσεων φόρου μισθωτών υπηρεσιών — Διαχείριση δικαιωμάτων κανονικής άδειας και λοιπών αδειών	1 Εξ/κός συνεργάτης	0

	— Προετοιμασία και υποβολή ετήσιων καταστάσεων μισθοδοσίας καθώς και βεβαιώσεων αποδοχών — Διαχείριση προσλήψεων, συμβάσεων εργασίας αορίστου/ ορισμένου χρόνου, απολύσεων – αποχωρήσεων καθώς και ηλεκτρονικής υποβολή αυτών στο ΕΡΓΑΝΗ — Υπολογισμός αποζημίωσης προσωπικού σύμφωνα με τις ανάγκες — Παρακολούθηση τραπεζικών συναλλαγών — Εκπροσώπηση σε δημόσιες υπηρεσίες, όπου απαιτείται		
Γραμματειακή Υποστήριξη	— Έκδοση Απόδειξης Παραλαβής ΕΑΕΑ — Παραλαβή – αποστολή αλληλογραφίας — Επιμέλεια κειμένων — Αρχαιοθέτηση — Τηλεφωνική εξυπηρέτηση — Εξωτερικές εργασίες	1 υπάλληλος γραφείου	0
Τομέας Δικτύου, Προμηθειών	— Δημιουργία δικτύου συνεργασιών — Παρακολούθηση διαγωνισμών προμήθειας οχημάτων από δημόσιους φορείς — Επαφή με αναδόχους για ενημέρωση υποχρέωσης ένταξης σε ΣΕΔ	2 υπάλληλοι γραφείου	0
Τομέας Διαχείρισης Ο.Π.Σ.	— Καταχώριση ΕΑΕΑ, παρακολούθηση, επισκόπηση διεργασιών που απορρέουν από την παραλαβή των ΕΑΕΑ των συνεργαζόμενων συλλεκτών — Επεξεργασία παρατηρούμενων παρατυπιών — Παρακολούθηση και έλεγχος συνεργατών — Κατάρτιση φύλλου αξιολόγησης δραστηριότητας Συλλογής Μεταφοράς επικινδύνων αποβλήτων συσσωρευτών — Σύνταξη ετήσιων αναφορών συλλεκτών — Συνδρομή στη σύνταξη Απολογιστικών Εκθέσεων	2 υπάλληλος γραφείου	0
Τομέας Ευαισθητοποίησης	— Υπηρεσίες ενεργειών προβολής και δημοσιότητας του ΣΕΔ — Επικοινωνία με ευρύ κοινό — Υπηρεσίες ενεργειών κατάρτισης και ευαισθητοποίησης των εμπλεκόμενων μελών στην εναλλακτική διαχείριση και του ευρύτερου κοινού — Υπηρεσίες υποστήριξης και συντήρησης ιστοσελίδας — Σύνταξη ετήσιων αναφορών Συλλεκτών — Συνδρομή στη σύνταξη ετήσιων Απολογιστικών Εκθέσεων	1 υπάλληλος γραφείου	0

2.12 ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ**ISO 14001:2015**

Πεδίο Εφαρμογής: Οργάνωση & Λειτουργία Συλλογικού Συστήματος Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσσωρευτών Οχημάτων & Βιομηχανίας

Φορέας Πιστοποίησης: SWISS APPROVAL

Διάρκεια ισχύος πιστοποιητικού: 23.09.2024 – 16.12.2026

ISO 9001:2015

Πεδίο Εφαρμογής: Οργάνωση & Λειτουργία Συλλογικού Συστήματος Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσσωρευτών Οχημάτων & Βιομηχανίας

Φορέας Πιστοποίησης: SWISS APPROVAL

Διάρκεια ισχύος πιστοποιητικού: 15.09.2024 – 14.09.2027

13

2.13 – ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΦΟΡΕΑ ΣΣΕΔ ΚΑΙ ΚΡΙΣΙΜΕΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΕΤΟΥΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Κανονισμός Προμηθειών, Υπηρεσιών, Έργων και Μελετών

Αρ. Πρωτ. κατάθεσης στον ΕΟΑΝ: 2428/13.05.2022

Δεν διεξήχθησαν διαγωνισμοί, καθώς το έτος 2025 δεν υφίστατο σύμβαση που να υπερβαίνει τις 30.000€.

ΚΡΙΣΙΜΕΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ 2025

ΕΚΘΕΣΕΙΣ: ATTICA GREEN EXPO - FORWARD GREEN EXPO - ΔΕΘ	40.337,71 €
ΥΛΙΚΟ ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗ	7.585,50 €
ΔΙΑΦΗΜΙΣΤΙΚΕΣ ΚΑΤΑΧΩΡΗΣΕΙΣ	14.010,00 €
SOCIAL MEDIA - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΠΡΟΒΟΛΗΣ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ	19.870,64 €
ΔΡΑΣΕΙΣ ΕΥΑΙΣΘΗΤΟΠΟΙΗΣΗΣ & ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ	2.643,80 €
ΛΟΙΠΕΣ ΚΡΙΣΙΜΕΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ & ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ	15.200,00 €
ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ	24.520,24 €

3. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΚΑΙ ΕΜΒΕΛΕΙΑ ΣΣΕΔ

3.1 ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΠΟΥ ΚΑΛΥΠΤΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΣΣΕΔ

Συσσωρευτές Μολύβδου Οξέος (Pb)

Το είδος των συσσωρευτών μολύβδου οξέος που διαχειρίζεται το ΣΕΔ Re-Battery περιέχουν ηλεκτρολύτες και ταξινομούνται ανάλογα με τη χρήση τους αλλά και βάσει της χωρητικότητας τους.

Οι συσσωρευτές μπορούν να ταξινομηθούν ως εξής, ανάλογα με τη χρήση τους:

- Συσσωρευτές εκκίνησης (οχημάτων, μοτοσικλετών, αγροτικού εξοπλισμού, σκαφών θαλάσσης)
- Συσσωρευτές ερμητικά κλεισμένοι (alarm, ειδικές εγκαταστάσεις κ.λπ.)
- Συσσωρευτές έλξης (βιομηχανικά κλακ, μεταφοράς κ.α.)
- Στατικοί συσσωρευτές (τροφοδοσίας τηλεφωνικών εγκαταστάσεων κ.α.)
- Συσσωρευτές ως μέρος εξαρτημάτων ή ανταλλακτικών (ιατρικές συσκευές, βιομηχανικός εξοπλισμός κ.α.)

Αντίστοιχα, οι παραπάνω συσσωρευτές μπορούν να κατηγοριοποιηθούν ως εξής:

- **Συσσωρευτές χωρητικότητας $Ah \leq 30$** χρησιμοποιούνται συνήθως σε μοτοσικλέτες, μικρής ισχύος αγροτικό εξοπλισμό, σε ειδικές εγκαταστάσεις ως στατικοί συσσωρευτές, σε ιατρικές εγκαταστάσεις και alarm.
- **Συσσωρευτές χωρητικότητας μεταξύ $30 < Ah \leq 90$** χρησιμοποιούνται κυρίως ως συσσωρευτές εκκίνησης για οχήματα, σκάφη και μέσης ισχύος εξοπλισμό.
- **Συσσωρευτές χωρητικότητας $90 < Ah \leq 220$** χρησιμοποιούνται κυρίως ως συσσωρευτές εκκίνησης για μεγάλα βιομηχανικά οχήματα, ως συσσωρευτές έλξης, στατικοί συσσωρευτές καθώς και για βιομηχανικές εγκαταστάσεις.
- **Συσσωρευτές χωρητικότητας $Ah > 220$** αποτελούνται από μεμονωμένα στοιχεία ή συστοιχίες συσσωρευτών.

Οι χρησιμοποιημένοι συσσωρευτές μολύβδου ταξινομούνται με τον αριθμό UN 2794, Class 8.

Συσσωρευτές Ιόντων Λιθίου (Li-Ion)

Οι συσσωρευτές ιόντων λιθίου χρησιμοποιούνται πλέον ευρέως στην ηλεκτροκίνηση (ηλεκτρικά οχήματα και σκούτερ, σκάφη θαλάσσης και αεροπλάνα), στην βιομηχανία (data centers, ιατρικά μηχανήματα) αλλά και ως μονάδες αποθήκευσης ενέργειας (φωτοβολταϊκά και ανεμογεννήτριες).

Το βάρος τους κυμαίνεται από 6 έως 700 κιλά. Διακρίνονται στους ακόλουθους τύπους ανάλογα με την χημική τους σύσταση:

- Lithium Cobalt Oxide ($LiCoO_2$) — LCO
- Lithium Manganese Oxide ($LiMn_2O_4$) — LMO
- Lithium Nickel Manganese Cobalt Oxide ($LiNiMnCoO_2$) — NMC
- Lithium Iron Phosphate ($LiFePO_4$) — LFP
- Lithium Nickel Cobalt Aluminum Oxide ($LiNiCoAlO_2$) — NCA
- Lithium Titanate (Li_2TiO_3) — LTO

Αντίστοιχα, οι παραπάνω συσσωρευτές μπορούν να κατηγοριοποιηθούν ως εξής:

- **Συσσωρευτές Li-Ion και modules Li-Ion οχημάτων και βιομηχανίας κατηγορίας Low Grade:** Αφορά την χημική σύσταση LTO, LFMP, LMO, LNMC (εκτός της LNMC 111) και LFP
- **Συσσωρευτές Li-Ion και modules Li-Ion οχημάτων και βιομηχανίας κατηγορίας Superior Grade:** Αφορά την χημική σύσταση LCO, LNMC 111 και LNCA

Οι χρησιμοποιημένοι συσσωρευτές ιόντων λιθίου ταξινομούνται με τον αριθμό UN 3480, Class 9 (UN no 3481, 3091 ενσωματωμένες).

Συσσωρευτές Νικελίου - Υδριδίου Μετάλλου (Ni-MH)

Οι συσσωρευτές Νικελίου - Υδριδίου Μετάλλου (Ni-MH) είναι επίσης ένας τύπος επαναφορτιζόμενης μπαταρίας παρόμοιος με τη νικελίου-καδμίου (Ni-Cd). Οι συσσωρευτές Νικελίου - Υδριδίου Μετάλλου (Ni-MH) έχουν ακόμα μεγαλύτερη ενεργειακή πυκνότητα (1,7 φορές μεγαλύτερη από εκείνη των μπαταριών μολύβδου), δηλαδή περίπου 70 Wh/kg (140 Wh/L).

Τα χημικά συστατικά των συσσωρευτών αυτών είναι:

- Ni: 17.9% κ.β.
- Co: 4,4% κ.β
- Σπάνιες γαίες (REE): 17,3% κ.β.

Τα βασικά συστατικά του συσσωρευτή Ni-MH είναι:

- Θετικό ηλεκτρόδιο – κάθοδος, που αποτελείται από οξυ-υδροξείδιο του Ni το οποίο ανταλλάσσει ένα πρωτόνιο στην αντίδραση φόρτισης-εκφόρτισης, με αποτέλεσμα την πολύ μικρή αλλαγή στο μέγεθος και υψηλό επίπεδο μηχανικής σταθερότητας που με την σειρά του έχει ως αποτέλεσμα μεγαλύτερο κύκλο ζωής.
- Αρνητικό ηλεκτρόδιο -άνοδος αποτελείται από ένα κράμα που έχει την ικανότητα να απορροφά το υδρογόνο. Το μέταλλο (M) στο αρνητικό ηλεκτρόδιο είναι μια διαμεταλλική ένωση που περιέχει νικέλιο.
- Ηλεκτρολύτης είναι ένα υδατικό διάλυμα υδροξειδίου του καλίου, με πολύ υψηλή αγωγιμότητα. Έχει παρατηρηθεί ότι η συγκέντρωση του ηλεκτρολύτη παραμένει σχεδόν σταθερή κατά την διάρκεια του κύκλου φόρτισης-εκφόρτισης.

Οι παραπάνω συσσωρευτές μπορούν να κατηγοριοποιηθούν ως εξής:

- **Συσσωρευτές Ni-MH οχημάτων**
- **Συσσωρευτές Ni-MH βιομηχανίας**

Οι συσσωρευτές Ni-MH έχουν το μειονέκτημα ότι η απόδοσή τους επηρεάζεται αρνητικά στις υψηλές θερμοκρασίες. Τα πλεονεκτήματά τους είναι η μεγάλη διάρκεια ζωής, η αξιοπιστία τους, ενώ το κόστος τους είναι χαμηλότερο από εκείνο των μπαταριών λιθίου.

Οι χρησιμοποιημένοι συσσωρευτές Ni-MH ταξινομούνται με τον αριθμό UN 3496, Class 9.

3.2 ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΟΜΕΝΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ

Κωδ. ΕΚΑ	Περιγραφή διαχειριζόμενου αποβλήτου
16 06 01*	Απόβλητο μπαταριών μολύβδου οξέος (Pb)
16 06 02*	Απόβλητο μπαταριών νικελίου υδριδίου μετάλλου (Ni-MH) Απόβλητο μπαταριών ιόντων λιθίου (Li-Ion)

3.3 ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΕΜΒΕΛΕΙΑ

Η γεωγραφική εμβέλεια του ΣΕΔ Re-Battery είναι πανελλαδική.

4. ΜΕΘΟΔΟΙ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

4.1 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΩΝ ΜΕΘΟΔΩΝ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ⁽¹⁾

ΜΕΘΟΔΟΣ 1: Συλλογή και μεταφορά αποβλήτου μπαταριών

Οι χρησιμοποιημένες μπαταρίες συλλέγονται από τους αδειοδοτημένους συλλέκτες επικίνδυνων αποβλήτων. Τα σημεία από τα οποία προέρχεται το απόβλητο των μπαταριών κατατάσσονται σε δύο ομάδες:

- Σημεία συλλογής (συνεργεία, καταστήματα πώλησης συσσωρευτών, πρατήρια καυσίμων κλπ.)
- Εγκεκριμένους φορείς εναλλακτικής διαχείρισης (εταιρείες δευτερογενούς αποθήκευσης, εταιρείες ΟΤΚΖ κλπ)

Το απόβλητο των μπαταριών μεταφέρεται με ασφαλή τρόπο, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Κανονισμού ADR (για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων οδικώς).

Η εργασία αυτή εκτελείται από τους συνεργαζόμενους Συλλέκτες, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της άδειας συλλογής και μεταφοράς που διαθέτουν. Με δεδομένο ότι το ΣΕΔ Re-Battery διατηρεί σύμβαση συνεργασίας με τους Συλλέκτες και τα ΕΑΕΑ για τις συλλογές αποβλήτου μπαταριών που εκτελούν καταγράφονται από την Re-Battery, πραγματοποιείται παρακολούθηση των παρακάτω προϋποθέσεων σχετικά με την ασφαλή και νόμιμη δραστηριοποίησή τους:

- Ισχύς άδειας συλλογής και μεταφοράς
- Εύρος αρίθμησης των ΕΑΕΑ
- Εμβέλεια δραστηριοποίησης
- Ισχύς ασφαλιστηρίου συμβολαίου αστικής ευθύνης
- Ισχύς διπλώματος ADR των οδηγών
- Ισχύς συμφωνητικού με ΣΑΜΕΕ
- Ισχύς πιστοποιητικού ΣΑΜΕΕ
- Άδεια κυκλοφορίας οχημάτων

Οι ενέργειες που απορρέουν από τα παραπάνω εκτελούνται από την Re-Battery με ηλεκτρονική ενημέρωση των συμβεβλημένων Συλλεκτών και αφορούν:

- Την επικαιροποίηση των απαιτήσεων της άδειας τους.
- Την ενημέρωσή τους για το υπόλοιπο των θεωρημένων ΕΑΕΑ σε ανάλογο χρονικό διάστημα, με σκοπό την υποβολή αίτησης έκδοσης αρίθμησης και θεώρηση νέων.
- Τις ελλείψεις και παρατυπίες που αποτυπώνονται στα ΕΑΕΑ σε κάθε αποστολή εντύπων. Κατ' αυτόν τον τρόπο, η ενημέρωση (ηλεκτρονική αποστολή του Εντύπου E-12.05) γίνεται τουλάχιστον εξαμηνιαίως ή και συχνότερα και είναι ευκολότερη η συμμόρφωση των παρατυπιών εκ μέρους του Συλλέκτη, καθώς η παρατυπία δεν αναφέρεται απλά αλλά επισημαίνεται και στον αριθμό του ΕΑΕΑ.
- Την ετήσια αξιολόγηση δραστηριότητας Συλλογής και Μεταφοράς επικινδύνων αποβλήτων μπαταριών σε κάθε συλλέκτη και αποστολή των αποτελεσμάτων στην ΔΔΑΠΠ σε ενιαία μορφή με γνωστοποίηση των επί μέρους αρ. πρωτ. των αποστολών σε κάθε συλλέκτη. Το Φύλλο Αξιολόγησης δημιουργήθηκε, υπό την μορφή πρότυπου εγγράφου της Re-Battery ΑΕ (Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας Re-Battery/ Έντυπο E-12.06), ως οδηγός γνωστοποίησης των προβλημάτων διαχείρισης κάθε Συλλέκτη (σύμφωνα με τα αποτελέσματα παρατυπιών που προκύπτουν από το Ο.Π.Σ. - Re-Battery). Σκοπός του Εντύπου E-12.06 είναι η διαρκής βελτίωση της ποιότητας εργασίας των Συλλεκτών.

Για την συλλογή και μεταφορά των αποβλήτων μπαταριών Pb, η Re-Battery συνεργάζεται με 55 συλλέκτες, οι οποίοι λειτουργούν ελεύθερα στα πλαίσια της ιδιωτικής οικονομίας και δεν αποζημιώνονται από την Re-Battery για την συλλογή και μεταφορά του εν λόγω αποβλήτου.

Για τη συλλογή και μεταφορά των αποβλήτων μπαταριών Li-Ion και Ni-MH, η Re-Battery συνεργάζεται με δύο συλλέκτες, οι οποίοι είναι οι μοναδικοί που δραστηριοποιούνται στην εγχώρια διαχείριση των εν λόγω αποβλήτων. Η Re-Battery αποστέλλει εντολή συλλογής αποβλήτου μπαταριών Li-Ion και Ni-MH (E-12.20) στον συνεργαζόμενο συλλέκτη, σύμφωνα με τα αιτήματα που δέχεται από την αγορά και μετά την εκτέλεση της συλλογής, η Re-Battery αποζημιώνει τον συλλέκτη. Η αποζημίωση/ τίμημα του συλλέκτη για την εγχώρια συλλογή και μεταφορά αποβλήτου μπαταριών Li-Ion και Ni-MH προβλέπεται ρητώς στην υφιστάμενη σύμβαση συνεργασίας με τον συλλέκτη.

Επιπρόσθετα, για την υποβολή αιτήματος συλλογής αποβλήτου μπαταριών Li-Ion από τα σημεία συλλογής προς την Re-Battery, έχει διαμορφωθεί ειδικό έντυπο (E-12.19) αξιολόγησης της μπαταρίας, προκειμένου να αποτυπωθούν

πλήρως τα χαρακτηριστικά και να αξιολογηθεί η κατάστασή της μεταξύ των περιπτώσεων: used, damaged και critically damaged. Το Έντυπο E-12.19 υπογράφεται από τον τεχνίτη υψηλής τάσης κατ. 2 καθώς και τον συμβεβλημένο με την Re-Battery εισαγωγέα. Απώτερος σκοπός για τη χρήση του εν λόγω εντύπου αποτελεί η υποχρέωση χρήσης ειδικής συσκευασίας μεταφοράς του αποβλήτου μπαταριών Li-Ion σύμφωνα με την αξιολογούμενη κατάσταση της μπαταρίας.

ΜΕΘΟΔΟΣ 2: Δευτερογενή αποθήκευση αποβλήτου μπαταριών

Η Re-Battery εξυπηρετεί συμβάσεις συνεργασίας με 77 εταιρείες δευτερογενούς αποθήκευσης αποβλήτου συσσωρευτών. Η δευτερογενής αποθήκευση αναφέρεται στη βραχυπρόθεσμη και ελεγχόμενη φύλαξη αποβλήτων μπαταριών, πριν την τελική αξιοποίηση ή ανακύκλωση, σε εγκαταστάσεις που λειτουργούν υπό συγκεκριμένες προδιαγραφές περιβαλλοντικής και υγιεινομικής ασφάλειας.

Η δευτερογενής αποθήκευση αποβλήτου μπαταριών Pb εκτελείται από τις συνεργαζόμενες εταιρείες στα πλαίσια της ελεύθερης οικονομίας, χωρίς να προβλέπεται αποζημίωση τους από το ΣΕΔ. Η Re-Battery στα πλαίσια των σχετικών συμβάσεων πραγματοποιεί παρακολούθηση των παρακάτω προϋποθέσεων:

- Ισχύς άδειας αποθήκευσης επικίνδυνων αποβλήτων / ΑΕΠΟ
- Ισχύς ασφαλιστηρίου συμβολαίου αστικής ευθύνης
- Ισχύς πιστοποίησης ISO 14001

Οι ενέργειες που απορρέουν από τα παραπάνω εκτελούνται από την Re-Battery με ηλεκτρονική ενημέρωση των συμβεβλημένων Συλλεκτών και αφορούν την έγκαιρη ενημέρωση των συνεργαζόμενων εταιρειών για τυχόν ανάγκη επικαιροποίησης των προϋποθέσεων της άδειας τους, την ανανέωση του ασφαλιστηρίου αστικής ευθύνης ή αντίστοιχα του Πιστοποιητικού ISO 14001.

Η δευτερογενής αποθήκευση για τα απόβλητα μπαταριών Li-Ion και Ni-MH, που έχουν προκύψει έπειτα από αιτήματα συλλογής που δέχεται η Re-Battery, εκτελείται σε εγκατάσταση της εταιρείας Polyeco AE και NIZAMHΣ IKE, με δεδομένο ότι δεν υπάρχει άλλη εταιρεία που να δραστηριοποιείται στην συγκεκριμένη εργασία εναλλακτικής διαχείρισης. Η αποζημίωση/ τίμημα της Polyeco AE για τη δευτερογενή αποθήκευση του αποβλήτου μπαταριών Li-Ion και Ni-MH προβλέπεται ρητώς στην υφιστάμενη σύμβαση συνεργασίας και στο εν λόγω τίμημα, που καταβάλλεται από το ΣΕΔ, συνυπολογίζεται και το κόστος διασυννοριακής μεταφοράς των εν λόγω αποβλήτων σε μονάδα του τελικού αποδέκτη στο εξωτερικό. Η αποζημίωση/ τίμημα της NIZAMHΣ IKE για τη δευτερογενή αποθήκευση του αποβλήτου μπαταριών Li-Ion και Ni-MH καταβάλλεται μηνιαίως ως μίσθωμα, ανεξάρτητα της ποσότητας αποβλήτου που είναι αποθηκευμένη. Η Re-Battery πραγματοποιεί, και σε αυτή την περίπτωση, τους ίδιους ελέγχους με εκείνους που αναφέρθηκαν παραπάνω, για τις εταιρείες δευτερογενούς αποθήκευσης αποβλήτων μπαταριών Pb.

ΜΕΘΟΔΟΣ 3: Ανακύκλωση

Η διαδικασία ανακύκλωσης μπαταριών οχημάτων και βιομηχανίας είναι κρίσιμη για την προστασία του περιβάλλοντος και την ανάκτηση πολύτιμων υλικών. Παρακάτω, παρατίθεται αναλυτική περιγραφή της διαδικασίας:

I. Προ κατεργασία – Έλεγχος & Διαχωρισμός.

Πριν την κύρια επεξεργασία, γίνεται:

- Οπτικός και τεχνικός έλεγχος, Διαχωρισμός ανά τύπο (π.χ. μολύβδου-οξέος, ιόντων λιθίου, νικελίου-καδμίου)
- Αφαίρεση περιβλημάτων, καλωδιώσεων ή μη-ανακυκλώσιμων εξαρτημάτων

II. Μηχανική Επεξεργασία (Shredding)

Το απόβλητο μπαταρίας τεμαχίζεται σε κλειστό και ελεγχόμενο περιβάλλον. Οι διαδικασίες που ακολουθούνται εξαρτώνται από τον τύπο του συσσωρευτή, όπως περιγράφονται παρακάτω:

- Μπαταρίες Pb: Διαχωρίζονται ο μολύβδος, ο ηλεκτρολύτης (θειικό οξύ) και το πλαστικό.
- Μπαταρίες Li-Ion: Απαιτείται απενεργοποίηση της μπαταρίας (π.χ. θερμικά ή με ψύξη) και κατόπιν μηχανική τεμαχοποίηση.

III. Χημική Επεξεργασία/ Υδρομεταλλουργία / Πυρομεταλλουργία

Η επεξεργασία για την ανάκτηση των μετάλλων πραγματοποιείται με τις παρακάτω μεθόδους:

- Πυρομεταλλουργία (μέσω υψηλών θερμοκρασιών): Εφαρμόζεται κυρίως σε μπαταρίες Pb ή Li-Ion για την τήξη και καθαρισμό των μετάλλων, όπως μολύβδος, κοβάλτιο, νικέλιο, λίθιο κ.ά.

- Υδρομεταλλουργία (μέσω χημικής έκπλυσης): Χρησιμοποιείται για την ανάκτηση μετάλλων με χημικά διαλύματα.
- Μηχανική διαλογή: Εφαρμόζεται για το διαχωρισμό πλαστικών, σιδηρούχων και μη σιδηρούχων υλικών.

IV. Ανάκτηση και Διάθεση Υπολειμμάτων

- Ο παραγόμενος μόλυβδος μπορεί να επαναχρησιμοποιηθεί για νέες μπαταρίες.
- Τα πλαστικά ανακυκλώνονται ή επαναχρησιμοποιούνται.
- Το θειικό οξύ ουδετεροποιείται ή επαναχρησιμοποιείται.
- Τα μη ανακυκλώσιμα υλικά οδηγούνται για ασφαλή τελική διάθεση.

V. Έκδοση Πιστοποιήσεων και Αναφορών

Η διαδικασία ολοκληρώνεται με τις ακόλουθες ενέργειες:

- Καταγραφή ποσοτήτων ανακύκλωσης και ανάκτησης
- Έκδοση βεβαιώσεων διαχείρισης αποβλήτων

Η Re-Battery, στο πλαίσιο των συμβάσεων με τις μονάδες τελικής διαχείρισης/ ανακύκλωσης, πραγματοποιεί παρακολούθηση των παρακάτω προϋποθέσεων :

- Ισχύς απόφασης έκδοσης περιβαλλοντικών όρων για τη διαχείριση μπαταριών οχημάτων και βιομηχανίας
- Ισχύς ασφαλιστηρίου συμβολαίου αστικής ευθύνης
- Ισχύς πιστοποίησης ISO 14001
- Επίτευξη του ελάχιστου ποσοστού ανάκτησης

Οι ενέργειες που απορρέουν από τα παραπάνω εκτελούνται από την Re-Battery με ηλεκτρονική ενημέρωση των συνεργαζόμενων εταιρειών ανακύκλωσης και αφορούν την έγκαιρη ενημέρωση για τυχόν ανάγκη επικαιροποίησης των προϋποθέσεων της άδειας τους, την ανανέωση του ασφαλιστηρίου αστικής ευθύνης ή αντίστοιχα του Πιστοποιητικού ISO 14001. Τέλος, αναζητείται από τις συνεργαζόμενες εταιρείες ανακύκλωσης να κοινοποιήσουν στην Re-Battery αντίγραφο της απαιτούμενης αναφοράς για την απόδοση ανακύκλωσης σύμφωνα με τον Κανονισμό 493/2012.

Οι εταιρείες ανακύκλωσης του αποβλήτου μπαταριών Pb δεν έχουν οικονομική συναλλαγή με το ΣΕΔ, ενώ οι εταιρείες ανακύκλωσης του αποβλήτου μπαταριών Li-Ion και Ni-MH αποζημιώνονται από την Re-Battery σύμφωνα με τις συλλεγόμενες ποσότητες κατ' εντολή της Re-Battery που παραδίδονται σε εκείνες. Το εν λόγω τίμημα αποτυπώνεται ρητώς στη σύμβαση συνεργασίας με τον συνεργαζόμενο συλλέκτη αποβλήτου μπαταριών Li-Ion και Ni-MH, ο οποίος εκτελεί και τη διασυννοριακή μεταφορά τους έως τον τελικό αποδέκτη.

4.2 ΔΙΑΤΙΘΕΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΕΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΓΙΑ ΤΗ ΧΩΡΙΣΤΗ ΣΥΛΛΟΓΗ ⁽¹⁾

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ	ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ (συνοπτικά)
• ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ – ΘΡΑΚΗΣ • ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ • ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ • ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ • ΗΠΕΙΡΟΥ • ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ • ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ • ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ • ΑΤΤΙΚΗΣ • ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ • ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ • ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ • ΚΡΗΤΗΣ	Η Re-Battery διαθέτει ειδικές συσκευασίες συλλογής αποβλήτου μπαταριών Li-Ion που βρίσκονται σε κατάσταση damaged ή critically damaged. Οι εν λόγω συσκευασίες πληρούν τις προδιαγραφές του Κανονισμού ADR, σύμφωνα με την Οδηγία P908 και P911, αντίστοιχα και παραδίδονται στον συλλέκτη με την εντολή συλλογής. Για την περίπτωση συλλογής αποβλήτου μπαταριών Li-Ion σε κατάσταση used χρησιμοποιείται η συσκευασία του ανταλλακτικού. Το απόβλητο μπαταριών Pb συλλέγεται σε κάδους που διαθέτουν στα σημεία συλλογής οι συνεργαζόμενοι με αυτά συλλέκτες.
ΣΥΝΟΛΟ	

5. ΕΠΙΔΟΣΗ ΣΣΕΔ & ΕΠΙΤΕΥΞΗ ΣΤΟΧΩΝ

5.1 ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΠΟΥ ΕΙΣΗΧΘΗΚΑΝ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ⁽¹⁾

ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΡοΜ ⁽¹⁾	kg
Pb-Οξέος // Ενσωματωμένες σε M1 & N1 οχήματα	2.311.061,17
Pb-Οξέος // Ανταλλακτικές	11.696.579,92
Pb-Οξέος // Εισαγωγή αυτοδιαχείρισης*	-
Ni-MH // Ενσωματωμένες σε M1 & N1 οχήματα	39.763,00
Ni-MH // Ανταλλακτικές	3.854,26
Ni-MH // Εισαγωγή αυτοδιαχείρισης*	19.804,32
Li-Ion // Ενσωματωμένες σε M1 & N1 οχήματα**	5.729.934,39
Li-Ion // Ανταλλακτικές	390.391,23
Li-Ion // Εισαγωγή αυτοδιαχείρισης*	30.309,30
ΣΥΝΟΛΟ	20.221.697,59

* Η εισαγωγή της αυτοδιαχείρισης αφορά την αντίστοιχη ποσότητα που δηλώθηκε στη Re-Battery από 01.01.2025 - 31.03.2026.

** Για τις Ενσωματωμένες σε M1 & N1 οχήματα, η Re-Battery εισπράττει τέλος καταγραφής και οι ποσότητες καταγράφονται ως στόχος διαχείρισης από το ΣΕΔ ΟΤΚΖ ΕΔΟΕ.

5.2 ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΟΥ ΣΥΛΛΕΧΘΗΚΑΝ

ΣΥΛΛΕΧΘΕΝΤΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ (kg) ⁽¹⁾	[1]	[2]	[3]	[4]	[4a]	Ποσότητες που οδηγήθηκαν σε ανακύκλωση (tn) (εξαιρουμένων των εισαγωγών)
Pb-Οξέος	7.242.249,90	2.374.136,50	9.542.830,13	0,00*	55.440	11.916.966,63
Ni-MH	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Li-Ion	7.554,32	0,00	3.976	0,00	264	3.976
ΣΥΝΟΛΟ	7.249.804,22	2.374.136,50	9.546.806,13	0,00	55.704	11.920.942,63

* Για τις ποσότητες αποβλήτων μπαταριών Pb που εισάγονται από τους συνεργαζόμενους συλλέκτες δεν προσκομίζονται ΕΑΕΑ σύμφωνα με οδηγία του ΥΠΕΝ.

5.3 ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΦΟΡΕΑ ΣΣΕΔ

ΕΠΙΔΟΣΗ ΣΣΕΔ (%)	ΣΤΟΧΟΣ	ΕΠΙΔΟΣΗ ΣΣΕΔ
Pb-Οξέος	100 %	101,88 %
Ni-MH	Δεν έχει οριστεί	
Li-Ion	Δεν έχει οριστεί	
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΣΥΛΛΟΓΗ		

5.4 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΑΝΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ	ΣΥΛΛΟΓΗ ΑΠΟΒΛΗΤΟΥ Pb (kg)
• ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ – ΘΡΑΚΗΣ	953.677
• ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	3.110.053,1
• ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	180.903

• ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ	3.312.649,83
• ΗΠΕΙΡΟΥ	207.366
• ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	818.588,5
• ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	383.765
• ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ	884387,5
• ΑΤΤΙΚΗΣ	7.452.772,82
• ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ	283.940
• ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ	152.799
• ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ	82.118
• ΚΡΗΤΗΣ	1.403.431,1
ΣΥΝΟΛΟ	19.226.450,85

ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΩΝ Ni-MH & Lion	kg
Ni-MH	32.605
Li-Ion	61.780

6. ΥΠΟΧΡΕΟΙ ΠΑΡΑΓΩΓΟΙ

6.1 ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΜΕ ΥΠΟΧΡΕΟΥΣ ΠΑΡΑΓΩΓΟΥΣ

6.1.1 Ισχύουσα έκδοση Σύμβασης ⁽¹⁾

Οι ισχύουσες εκδόσεις Συμβάσεων με υπόχρεους εισαγωγείς για το έτος 2025 κατατάσσονται σε τέσσερις κατηγορίες, σύμφωνα με την κατηγορία του υπόχρεου, όπως ακολουθούν:

1. ΣΥΜΒΑΣΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΥΠΟΧΡΕΟΥ ΠΑΡΑΓΩΓΟΥ / ΕΙΣΑΓΩΓΕΑ ΜΕΛΟΥΣ ΕΔΟΕ
2. ΣΥΜΒΑΣΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΥΠΟΧΡΕΟΥ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
3. ΣΥΜΒΑΣΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΥΠΟΧΡΕΟΥ ΠΑΡΑΓΩΓΟΥ / ΕΙΣΑΓΩΓΕΑ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ Pb, Ni-MH, Li-Ion
4. ΣΥΜΒΑΣΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΥΠΟΧΡΕΟΥ ΠΑΡΑΓΩΓΟΥ / ΕΙΣΑΓΩΓΕΑ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ Pb

6.1.2 Συμβεβλημένοι Παραγωγοί ⁽²⁾

Αριθμός Συμβεβλημένων Υπόχρεων Παραγωγών (τέλος έτους αναφοράς): **312**

Αριθμός Συμβεβλημένων Υπόχρεων Παραγωγών που συμβλήθηκαν εντός του έτους αναφοράς: **40**

6.1.3 Άλλα θέματα σχετικά με τους παραγωγούς ⁽⁴⁾

Η εξέλιξη των συμβεβλημένων υπόχρεων από την ίδρυση του ΣΕΔ Re-Battery μέχρι το 2025, αποτυπώνεται στο ακόλουθο διάγραμμα.



Η κατανομή των συμβεβλημένων υπόχρεων για το έτος 2025 σύμφωνα με τη δραστηριότητά τους αποτυπώνεται στον παρακάτω πίνακα:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΝ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ/ΠΑΡΑΓΩΓΩΝ	ΠΛΗΘΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ
0. Εισαγωγείς συσσωρευτών οχημάτων	123	39%
1. Εισαγωγείς μοτοσυκλετών / μοτοποδηλάτων & συσσωρευτών μικροκινητικότητας	14	4%
2. Εισαγωγείς εξοπλισμού, μηχανημάτων & μπαταριών αποθήκευσης ενέργειας	117	38%
3. Εισαγωγείς μεταχειρισμένων οχημάτων	30	10%

4. Αντιπροσωπείες οχημάτων	28	9%
ΣΥΝΟΛΟ	312	100%

Η κατάταξη των συμβεβλημένων υποχρεων σύμφωνα με το ύψος των χρηματικών εισφορών για το έτος 2025 αποτυπώνεται στον παρακάτω πίνακα:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΝ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ/ΠΑΡΑΓΩΓΩΝ	ΠΟΣΟΣΤΟ
Καταβληθείσες χρηματικές εισφορές έως 1.000 € το έτος	62 %
Καταβληθείσες χρηματικές εισφορές από 1.001 € έως 5.000 € το έτος	16 %
Καταβληθείσες χρηματικές εισφορές πάνω από 5.001 € το έτος	22 %

7. ΥΠΟΔΟΜΕΣ Κ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

7.1 ΣΥΜΒΕΒΛΗΜΕΝΟΙ ΣΥΛΛΕΚΤΕΣ Κ ΜΕΤΑΦΟΡΕΙΣ

Επωνυμία Συλλέκτη – Μεταφορέα	Κωδικός ΗΜΑ	Αντικείμενο Συνεργασίας
ALYKON ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ Ι.Κ.Ε.	21792-2	Ανεξάρτητος συλλέκτης αποβλήτου μπαταριών Pb-Οξέος, - Li-Ion & Ni-MH
ANTI POLLUTION ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ν.Ε.	19-4	Ανεξάρτητος συλλέκτης αποβλήτου μπαταριών Pb-Οξέος, Li-Ion & Ni-MH
CRETA ECO PHOENIX Α.Ε.	717-4	Ανεξάρτητος συλλέκτης αποβλήτου μπαταριών Pb-Οξέος, Li-Ion & Ni-MH
ΣΥΤΟΡ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ & ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ Α.Ε.	291-4	Ανεξάρτητος συλλέκτης αποβλήτου μπαταριών Pb-Οξέος, Li-Ion & Ni-MH
EDIL HELLAS S.A.	1521-2	Ανεξάρτητος συλλέκτης αποβλήτου μπαταριών Pb-Οξέος
ENVIROCHEM ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ Α.Ε. - ENVIROCHEM ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	41-4	Ανεξάρτητος συλλέκτης αποβλήτου μπαταριών Pb-Οξέος, Li-Ion & Ni-MH
EURORECYCLE ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ε.Π.Ε.	7015-3	Ανεξάρτητος συλλέκτης αποβλήτου μπαταριών Pb-Οξέος
FACTORY METAL ΜΟΝ. Α.Ε.	32934-2	Ανεξάρτητος συλλέκτης αποβλήτου μπαταριών Pb-Οξέος, Li-Ion & Ni-MH
NGK TRANS Ο.Ε.	28123-1	Ανεξάρτητος συλλέκτης αποβλήτου μπαταριών Pb-Οξέος
NORTH AEGEAN SLOPS Α.Ε.	249-4	Ανεξάρτητος συλλέκτης αποβλήτου μπαταριών Pb-Οξέος, Li-Ion & Ni-MH
POLYECO Α.Ε.	16-2	Ανεξάρτητος συλλέκτης αποβλήτου μπαταριών Pb-Οξέος, Li-Ion & Ni-MH Υπεργολάβος συλλέκτης αποβλήτου μπαταριών Li-Ion & Ni-MH
RECYCLING ABC ΜΟΝ. Ι.Κ.Ε.	40652-2	Ανεξάρτητος συλλέκτης αποβλήτου μπαταριών Pb-Οξέος
RE-CYCLO Ι.Κ.Ε.	16099-6	Ανεξάρτητος συλλέκτης αποβλήτου μπαταριών Pb-Οξέος

REPLAN A.E.	470-3	Ανεξάρτητος συλλέκτης αποβλήτου μπαταριών Pb-Οξέος
RESTITUO ENVIRONMENTAL SERVICES MON. I.K.E. - RES I.K.E.	27942-4	Ανεξάρτητος συλλέκτης αποβλήτου μπαταριών Pb-Οξέος, Li-Ion & Ni-MH
SCRAP NESTOS - ΚΙΤΣΟΣ Γ. - ΧΑΤΖΗΔΗΜΗΤΡΙΟΥ Γ. Ο.Ε.	950-4	Ανεξάρτητος συλλέκτης αποβλήτου μπαταριών Pb-Οξέος
STRATOS RECYCLING MON. I.K.E.	17974-1	Ανεξάρτητος συλλέκτης αποβλήτου μπαταριών Pb-Οξέος, Li-Ion & Ni-MH
ΑΜΕΚΩΝ Α.Ε.	150-2	Ανεξάρτητος συλλέκτης αποβλήτου μπαταριών Pb-Οξέος, Li-Ion & Ni-MH
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΑΓΡΙΝΙΟΥ - ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΟΣΘΕΝΗΣ	8985-1	Ανεξάρτητος συλλέκτης αποβλήτου μπαταριών Pb-Οξέος
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΑΙΓΑΙΟΥ - ΧΥΤΗΡΙΑ Α.Β.Ε.Ε.	731-2	Ανεξάρτητος συλλέκτης αποβλήτου μπαταριών Pb-Οξέος
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ Δ.Ι. Ε.Π.Ε.	928-6	Ανεξάρτητος συλλέκτης αποβλήτου μπαταριών Pb-Οξέος
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΜΕΝΙΔΙΟΥ MON. I.K.E.	4608-2	Ανεξάρτητος συλλέκτης αποβλήτου μπαταριών Pb-Οξέος
ΑΝΕΤΕ Α.Β.Ε.Ε. - ΑΝΑΚΥΚΛΩΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΥΤΑΞΙΑ Α.Β.Ε.Ε.	58-8	Ανεξάρτητος συλλέκτης αποβλήτου μπαταριών Pb-Οξέος
ΑΦΟΙ ΒΑΓΓΕΛΟΚΩΣΤΑ Ε.Π.Ε.	2221-2	Ανεξάρτητος συλλέκτης αποβλήτου μπαταριών Pb-Οξέος
ΑΦΟΙ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗ Α.Β.Β.Ε. - Ν.Ε.	13610-1	Ανεξάρτητος συλλέκτης αποβλήτου μπαταριών Pb-Οξέος
ΔΕΣΙΝΙΩΤΗΣ ΗΛΙΑΣ - ΙΔΕΑ Ιδανική Διαχείριση Επικίνδυνων Αποβλήτων	2352-1	Ανεξάρτητος συλλέκτης αποβλήτου μπαταριών Pb-Οξέος, Li-Ion & Ni-MH
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΒΟΥΝΑΤΣΟΣ MON. I.K.E.	44-3	Ανεξάρτητος συλλέκτης αποβλήτου μπαταριών Pb-Οξέος, Li-Ion & Ni-MH
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ - ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ Ε.Ε.	39608-2	Ανεξάρτητος συλλέκτης αποβλήτου μπαταριών Pb-Οξέος, Li-Ion & Ni-MH
ΕΘΝΙΚΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟ MON. Α.Ε.	27886-1	Ανεξάρτητος συλλέκτης αποβλήτου μπαταριών Pb-Οξέος, Li-Ion & Ni-MH
ΕΛΒΕΝ ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ MON. I.K.E. - ΜΥΛΩΝΟΠΟΥΛΟΣ ΠΕΤΡΟΣ MON. I.K.E.	4149-2	Ανεξάρτητος συλλέκτης αποβλήτου μπαταριών Pb-Οξέος

ΕΥΡΩΜΕΤΑΛ SCRAP - ΘΕΟΔΩΡΟΥ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ - ΣΚΕΝΤΖΑ ΒΑΣΙΛΙΚΗ Ο.Ε.	1536-3	Ανεξάρτητος συλλέκτης αποβλήτου μπαταριών Pb-Οξέος
ΘΩΜΑΔΑΚΗΣ Α.Ε. - ΚΡ.ΕΤ.ΑΝ. Α.Ε.	4881-4	Ανεξάρτητος συλλέκτης αποβλήτου μπαταριών Pb-Οξέος, Li-Ion & Ni-MH
Ι.ΜΑΥΡΟΥΛΗΣ - Γ.ΠΡΙΟΒΟΛΟΣ Α.Β.Ε.Ε. - ΜΕΤΠΛΑΣΤ Α.Β.Ε.Ε.	234-2	Ανεξάρτητος συλλέκτης αποβλήτου μπαταριών Pb-Οξέος
Ι. ΧΟΥΜΑΣ Α.Ε.Β.Ε.	45-2	Ανεξάρτητος συλλέκτης αποβλήτου μπαταριών Pb-Οξέος
Κ. ΚΡΟΜΜΥΔΑΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΤΙΚΗ Α.Β.Ε.Ε.	357-2	Ανεξάρτητος συλλέκτης αποβλήτου μπαταριών Pb-Οξέος
ΚΑΘΕΡΗΣ Α.Β.Ε.Ε.	1889-3	Ανεξάρτητος συλλέκτης αποβλήτου μπαταριών Pb-Οξέος, Li-Ion & Ni-MH
ΚΑΡΛΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΜΟΝ. Ι.Κ.Ε. - KARLIS SCRAP	146-2	Ανεξάρτητος συλλέκτης αποβλήτου μπαταριών Pb-Οξέος
ΚΕΦΑΛΗΝΑΚΗΣ Ε.Π.Ε.	3075-2	Ανεξάρτητος συλλέκτης αποβλήτου μπαταριών Pb-Οξέος
ΚΡΗΤΙΚΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΟΕ - Γ. ΒΙΤΣΑΞΑΚΗΣ - Μ. ΚΑΡΟΥΖΑΚΗΣ ΟΕ	3120-2	Ανεξάρτητος συλλέκτης αποβλήτου μπαταριών Pb-Οξέος, Li-Ion & Ni-MH
ΚΤΙΣΤΑΚΗΣ Ξ. ΙΩΑΝΝΗΣ	7104-3	Ανεξάρτητος συλλέκτης αποβλήτου μπαταριών Pb-Οξέος
ΚΤΙΣΤΑΚΗΣ ΞΕΝΟΦΩΝ	42618-2	Ανεξάρτητος συλλέκτης αποβλήτου μπαταριών Pb-Οξέος, Li-Ion & Ni-MH
ΚΥΚΛΟΣ Α.Β.Ε.Ε.	7685-2	Ανεξάρτητος συλλέκτης αποβλήτου μπαταριών Pb-Οξέος, Li-Ion & Ni-MH
ΛΑΒΔΑΡΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ & ΥΙΟΙ Ο.Ε.	544-3	Ανεξάρτητος συλλέκτης αποβλήτου μπαταριών Pb-Οξέος
ΜΟΥΝΡΤΙΧΑΣ ΑΝΔΡ. ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ - ADR TRANSPORT & RECYCLING	2446-1	Ανεξάρτητος συλλέκτης αποβλήτου μπαταριών Pb-Οξέος
ΜΠΑΡΣΙΝΙΚΑΣ Α. & ΣΙΑ Ο.Ε.	7522-1	Ανεξάρτητος συλλέκτης αποβλήτου μπαταριών Pb-Οξέος
ΝΙΖΑΜΗΣ Ι.Κ.Ε.	29954-2	Ανεξάρτητος συλλέκτης αποβλήτου μπαταριών Pb-Οξέος, Li-Ion & Ni-MH
ΝΙΚΟΛΑΪΔΟΥ ΝΕΚΤΑΡΙΑ	30187-1	Ανεξάρτητος συλλέκτης αποβλήτου μπαταριών Pb-Οξέος
ΝΤΑΜΠΩΣΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.	56-2	Ανεξάρτητος συλλέκτης αποβλήτου μπαταριών Pb-Οξέος

ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Α.Ε.	123-2	Ανεξάρτητος συλλέκτης αποβλήτου μπαταριών Pb-Οξέος
ΠΑΓΟΥΛΑΤΟΥ ΧΡ. ΕΙΡΗΝΗ	19976-2	Ανεξάρτητος συλλέκτης αποβλήτου μπαταριών Pb-Οξέος
ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ ΠΕΤΡΟΣ ΙΚΕ - ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ	37161-2	Ανεξάρτητος συλλέκτης αποβλήτου μπαταριών Pb-Οξέος
ΠΕΙΡΟΥΝΙΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.	38598-3	Ανεξάρτητος συλλέκτης αποβλήτου μπαταριών Pb-Οξέος, Li-Ion & Ni-MH
ΠΛΩΤΑΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΕΕ	32114-3	Ανεξάρτητος συλλέκτης αποβλήτου μπαταριών Pb-Οξέος, Li-Ion & Ni-MH
ΡΙ-ΜΕΤΑΛ ΣΚΡΑΠ Ο.Ε.	28029-2	Ανεξάρτητος συλλέκτης αποβλήτου μπαταριών Pb-Οξέος
ΣΙΔΗΡΟΣΚΡΑΠ ΕΜΠΟΡΙΚΗ Ε.Π.Ε.	174-6	Ανεξάρτητος συλλέκτης αποβλήτου μπαταριών Pb-Οξέος
ΣΤΟΥΡΝΑΡΑΣ ΣΤ. ΜΟΝ. Ε.Π.Ε.	516-4	Ανεξάρτητος συλλέκτης αποβλήτου μπαταριών Pb-Οξέος
ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ Α.Ε.	43-14	Ανεξάρτητος συλλέκτης αποβλήτου μπαταριών Pb-Οξέος, Li-Ion & Ni-MH
ΤΟΜΠΡΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	463-8	Ανεξάρτητος συλλέκτης αποβλήτου μπαταριών Pb-Οξέος
Φ. ΦΙΛΙΠΠΙΔΗΣ Α.Ε.Β.Ε.	5215-2	Ανεξάρτητος συλλέκτης αποβλήτου μπαταριών Pb-Οξέος
ΧΑΡΔΑΛΗΣ Κ. & ΣΙΑ Α.Ε. - ΑΝΑΚΥΚΛΩΤΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ Α.Ε.	734-2	Ανεξάρτητος συλλέκτης αποβλήτου μπαταριών Pb-Οξέος

7.1.1 Βασικά σημεία της σύμβασης

Μέσω των συμβάσεων του ΣΕΔ Re-Battery με τους συλλέκτες – μεταφορείς του αποβλήτου μπαταριών Pb-Οξέος, Ni-MH και Li-Ion, διασφαλίζεται, ελέγχεται και τεκμηριώνονται ρητώς, τα ακόλουθα:

- Όροι και προϋποθέσεις άδειας συλλογής και μεταφοράς αποβλήτου μπαταριών
- Τήρηση ασφαλιστηρίου συμβολαίου αστικής ευθύνης σε ισχύ
- Τήρηση διπλώματος ADR των οδηγών σε ισχύ
- Τήρηση συμφωνητικού με ΣΑΜΕΕ σε ισχύ
- Τήρηση πιστοποιητικού ΣΑΜΕΕ σε ισχύ
- Τήρηση προϋποθέσεων για τα οχήματα μεταφοράς (ωφέλιμο φορτίο και χαρακτηρισμός αδειών κυκλοφορίας των ΙΦΧ)

Επίσης, η σύμβαση του ΣΕΔ Re-Battery με τους συλλέκτες προβλέπει:

- Την ορθή συμπλήρωση του ΕΑΕΑ και έγκαιρη αποστολή τους στη Re-Battery

- Την απόλυτη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του Κανονισμού ADR σχετικά με τις μεταφορές επικίνδυνων φορτίων και την χρήση κατάλληλων συσκευασιών UN για την μεταφορά των αποβλήτων μπαταριών οχημάτων και βιομηχανίας.
- Την εγκατάσταση και λειτουργία συστήματος εντοπισμού θέσης (GPS) στο/α όχημα /οχήματα μεταφοράς που διαθέτει για την συλλογή – μεταφορά αποβλήτου μπαταριών.

Η νομοθεσία στην οποία βασίζεται η σύμβαση του ΣΕΔ Re-Battery με τους συλλέκτες – μεταφορείς του αποβλήτου μπαταριών είναι η ακόλουθη:

- Ν. 4819/2021 «Ολοκληρωμένο πλαίσιο για τη διαχείριση των αποβλήτων Ενσωμάτωση των Οδηγιών 2018/851 και 2018/852 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 30ής Μαΐου 2018 για την τροποποίηση της Οδηγίας 2008/98/ΕΚ περί αποβλήτων και της Οδηγίας 94/62/ΕΚ περί συσκευασιών και απορριμμάτων συσκευασιών, πλαίσιο οργάνωσης του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης, διατάξεις για τα πλαστικά προϊόντα και την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος, χωροταξικές πολεοδομικές, ενεργειακές και συναφείς επείγουσες ρυθμίσεις».
- Κ.Υ.Α Γ5/145078/2021 (ΦΕΚ3202Β, 21.07.2021) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2008/68/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, σχετικά με τις εσωτερικές μεταφορές επικινδύνων εμπορευμάτων, όπως τα παραρτήματά της προσαρμόστηκαν στην επιστημονική και τεχνική πρόοδο με την Οδηγία (ΕΕ) 2020/1833 της Επιτροπής» που αναφέρεται στην ενσωμάτωση στην εθνική νομοθεσία της συμφωνίας ADR (2021).
- ΚΥΑ αριθμ. 194135/2021/ΦΕΚ 3407/Β/28-7-2021 "Καθορισμός όρων και προϋποθέσεων αναγγελίας έναρξης λειτουργίας των συνεργείων που εκτελούν εργασίες επισκευής και συντήρησης σε οχήματα υψηλής τάσης".
- Κ.Υ.Α 41624/2057/Ε103/2010 (Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των οδηγιών, 2006/66/ΕΚ «σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών και με την κατάργηση της οδηγίας 91/157/ΕΟΚ» και 2008/103/ΕΚ «για την τροποποίηση της οδηγίας 2006/66/ΕΚ σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών, όσο αφορά την τοποθέτηση ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών στην αγορά», του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, Β' 1625).
- Ν. 1650/1986 (Α' 160).
- Ν. 4042/2012 «Ποινική προστασία του περιβάλλοντος - Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ – Πλαίσιο παραγωγής και διάθεσης αποβλήτων - Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/98/ΕΚ – Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής» (Α' 24).
- Ν. 4014/2011 (Α' 209): «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων κ.λπ.».
- Κ.Υ.Α. 13588/725/2006 «Μέτρα, όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 91/689/ΕΟΚ», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Κ.Υ.Α. 24944/1159/2006 «Έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων».
- Π.Δ. 405/1996 (ΦΕΚ 272Α) «Κανονισμός φόρτωσης, εκφόρτωσης, διακίνησης και παραμονής επικινδύνων ειδών σε λιμένες και μεταφορά αυτών δια θαλάσσης» και την τροποποίηση του από το Π.Δ. 177/2014 (Α' 2014).
- ΚΥ.Α. 43942/4026/2016 (ΦΕΚ 2992 Β) «Οργάνωση και λειτουργία Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (ΗΜΑ), σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 42 του Ν. 4042/2012».
- Κ.Υ.Α. 8668/2007 «Έγκριση Εθνικού Σχεδιασμού Διαχείρισης Επικίνδυνων Αποβλήτων (ΕΣΔΕΑ)».
- Κανονισμός ΕΕ/2016/679 για την Προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, του Ν. 4624/2019 «Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα, μέτρα εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και ενσωμάτωση στην εθνική νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/680 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 και άλλες διατάξεις» και των ισχυόντων

διατάξεων του Ν. 2472/1997 «Προστασία του Ατόμου από την Επεξεργασία Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα».

- Κ.Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΔΑ/107482/1848/2022 (ΦΕΚ 5584/Β/01-11-2022) «Καθορισμός των λεπτομερειών για τον έλεγχο επικινδύνων αποβλήτων με την τοποθέτηση ηλεκτρονικού συστήματος εντοπισμού θέσης (GPS) στα οχήματα οδικής μεταφοράς αυτών».

Αναφορικά με την συλλογή και μεταφορά των αποβλήτων μπαταριών Li-Ion και Ni-MH, η Re-Battery εξυπηρετεί τα αιτήματα συλλογής αποβλήτου που δέχεται (από τους συμβεβλημένους υπόχρεους εισαγωγείς) μέσω συνεργαζόμενου δύο υπερβολάβων συλλεκτών - μεταφορέων. Στο πλαίσιο της εν λόγω σύμβασης ισχύουν τα ανωτέρω ως έχουν και συμπληρωματικά προσαρτάται σε αυτή σχετική πρόσθετη πράξη. Στην πρόσθετη πράξη της σύμβασης του ΣΕΔ Re-Battery με τους υπερβολάβους συλλέκτες, προβλέπεται ρητώς:

- Ο τρόπος ανάθεσης εντολής συλλογής και τα σχετικά έγγραφα που την συνοδεύουν
- Ο χρόνος ανταπόκρισης του συλλέκτη προς υλοποίηση της συλλογής
- Οι πρόσθετοι έλεγχοι που διενεργούνται από τον συλλέκτη σε περίπτωση damaged ή critically damaged μπαταρίας
- Η χρήση κατάλληλης συσκευασίας μεταφοράς
- Η υποχρέωση χορήγησης έγγραφης κοινοποίησης για τη διασυνοριακή μεταφορά
- Το κόστος της εγχώριας συλλογής
- Το κόστος της δευτερογενούς αποθήκευσης, της διασυνοριακής μεταφοράς και το κόστος διαχείρισης στον τελικό αποδέκτη
- Η παροχή πληροφοριών και διευκρινίσεων σχετικά με τις συλλεγόμενες ποσότητες, μέχρι τη διάθεσή τους στον τελικό αποδέκτη

7.2 ΣΥΜΒΕΒΛΗΜΕΝΕΣ ΑΠΟΘΗΚΕΣ ΚΑΙ ΜΟΝΑΔΕΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

Περιφερειακή Ενότητα	Επωνυμία	Κωδικός ΗΜΑ	Περιγραφή δραστηριότητας /-ων	Εγκρίσεις		Συνεργασία	
				Περιβαλλοντική (Ν/Ο)	Λειτουργίας (Ν/Ο)	Ημ/νία Έναρξης	Ημ/νία Λήξης
ΕΥΒΟΙΑΣ	ANTI POLLUTION MON. Α.Ν.Ε.	19-12	Δευτερογενή αποθήκευση	N	N	22/9/2025	ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΝΑΝΕΩΣΗ
ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	CRETA ECO PHOENIX Α.Ε.	717-3	Δευτερογενή αποθήκευση	N	N	13/2/2012	ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΝΑΝΕΩΣΗ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	EDIL HELLAS SA	1521-19	Δευτερογενή αποθήκευση	N	N	9/6/2014	ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΝΑΝΕΩΣΗ
ΑΤΤΙΚΗΣ	ENVIROCHEM ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ Α.Ε. - ENVIROCHEM ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	41-3	Δευτερογενή αποθήκευση	N	N	22/7/2025	ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΝΑΝΕΩΣΗ
ΑΤΤΙΚΗΣ	POLYECO Α.Ε.	16-5	Δευτερογενή αποθήκευση	N	N	1/5/2021	ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΝΑΝΕΩΣΗ
ΕΥΒΟΙΑΣ	VEN ENGINEERING MON. Ε.Π.Ε.	22-3	Δευτερογενή αποθήκευση	N	N	8/1/2021	ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΝΑΝΕΩΣΗ
ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	Α. ΜΠΑΡΣΙΝΙΚΑΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.	7522-2	Δευτερογενή αποθήκευση	N	O	14/5/2015	ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΝΑΝΕΩΣΗ
ΑΤΤΙΚΗΣ	ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ Δ.Ι. Ε.Π.Ε.	928-14	Δευτερογενή αποθήκευση	N	N	31/3/2014	ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΝΑΝΕΩΣΗ
ΛΑΡΙΣΑΣ	ΕΡΓΑ-ΤΗ-ΚΑΤ Α.Ε.	1482-2	Δευτερογενή αποθήκευση	N	O	28/4/2015	ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΝΑΝΕΩΣΗ
ΧΑΝΙΑ	ΘΩΜΑΔΑΚΗΣ Α.Ε. - ΚΡ.ΕΤ.ΑΝ. Α.Ε.	4881-1	Δευτερογενή αποθήκευση	N	O	21/10/2024	ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΝΑΝΕΩΣΗ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΚΤΙΣΤΑΚΗΣ Ξ. ΙΩΑΝΝΗΣ	7104-4	Δευτερογενή αποθήκευση	N	N	13/7/2016	3/12/2027
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΚΤΙΣΤΑΚΗΣ ΞΕΝΟΦΩΝ	42618-3	Δευτερογενή αποθήκευση	N	N	8/5/2025	4/7/2039
ΔΡΑΜΑΣ	ΚΥΚΛΟΣ Α.Β.Ε.Ε.	7685-1	Δευτερογενή αποθήκευση	N	O	19/8/2013	ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΝΑΝΕΩΣΗ
ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΝΙΖΑΜΗΣ Ι.Κ.Ε.	29954	Δευτερογενή αποθήκευση	N	O	16/3/2023	ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΝΑΝΕΩΣΗ
ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΕΙΡΟΥΝΙΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.	38598-2	Δευτερογενή αποθήκευση	N	N	13/11/2023	ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΝΑΝΕΩΣΗ
ΑΤΤΙΚΗΣ	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ Α.Ε.	43-1	Δευτερογενή αποθήκευση	N	N	8/3/2021	ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΝΑΝΕΩΣΗ

ΑΤΤΙΚΗΣ	ALYKON ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ Ι.Κ.Ε.	21792-1	Δευτερογενή αποθήκευση & διαλυτήριο Ο.Τ.Κ.Ζ.	N	N	30/8/2017	ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΝΑΝΕΩΣΗ
ΑΤΤΙΚΗΣ	EURORECYCLE ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ε.Π.Ε.	7015-1	Δευτερογενή αποθήκευση & διαλυτήριο Ο.Τ.Κ.Ζ.	N	N	1/10/2014	ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΝΑΝΕΩΣΗ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	METECO Α.Ε.	1551-1	Δευτερογενή αποθήκευση & διαλυτήριο Ο.Τ.Κ.Ζ.	N	N	11/7/2013	ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΝΑΝΕΩΣΗ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	REPLAN Α.Ε.	470-1	Δευτερογενή αποθήκευση & διαλυτήριο Ο.Τ.Κ.Ζ.	N	N	19/11/2013	ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΝΑΝΕΩΣΗ
ΛΑΡΙΣΑΣ	SCARTO - ΥΙΟΙ ΑΝΤΩΝΙΟΥ ΚΙΤΣΑ Ε.Ε.	2384-1	Δευτερογενή αποθήκευση & διαλυτήριο Ο.Τ.Κ.Ζ.	N	N	13/12/2022	ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΝΑΝΕΩΣΗ
ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΑΓΡΙΝΙΟΥ - ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘ. ΔΗΜΟΣΘΕΝΗΣ	8985-5	Δευτερογενή αποθήκευση & διαλυτήριο Ο.Τ.Κ.Ζ.	N	N	23/9/2013	ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΝΑΝΕΩΣΗ
ΛΕΣΒΟΥ	ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΑΙΓΑΙΟΥ - ΧΥΤΗΡΙΑ Α.Β.Ε.Ε.	731-1	Δευτερογενή αποθήκευση & διαλυτήριο Ο.Τ.Κ.Ζ.	N	N	15/7/2021	ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΝΑΝΕΩΣΗ
ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	ΑΝΕΤΕ Α.Β.Ε.Ε. - ΑΝΑΚΥΚΛΩΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΥΤΑΞΙΑ Α.Β.Ε.Ε.	58-5	Δευτερογενή αποθήκευση & διαλυτήριο Ο.Τ.Κ.Ζ.	N	N	28/8/2019	ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΝΑΝΕΩΣΗ
ΤΡΙΚΑΛΩΝ	ΑΦΟΙ ΒΑΓΓΕΛΟΚΩΣΤΑ Ε.Π.Ε.	2221-1	Δευτερογενή αποθήκευση & διαλυτήριο Ο.Τ.Κ.Ζ.	N	N	1/10/2013	ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΝΑΝΕΩΣΗ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΑΦΟΙ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗ Α.Β.Β.Ε. & Ν.Ε.	13610-2	Δευτερογενή αποθήκευση & διαλυτήριο Ο.Τ.Κ.Ζ.	N	N	17/10/2013	ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΝΑΝΕΩΣΗ
ΠΙΕΡΙΑΣ	ΑΦΟΙ ΧΑΡ. ΟΥΣΤΑΜΠΑΣΙΔΗΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.	1875-1	Δευτερογενή αποθήκευση & διαλυτήριο Ο.Τ.Κ.Ζ.	N	N	3/8/2021	ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΝΑΝΕΩΣΗ
ΛΕΣΒΟΥ	ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΒΟΥΝΑΤΣΟΣ ΜΟΝ. Ι.Κ.Ε.	44-2	Δευτερογενή αποθήκευση & διαλυτήριο Ο.Τ.Κ.Ζ.	N	N	1/1/2014	ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΝΑΝΕΩΣΗ
ΗΛΕΙΑΣ	ΕΛΒΕΝ - ΜΥΛΩΝΟΠΟΥΛΟΣ ΠΕΤΡΟΣ ΜΟΝ. Ι.Κ.Ε.	4149-3	Δευτερογενή αποθήκευση & διαλυτήριο Ο.Τ.Κ.Ζ.	N	N	2/1/2018	ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΝΑΝΕΩΣΗ
ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΕΥΡΩΜΕΤΑΛ SCRAP - ΘΕΟΔΩΡΟΥ Δ. - ΣΚΕΝΤΖΑ Β. Ο.Ε.	1536-2	Δευτερογενή αποθήκευση & διαλυτήριο Ο.Τ.Κ.Ζ.	N	N	4/3/2014	ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΝΑΝΕΩΣΗ
ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	ΙΟΝΙΟΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ Ι.Κ.Ε.	31919-7	Δευτερογενή αποθήκευση & διαλυτήριο Ο.Τ.Κ.Ζ.	N	N	5/10/2022	ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΝΑΝΕΩΣΗ

ΕΒΡΟΥ	Κ. ΚΡΟΜΜΥΔΑΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΤΙΚΗ Α.Β.Ε.Ε.	357-1	Δευτερογενή αποθήκευση & διαλυτήριο Ο.Τ.Κ.Ζ.	N	N	13/7/2021	ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΝΑΝΕΩΣΗ
ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΚΑΘΕΡΗΣ Α.Β.Ε.Ε.	1889-1	Δευτερογενή αποθήκευση & διαλυτήριο Ο.Τ.Κ.Ζ.	N	N	23/9/2013	ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΝΑΝΕΩΣΗ
ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ	ΚΕΦΑΛΗΝΑΚΗΣ Ε.Π.Ε.	3075-1	Δευτερογενή αποθήκευση & διαλυτήριο Ο.Τ.Κ.Ζ.	N	N	22/10/2013	ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΝΑΝΕΩΣΗ
ΠΙΕΡΙΑΣ	ΝΤΑΜΠΩΣΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.	56-1	Δευτερογενή αποθήκευση & διαλυτήριο Ο.Τ.Κ.Ζ.	N	N	26/6/2015	ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΝΑΝΕΩΣΗ
ΛΑΡΙΣΑΣ	ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Α.Ε.	123-1	Δευτερογενή αποθήκευση & διαλυτήριο Ο.Τ.Κ.Ζ.	N	N	15/3/2012	ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΝΑΝΕΩΣΗ
ΑΤΤΙΚΗΣ	ΣΤΥΛ. ΣΤΟΥΡΝΑΡΑΣ ΜΟΝ. Ε.Π.Ε.	516-1	Δευτερογενή αποθήκευση & διαλυτήριο Ο.Τ.Κ.Ζ.	N	N	3/10/2013	ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΝΑΝΕΩΣΗ
ΚΕΡΚΥΡΑΣ	ΤΟΜΠΡΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	463-2	Δευτερογενή αποθήκευση & διαλυτήριο Ο.Τ.Κ.Ζ.	N	N	19/11/2012	ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΝΑΝΕΩΣΗ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	Φ. ΦΙΛΙΠΠΙΔΗΣ Α.Ε.	5215-1	Δευτερογενή αποθήκευση & διαλυτήριο Ο.Τ.Κ.Ζ.	N	N	3/9/2013	ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΝΑΝΕΩΣΗ
ΑΡΚΑΔΙΑΣ	BUDZ MYROSLAVA	35303-2	Διαλυτήριο Ο.Τ.Κ.Ζ.	N	N	25/7/2023	ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΝΑΝΕΩΣΗ
ΑΤΤΙΚΗΣ	ECO CARS ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ Ο.Ε.	140-1	Διαλυτήριο Ο.Τ.Κ.Ζ.	N	N	2/1/2019	ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΝΑΝΕΩΣΗ
ΞΑΝΘΗΣ	GEOMETAL ΜΟΝ. Ι.Κ.Ε.	37175-1	Διαλυτήριο Ο.Τ.Κ.Ζ.	N	N	7/6/2023	ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΝΑΝΕΩΣΗ
ΑΤΤΙΚΗΣ	RECYCLING CARS ΜΟΝΟΠΡ. Ι.Κ.Ε.	546-4	Διαλυτήριο Ο.Τ.Κ.Ζ.	N	N	2/1/2019	ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΝΑΝΕΩΣΗ
ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	VIOMETAL SCRAP ΜΟΝ ΙΚΕ - Μ. ΦΛΩΡΟΥ ΜΟΝ Ι.Κ.Ε.	38066-1	Διαλυτήριο Ο.Τ.Κ.Ζ.	N	N	14/11/2023	ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΝΑΝΕΩΣΗ
ΑΡΤΑΣ	ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΑΡΤΑΣ - ΑΘ.ΖΗΣΗΣ-Ι.ΝΑΣΤΟΥΛΗΣ Ο.Ε.	697-3	Διαλυτήριο Ο.Τ.Κ.Ζ.	N	N	23/1/2020	ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΝΑΝΕΩΣΗ
ΑΤΤΙΚΗΣ	ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ Δ.Ι. Ε.Π.Ε.	928-14	Διαλυτήριο Ο.Τ.Κ.Ζ.	N	N	10/3/2023	ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΝΑΝΕΩΣΗ
ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΑΝΤΑΡΗ ΒΑΛΣΑΜΟΥΛΑ - RECYCAR	36882-1	Διαλυτήριο Ο.Τ.Κ.Ζ.	N	N	1/12/2022	ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΝΑΝΕΩΣΗ
ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	35650-1	Διαλυτήριο Ο.Τ.Κ.Ζ.	N	N	10/5/2022	ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΝΑΝΕΩΣΗ

ΑΤΤΙΚΗΣ	ΑΤΤΙΚΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΜΟΝ. Ε.Π.Ε.	1120 - 1	Διαλυτήριο Ο.Τ.Κ.Ζ.	N	N	2/1/2019	ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΝΑΝΕΩΣΗ
ΛΑΡΙΣΑΣ	ΑΦΟΙ ΑΘ. ΓΡΟΥΣΟΠΟΥΛΟΥ Ο.Ε.	3554-2	Διαλυτήριο Ο.Τ.Κ.Ζ.	N	N	2/12/2019	ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΝΑΝΕΩΣΗ
ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΩΝ	ΓΕΩΡΓΙΟΣ Ν. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ	74-1	Διαλυτήριο Ο.Τ.Κ.Ζ.	N	N	2/1/2019	ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΝΑΝΕΩΣΗ
ΒΟΙΩΤΙΑΣ	ΓΛΥΚΑΣ Ε.Π.Ε.	1190-1(ΕΥΒΟΙΑ) 1190-2(ΒΟΙΩΤΙΑ	Διαλυτήριο Ο.Τ.Κ.Ζ.	N	N	17/5/2019	ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΝΑΝΕΩΣΗ
ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ	ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ Ν. Ο.Ε. - ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΜΕΤΑΛΛΩΝ - DI- METAL SCRAP Ο.Ε.	28166-1	Διαλυτήριο Ο.Τ.Κ.Ζ.	N	N	12/2/2020	ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΝΑΝΕΩΣΗ
ΗΜΑΘΙΑΣ	ΕΜΜΑΝΟΥΗΛΙΔΗΣ Θ. ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗΣ ΜΟΝ. Ε.Π.Ε.	313-1	Διαλυτήριο Ο.Τ.Κ.Ζ.	N	N	6/6/2019	ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΝΑΝΕΩΣΗ
ΚΕΡΚΥΡΑΣ	ΚΑΝΑΡΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ	19369-3	Διαλυτήριο Ο.Τ.Κ.Ζ.	N	N	2/1/2019	ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΝΑΝΕΩΣΗ
ΚΟΖΑΝΗΣ	Κ.Ε.Δ.Α. Ι.Κ.Ε.	3003-2	Διαλυτήριο Ο.Τ.Κ.Ζ.	N	N	9/2/2024	ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΝΑΝΕΩΣΗ
ΛΑΡΙΣΑΣ	ΚΕΝΤΡΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ Α.Β.Ε.Τ.Ε.	5628-1	Διαλυτήριο Ο.Τ.Κ.Ζ.	N	N	1/7/2019	ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΝΑΝΕΩΣΗ
ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΚΟΚΑΛΗΣ ΣΚΡΑΠ Ε.Π.Ε.	2892-6	Διαλυτήριο Ο.Τ.Κ.Ζ.	N	N	19/12/2018	ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΝΑΝΕΩΣΗ
ΧΑΝΙΑ	ΚΟΥΚΟΥΒΙΤΑΚΗ ΣΟΦΙΑ	43860-7	Διαλυτήριο Ο.Τ.Κ.Ζ.	N	N	18/6/2025	ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΝΑΝΕΩΣΗ
ΑΤΤΙΚΗΣ	ΚΟΥΡΤΟΓΛΟΥ ΝΕΟΦΥΤΟΣ ΜΟΝ. Ε.Π.Ε.	397-2	Διαλυτήριο Ο.Τ.Κ.Ζ.	N	N	19/12/2018	ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΝΑΝΕΩΣΗ
ΚΟΖΑΝΗΣ	ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.Β.Ε. - ΕΓΝΑΤΙΑ Α.Ε.Β.Ε.	352-1	Διαλυτήριο Ο.Τ.Κ.Ζ.	N	N	5/7/2021	ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΝΑΝΕΩΣΗ
ΒΟΙΩΤΙΑΣ	ΛΑΒΔΑΡΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ & ΥΙΟΙ Ο.Ε.	544-1	Διαλυτήριο Ο.Τ.Κ.Ζ.	N	N	4/7/2019	ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΝΑΝΕΩΣΗ
ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	ΛΑΓΙΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ & ΣΙΑ Ε.Π.Ε.	424-1	Διαλυτήριο Ο.Τ.Κ.Ζ.	N	N	1/6/2019	ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΝΑΝΕΩΣΗ
ΑΤΤΙΚΗΣ	ΜΑΥΡΟΜΑΤΗ ΕΛΕΝΗ & ΣΙΑ Ε.Ε.	1932-1	Διαλυτήριο Ο.Τ.Κ.Ζ.	N	N	16/7/2025	ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΝΑΝΕΩΣΗ
ΗΜΑΘΙΑΣ	ΜΠΑΚΑΛΙΟΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ε.Π.Ε.	443-1	Διαλυτήριο Ο.Τ.Κ.Ζ.	N	N	22/10/2019	ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΝΑΝΕΩΣΗ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΜΠΑΛΑΦΟΥΤΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.	2409-2	Διαλυτήριο Ο.Τ.Κ.Ζ.	N	N	22/2/2022	ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΝΑΝΕΩΣΗ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΜΠΑΛΑΦΟΥΤΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.	2409-2	Διαλυτήριο Ο.Τ.Κ.Ζ.	N	N	17/6/2025	ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΝΑΝΕΩΣΗ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΜΠΟΤΗ ΜΑΡΙΝΑ	38066-1	Διαλυτήριο Ο.Τ.Κ.Ζ.	N	N	27/11/2023	ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΝΑΝΕΩΣΗ
ΑΤΤΙΚΗΣ	ΜΠΟΥΖΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.	662-2	Διαλυτήριο Ο.Τ.Κ.Ζ.	N	N	2/1/2019	ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΝΑΝΕΩΣΗ
ΠΕΛΛΑΣ	ΠΡΟΔΡΟΜΟΣ ΞΕΝΙΔΗΣ & ΥΙΟΙ Ε.Ε. - ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΕΙΣ ΠΕΛΛΑΣ Ε.Ε.	2739-2	Διαλυτήριο Ο.Τ.Κ.Ζ.	N	N	23/2/2019	ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΝΑΝΕΩΣΗ
ΑΤΤΙΚΗΣ	ΟΙΚΑΝΟ Ε.Π.Ε. - ΣΩΤΗΡΙΟΥ Α. - ΤΡΑΚΟΠΟΥΛΟΥ Ι. Ε.Π.Ε.	550-2	Διαλυτήριο Ο.Τ.Κ.Ζ.	N	N	2/1/2019	ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΝΑΝΕΩΣΗ
ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	Ι. & Ε. ΠΑΠΑΛΕΞΗΣ Ι.Κ.Ε.	506-1	Διαλυτήριο Ο.Τ.Κ.Ζ.	N	N	2/1/2019	ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΝΑΝΕΩΣΗ
ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΡΙ-ΜΕΤΑΛ ΣΚΡΑΠ Ο.Ε.	28029-1	Διαλυτήριο Ο.Τ.Κ.Ζ.	N	N	10/5/2019	ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΝΑΝΕΩΣΗ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	Σ. ΜΟΥΣΙΚΟΣ Α.Β.Ε. & Ν.Ε.	2621-2	Διαλυτήριο Ο.Τ.Κ.Ζ.	N	N	19/12/2018	ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΝΑΝΕΩΣΗ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΣΙΔΜΕΤΑΛ Α.Β.Ε.Ε.	634-1-7	Διαλυτήριο Ο.Τ.Κ.Ζ.	N	N	24/10/2022	ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΝΑΝΕΩΣΗ
ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	ΣΙΩΜΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.	28644-2	Διαλυτήριο Ο.Τ.Κ.Ζ.	N	N	22/7/2019	ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΝΑΝΕΩΣΗ
ΑΤΤΙΚΗΣ	ΣΤΑΥΡΟΣ ΖΗΣΙΜΑΤΟΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.	3133-3	Διαλυτήριο Ο.Τ.Κ.Ζ.	N	N	2/1/2019	ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΝΑΝΕΩΣΗ
ΗΛΕΙΑΣ	ΤΣΙΠΟΛΙΤΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.	7576-1	Διαλυτήριο Ο.Τ.Κ.Ζ.	N	N	8/5/2019	ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΝΑΝΕΩΣΗ
ΕΥΒΟΙΑΣ	ΤΣΩΚΟΣ ΑΘ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	119-1	Διαλυτήριο Ο.Τ.Κ.Ζ.	N	N	11/1/2021	ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΝΑΝΕΩΣΗ
ΠΡΕΒΕΖΑ	ΥΙΟΙ Δ. ΛΑΪΝΑ Ο.Ε.	12834-1	Διαλυτήριο Ο.Τ.Κ.Ζ.	N	N	3/9/2021	ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΝΑΝΕΩΣΗ
ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	ΥΙΟΙ ΘΕΟΔΩΡΟΥ ΓΚΙΩΝΗ Ο.Ε.	7397-1	Διαλυτήριο Ο.Τ.Κ.Ζ.	N	N	19/12/2018	ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΝΑΝΕΩΣΗ
ΛΑΡΙΣΑΣ	ΧΑΤΖΗΑΘΑΝΑΣΙΑΔΗΣ ΣΩΚΡΑΤΗΣ	ΟΤΚΖ:5576-1 5576-3	Διαλυτήριο Ο.Τ.Κ.Ζ.	N	N	2/1/2019	ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΝΑΝΕΩΣΗ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΧΡΗΣΤΟΣ ΧΑΡΔΑΛΗΣ & ΥΙΟΙ Ο.Ε. - ΠΑΜΜΕΤΑΛΙΚΗ	239-2	Διαλυτήριο Ο.Τ.Κ.Ζ.	N	N	1/12/2018	ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΝΑΝΕΩΣΗ

ΛΑΣΙΘΙΟΥ	ΒΙΕΜΕΛ Ο.Ε.	16091-1	Μονάδα ανακύκλωσης	N	N	22/12/2011	ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΧΡΟΝΟΥ ΛΟΓΩ ΑΝΑΝΕΩΣΗΣ Α.Ε.Π.Ο.
ΑΤΤΙΚΗΣ	Ι. ΧΟΥΜΑΣ Α.Ε.Β.Ε.	45-1	Μονάδα ανακύκλωσης	N	N	22/12/2011	1/4/2034
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΚΤΙΣΤΑΚΗΣ ΞΕΝΟΦΩΝ	42618-3	Μονάδα ανακύκλωσης	N	N	8/5/2025	4/7/2039
ΒΟΙΩΤΙΑΣ	ΜΕΤΠΛΑΣΤ- Ι. ΜΑΥΡΟΥΛΗΣ - Γ. ΠΡΙΟΒΟΛΟΣ Α.Β.Ε.Ε.	234-1	Μονάδα ανακύκλωσης	N	N	9/7/2021	26/8/2029

8. ΜΕΘΟΔΟΙ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΤΗΣ ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑΣ ΤΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

8.1 ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ & ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΗ ΔΗΛΟΥΜΕΝΩΝ ΠΟΣΟΤΗΤΩΝ ⁽¹⁾

8.1.1 Προϊόντων συμβεβλημένων παραγωγών που διατέθηκαν στην αγορά

Μηχανισμός Παρακολούθησης: Πραγματοποιείται παρακολούθηση των εμπορικών σημάτων/ κατασκευαστών των εισαγόμενων μπαταριών στην ελληνική αγορά, για τις περιπτώσεις που οι Εισαγωγείς είναι συμβεβλημένοι με την Re-Battery και των ποσοτήτων που εισάγονται από τους ίδιους.

Κατά την υποβολή της δήλωσης χρηματικών εισφορών στην ηλεκτρονική εφαρμογή της Re-Battery, ο Υπόχρεος εισαγωγέας δηλώνει με ευθύνη του, για την αληθή καταχώριση, τα εμπορικά ονόματα των εισαγόμενων ποσοτήτων μπαταριών στην ελληνική αγορά και την ποσότητα των εισαγόμενων μπαταριών.

Ο Μηχανισμός Παρακολούθησης είναι συνεχής και υλοποιείται από εργαζόμενους της Re-Battery.

Μηχανισμός Διασφάλισης/Επιβεβαίωσης: Πραγματοποιείται επιβεβαίωση των δηλωθισών ποσοτήτων μπαταριών που δηλώνονται / υποβάλλονται στην Re-Battery. Η εν λόγω διαδικασία υλοποιείται με την αποστολή σχετικής βεβαίωσης του ορκωτού ελεγκτή του Υπόχρεου εισαγωγέα ή με την αποστολή σχετικής βεβαίωσης του νόμιμου εκπροσώπου του Υπόχρεου.

Συμπληρωματικά, πραγματοποιείται διασταύρωση των δηλωθέντων ποσοτήτων με τις τιμολογημένες ποσότητες ανά Υπόχρεο, προκειμένου να επιβεβαιώνεται η ορθή και έγκαιρη τιμολόγηση.

Ο Μηχανισμός Διασφάλισης / Επιβεβαίωσης που αφορά τον έλεγχο των βεβαιώσεων είναι ετήσιος, ενώ ο Μηχανισμός Διασφάλισης / Επιβεβαίωσης που αφορά τη διασταύρωση των τιμολογημένων ποσοτήτων είναι τετραμηνιαίος και υλοποιούνται από την Γενική Διευθύντρια της Re-Battery.

8.2.2 Διαχειριζόμενων αποβλήτων από συμβεβλημένους συλλέκτες – μεταφορείς

Μηχανισμός Παρακολούθησης: Πραγματοποιείται παρακολούθηση, έλεγχος και διασφάλιση της περιβαλλοντικά σύννομης συλλογής και μεταφοράς του αποβλήτου μπαταριών οχημάτων και βιομηχανίας, Pb, Ni-MH και Li-Ion, για τις περιπτώσεις που εκτελείται από συμβεβλημένους με την Re-Battery συλλέκτες μεταφορείς. Η Re-Battery, από την ίδρυσή της, έχει εγκαταστήσει και χρησιμοποιεί Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα (Re-Battery App). Για την λειτουργία του ΟΠΣ, πραγματοποιείται η καταχώριση των ΕΑΕΑ που προσκομίζουν στην Re-Battery οι συμβεβλημένοι συλλέκτες και πιο αναλυτικά καταχωρούνται τα ακόλουθα:

- Στοιχεία σημείου παραλαβής αποβλήτου μπαταριών
- Μεικτό βάρος αποβλήτου μπαταριών
- Στοιχεία συλλέκτη μεταφορά αποβλήτου μπαταριών
- Στοιχεία τελικού αποδέκτη αποβλήτου μπαταριών
- Καθαρό βάρος αποβλήτου μπαταριών

Παράλληλα, για τους ελέγχους που πραγματοποιούνται μέσω του ΟΠΣ έχουν εισαχθεί τα ακόλουθα:

- Διάρκεια ισχύος άδειας συλλογής μεταφοράς
- Διάρκεια ισχύος ασφαλιστηρίου συμβολαίου αστικής ευθύνης
- Ωφέλιμο φορτίο οχημάτων συλλογής μεταφοράς
- Διάρκεια ισχύος διπλωμάτων ADR οδηγών
- Διάρκεια ισχύος συμφωνητικού με ΣΑΜΕΕ
- Διάρκεια ισχύος πιστοποιητικού ΣΑΜΕΕ

Ο Μηχανισμός Παρακολούθησης είναι συνεχής και υλοποιείται από εργαζόμενους της Re-Battery.

Μηχανισμός Διασφάλισης/Επιβεβαίωσης:

Σύμφωνα με τα ανωτέρω δεδομένα, κατά την καταχώριση των ΕΑΕΑ στο Re-Battery App πραγματοποιείται αυτοματοποιημένος έλεγχος για τα ακόλουθα (με χρονικό κριτήριο την ημερομηνία συλλογής του αποβλήτου στο ΕΑΕΑ):

- Διάρκεια δρομολογίου

- Χρήση οχήματος συλλογής μεταφοράς και οδηγού που συμπεριλαμβάνονται στο Παράρτημα της Σύμβασης
- Γεωγραφική εμβέλεια δραστηριοποίησης του συλλέκτη μεταφοράς
- Ωφέλιμο φορτίο οχήματος συλλογής μεταφοράς
- Διάρκεια σύνθετου δρομολογίου
- Τήρηση αρίθμησης ΕΑΕΑ σύμφωνα με τη χορηγούμενη αρίθμηση κάθε συλλέκτη μεταφοράς
- Ισχύς ADR οδηγού
- Ισχύς άδειας συλλογής μεταφοράς
- Ισχύς ασφαλιστηρίου συμβολαίου αστικής ευθύνης
- Ισχύς συμφωνητικού συλλέκτη μεταφοράς με ΣΑΜΕΕ
- Ισχύς πιστοποιητικού συνεργαζόμενου ΣΑΜΕΕ με τον συλλέκτη μεταφοράς

Κατά την ολοκλήρωση καταχώρισης των ΕΑΕΑ, τα πρωτότυπα Έντυπα τηρούνται σε αρχείο και η εφαρμογή Re-Battery App αποθηκεύεται σε Online Cloud του Amazon. Συμπληρωματικά, σε περίπτωση παρατυπιών εκδίδεται σχετικό φύλλο αξιολόγησης, το οποίο αποστέλλεται στον συλλέκτη μεταφοράς προς συμμόρφωση.

Το αποτέλεσμα όλων αυτών των ενεργειών είναι η δραστική μείωση των παρατυπιών που καταγράφονται από την επεξεργασία των ΕΑΕΑ των συμβεβλημένων συλλεκτών. Το γεγονός αυτό αποτυπώνεται στον ακόλουθο, όπου συγκρίνονται οι παρατυπίες που έχουν καταγραφεί από την επεξεργασία των ΕΑΕΑ του έτους 2013 και του 2025.

Παρατυπίες	2013	2025	Ποσοστό βελτίωσης 2013-2025
Πλήθος παρατυπιών	1.961	120	94 %
Ποσοστό συλλεκτών με καθυστέρηση παράδοσης αποβλήτου	7,10 %	5,70 %	20 %
Ποσοστό συλλεκτών με υπέρβαση φορτίου	1,70 %	0,00 %	100 %

Ο Μηχανισμός Διασφάλισης / Επιβεβαίωσης είναι συνεχής και υλοποιείται από εργαζόμενους της Re-Battery.

Για την περίπτωση του αποβλήτου μπαταριών Li-Ion, όπου η συλλογή του αποζημιώνεται από την Re-Battery, αποκλειστικά για τους Υπόχρεους εισαγωγείς που είναι συμβεβλημένοι με την Re-Battery, επιβεβαιώνεται η συλλεγόμενη ποσότητα με την ποσότητα του αιτήματος συλλογής. Επιπρόσθετα, διασταυρώνεται ότι το σημείο συλλογής αποτελεί μέλος του δικτύου του συμβεβλημένου εισαγωγέα και επίσης ότι έχει καταβληθεί από τον εισαγωγέα η χρηματική εισφορά για αντίστοιχη ποσότητα ανταλλακτικού μπαταρίας.

Ο Μηχανισμός Διασφάλισης / Επιβεβαίωσης πραγματοποιείται σε συνέχεια κάθε αιτήματος συλλογής και υλοποιείται από την Γενική Διευθύντρια της Re-Battery.

8.2.3 Εισερχομένων / εξερχομένων / αποθηκευμένων στις Αποθήκες

Μηχανισμός Παρακολούθησης: Πραγματοποιείται παρακολούθηση, έλεγχος και διασφάλιση της περιβαλλοντικά σύννομης λειτουργίας των εταιρειών δευτερογενούς αποθήκευσης ή/και διαλυτηρίων ΟΤΚΖ με δυνατότητα δευτερογενούς αποθήκευσης αποβλήτου μπαταριών οχημάτων και βιομηχανίας, Pb, Ni-MH και Li-Ion, για τις περιπτώσεις που εκτελείται από συμβεβλημένες με την Re-Battery εταιρείες. Η Re-Battery, από την ίδρυσή της, έχει εγκαταστήσει και χρησιμοποιεί Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα (Re-Battery App). Για τη λειτουργία του ΟΠΣ, πραγματοποιείται η καταχώριση των ΕΑΕΑ που προσκομίζουν στην Re-Battery οι συμβεβλημένοι συλλέκτες και πιο συγκεκριμένα για τις συμβεβλημένες εταιρείες δευτερογενούς αποθήκευσης ή/και τα διαλυτήρια ΟΤΚΖ με δυνατότητα δευτερογενούς αποθήκευσης αποβλήτου μπαταριών καταχωρούνται τα ακόλουθα:

- Διάρκεια ισχύος ΑΕΠΟ ή ΠΠΔ
- Διάρκεια ισχύος ασφαλιστηρίου συμβολαίου αστικής ευθύνης
- Διάρκεια ισχύος Πιστοποιητικού ISO 14001, για τα διαλυτήρια ΟΤΚΖ με δυνατότητα δευτερογενούς αποθήκευσης

Ο Μηχανισμός Παρακολούθησης είναι συνεχής και υλοποιείται από εργαζόμενους της Re-Battery.

Μηχανισμός Διασφάλισης/Επιβεβαίωσης:

Σύμφωνα με τα ανωτέρω δεδομένα, κατά την καταχώριση των ΕΑΕΑ στο Re-Battery App πραγματοποιείται αυτοματοποιημένος έλεγχος αποκλειστικά για τις συμβεβλημένες εταιρείες δευτερογενούς αποθήκευσης ή/και διαλυτήρια ΟΤΚΖ με δυνατότητα δευτερογενούς αποθήκευσης αποβλήτου μπαταριών για τα ακόλουθα (με χρονικό κριτήριο την ημερομηνία παραλαβής του αποβλήτου στο ΕΑΕΑ):

- Ισχύς ΑΕΠΟ ή ΠΠΔ
- Ισχύς ασφαλιστηρίου συμβολαίου αστικής ευθύνης
- Ισχύς Πιστοποιητικού ISO 14001, για τα διαλυτήρια ΟΤΚΖ με δυνατότητα δευτερογενούς αποθήκευσης

Κατά την ολοκλήρωση καταχώρισης των ΕΑΕΑ, τα πρωτότυπα Έντυπα τηρούνται σε αρχείο και η εφαρμογή Re-Battery App αποθηκεύεται σε Online Cloud του Amazon.

Ο Μηχανισμός Διασφάλισης / Επιβεβαίωσης είναι συνεχής και υλοποιείται από εργαζόμενους της Re-Battery.

8.2.4 Εισερχομένων σε διαδικασία ανακύκλωσης

Μηχανισμός Παρακολούθησης: Πραγματοποιείται παρακολούθηση, έλεγχος και διασφάλιση της περιβαλλοντικά σύννομης λειτουργίας των εταιρειών ανακύκλωσης αποβλήτου μπαταριών οχημάτων και βιομηχανίας, Pb, Ni-MH και Li-Ion, για τις περιπτώσεις που εκτελείται από συμβεβλημένες με την Re-Battery εταιρείες. Η Re-Battery, από την ίδρυσή της, έχει εγκαταστήσει και χρησιμοποιεί Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα (Re-Battery App). Για την λειτουργία του ΟΠΣ, πραγματοποιείται η καταχώριση των ΕΑΕΑ που προσκομίζουν στην Re-Battery οι συμβεβλημένοι συλλέκτες και πιο συγκεκριμένα για τις συμβεβλημένες ανακύκλωσης αποβλήτου μπαταριών καταχωρούνται τα ακόλουθα:

- Διάρκεια ισχύος ΑΕΠΟ
- Διάρκεια ισχύος ασφαλιστηρίου συμβολαίου αστικής ευθύνης
- Διάρκεια ισχύος Πιστοποιητικού ISO 14001

Ο Μηχανισμός Παρακολούθησης είναι συνεχής και υλοποιείται από εργαζόμενους της Re-Battery.

Μηχανισμός Διασφάλισης/Επιβεβαίωσης:

Σύμφωνα με τα ανωτέρω δεδομένα, κατά την καταχώριση των ΕΑΕΑ στο Re-Battery App πραγματοποιείται αυτοματοποιημένος έλεγχος αποκλειστικά για τις συμβεβλημένες εταιρείες ανακύκλωσης αποβλήτου μπαταριών για τα ακόλουθα (με χρονικό κριτήριο την ημερομηνία παραλαβής του αποβλήτου στο ΕΑΕΑ):

- Ισχύς ΑΕΠΟ
- Ισχύς ασφαλιστηρίου συμβολαίου αστικής ευθύνης
- Ισχύς Πιστοποιητικού ISO 14001

Κατά την ολοκλήρωση καταχώρισης των ΕΑΕΑ, τα πρωτότυπα Έντυπα τηρούνται σε αρχείο και η εφαρμογή Re-Battery App αποθηκεύεται σε Online Cloud του Amazon.

Ο Μηχανισμός Διασφάλισης / Επιβεβαίωσης είναι συνεχής και υλοποιείται από εργαζόμενους της Re-Battery.

8.2.6 Στοιχεία συλλογής ανά Περιφέρεια

Μηχανισμός Παρακολούθησης: Πραγματοποιείται παρακολούθηση, έλεγχος και διασφάλιση της περιβαλλοντικά σύννομης συλλογής και μεταφοράς του αποβλήτου μπαταριών οχημάτων και βιομηχανίας, Pb, Ni-MH και Li-Ion, για τις περιπτώσεις που εκτελείται από συμβεβλημένους με την Re-Battery συλλέκτες μεταφορείς. Η Re-Battery, από την ίδρυσή της, έχει εγκαταστήσει και χρησιμοποιεί Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα (Re-Battery App), μέσω του οποίου παρέχεται η δυνατότητα εξαγωγής αποτελεσμάτων συλλογής αποβλήτου μπαταριών ανά περιφέρεια.

Πιο αναλυτικά, τα αποτελέσματα συλλογής ανά περιφέρεια αναφέρονται στην Παράγραφο 5.4 της παρούσας.

Ο Μηχανισμός Παρακολούθησης είναι μηνιαίος ή και ετήσιος και υλοποιείται από εργαζόμενους της Re-Battery.

Μηχανισμός Διασφάλισης/Επιβεβαίωσης:

8.2 ΔΙΕΝΕΡΓΗΘΕΝΤΕΣ ΕΠΙΤΟΠΙΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ⁽¹⁾**8.2.1 Αυτοέλεγχοι**

Τύπος ελέγχων	Αριθμός ελέγχων (σύνολο)	Αριθμός εξ' αποστάσεως ελέγχων	Αριθμός επιτόπιων ελέγχων
Έλεγχος ορκωτών λογιστών	1	1	
Πιστοποιήσεις φορέα	2		2

8.2.2 Έλεγχοι σε Υπόχρεους Παραγωγούς

Τύπος ελέγχων	Αριθμός ελέγχων (σύνολο)	Αριθμός εξ' αποστάσεως ελέγχων	Αριθμός επιτόπιων ελέγχων
Έλεγχος & καταγγελία σύμβασης λόγω μη καταβολής χρηματικών εισφορών	4	4	
Έλεγχος & καταγγελία σύμβασης λόγω μη υποβολής δηλώσεων χρηματικών εισφορών	2	2	
Έλεγχος & καταγγελία σύμβασης λόγω μη υποβολής έκθεσης στο ΕΜΠΑ για το έτος 2024	1	1	
Έλεγχος δηλωθεισών ποσοτήτων μπαταριών για το έτος 2022	2	2	
Έλεγχος δηλωθεισών ποσοτήτων μπαταριών για το έτος 2023	5	5	
Έλεγχος δηλωθεισών ποσοτήτων μπαταριών για το έτος 2024	170	170	
Έλεγχος καταβολής χρηματικής εισφοράς, έπειτα από αίτημα συλλογής αποβλήτου μπαταρίας Li-Ion	27	27	
Έλεγχος λόγω μη καταβολής χρηματικών εισφορών	46	46	
Έλεγχος λόγω μη υποβολής δηλώσεων χρηματικών εισφορών	480	480	
Έλεγχος λόγω μη υποβολής έκθεσης στο ΕΜΠΑ για το έτος 2024	352	352	
Έλεγχος στοιχείων αυτοδιαχείρισης χρησιμοποιημένων μπαταριών Li-Ion	5	5	
Έλεγχος στοιχείων αυτοδιαχείρισης χρησιμοποιημένων μπαταριών Ni-MH	1	1	

8.2.3 Έλεγχοι σε Συλλέκτες – Μεταφορείς

Τύπος ελέγχων	Αριθμός ελέγχων	Ελεγκτικός Φορέας
Έλεγχος συλλεγόμενης ποσότητας αποβλήτου μπαταρίας Li-Ion σύμφωνα με το αίτημα συλλογής για τα ΕΑΕΑ POL 100053, 100057-100059, 100039, 100151, 100153-100155 καθώς και για τα ΕΑΕΑ ΝΙΖ-ΔΡΑΚ 108556-108559, 108705-108709, 108503-108508, 108512.	27	Re-Battery
Έλεγχος τήρησης όρων και προϋποθέσεων άδειας συλλογής μεταφοράς αποβλήτου μπαταριών	283	Re-Battery

8.2.4 Έλεγχοι σε Αποθήκες

Τύπος ελέγχων	Αριθμός ελέγχων	Ελεγκτικός Φορέας
Έλεγχος τήρησης όρων και προϋποθέσεων ΑΕΠΟ ή ΠΠΔ	110	Re-Battery

8.2.6 Έλεγχοι σε ανακυκλωτές

Τύπος ελέγχων	Αριθμός ελέγχων (σύνολο)	Ελεγκτικός Φορέας
Έλεγχος τήρησης όρων και προϋποθέσεων ΑΕΠΟ	13	Re-Battery

39

8.2.7 Έλεγχοι σε άλλους συνεργάτες

Τύπος ελέγχων	Αριθμός ελέγχων (σύνολο)	Ελεγκτικός Φορέας
Έλεγχος σχετικά με την εναρμόνιση διαγωνισμών & συμβάσεων με την εναλλακτική διαχείριση μπαταριών οχημάτων & βιομηχανίας, μετά από έλεγχο 2.229 δημόσιων διαγωνισμών	113	Re-Battery
Έλεγχος σχετικά με την υποχρέωση σύμβασης με ΣΕΔ στο πλαίσιο της Διευρυμένης Ευθύνης Παραγωγού, μετά από έλεγχο 2.229 δημόσιων διαγωνισμών	55	Re-Battery
Έλεγχος σχετικά με τη διαχείριση αποβλήτου μπαταριών Li-Ion και Ni-MH, που προέκυψε σε διαλυτήρια ΟΤΚΖ του ΣΕΔ ΕΔΟΕ.	59	Re-Battery

Σύμφωνα με την απόφαση του Δ.Σ. του ΕΟΑΝ υπ' αριθμ. 206/30-10-2023 και ειδικότερα το άρθρο Α.2.3, η ΕΔΟΕ, σε συνεργασία με τα ΣΣΕΔ ΑΗΣΣ Οχημάτων και Βιομηχανίας, είναι αρμόδια για την εναλλακτική διαχείριση των συσσωρευτών οχημάτων που είναι ενσωματωμένοι σε οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους. Ειδικότερα, για τους συσσωρευτές τύπου Ni-MH και Li-ion, στην περίπτωση εισαγωγέντων οχημάτων (παραγωγών) που διαθέτουν ίδιο δίκτυο συλλογής/εξαγωγής, προβλέπεται ότι ο παραγωγός ενημερώνεται από την ΕΔΟΕ για την παραλαβή ΟΤΚΖ (υβριδικού ή ηλεκτρικού οχήματος) και μεριμνά για την παραλαβή του συσσωρευτή. Παράλληλα, η ΕΔΟΕ οφείλει να κοινοποιεί στο ΣΣΕΔ ΑΗΣΣ με το οποίο είναι συμβεβλημένος ο παραγωγός τα πλήρη στοιχεία εξαγωγής και προορισμού του συσσωρευτή, όπως αυτά παραλαμβάνονται από τον ίδιο τον παραγωγό.

Για το έτος 2025, το ΣΕΔ ΟΤΚΖ ΕΔΟΕ κοινοποίησε στη Re-Battery τα σχετικά δεδομένα, τα οποία αποτυπώνονται στον Παράρτημα Γ. (Επισημαίνεται ότι οι στήλες με πορτοκαλί χρώμα έχουν προστεθεί από τη Re-Battery, κατόπιν επεξεργασίας και ανάλυσης των επιμέρους αρχείων που διαβιβάστηκαν από την ΕΔΟΕ.)

Από την ανάλυση των στοιχείων προκύπτουν τα παρακάτω:

Στο Έντυπο Ελέγχου συσσωρευτών υψηλής τάσης από ΟΤΚΖ, παρατηρήθηκαν οι εξής παραλήψεις:

- δεν αναφέρεται η χημική σύσταση
- δεν αναφέρεται ο τύπος συσσωρευτή
- δεν αναφέρονται ο τύπος / μοντέλο συσσωρευτή
- δεν αναφέρεται ο σειριακός αριθμός
- δεν αναφέρεται η χωρητικότητα συσσωρευτή
- δεν αναφέρεται η ονομαστική Τάση (V)

Επίσης, παρατηρείται τήρηση ανόμοιων εγγραφών στα επισυναπτόμενα δικαιολογητικά για κάθε περίπτωση και ότι σε καμία από τις 59 εγγραφές δεν ήταν πλήρες αρχείο των δικαιολογητικών.

Πιο αναλυτικά:

Δηλώθηκαν συνολικά **59 συσσωρευτές από ΟΤΚΖ**, εκ των οποίων:

- 32 Ni-MH
- 14 Li-Ion
- 13 μη χαρακτηρισμένοι

Για **47 συσσωρευτές** έχουν καταχωρηθεί **έντυπα ελέγχου συσσωρευτή υψηλής τάσης**, και συγκεκριμένα:

- 32 Ni-MH
- 9 Li-Ion
- 6 μη χαρακτηρισμένοι

Οι **24 συσσωρευτές** έχουν διαχειριστεί μέσω διαδικασίας **Request for Order από τη SNAM**, εκ των οποίων:

- 22 Ni-MH,
- 2 μη χαρακτηρισμένοι.

Για μόλις **6 συσσωρευτές (3 Ni-MH, 2 Li-Ion και 1 μη χαρακτηρισμένο)** έχουν εκδοθεί Έντυπα Αναγνώρισης Επικίνδυνων Αποβλήτων (ΕΑΕΑ).

Επιπλέον, για **4 συσσωρευτές (2 Ni-MH, 1 Li-Ion και 1 μη χαρακτηρισμένο)** έχουν καταγραφεί **κινήσεις (movement documents)** που τεκμηριώνουν την παράδοσή τους σε ανακυκλωτή, ενώ αναμένεται ενημέρωση από το ΣΕΔ ΟΤΚΖ ΕΔΟΕ σχετικά με την **αδειοδότηση των διαλυτηρίων** (στα οποία προέκυψε το σύνολο των ανωτέρω μπαταριών) σχετικά με την διάλυση ΟΤΚΖ υψηλής τάσης.

Ολοκληρώνοντας, οι διαφορές που προκύπτουν επί των προσκομιζόμενων δικαιολογητικών κάθε περίπτωση, περιγράφονται ακολούθως:

- Τα ΕΑΕΑ δεν ήταν πλήρως συμπληρωμένα
- Το βάρος στο Έντυπο Ελέγχου και στο REQUEST ORDER SNAM δεν συμφωνεί
- Το βάρος στο Έντυπο Ελέγχου και στο ΕΑΕΑ, δεν συμφωνεί
- Το βάρος στο Έντυπο Ελέγχου και στο ΔΑ δεν συμφωνεί
- Στο Έντυπο Ελέγχου δεν αναφέρονται πλήθος συσσωρευτών σε τεμάχια, ενώ στο REQUEST ORDER SNAM αναφέρονται.
- Στο REQUEST ORDER SNAM αναφέρεται σύνολο τεμαχίων και βάρους (πχ 2 τεμ 150 kg), όπου δεν ταυτίζεται με τα τεμάχια και το βάρος της εντολής συλλογής, καθώς δεν αναφέρεται στις εντολές το πλήθος τεμαχίων, ούτε υπάρχει δεύτερο/ τρίτο / τέταρτο κλπ έγγραφο εντολής ελέγχου.
- Υπάρχουν πολυπληθή ΕΑΕΑ σε εγγραφή, που δεν συμφωνούν τα στοιχεία των ΕΑΕΑ με την εντολή συλλογής.

9. ΔΡΑΣΕΙΣ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ Κ ΕΥΑΙΣΘΗΤΟΠΟΙΗΣΗΣ

Κατηγορίες Δράσεων	Συνοπτική περιγραφή δράσης
1. Μέσα Ενημέρωσης του Φορέα	
1.1. Ανάπτυξη / Συντήρηση Ιστοσελίδας	α) Το website της Re-Battery με σύγχρονη εμφάνιση και παρουσίαση του περιεχομένου, που προσαρμόζεται αυτόματα στις διαστάσεις κάθε υπολογιστή, tablet ή κινητού, είναι ένα δυναμικό κανάλι επικοινωνίας. Παρέχει πληροφορίες για την φιλοσοφία του ΣΕΔ, το θεσμικό πλαίσιο και το δίκτυο συνεργατών του, που αποτελείται από εταιρείες εισαγωγέων / παραγωγών συσσωρευτών, εταιρείες συλλογής και μεταφοράς αποβλήτων συσσωρευτών, εταιρείες αποθήκευσης αποβλήτων συσσωρευτών, διαλυτήρια Ο.Τ.Κ.Ζ., καθώς και εταιρείες Τελικής Διαχείρισης / Ανακύκλωσης. Μέσα από μία απλή διαδικασία πλοήγησης ο επισκέπτης μπορεί να ενημερωθεί για τις δράσεις ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης της Re-Battery, καθώς και να αποκτήσει έγκαιρη και ολοκληρωμένη πληροφόρηση σε θέματα εναλλακτικής διαχείρισης. β) Εισαγωγείς / Παραγωγοί, Συλλέκτες, Μονάδες Δευτερογενούς Αποθήκευσης, Εγκαταστάσεις Ανακύκλωσης, Εγκαταστάσεις Αποσυναρμολόγησης (ΟΤΚΖ), Δημόσιες Υπηρεσίες, Φορείς, Ευρύ Κοινό, Εκπαιδευτικοί και μαθητική κοινότητα γ) - δ) 01/01/2025 - 31/12/2025 ε) 1 έτος
1.2. Ανάπτυξη / Διατήρηση σελίδων σε Μέσα Κοινωνικής Δικτύωσης	Η Re-Battery διατηρεί λογαριασμούς στις πλατφόρμες Facebook, Instagram, LinkedIn, GoogleAds καθώς και κανάλι προβολής βίντεο στην πλατφόρμα YouTube. Τα Social media αποτελούν βασικό εργαλείο για την ενημέρωση και ευαισθητοποίηση του κοινού, την δημοσιοποίηση των δράσεων και την ενίσχυση της περιβαλλοντικής συνείδησης. Δημιουργώντας συχνές και θεματικές αναρτήσεις, μεταδίδονται περιβαλλοντικά μηνύματα, για την σπουδαιότητα της ανακύκλωσης και την ορθή διαχείριση του αποβλήτου των μπαταριών. Προβάλλονται καλές πρακτικές ανακύκλωσης, γνωστοποιούνται οι δράσεις του ΣΕΔ με σκοπό την ενημέρωση του κοινού, στοχεύοντας στην γνώση και στην υπεύθυνη διαχείριση, με κύριο σκοπό την αποτροπή της απειλής του περιβάλλοντος και της ανθρώπινης ζωής. Ενισχύεται η περιβαλλοντική συνείδηση. Μέσω των πλατφορμών Meta (Facebook, Instagram) και LinkedIn, μεταδίδονται, ανά ομάδα ενδιαφέροντος, προωθούμενες αναρτήσεις, αυξάνοντας την απήχηση των μηνυμάτων και την ενημέρωση του κοινού, ενώ παράλληλα διοργανώνονται μηνιαίοι διαγωνισμοί περιβαλλοντικού χαρακτήρα. Η Re-Battery χτίζει συνεχώς αυξανόμενες ομάδες ακολούθων στα social media.
1.2.1 Facebook & Instagram	
1.2.1.1 Facebook & Instagram – did you know	α) Δημιουργία 12 δημοσιεύσεων με θέμα #DidYouKnow, μετατρέποντας μικρές πληροφορίες σε μεγάλες αλλαγές, αναδεικνύοντας τον λόγο που η ανακύκλωση μπαταριών είναι ευθύνη όλων μας, με σκοπό την ενημέρωση και ευαισθητοποίηση των πολιτών. β) ευρύ κοινό γ) Ελλάδα δ) 01/01/2025 - 31/12/2025 ε) 1 έτος
1.2.1.2 Facebook & Instagram – Ο Ρι-Μπαταρούλης Δάσκαλος	α) Δημιουργία δημοσιεύσεων με θέμα #RiBattaroulis, όπου ο Ρι-Μπαταρούλης Δάσκαλος, μεταδίδει σημαντικά μηνύματα για την

	προστασία του περιβάλλοντος και την ανακύκλωση μπαταριών, με σκοπό την ενημέρωση και ευαισθητοποίηση των πολιτών, καθώς μια μικρή πληροφορία μπορεί να αλλάξει συνήθειες, ειδικά όταν αφορά κάτι τόσο σημαντικό όπως η ανακύκλωση μπαταριών. β) ευρύ κοινού γ) Ελλάδα δ) 01/01/2025 - 31/12/2025 ε) 1 έτος
1.2.1.3 Facebook & Instagram – Meet ourmembers	α) Δημιουργία 9 δημοσιεύσεων με θέμα #meetourmembers, όπου αναδεικνύονται οι συμβεβλημένες εταιρείες με το ΣΕΔ, που έχουν σταθερή προσήλωση στην πράσινη μετάβαση και την κυκλική οικονομία, στηρίζοντας ενεργά το έργο της Re-Battery για την ορθή ανακύκλωση συσσωρευτών και την προστασία του περιβάλλοντος. Μαζί, χτίζουμε ένα βιώσιμο ενεργειακό μέλλον. β) ευρύ κοινού, υπόχρεοι/ εισαγωγείς, εμπλεκόμενοι με εναλλακτική διαχείριση συσσωρευτών γ) Ελλάδα δ) 01/01/2025 - 31/12/2025 ε) 1 έτος
1.2.1.4 Facebook & Instagram – why choice us	α) Δημιουργία 7 δημοσιεύσεων με θέμα # whychoicеus, όπου προωθούνται οι αξίες του ΣΕΔ Re-Battery και αναδεικνύει πως δεν είναι απλώς ένας φορέας διαχείρισης αποβλήτων, αλλά είναι ο κρίκος που ενώνει τον παραγωγό, τον τελικό χρήστη και την περιβαλλοντική ευθύνη σε έναν σύγχρονο, κυκλικό μηχανισμό βιώσιμης ανάπτυξης. β) ευρύ κοινού, υπόχρεοι/ εισαγωγείς, εμπλεκόμενοι με εναλλακτική διαχείριση συσσωρευτών γ) Ελλάδα δ) 01/01/2025 - 31/12/2025 ε) 1 έτος
1.2.1.5 Facebook & Instagram – Δράσεις	α) Δημιουργία 20 δημοσιεύσεων που προέρχονται από τις Δράσεις περιβαλλοντικής ευαισθητοποίησης που διοργανώνει το ΣΕΔ Re-Battery. Μοιράζονται στιγμές από δράσεις περιβαλλοντικής εκπαίδευσης σε σχολεία και εκδηλώσεις, με στόχο την ενημέρωση και την ενίσχυση της περιβαλλοντικής συνείδησης γύρω από την ανακύκλωση μπαταριών. β) ευρύ κοινού γ) Ελλάδα δ) 01/01/2025 - 31/12/2025 ε) 1 έτος
1.2.1.6 Facebook & Instagram – Νέα	α) Δημιουργία 54 δημοσιεύσεων που αφορούν τη συμμετοχή του ΣΕΔ, σε επιστημονικά συνέδρια και Ευρωπαϊκά προγράμματα, με στόχο την ανάδειξη ερευνητικών δράσεων, συνεργασιών και την παρακολούθηση εξελίξεων στον τομέα της ανακύκλωσης μπαταριών, της ηλεκτροκίνησης και της βιώσιμης ανάπτυξης. β) ευρύ κοινού, υπόχρεοι/ εισαγωγείς, εμπλεκόμενοι με εναλλακτική διαχείριση συσσωρευτών γ) Ελλάδα δ) 01/01/2025 - 31/12/2025 ε) 1 έτος
1.2.1.7 Facebook & Instagram – Παγκόσμιες Ημέρες	α) Δημιουργία 5 αναρτήσεων αφιερωμένες σε Παγκόσμιες Ημέρες, με στόχο την ενημέρωση και την ανάδειξη σημαντικών περιβαλλοντικών ζητημάτων, όπως η ανακύκλωση μπαταριών. β) ευρύ κοινού γ) Ελλάδα δ) 01/01/2025 - 31/12/2025 ε) 1 έτος
1.2.1.8 Facebook – Διαγωνισμοί	α) Δημιουργία 20 αναρτήσεων ανακοίνωσης έναρξης διαγωνισμού και ανάδειξης νικητή. Η Re-Battery προσφέρει, κάθε μήνα, ΔΩΡΕΑΝ μια

	καινούργια μπαταρία αυτοκινήτου μολύβδου-οξέος σε έναν τυχερό νικητή. Τρόπος προβολής: • Δημιουργία μακέτας με ανακοίνωση διαγωνισμού • Παρουσίαση δράσης • Περιβαλλοντικό μήνυμα • Ερώτηση μήνα • Όροι Διαγωνισμού Τρόπος συμμετοχής, για να είναι έγκυρη η συμμετοχή: • Απάντηση στην ερώτηση του μήνα με σχόλιο κάτω από το post • Follow τη σελίδα μας β) ευρύ κοινού γ) Ελλάδα δ) 01/03/2025 - 31/12/2025 ε) 10 μήνες
1.2.2 LinkedIn	
1.2.2.1 LinkedIn – did you know	α) Δημιουργία 12 δημοσιεύσεων με θέμα #DidYouKnow, μετατρέποντας μικρές πληροφορίες σε μεγάλες αλλαγές, αναδεικνύοντας τον λόγο που η ανακύκλωση μπαταριών είναι ευθύνη όλων μας, με σκοπό την ενημέρωση και ευαισθητοποίηση των πολιτών. β) ευρύ κοινού, επαγγελματίες, επιχειρήσεις γ) Ελλάδα δ) 01/01/2025 - 31/12/2025 ε) 1 έτος
1.2.2.2 LinkedIn – Meet ourmembers	α) Δημιουργία 9 δημοσιεύσεων με θέμα #meetourmembers, όπου αναδεικνύονται οι συμβεβλημένες εταιρείες με το ΣΕΔ, που έχουν σταθερή προσήλωση στην πράσινη μετάβαση και την κυκλική οικονομία, στηρίζοντας ενεργά το έργο της Re-Battery για την ορθή ανακύκλωση συσσωρευτών και την προστασία του περιβάλλοντος. Μαζί, χτίζουμε ένα βιώσιμο ενεργειακό μέλλον. β) ευρύ κοινού, υπόχρεοι/ εισαγωγείς, εμπλεκόμενοι με εναλλακτική διαχείριση συσσωρευτών γ) Ελλάδα δ) 01/01/2025 - 31/12/2025 ε) 1 έτος
1.2.2.3 LinkedIn - Δράσεις	α) Δημιουργία 20 δημοσιεύσεων που προέρχονται από τις Δράσεις περιβαλλοντικής ευαισθητοποίησης που διοργανώνει το ΣΕΔ Re-Battery. Μοιράζονται στιγμές από δράσεις περιβαλλοντικής εκπαίδευσης σε σχολεία και εκδηλώσεις, με στόχο την ενημέρωση και την ενίσχυση της περιβαλλοντικής συνείδησης γύρω από την ανακύκλωση μπαταριών. β) ευρύ κοινού γ) Ελλάδα δ) 01/01/2025 - 31/12/2025 ε) 1 έτος
1.2.2.4 LinkedIn - why choice us	α) Δημιουργία 7 δημοσιεύσεων που προέρχονται από τις Δράσεις περιβαλλοντικής ευαισθητοποίησης που διοργανώνει το ΣΕΔ Re-Battery. Μοιράζονται στιγμές από δράσεις περιβαλλοντικής εκπαίδευσης σε σχολεία και εκδηλώσεις, με στόχο την ενημέρωση και την ενίσχυση της περιβαλλοντικής συνείδησης γύρω από την ανακύκλωση μπαταριών. β) ευρύ κοινού, υπόχρεοι/ εισαγωγείς, εμπλεκόμενοι με εναλλακτική διαχείριση συσσωρευτών γ) Ελλάδα δ) 01/01/2025 - 31/12/2025 ε) 1 έτος
1.2.2.5 LinkedIn - Νέα	α) Δημιουργία 54 δημοσιεύσεων που αφορούν τη συμμετοχή του ΣΕΔ, σε επιστημονικά συνέδρια και Ευρωπαϊκά προγράμματα, με στόχο την

	ανάδειξη ερευνητικών δράσεων, συνεργασιών και την παρακολούθηση εξελίξεων στον τομέα της ανακύκλωσης μπαταριών, της ηλεκτροκίνησης και της βιώσιμης ανάπτυξης. β) ευρύ κοινού, υπόχρεοι/ εισαγωγείς, εμπλεκόμενοι με εναλλακτική διαχείριση συσσωρευτών γ) Ελλάδα δ) 01/01/2025 - 31/12/2025 ε) 1 έτος
1.2.2.6 LinkedIn – Παγκόσμιες Ημέρες	α) Δημιουργία 5 αναρτήσεων αφιερωμένες σε Παγκόσμιες Ημέρες, με στόχο την ενημέρωση και την ανάδειξη σημαντικών περιβαλλοντικών ζητημάτων, όπως η ανακύκλωση μπαταριών. β) ευρύ κοινού γ) Ελλάδα δ) 01/01/2025 - 31/12/2025 ε) 1 έτος
1.2.3 Google Ads	α) Διαφημιστική καμπάνια στην πλατφόρμα Google Ads, η οποία προσφέρει άμεση προβολή στη μεγαλύτερη μηχανή αναζήτησης, στοχεύοντας χρήστες που αναζητούν ενεργά υπηρεσίες εναλλακτικής διαχείρισης συσσωρευτών. β) ευρύ κοινού, επαγγελματίες γ) Ελλάδα δ) 01/01/2025 - 31/01/2025 ε) 1 μήνας
1.2.4 Youtube	Η Re-Battery διατηρεί κανάλι προβολής βίντεο στην πλατφόρμα YouTube, όπου αναρτώνται βίντεο εκπαιδευτικού χαρακτήρα και εταιρικά βίντεο από συμμετοχές σε δράσεις, εκθέσεις και συνέδρια έχοντας ενημερωτικό περιεχόμενο. Στόχος είναι η ενημέρωση και η ευαισθητοποίηση του κοινού για τη σημασία της ανακύκλωσης μπαταριών.
1.2.4.1 Youtube – Συνέντευξη εκπροσώπων Re-Battery MyOta	α) Δημοσίευση βίντεο από την συνέντευξη εκπροσώπων της Re-Battery κα Ματίνα Ζιώγου, Γενική Διευθύντρια και η Σοφία Χούμα, Στρατηγική Σύμβουλος στο MyOta, στο πλαίσιο προώθησης της εταιρικής ταυτότητας, των δράσεων και την περιγραφή λειτουργίας του ΣΕΔ. β) ευρύ κοινού γ) Ελλάδα δ) Ιούλιος ε) -
1.2.4.2 Youtube - Συμμετοχή Renewable EnergyTech - Forward Green EXPO 2025	α) Δημοσίευση βίντεο από την συμμετοχή της Re-Battery στην έκθεση Renewable EnergyTech - Forward Green EXPO 2025, στο πλαίσιο ενίσχυσης της εταιρικής ταυτότητας και προώθησης των δράσεων του ΣΕΔ. β) ευρύ κοινού γ) Ελλάδα δ) Ιούλιος ε) -
1.2.4.3 Youtube - Summer Holidays	α) Δημοσίευση βίντεο Summer Holidays, στο πλαίσιο ενίσχυσης της εταιρικής ταυτότητας σε συνδυασμό με τις ευχές για τις θερινές διακοπές. β) ευρύ κοινού γ) Ελλάδα δ) Αύγουστος ε) -
1.2.4.4 Youtube - Re-Battery TVSpot	α) Δημοσίευση βίντεο TVSpot Trash battery or... Re-Battery? Το νέο spot του ΣΕΔ Re-Battery, που ενημερώνει για την ανακύκλωση μπαταριών οχημάτων βιομηχανίας. β) ευρύ κοινού γ) Ελλάδα δ) Αύγουστος ε) -

1.2.4.5 Youtube - Re-Battery infographic 2025	α) Δημοσίευση βίντεο infographic που περιγράφει την εταιρική ταυτότητα του Φορέα καθώς και την ροή διαδικασιών που τηρούνται στο ΣΕΔ Re-Battery. β) ευρύ κοινού γ) Ελλάδα δ) Νοέμβριος ε) -
1.2.4.6 Youtube - Ο Ρι-Μπαταρούλης δάσκαλος - 2ο Νηπιαγωγείο Ευξεινούπολης	α) Δημοσίευση βίντεο που περιγράφει τα αποτελέσματα της δράσης ευαισθητοποίησης στη μαθητική κοινότητα του 2ου Νηπιαγωγείου Ευξεινούπολης. β) ευρύ κοινού γ) Ελλάδα δ) Νοέμβριος ε) -
1.2.4.7 Youtube - Ο Ρι-Μπαταρούλης δάσκαλος - 1ο Νηπιαγωγείο Ευξεινούπολης	α) Δημοσίευση βίντεο που περιγράφει τα αποτελέσματα της δράσης ευαισθητοποίησης στη μαθητική κοινότητα του 1ου Νηπιαγωγείου Ευξεινούπολης. β) ευρύ κοινού γ) Ελλάδα δ) Νοέμβριος ε) -
1.2.4.8 Youtube - Merry Christmas	α) Δημοσίευση βίντεο που περιγράφει την δράση ευαισθητοποίησης στη μαθητική κοινότητα του 10 ^{ου} Δημοτικού Σχολείου Ασπροπύργου και την δωρεά ενός απινιδωτή, συνοδευόμενη από Χριστουγεννιάτικες Ευχές. Η Re-Battery πρεσβεύει ότι η βιωσιμότητα έχει τρεις διαστάσεις: Περιβάλλον, Ανθρώπινη ζωή και Εκπαίδευση και αποδεικνύει ότι μικρές πράξεις γενναιοδωρίας που στηρίζουν το περιβάλλον, την αξία της ανθρώπινης ζωής και την εκπαίδευση, ξεκινώντας από τις νεότερες γενιές. β) ευρύ κοινού γ) Ελλάδα δ) Δεκέμβριος ε) -
1.3. Newsletter	α) Η Re-Battery απέστειλε ενημερωτικά μηνύματα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, με σκοπό την γνωστοποίηση στους επαγγελματίες του κλάδου για τις νομοθετικές τους υποχρεώσεις, την διάδοση των δράσεων του ΣΕΔ και την ενίσχυση των δημοσίων σχέσεων μεταξύ των μελών. Περισσότεροι από 6.500 παραλήπτες, έλαβαν newsletters της Re-Battery για το έτος 2025. β) Ενημέρωση συμβεβλημένων μελών, ενίσχυση σχέσεων συνεργασίας γ) Ελλάδα δ) 01/01/2025 – 31/12/2025 28/02/2025 - Η Re-Battery συμμετέχει στη Forward Green & Renewable EnergyTech στις 7 – 9 Μαρτίου 2024 16/4/2025 - Ευχές εορτασμού Πάσχα και ενημέρωση για Δράσεις 25/4/2025 - Παράταση Υποβολής ετήσιας έκθεσης στο HMA 27/05/2025 - Η Re-Battery συμμετέχει στην Attica Green Expo 02/09/2025 - Η Re-Battery στην 89η Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης 22/12/2025 - Ευχές Χριστουγέννων και ενημέρωση για Δράση Ευαισθητοποίησης ε) -
1.4. Ενημερωτικά έντυπα/ Εταιρικά αναμνηστικά	Η Re-Battery για τις ανάγκες ενημέρωσης του κοινού και των επαγγελματιών προβαίνει στη δημιουργία ενημερωτικών έντυπων, που παρέχουν στους αναγνώστες (ιδιώτες/επιχειρήσεις) πληροφορίες σχετικά με την ορθή περιβαλλοντική διαχείριση του αποβλήτου συσσωρευτών και διάδοσης του μηνύματος για την σπουδαιότητα της ανακύκλωσης. Επίσης διανέμει εταιρικά αναμνηστικά που προάγουν την εταιρική της ταυτότητα.

	Για το έτος 2025, διανεμήθηκαν συνολικά: Ενημερωτικά Έντυπα 6.700 ενημερωτικά έντυπα σε πολίτες 2.000 περιβαλλοντικά παραμύθια σε μαθητές πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης 13.000 e- περιβαλλοντικά παραμύθια σε μαθητές πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης Εταιρικά αναμνηστικά 10.700 μολύβια σε μαθητές πρωτοβάθμιας 11.000 σελιδοδείκτες 500 Μπαλόνια 3.000 Antistress 1.000 Mouse Pad 2.000 Τσάντες 2.000 Yo Yo 1.000 Φιγούρες Ρι-Μπαταρούλη
1.4.1 Ενημερώσου Δράσε Ανακύκλωσε - Ενημερωτικό έντυπο - Εκτυπώσιμη μορφή	α) Το φυλλάδιο «Ενημερώσου, Δράσε, Ανακύκλωσε» γνωστοποιεί την εταιρική ταυτότητα της Re-Battery, παρουσιάζει τα αποτελέσματα διαχείρισης του Συστήματος, αποδεικνύοντας τον πρωταγωνιστικό του ρόλο στην κυκλική οικονομία, ενημερώνει τον καταναλωτή για την σημαντικότητα της ανακύκλωσης και τον καθοδηγεί προς την υπεύθυνη διαχείριση του αποβλήτου μπαταριών, ενώ παράλληλα ευαισθητοποιεί την νεότερη γενιά. Το φυλλάδιο παρουσιάζεται στην ελληνική γλώσσα. β) Επαγγελματίες, καταναλωτές, Δημόσιοι Φορείς, ευρύ κοινού γ) Ελλάδα δ) 01/01/2025 – 31/12/2025 ε) 1 έτος
1.4.2 Ερωτοαπαντήσεις για την Υποχρέωση εισαγωγέων μπαταριών Αποθήκευσης Ενέργειας - Ενημερωτικό έντυπο - Εκτυπώσιμη μορφή	α) Ένα φυλλάδιο που συνοπτικά παρουσιάζει, υπό την μορφή ερωτήσεων απαντήσεων, τις υποχρεώσεις των εισαγωγέων μπαταριών οχημάτων και βιομηχανίας και των εταιρειών που δραστηριοποιούνται στην αποθήκευση ενέργειας. Το φυλλάδιο παρουσιάζεται στην ελληνική και αγγλική γλώσσα. β) Εισαγωγείς / παραγωγοί γ) Θεσσαλονίκη δ) Μάρτιος ε) -
1.4.3 Ασφαλής και υπεύθυνη διαχείριση αποβλήτων συσσωρευτών Li-Ion υψηλής τάσης - Ενημερωτικό έντυπο - Εκτυπώσιμη μορφή	α) Ένα φυλλάδιο που ενημερώνει την Δημοσία Διοίκηση. Το φυλλάδιο παρουσιάζεται στην ελληνική και αγγλική γλώσσα. β) Εισαγωγείς / παραγωγοί γ) Θεσσαλονίκη δ) Μάρτιος ε) -
1.4.4 Εναλλακτική διαχείριση και Δημόσια Διοίκηση - Ενημερωτικό έντυπο - Εκτυπώσιμη μορφή	α) Ένα φυλλάδιο που συνοπτικά παρουσιάζει, υπό την μορφή ερωτήσεων απαντήσεων, στους φορείς της Δημόσιας Διοίκησης τα σημεία που πρέπει να προσέξουν κατά την συμμετοχή τους σε διαγωνισμούς προμήθειας οχημάτων. Το φυλλάδιο παρουσιάζεται στην ελληνική γλώσσα. β) Δήμοι, Δημόσιοι Φορείς γ) Φάληρο δ) Μάιος ε) -
1.4.5 Οδηγός αποθήκευσης αποβλήτων μπαταριών - Ενημερωτικό έντυπο - Εκτυπώσιμη μορφή	α) Ένα φυλλάδιο που αποτελεί οδηγό για την χωριστή αποθήκευση αποβλήτου μπαταριών μολύβδου οξέος και των μπαταριών λιθίου. Το φυλλάδιο παρουσιάζεται στην ελληνική γλώσσα. β) Επαγγελματίες, Σημεία Αντικατάστασης/ Συνεργεία γ) Ελλάδα δ) Ιούνιος, Νοέμβριος

	ε) -
1.4.6 Παραμύθι του Ρι-Μπαταρούλη - Αναμνηστικό - Εκτυπώσιμη μορφή	α) Το περιβαλλοντικό παραμύθι της Re-Battery με τίτλο «Το θαύμα της Ενέργειας με τον Ρι-Μπαταρούλη», αφορά ένα πολυσέλιδο, εικονογραφημένο ενημερωτικό έντυπο, με κεντρική ιδέα και ρόλους σχετικούς με την ανακύκλωση των μπαταριών αυτοκινήτων, δίνει την ευκαιρία στους αναγνώστες του, να ταξιδέψουν στον μαγικό κόσμο της ανακύκλωσης και να ενισχύσουν την περιβαλλοντική τους συνείδηση. β) Περιβαλλοντική ευαισθητοποίησής μαθητικής κοινότητας, ευρύ κοινό γ) Ελλάδα δ) 1 έτος
1.4.7 Σελιδοδείκτης Ρι-Μπαταρούλη - Αναμνηστικό - Εκτυπώσιμη μορφή	α) Ο σελιδοδείκτης του Ρι-Μπαταρούλη Δάσκαλος, δημιουργήθηκε για να ενημερώσει τα παιδιά για την ανακύκλωση μπαταριών και να ενισχύσει την περιβαλλοντική τους συνείδηση. Παράλληλα με την χρήση qr codes που αποτυπώνονται, δίνει την δυνατότητα να λάβουν σε ηλεκτρονική μορφή το περιβαλλοντικό παραμύθι του Ρι-Μπαταρούλη «Το θαύμα της Ενέργειας» και να ταξιδέψουν στον κόσμο της ανακύκλωσης. Το φυλλάδιο παρουσιάζεται στην ελληνική γλώσσα. β) Περιβαλλοντική ευαισθητοποίηση μαθητικής κοινότητας, ευρύ κοινό γ) Ελλάδα δ) 01/01/2025 – 31/12/2025 ε) 1 έτος
1.4.8 Φιγούρες Ρι-Μπαταρούλη - Αναμνηστικό - Εκτυπώσιμη μορφή	α) Η φιγούρα του Ρι-Μπαταρούλη είναι μια προσχεδιασμένη χαρτοκοπτική φιγούρα, που διανέμεται σε παιδιά, που συμμετέχουν σε δράσεις ευαισθητοποίησης, με σκοπό την ενίσχυση της περιβαλλοντικής συνείδησης σχετικά με την ανακύκλωση μπαταριών αυτοκινήτων. β) Περιβαλλοντική ευαισθητοποίηση μαθητικής κοινότητας, ευρύ κοινό γ) Ελλάδα δ) 1 έτος
1.4.9 Μολύβια - Εταιρικό αναμνηστικό	α) Προωθητικό υλικό που προσφέρεται σε παιδιά, σε εκθέσεις και δράσεις ευαισθητοποίησης, με σκοπό την επιβράβευση τους για την συμμετοχή τους στις δράσεις. β) Περιβαλλοντική ευαισθητοποίησής μαθητικής κοινότητας, ευρύ κοινό γ) Ελλάδα δ) 01/01/2025 – 31/12/2025 ε) 1 έτος
1.4.10 Antistress - Εταιρικό αναμνηστικό	α) Εταιρικό αναμνηστικό που διανέμεται σε εκθέσεις και δράσεις ευαισθητοποίησης, ως πρακτικό και συμβολικό δώρο, υπενθυμίζοντας με απλό τρόπο τη σημασία των μικρών καθημερινών πράξεων, όπως η ανακύκλωση μπαταριών, που συμβάλλουν σε ένα πιο ισορροπημένο και βιώσιμο περιβάλλον. β) Περιβαλλοντική ευαισθητοποίησής μαθητικής κοινότητας, ευρύ κοινό γ) Ελλάδα δ) 01/01/2025 – 31/12/2025 ε) 1 έτος
1.4.11 Μπαλόνια - Εταιρικό αναμνηστικό	α) Εταιρικό αναμνηστικό που προσφέρεται σε παιδιά, ως συμβολικό δώρο με σκοπό την δημιουργία ευχάριστων συναισθημάτων και την ενίσχυση της θετικής επαφής με την σημασία της ανακύκλωσης. β) Περιβαλλοντική ευαισθητοποίησής μαθητικής κοινότητας, ευρύ κοινό γ) Θεσσαλονίκη δ) Σεπτέμβριος ε) -
1.4.12 Yo Yo - Εταιρικό αναμνηστικό	α) Εταιρικό διαδραστικό αναμνηστικό που προσφέρεται σε παιδιά, σε δράσεις ευαισθητοποίησης, που λειτουργεί ως μέσο θετικής σύνδεσης τους με το μήνυμα της ανακύκλωσης. β) Περιβαλλοντική ευαισθητοποίησής μαθητικής κοινότητας, ευρύ κοινό γ) Αθήνα

	δ) Δεκέμβριος ε) -
2α. Συμμετοχή της Re-Battery στις εργασίες της EUCOBAT	
2α.1. Συμμετοχή της Re-Battery στις εργασίες της EUCOBAT	Στο πλαίσιο της ενεργούς συμμετοχής της σε ευρωπαϊκά δίκτυα και της συστηματικής παρακολούθησης των εξελίξεων στον τομέα της εναλλακτικής διαχείρισης μπαταριών, η Re-Battery συμμετείχε στις εργασίες της EUCOBAT (European Compliance Organisations for Batteries) κατά το διάστημα 2025 Η συμμετοχή περιλάμβανε την παρουσία στη Γενική Συνέλευση, καθώς και στις εξειδικευμένες θεματικές ομάδες εργασίας (Working Groups και Task Forces), με βασικό αντικείμενο την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2023/1542, την ανταλλαγή τεχνογνωσίας μεταξύ των ευρωπαϊκών Συστημάτων Εναλλακτικής Διαχείρισης και τη διαμόρφωση κοινών θέσεων σε ζητήματα πολιτικής και κανονιστικού πλαισίου. Η Re-Battery εκπροσωπήθηκε από την Τεχνικό Σύμβουλο κα Σ. Χούμα, με την υποστήριξη εξειδικευμένων τεχνικών συμβούλων σε θέματα διαχείρισης μπαταριών λιθίου και τη συνδρομή νομικού συμβούλου σε ζητήματα ευρωπαϊκής νομοθεσίας. Μέσω της συμμετοχής αυτής ενισχύθηκε η τεχνογνωσία του Συστήματος, υποστηρίχθηκε η προσαρμογή του στις νέες κανονιστικές απαιτήσεις και ενδυναμώθηκε η παρουσία του σε ευρωπαϊκό επίπεδο. Ακολουθεί συνοπτική παρουσίαση της συμμετοχής του Συστήματος στις βασικές συναντήσεις και ομάδες εργασίας της EUCOBAT.
2α.1.1 Γενική Συνέλευση EUCOBAT - Βρυξέλλες	α) Η Re-Battery συμμετείχε στη Γενική Συνέλευση της EUCOBAT, που πραγματοποιήθηκε στις 8 Απριλίου 2025 στις Βρυξέλλες. Στο πλαίσιο της συνέλευσης παρουσιάστηκαν οι δραστηριότητες και τα οικονομικά αποτελέσματα του οργανισμού για το 2024, καθώς και ο σχεδιασμός δράσεων για το 2025, με έμφαση στην υποστήριξη των μελών και στην ενίσχυση της παρουσίας της EUCOBAT σε ευρωπαϊκό επίπεδο. Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στις εξελίξεις που σχετίζονται με την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2023/1542, καθώς και στις εργασίες των θεματικών ομάδων (Working Groups και Task Forces). Παρουσιάστηκαν επίσης πρωτοβουλίες που αφορούν την ανάπτυξη εργαλείων συνεργασίας και ανταλλαγής δεδομένων, καθώς και την ενίσχυση της οργανωτικής δομής της EUCOBAT. β) Μέλη EUCOBAT: 27 ΣΕΔ γ) Βρυξέλλες δ) 08/04/2025 ε) 6 ώρες
2α.1.2 Γενική Συνέλευση EUCOBAT - Βαλένθια	α) Η Re-Battery συμμετείχε στη Γενική Συνέλευση της EUCOBAT, η οποία πραγματοποιήθηκε στις 9 Σεπτεμβρίου 2025 στη Βαλένθια. Κατά τη διάρκεια της Συνέλευσης παρουσιάστηκαν οι τελευταίες εξελίξεις σε ευρωπαϊκό επίπεδο σχετικά με την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2023/1542, καθώς και οι επόμενες πρωτοβουλίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής σε επίπεδο δευτερογενούς νομοθεσίας και κατευθυντήριων οδηγιών. Το Σύστημα ενημερώθηκε για τις κοινές θέσεις της EUCOBAT σε κρίσιμα ζητήματα εφαρμογής, συμμετείχε στην ανταλλαγή απόψεων για την πρακτική εφαρμογή των υποχρεώσεων συλλογής και διαχείρισης αποβλήτων μπαταριών και κατέγραψε βέλτιστες πρακτικές από άλλα ευρωπαϊκά συστήματα.

	Συζητήθηκαν ειδικότερα ζητήματα όπως η υποχρέωση «take-back», τα συστήματα επιστροφής εγγύησης (DRS), οι απαιτήσεις αναφοράς δεδομένων και η διασυννοριακή μεταφορά αποβλήτων μπαταριών. Η συμμετοχή συνέβαλε στην έγκαιρη ενημέρωση και στην ενίσχυση της συνεργασίας με τα λοιπά μέλη της EUCOBAT. β) Μέλη EUCOBAT: 27 ΣΕΔ γ) Βαλένθια δ) 09/09/2025 ε) 6 ώρες
2α.1.3 Technical Working Group	α) Η Re-Battery συμμετείχε ενεργά στις εργασίες του Technical Working Group, λαμβάνοντας μέρος στις συναντήσεις της 3 Φεβρουαρίου, 27 Μαρτίου, 19 Ιουνίου, 3 Σεπτεμβρίου και 27 Νοεμβρίου 2025. Οι συναντήσεις επικεντρώθηκαν σε τεχνικά και κανονιστικά ζητήματα διαχείρισης αποβλήτων μπαταριών, με έμφαση στην ανάπτυξη εναρμονισμένης μεθοδολογίας υπολογισμού των ποσοστών συλλογής σε συνεργασία με το JRC και τη DG Environment. Παράλληλα, εξετάστηκαν ζητήματα ασφάλειας, μεταφοράς και ανακύκλωσης μπαταριών, ιδίως για τις μπαταρίες λιθίου. Σημαντικό μέρος των εργασιών αφορούσε την πρόοδο της μελέτης Battery Lifecycle Study, τη χαρτογράφηση της δυναμικότητας των μονάδων ανακύκλωσης και την ανταλλαγή βέλτιστων πρακτικών μεταξύ των μελών. β) Μέλη EUCOBAT: 27 ΣΕΔ γ) δ) Φεβρουάριος, Μάρτιος, Ιούνιος, Σεπτέμβριος, Νοέμβριος ε) 2 ώρες
2α.1.4 Policy Working Group	α) Η Re-Battery συμμετείχε στις εργασίες του Policy Working Group, λαμβάνοντας μέρος στις συναντήσεις της 3 Φεβρουαρίου, 13 Μαρτίου, 25 Ιουνίου, 4 Σεπτεμβρίου και 26 Νοεμβρίου 2025. Το Working Group επικεντρώθηκε στην ερμηνεία και εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2023/1542, με ιδιαίτερη έμφαση στο Κεφάλαιο VIII και στο Άρθρο 61. Αναδείχθηκαν ζητήματα όπως η υποχρέωση παραλαβής μπαταριών ανεξαρτήτως προέλευσης, ο ρόλος των PROs, η ανάγκη συνεργασίας μεταξύ συστημάτων, καθώς και θέματα «free riders» και «ορφανών» μπαταριών. Παράλληλα, αναπτύχθηκαν θέσεις πολιτικής (position και recommendation papers), εξετάστηκαν ζητήματα επισημάνσης, ταξινόμησης αποβλήτων και υπολογισμού περιβαλλοντικών επιπτώσεων, ενώ παρακολουθήθηκαν και ευρύτερες ευρωπαϊκές πρωτοβουλίες όπως η Πράξη για την Κυκλική Οικονομία (Circular Economy Act). β) Μέλη EUCOBAT: 27 ΣΕΔ γ) διαδικτυακό δ) Φεβρουάριος, Μάρτιος, Ιούνιος, Σεπτέμβριος, Νοέμβριος ε) 2 ώρες
2α.1.5 Task Force Large Batteries	α) Η Re-Battery συμμετείχε στις συναντήσεις της Task Force Large Batteries στις 25 Ιουνίου και 4 Σεπτεμβρίου 2025. Οι εργασίες επικεντρώθηκαν στην εφαρμογή του Κανονισμού για τις μεγάλες μπαταρίες (βιομηχανικές και ηλεκτρικών οχημάτων), στη σύνδεσή του με την προτεινόμενη νομοθεσία για τα Οχήματα στο Τέλος Κύκλου Ζωής (ELV), καθώς και στον ρόλο των εγκαταστάσεων επεξεργασίας (ATF). Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στο Battery Passport ως εργαλείο ιχνηλασιμότητας, καθώς και στις προκλήσεις ανακύκλωσης νέων τεχνολογιών (π.χ. LFP), ενώ εξετάστηκαν και ζητήματα εφαρμογής του Άρθρου 61. β) Μέλη EUCOBAT: 27 ΣΕΔ γ) διαδικτυακό δ) Ιούνιος, Σεπτέμβριος

	ε) 2 ώρες
2α.1.6 Task Force Marketing	α) Η Re-Battery συμμετείχε στις συναντήσεις της Task Force Marketing στις 13 Μαρτίου, 18 Σεπτεμβρίου και 20 Νοεμβρίου 2025. Οι εργασίες επικεντρώθηκαν στην ανταλλαγή βέλτιστων πρακτικών επικοινωνίας, στην αξιοποίηση της EUCOBAT Community Platform και στην ανάπτυξη ολοκληρωμένης επικοινωνιακής στρατηγικής. Η στρατηγική περιλαμβάνει δράσεις ενίσχυσης της αναγνωσιμότητας της EUCOBAT, ανάπτυξη ψηφιακής παρουσίας, διοργάνωση εκδηλώσεων και δημιουργία εργαλείων συντονισμού, όπως η Marketing Core Team και κοινό ημερολόγιο δράσεων. β) Μέλη EUCOBAT: 27 ΣΕΔ γ) διαδικτυακό δ) Μάρτιος, Σεπτέμβριος, Νοέμβριος ε) 2 ώρες
2α.1.7 Παρεμβάσεις EUCOBAT / Position Papers	α) Η EUCOBAT ανέπτυξε σειρά θέσεων, υπομνημάτων και νομικών αναλύσεων, με στόχο την υποστήριξη των μελών και τη διασφάλιση εναρμονισμένης εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2023/1542. Οι παρεμβάσεις εστιάζουν σε κρίσιμα ζητήματα όπως τα συστήματα επιστροφής εγγύησης (DRS), η Πράξη για την Κυκλική Οικονομία, η διασυννοριακή μεταφορά αποβλήτων και η εφαρμογή του συστήματος DIWASS. Παράλληλα, μέσω νομικών αναλύσεων αποσαφηνίστηκε η υποχρέωση «take-back» (Άρθρο 61), ενώ διατυπώθηκαν προτάσεις για το πλαίσιο αναφοράς δεδομένων (Άρθρο 76), με στόχο τη βελτίωση της αξιοπιστίας και της συκρίσιμότητας των στοιχείων. Συνολικά, οι παρεμβάσεις αυτές ενισχύουν τον ρόλο της EUCOBAT ως βασικού συνομιλητή των ευρωπαϊκών θεσμών και συμβάλλουν στη διαμόρφωση ενός αποτελεσματικού πλαισίου διαχείρισης αποβλήτων μπαταριών σε ευρωπαϊκό επίπεδο. β) Μέλη EUCOBAT: 27 ΣΕΔ γ) - δ) - ε) -
2β. Ενημερωτικές Ενέργειες του Φορέα	
2.1. Σεμινάρια/ ημερίδες που διοργανώνονται από το ΣΕΔ	
2.1.1 Ημερίδα που διοργανώθηκε στην Έκθεση Renewable Energytech	α) Πραγματοποιήθηκε θεσμική εκδήλωση στο πλαίσιο λειτουργίας της Renewable EnergyTech και Forward Green EXPO στη ΔΕΘ HELEXPO Θεσσαλονίκης. Παρουσιάστηκε το νέο στρατηγικό πλαίσιο συνεργασίας με τους εισαγωγείς συσσωρευτών αποθήκευσης ενέργειας ιόντων λιθίου (Li-Ion), με επίκεντρο την ορθολογική κοστολόγηση και μακροπρόθεσμη αποπληρωμή του περιβαλλοντικού τέλους μέσω εγγυητικής επιστολής. β) Εισαγωγείς, Παραγωγοί, επαγγελματίες του κλάδου γ) Διεθνές Εκθεσιακό Κέντρο Θεσσαλονίκης - HELEXPO δ) 15/03/2025 ε) 1 ώρα
2.1.2 Ημερίδα που διοργανώθηκε στην ATTICA GREEN EXPO	α) Στα πλαίσια της ATTICA GREEN EXPO διοργανώθηκε εκδήλωση με θέμα: «Εναρμόνιση διαγωνισμών και συμβάσεων προμηθειών ΟΤΑ σύμφωνα με τη νομοθεσία για την εναλλακτική διαχείριση ηλεκτρικών οχημάτων». Σκοπός της εκδήλωσης ήταν η ενημέρωση των Δημοτικών Αρχών και των αρμόδιων υπηρεσιών των ΟΤΑ για τους όρους που πρέπει να περιλαμβάνονται στις προκηρύξεις και στις συμβάσεις, που αφορούν στην προμήθεια ηλεκτρικών οχημάτων με ενσωματωμένη μπαταρία ιόντων λιθίου. Ένα σημείο επίσης που επισημάνθηκε από τους συμμετέχοντες στη

	συζήτηση ήταν οι προϋποθέσεις που πρέπει να προβλέπονται στο πλαίσιο των συμβάσεων, προκειμένου να εξασφαλίζεται η ορθή και ασφαλής συντήρηση των ηλεκτρικών οχημάτων που προμηθεύονται (συνεργεία υψηλής τάσης). β) Δημοτικές Αρχές, ΟΤΑ, Τοπική Αυτοδιοίκηση, Περιφέρειες, Δημόσιοι Οργανισμοί. γ) Ολυμπιακό Κλειστό Γυμναστήριο Φαλήρου (Τάε Κβον Ντο) δ) Μάιος ε) 1 ώρα
2.1.3 Kick Off Meeting of RISBAT project	α) Πραγματοποιήθηκε το kick-off meeting του ευρωπαϊκού προγράμματος RISBAT, το οποίο συντονίζει η Re-Battery. Στόχος του έργου είναι η ανάπτυξη καινοτόμων τεχνολογιών στην αλυσίδα αξίας των μπαταριών, στο πλαίσιο του EIT Regional Innovation Schemes (RIS), καθώς και η ενίσχυση της συνεργασίας μεταξύ των χωρών του δικτύου, συνδέοντας την καινοτομία, την πολιτική και τους μηχανισμούς της αγοράς. Το έργο επιδιώκει να: • Καθιερώσει ασφαλείς και βιώσιμες πρακτικές διαχείρισης μπαταριών στο τέλος του κύκλου ζωής τους • Αυξήσει την ακρίβεια και την αποδοτικότητα στην αξιολόγηση της δυνατότητας επαναχρησιμοποίησης • Ενισχύσει τις εφαρμογές δεύτερης ζωής μέσω προηγμένων τεχνολογιών • Προωθήσει τη συνεργασία και τη μεταφορά τεχνογνωσίας στις χώρες του EIT RIS Στην κοινοπραξία του έργου συμμετέχουν φορείς που καλύπτουν το σύνολο της αλυσίδας αξίας των μπαταριών στο τέλος ζωής τους, όπως: • Οργανισμοί Διευρυμένης Ευθύνης Παραγωγού (PROs): Asociația SNRB (RO), Electrão (PT), Re-Battery (GR) • Εταιρείες ρομποτικής αποσυναρμολόγησης: Hiro Robotics (IT) • Εταιρείες διαλογής με τεχνητή νοημοσύνη και αξιολόγησης επαναχρησιμοποίησης: SORTBAT (BE) • Ακαδημαϊκοί και ερευνητικοί φορείς, όπως το National Institute of Chemistry (SI), καθώς και εταιρείες όπως η SEC IKE (GR), οι οποίοι συμβάλλουν στη διάχυση γνώσης, βέλτιστων πρακτικών και αποτελεσμάτων του έργου σε ευρωπαϊκό επίπεδο. β) Partners του ευρωπαϊκού προγράμματος RISBAT γ) Electra Hotel δ) 11/06/2025 ε) 6 ώρες
2.1.4 Monthly Meeting of RISBAT project	α) Στα πλαίσια υλοποίησης του ευρωπαϊκού προγράμματος RISBAT πραγματοποιήθηκαν 6 συναντήσεις των 7 partners προκειμένου να καταγράφεται η έγκαιρη υλοποίηση των παραδοτέων. β) Partners του ευρωπαϊκού προγράμματος RISBAT γ) διαδικτυακό δ) 7/7/2025, 24/7/2025, 1/9/2025, 7/10/2025, 3/11/2025, 1/12/2025 ε) 12 ώρες
2.1.5 1 ^η Συνάντηση της Ομάδας Εργασίας για τη διαχείριση EV μπαταριών	α) Στο πλαίσιο εναρμόνισης της λειτουργίας της Re-Battery με τον Κανονισμό 2023/1542, πραγματοποίησε στις 25 Ιουλίου 2025, η 1^η Συνάντηση της Ομάδας Εργασίας για τη διαχείριση EV μπαταριών, με τη συμμετοχή 30 εκπροσώπων από 20 συμβεβλημένα μέλη/ εταιρείες της αυτοκινητοβιομηχανίας και της ηλεκτροκίνησης. Στη συνάντηση παρουσιάστηκαν: • Το σχέδιο εναρμόνισης της Re-Battery με τον ΕΚ 1542/2023 και η κατάθεση του νέου Επιχειρησιακού Σχεδίου στον ΕΟΑΝ. • Οι απαιτήσεις για την οργάνωση των σημείων συλλογής EV και SLI μπαταριών.

	• Οι αυστηρές απαιτήσεις για ασφαλή διαχείριση των damaged και critically damaged μπαταριών καθώς και προτεινόμενες λύσεις ειδικά για τις νησιωτικές περιοχές. • Προτάσεις για την τυποποίηση των διαδικασιών αυτοδιαχείρισης και την εναρμόνιση με το Παράρτημα XIV του ΕΚ 1542/2023. Στην συνάντηση συμμετείχαν εκπρόσωποι από τις εταιρείες: AIGLON, AUTOONE MON ABEE, FORD MOTOR ΕΛΛΑΣ ABEE, ITALIAN MOTION MAE, KOSMOCAR AE, OPEL ΕΛΛΑΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΕΕ, STAR AUTOMOTIVE ΕΛΛΑΣ ΜΟΝ. ΑΕ, TESLA, TOYOTA ΕΛΛΑΣ ABEE, VOLVO CAR HELLAS, ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ ΝΙΚ. Ι. ΑΕ, KIA ΕΛΛΑΣ ABEE, ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ ΑΕΕ, ΠΟΛΙΣ INCHCAPE ATHENS, ΣΑΡΑΚΑΚΗ ΑΦΟΙ ΑΕΒΜΕ, ΣΠΑΝΟΣ ΕΜΠΟΡΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΑΕ, ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ SPORT ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΑΕ, ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ ΑΕΒΕ, ΧΙΟΥΝΤΑΙ ΕΛΛΑΣ ABEE β) Υπόχρεοι - Εισαγωγείς γ) διαδικτυακό δ) 25/07/2025 ε) 3 ώρες
2.1.6 Διαμόρφωση δικτύου συλλογής αποβλήτου μπαταριών LMT & SLI	α) Στο πλαίσιο εναρμόνισης της λειτουργίας της Re-Battery με τον ΕΚ 2023/1542, σχετικά με τα άρθρα 60 και 61 πραγματοποιήθηκαν δύο διαδικτυακές συναντήσεις, με την συμμετοχή της πλειοψηφίας των συμβεβλημένων Υπόχρεων / Εισαγωγέων, με σκοπό τον ορισμό σημείων συλλογής αποβλήτων μπαταριών. Σύμφωνα με το άρθρο 60 και το άρθρο 61 (για την συλλογή αποβλήτων μπαταριών LMT και SLI, μπαταριών βιομηχανικού τύπου και μπαταριών eV) του ΕΚ 1542/2023, ορίζεται ότι οι παραγωγοί μπαταριών σε συνεργασία με τα ΣΕΔ, διασφαλίζουν ότι το σύστημα επιστροφής και συλλογής για τα απόβλητα μπαταριών αποτελείται από σημεία συλλογής που δημιουργούν οι ίδιοι σε συνεργασία με έναν ή περισσότερους από τους κάτωθι: 1. Διανομείς 2. Εγκαταστάσεις επεξεργασίας οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής ή φορείς που εκτελούν επεξεργασία ανακατασκευής ή αναπροσαρμογής της χρήσης μπαταριών SLI, μπαταριών βιομηχανικού τύπου και μπαταριών eV 3. Δημόσιες αρχές, ή τρίτους που αναλαμβάνουν τη διαχείριση αποβλήτων για λογαριασμό τους 4. Σημεία εθελοντικής συλλογής 5. Εγκαταστάσεις επεξεργασίας αποβλήτων ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού Ενημερώθηκαν οι υπόχρεοι παραγωγοί ότι τα σημεία πώλησης μπαταριών, ήτοι το δίκτυο των συνεργατών ή/και η έδρα των υπόχρεων κατά περίπτωση, θα οριστούν ως σημεία συλλογής του ΣΕΔ Re-Battery β) Υπόχρεοι - Εισαγωγείς γ) διαδικτυακό δ) 05/09/2025 & 18/9/2025 ε) 3 ώρες
2.2. Ενημερωτικές εκδηλώσεις που διοργανώνονται από το ΣΕΔ	
2.2.1 Ενημερωτική εκδήλωση – Δράση ευαισθητοποίησης στο 9ο Φεστιβάλ Ανακύκλωσης Δήμου Θεσσαλονίκης	α) Στο πλαίσιο εκδηλώσεων του 9ου Φεστιβάλ Ανακύκλωσης Δήμου Θεσσαλονίκης, διοργανώθηκε από το ΣΕΔ πρόγραμμα ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης της μαθητικής κοινότητας, που επισκέφθηκαν οργανωμένα το Φεστιβάλ. Στα παιδιά προσφέρθηκε δωρεάν το περιβαλλοντικό παραμύθι «Το Θαύμα της Ενέργειας» που βοηθάει στην δημιουργία θετικής συνήθειας, ενώ παράλληλα παρουσιάστηκε η μασκότ του Ρι-Μπαταρούλη που δημιούργησε φιλική ατμόσφαιρα, ενισχύοντας τη συμμετοχή των παιδιών και τη θετική σύνδεση με το μήνυμα της εκστρατείας.

	β) Μαθητική Κοινότητα γ) Θεσσαλονίκη δ) 13 & 14/03/2025 ε) 8 ώρες
2.2.2 Ενημερωτική εκδήλωση – Δράση ευαισθητοποίησης στο 2ο Νηπιαγωγείο Ηρακλείου Αττικής	α) Στο πλαίσιο εορτασμού της Παγκόσμιας Ημέρας Παιδικού Βιβλίου διοργανώθηκε ενημερωτική επίσκεψη στο 2ο Νηπιαγωγείο Ηρακλείου Αττικής, παρουσιάστηκε η μασκότε του Ρι-Μπαταρούλη, κάνοντας την δράση ζωντανή, ενισχύοντας τον ενθουσιασμό των παιδιών, ενώ παράλληλα πραγματοποιήθηκε αφηγηματική παρουσίαση του παραμυθιού «Το Θαύμα της Ενέργειας», με σκοπό τα παιδιά να μάθουν για την ανακύκλωση των μπαταριών. β) Μαθητική Κοινότητα γ) Νέο Ηράκλειο δ) 02/04/2025 ε) 3 ώρες
2.2.3 Ενημερωτική εκδήλωση – Δράση ευαισθητοποίησης στο Oasis Activity Farm Park	α) Πραγματοποιήθηκε ενημερωτική δράση στους μικρούς κατασκηνωτές του Oasis Activity Farm Park. Στα παιδιά προσφέρθηκε το παραμύθι «Το Θαύμα της Ενέργειας» και παρουσιάστηκε η μασκότε του Ρι-Μπαταρούλη, συνδυάστηκε μάθηση και διασκέδαση. Μέσα από το παραμύθι τα παιδιά γνωρίζουν με διασκεδαστικό τρόπο την ανακύκλωση και τη φροντίδα του περιβάλλοντος, ενώ η μασκότε δημιουργεί φιλική ατμόσφαιρα, ενισχύοντας τη συμμετοχή και τη σύνδεση με το μήνυμα της δράσης. β) Μαθητική Κοινότητα γ) Κορωπί δ) 25/06/2025 ε) 3 ώρες
2.2.4 Ενημερωτική εκδήλωση – Δράση ευαισθητοποίησης στο Δημοτικό Σχολείο Ασπροκκλησιάς	α) Πραγματοποιήθηκε ενημερωτική δράση στους μαθητές του Δημοτικού Σχολείου Ασπροκκλησιάς, παρουσιάζοντας το περιβαλλοντικό παραμύθι «Το Θαύμα της Ενέργειας» με πρωταγωνιστή τον αγαπημένο μας Ρι-Μπαταρούλη με σκοπό την ενίσχυση της περιβαλλοντικής ευαισθητοποίησης και την μετάδοση του μηνύματος για την σπουδαιότητα της ανακύκλωσης. β) Μαθητική Κοινότητα γ) Ασπροκκλησιά Δήμου Μετεώρων δ) 22/09/2025 ε) 3 ώρες
2.2.5 Ενημερωτική εκδήλωση – Δράση ευαισθητοποίησης στο 1ο και 2ο Νηπιαγωγείο Ευξεινούπολης	α) Πραγματοποιήθηκε ενημερωτική δράση στους μαθητές του 1^{ου} και 2^{ου} Νηπιαγωγείου Ευξεινούπολης. Κάθε μικρός συμμετέχων παρέλαβε δωρεάν το παραμύθι «Το Θαύμα της Ενέργειας» με τον Ρι-Μπαταρούλη, που εξηγεί με απλό τρόπο που χρησιμοποιείται μια μπαταρία κίνησης, πως αυτή ανακυκλώνεται και πώς μπορούμε να προστατεύουμε το περιβάλλον και την ανθρώπινη ζωή, ανακυκλώνοντας τες. β) Μαθητική Κοινότητα γ) Ευξεινούπολη Δήμου Αλμυρού Βόλου δ) 14/10/2025 ε) 3 ώρες
2.2.6 Ενημερωτική εκδήλωση – Δράση ευαισθητοποίησης στο 3ο Νηπιαγωγείο Πόρτο Ράφτη	α) Πραγματοποιήθηκε ενημερωτική δράση στους μαθητές του 3^{ου} Νηπιαγωγείου Πόρτο Ράφτη, παρουσιάζοντας το περιβαλλοντικό παραμύθι «Το Θαύμα της Ενέργειας» με πρωταγωνιστή τον Ρι-Μπαταρούλη με σκοπό την ενίσχυση της περιβαλλοντικής συνείδησης και την μετάδοση του μηνύματος για την σπουδαιότητα της ανακύκλωσης. β) Μαθητική Κοινότητα γ) Πόρτο Ράφτη δ) 03/11/2025 ε) 3 ώρες

2.2.7 Ενημερωτική εκδήλωση – Δράση ευαισθητοποίησης - Κλιματική Εβδομάδα Κηφισιάς 2025	α) Στα πλαίσια εκδηλώσεων της Κλιματικής Εβδομάδας Κηφισιάς 2025, που διοργάνωσε ο Δήμος Κηφισιάς, πραγματοποιήθηκε ενημερωτική δράση σε μαθητές πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης που επισκέφθηκαν το Μουσείο Γουλανδρή. Κάθε συμμετέχων παρέλαβε δωρεάν το περιβαλλοντικό παραμύθι «Το Θαύμα της Ενέργειας» ενημερωτικό έντυπο. Μέσα από το παραμύθι τα παιδιά μαθαίνουν με απλό τρόπο για την χρήση μιας μπαταρίας κίνησης. Παράλληλα, μέσα από απλά και οπτικά παραδείγματα παρουσιάστηκαν τα ανακυκλώσιμα μέρη μιας μπαταρίας καθώς και τα στάδια ανακύκλωσης της. Τα παιδιά κατανόησαν τη σημασία της σωστής διαχείρισης αποβλήτων και της προστασίας της φύσης, ενώ η μασκότ του Ρι-Μπαταρούλη ενθουσίασε τα παιδιά και μετέδωσε με ενθουσιασμό το μήνυμα την ανακύκλωσης. β) Μαθητική Κοινότητα γ) Μουσείο Γουλανδρή δ) 03 & 04/2025 ε) 3 ώρες
2.2.8 Ενημερωτική εκδήλωση – Δράση ευαισθητοποίησης στο Σχολείο Αλμυρού	α) Πραγματοποιήθηκε ενημερωτική δράση στους μαθητές ΚΔΑΠ Σχολείου Αλμυρού. Διανεμήθηκε το περιβαλλοντικό παραμύθι «Το Θαύμα της Ενέργειας» με πρωταγωνιστή τον αγαπημένο μας Ρι-Μπαταρούλη με σκοπό την ανάπτυξη περιβαλλοντικής ευθύνης των παιδιών. β) Μαθητική Κοινότητα γ) Αλμυρός Βόλου δ) 21/11/2025 ε) 3 ώρες
2.2.9 Ενημερωτική εκδήλωση – EWWR 2025 - Δράση ευαισθητοποίησης στο 1ο Νηπιαγωγείο Ευξεινούπολης	α) Στα πλαίσια εκδηλώσεων της Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Μείωσης Αποβλήτων (EWWR 2025), πραγματοποιήθηκε δράση περιβαλλοντικής ευαισθητοποίησης με θέμα την ανακύκλωση μπαταριών αυτοκινήτου, με σκοπό την καλλιέργεια οικολογικής συνείδησης στους μαθητές του 1^{ου} και 2^{ου} Νηπιαγωγείου Ευξεινούπολης. Στόχος της δράσης ήταν η εξοικείωση των παιδιών με την έννοια της ανακύκλωσης ειδικών αποβλήτων και η κατανόηση της σημασίας της για την προστασία του περιβάλλοντος. Η προσέγγιση του θέματος πραγματοποιήθηκε με βιωματικό και παιγνιώδη τρόπο, προσαρμοσμένο στην ηλικία των παιδιών. Μέσα από δραστηριότητες δημιουργικής έκφρασης, συμβολικού παιχνιδιού και ομαδικής συμμετοχής, τα παιδιά είχαν την ευκαιρία να έρθουν σε επαφή με την έννοια της επαναχρησιμοποίησης και της σωστής διαχείρισης των αποβλήτων μπαταριών. Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στην κατανόηση ότι οι μπαταρίες αυτοκινήτου ανήκουν σε μια κατηγορία αποβλήτων που απαιτεί ειδική διαχείριση, καθώς η ανεξέλεγκτη απόρριψή τους μπορεί να επιβαρύνει το φυσικό περιβάλλον. Παράλληλα, αναδείχθηκε η σημασία της υπεύθυνης στάσης και της συνεργασίας με τους ενήλικες για τη σωστή ανακύκλωσή τους. Η δράση ενίσχυσε την περιβαλλοντική ευαισθησία των παιδιών, καλλιέργησε στάσεις υπευθυνότητας και συνέβαλε στην ανάπτυξη πρώιμων οικολογικών συμπεριφορών μέσα από ενεργή συμμετοχή και αλληλεπίδραση. β) Μαθητική Κοινότητα γ) Ευξεινούπολη Δήμου Αλμυρού Βόλου δ) 25/11/2025 ε) 3 ώρες
2.2.10 Ενημερωτική εκδήλωση – Δράση ευαισθητοποίησης στο 1/Θεσιο Νηπιαγωγείο Ανθηδόνας	α) Πραγματοποιήθηκε ενημερωτική δράση στους μαθητές του Μονοθέσιου Νηπιαγωγείου Ανθηδόνας, παρουσιάζοντας το περιβαλλοντικό παραμύθι «Το Θαύμα της Ενέργειας» με πρωταγωνιστή τον Ρι-Μπαταρούλη. β) Μαθητική Κοινότητα γ) Ανθηδόνα Δήμου Χαλκιδέων δ) 09/12/2025 ε) 3 ώρες

2.2.11 Ενημερωτική εκδήλωση – Δράση ευαισθητοποίησης στο 10ο Δημοτικό Σχολείο Ασπροπύργου	α) Πραγματοποιήθηκε δράση περιβαλλοντικής ευαισθητοποίησης με θέμα την ανακύκλωση μπαταριών αυτοκινήτου στους μαθητές του 10^{ου} Δημοτικού Σχολείου Ασπροπύργου, με στόχο την ενίσχυση της οικολογικής τους συνείδησης και την καλλιέργεια υπεύθυνων στάσεων απέναντι στη διαχείριση ειδικών αποβλήτων. Η προσέγγιση του θέματος βασίστηκε στη βιωματική μάθηση με την ενεργή συμμετοχή των μαθητών. Οι μαθητές ενημερώθηκαν για τις επιπτώσεις της ακατάλληλης απόρριψης μπαταριών στο περιβάλλον, καθώς και για τη σημασία της ανακύκλωσής τους μέσω εγκεκριμένων Συστημάτων Εναλλακτικής Διαχείρισης. Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στη σύνδεση της ατομικής ευθύνης με τη συλλογική προστασία του περιβάλλοντος. Στο πλαίσιο της δράσης πραγματοποιήθηκε παράλληλα και δωρεά απινιδωτή προς τη σχολική μονάδα, ενισχύοντας την ασφάλεια και την ετοιμότητα της σχολικής κοινότητας σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης. Η πρωτοβουλία αυτή ανέδειξε τη σημασία της πρόληψης και της άμεσης ανταπόκρισης σε κρίσιμα περιστατικά υγείας, συμβάλλοντας στην καλλιέργεια αισθήματος κοινωνικής ευθύνης και αλληλεγγύης. Η δράση ολοκληρώθηκε με θετικά αποτελέσματα, καθώς οι μαθητές ανταποκρίθηκαν με ενδιαφέρον, ανέπτυξαν μεγαλύτερη ευαισθησία σε θέματα περιβάλλοντος και εξοικειώθηκαν με βασικές έννοιες που αφορούν τόσο την προστασία της φύσης όσο και την αξία της ανθρώπινης ζωής και της πρόληψης. β) Μαθητική Κοινότητα γ) Ασπρόπυργος δ) 19/12/2025 ε) 4 ώρες
2.2.12 Ενημερωτική εκδήλωση – Δράση ευαισθητοποίησης στην Πλατεία Συντάγματος Walking tour με τον Ρι-Μπαταρούλη	α) Στο κέντρο της Αθήνας πραγματοποιήθηκε μια ξεχωριστή δράση περιβαλλοντικής ευαισθητοποίησης, με στόχο την ενημέρωση έχοντας ως αποτέλεσμα την ενεργή συμμετοχή των πολιτών. Κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης παρουσιάστηκε η μασκότ του Ρι-Μπαταρούλη με την συνοδεία πολυάριθμων Άι Βασίληδων, προσελκύοντας μικρούς και μεγάλους. Μέσα από μια γιορτινή και διαδραστική ατμόσφαιρα, το κοινό είχε την ευκαιρία να ενημερωθεί για σημαντικά περιβαλλοντικά ζητήματα και να υιοθετήσει πιο φιλικές προς το περιβάλλον συνήθειες. β) ευρύ κοινό γ) Αθήνα δ) 22/12/2025 ε) 5 ώρες
2.3 Επισκέψεις ενημερωτικού χαρακτήρα	
2.4. Αποστολή Ενημερωτικών Επιστολών	
2.4.1 Αυτοκόλλητου σήματος Σημεία Συλλογής Αποβλήτων Συσσωρευτών	α) Πραγματοποιήθηκε αποστολή Αυτοκόλλητου Σήματος της Re-Battery A.E. σε 2.545 επιχειρήσεις που είναι καταγεγραμμένες κατά την επεξεργασία των ΕΑΕΑ από το Re-Battery App, ως Σημεία Συλλογής Αποβλήτων Συσσωρευτών για το έτος 2025 και εφαρμόζουν την ισχύουσα νομοθεσία για την ορθή ανακύκλωση μπαταριών. Το σήμα αυτό λειτουργεί ως αποδεικτικό της συμμόρφωσης της επιχείρησης με τις περιβαλλοντικές απαιτήσεις και αναδεικνύει τη δέσμευσή της στην υπεύθυνη διαχείριση αποβλήτων. Ενισχύει την εικόνα της επιχείρησης απέναντι στο κοινό, προωθώντας την ασφαλή διαχείριση των αποβλήτων συσσωρευτών. β) Καδούχοι, Σημεία συλλογής αποβλήτου συσσωρευτών γ) Ελλάδα δ) 17/06/2025 ε) -

2.4.2 Ενημερωτική Επιστολή χωριστής αποθήκευση Αποβλήτων Συσσωρευτών	α) Αποστολή Ενημερωτικής Επιστολής σε 2.545 καδούχους, σημεία Συλλογής Αποβλήτων Συσσωρευτών, για την χωριστή αποθήκευση αποβλήτων. Σκοπός της δράσης είναι να ενημερωθούν οι επιχειρήσεις για τον ορθό διαχωρισμό των αποβλήτων. Μέσα από την επιστολή, επισημαίνεται η σημασία της ξεχωριστής συλλογής των αποβλήτων μπαταριών σύμφωνα με την χημική τους σύσταση και την κρισιμότητα της κατάστασης τους και σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, με στόχο την αποτελεσματικότερη ανακύκλωση και την προστασία του περιβάλλοντος. Παράλληλα, παρέχονται σαφείς κατευθύνσεις ώστε οι επιχειρήσεις να μπορούν να εφαρμόζουν σωστά τις προβλεπόμενες διαδικασίες. β) Επαγγελματίες, Σημεία συλλογής αποβλήτου συσσωρευτών γ) Ελλάδα δ) 17/06/2025 ε) -
2.4.3 Ενημερωτική Επιστολή χωριστής αποθήκευση Αποβλήτων Συσσωρευτών - AUTOTEC EXPO 2025	α) Διανομή εξειδικευμένου ενημερωτικού εντύπου της Re-Battery κατά την διάρκεια της έκθεσης AUTOTEC EXPO 2025. Το περιεχόμενο του εντύπου επικεντρώθηκε στη σημασία της χωριστής αποθήκευσης αποβλήτων συσσωρευτών μολύβδου και λιθίου, σύμφωνα με τα σύγχρονα πρότυπα ασφάλειας και περιβαλλοντικής διαχείρισης. β) Επαγγελματίες του κλάδου επισκευής, συντήρησης και aftermarket οχημάτων γ) Metropolitan Expo δ) 31/10-2/11/2025 ε) -
2.5. Συμμετοχή σε Εκθέσεις με περίπτερο	
2.5.1 Συμμετοχή σε Έκθεση Renewable Energytech και Forward Green Expo	α) Συμμετοχή στη Διεθνή Έκθεση Renewable EnergyTech και Forward Green EXPO στη ΔΕΘ HELEXPO Θεσσαλονίκης. Η διοργάνωση αποτελεί ένα σημείο συνάντησης για φορείς, επιχειρήσεις και επαγγελματίες που δραστηριοποιούνται στην πράσινη ενέργεια και τη βιώσιμη ανάπτυξη. Η Re-Battery παρουσίασε το νέο στρατηγικό πλαίσιο συνεργασίας με τους εισαγωγείς συσσωρευτών αποθήκευσης ενέργειας ιόντων λιθίου (Li-Ion), με επίκεντρο την ορθολογική κοστολόγηση και μακροπρόθεσμη αποπληρωμή του περιβαλλοντικού τέλους μέσω εγγυητικής επιστολής. β) Φορείς, Επαγγελματίες και επιχειρήσεις γ) Διεθνές Εκθεσιακό Κέντρο Θεσσαλονίκης - HELEXPO δ) 13 - 15/03/2025 ε) 3 ημέρες
2.5.2 Συμμετοχή σε Έκθεση Attica Green Expo	α) Συμμετοχή στη μεγαλύτερη έκθεση για το περιβάλλον στην Attica Green Expo που αποτελεί σημείο συνάντησης της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, του πολίτη και της νέα γενιάς. Κύριος στόχο αποτελεί η ενημέρωση των αιρετών, από τον πρώτο και τον δεύτερο βαθμό της Τοπικής Αυτοδιοίκησης και των στελεχών της Περιφέρειας και των Δημόσιων Οργανισμών, για την ορθή εναλλακτική διαχείριση των μπαταριών οχημάτων και βιομηχανίας, την ενίσχυση της εταιρικής ταυτότητας και την ευαισθητοποίηση των πολιτών και της νέας γενιάς. β) Δημοτική Αρχή, Φορείς, ΟΤΑ, μαθητική κοινότητα, ευρύ κοινό γ) Ολυμπιακές εγκαταστάσεις Tae Kwon Do Παλαιού Φαλήρου δ) 28 - 31/05/2025 ε) 4 ημέρες
2.5.3 Συμμετοχή στην 89η Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης	α) Συμμετοχή στην 89^η Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης, την μεγαλύτερη εμπορική έκθεση της χώρας, με στόχο συμμετοχής την ενημέρωση των πολιτών για την ορθή εναλλακτική διαχείριση των μπαταριών οχημάτων και βιομηχανίας για την προστασία του περιβάλλοντος, καθώς και την ενημέρωση των επαγγελματιών του χώρου των μπαταριών για την ισχύουσα νομοθεσία, καθώς και για όλα τα στάδια που πρέπει να

	ακολουθούνται για την ανακύκλωση των συγκεκριμένων αποβλήτων, με ιδιαίτερη έμφαση στις δυσκολίες που παρουσιάζει η διαχείριση των μπαταριών ιόντων λιθίου που χρησιμοποιούνται στην ηλεκτροκίνηση και στην αποθήκευση ρεύματος. Η Re-Battery μεριμνά και στοχεύει στην αειφόρο ανάπτυξη. β) Ευρύ κοινό, επαγγελματίες και επιχειρήσεις του χώρου γ) Διεθνές Εκθεσιακό Κέντρο Θεσσαλονίκης - HELEXPO δ) 06 - 14/09/2025 ε) 9 ημέρες
2.6. Συμμετοχή σε συνέδρια, ημερίδες κλπ με παρουσίαση	
2.6.1 Συμμετοχή σε ημερίδα LITTLE – Life-cycle of soft mobility vehicle batteries	α) Ενεργή συμμετοχή στο έργο LITTLE – Life-cycle of soft mobility vehicle batteries του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Πατρών, συμβάλλοντας με τεχνική και επιχειρησιακή γνώση στο παραδοτέο «Συγκριτική ανάλυση βέλτιστων πρακτικών ανακύκλωσης». Σκοπός της συμμετοχής στο έργο είναι να αναδειχθεί η ανάγκη για ορθολογική ανακύκλωση των μπαταριών ΕΠΗΟ (μικροκινητικότητας), προωθώντας τη βιώσιμη διαχείριση, καινοτομία και την κυκλική οικονομία στην Ελλάδα και διεθνώς. β) Ευρύ κοινό, επαγγελματίες και επιχειρήσεις του χώρου, πανεπιστημιακή κοινότητα γ) Πανεπιστήμιο Πατρών δ) 12/05/2025 ε) 5 ώρες
2.6.2 Συμμετοχή σε ημερίδα PROGRESS MEETING -CRUSADE ATHENS	α) Στα πλαίσια της υλοποίησης του έργου CRUSADE, οι εκπρόσωποι της Re-Battery, Σ. Χούμα και Ι. Γούλα, συμμετείχαν διαδικτυακά στα Workshops και Γενικές Συνελεύσεις που πραγματοποιήθηκαν τον 2/2025, 7/2025 και 10/2025. Επίσης στα πλαίσια της παρακολούθησης της προόδου των εργασιών του έργου η Re-Battery συμμετείχε διαδικτυακά στα call που πραγματοποιήθηκαν 4/2025, 5/2025, 6/2025, 7/2025, 9/2025, 11/2025 & 12/2025 β) Partners CRUSADE γ) διαδικτυακά δ) Φεβρουάριο/2025, Απρίλιο/2025, Ιούνιο/2025, Ιούλιο/2025, Σεπτέμβριο/2025, Οκτώβριο/2025, Νοέμβριο/2025 ε) 8 ώρες
2.6.3 Συμμετοχή στο συνέδριο 6ο Electric Vehicles Conference 2025	α) Συμμετοχή στο συνέδριο Electric Vehicles Conference, που εστιάζει στις ανάγκες της αγοράς και παρουσιάζει τις νέες καινοτομίες και τις τεχνολογικές εξελίξεις που αποτελούν μοχλό ανάπτυξης για μια μακρά σειρά επιχειρηματικών και βιομηχανικών κλάδων. Παρουσιάστηκε το Πρωτόκολλο Διαχείρισης EV Μπαταριών της Re-Battery σε Συνεργασία με την Αυτοκινητοβιομηχανία, μια συλλογική πρωτοβουλία για την ασφαλή, βιώσιμη και νομοθετικά εναρμονισμένη διαχείριση αποβλήτων μπαταριών υψηλής τάσης σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2023/1542. β) Ευρύ κοινό, επαγγελματίες και επιχειρήσεις του κλάδου ηλεκτροκίνησης γ) Αμφιθέατρο OTE ACADEMY δ) 21/10/2025 ε) 8 ώρες
2.6.4 Συμμετοχή στο συνέδριο 7ο Renewable & Storage Forum	α) Συμμετοχή στο 7ο συνέδριο Renewable & Storage Forum, το μεγαλύτερο και επιδραστικότερο συνέδριο για τις Ανανεώσιμες Πηγές και την Αποθήκευση Ενέργειας, που εστιάζει στις νέες τάσεις και προκλήσεις που διαμορφώνουν το μέλλον της αποθήκευσης ενέργειας και της ενεργειακής μετάβασης. Στο πλαίσιο του συνεδρίου, η Re-Battery παρουσίασε μια καινοτόμο, ευέλικτη και βιώσιμη πρόταση για έναν διαφανή και χαμηλού κόστους μηχανισμό συμμόρφωσης των εισαγωγών με τον ΕΚ 2023/1542,

	που αφορά τις μπαταρίες λιθίου σε συστήματα αποθήκευσης ενέργειας (BESS). β) Ευρύ κοινό, επαγγελματίες και επιχειρήσεις του κλάδου Αποθήκευσης Ενέργειας γ) Συνεδριακό Κέντρο της Εθνικής Ασφαλιστικής δ) 22-23/10/2025 ε) 20 ώρες / 2 ημέρες
2.6.5 Συμμετοχή στο 2ο Συνέδριο Κλιματικής Εβδομάδας Κηφισιάς	α) Συμμετοχή στο panel ομιλητών του 2^{ου} Συνεδρίου “Κλιματική Ανθεκτικότητα και Τοπική Κοινωνία”, με θέμα «Κυκλική Οικονομία στην Πράξη: Ανακύκλωση, Μείωση Εκπομπών και Διαχείριση Αποβλήτων», που διοργάνωσε ο Δήμος Κηφισιάς στο πλαίσιο της Κλιματικής Εβδομάδας 2025. Παρουσιάστηκε η οπτική του ΣΕΔ σχετικά με την αποτελεσματική διαχείριση αποβλήτων μπαταριών, αναδείχθηκε ο ρόλος και τα οφέλη των Συστημάτων Εναλλακτικής Διαχείρισης στη βελτίωση της συνεργασίας των εμπλεκόμενων φορέων, την οργάνωση της αλυσίδας συλλογής και τη διασφάλιση της νόμιμης και περιβαλλοντικά υπεύθυνης ανακύκλωσης, καθώς και ο οδηγός που αποτελεί παραδοτέο έργου στο οποίο συμμετέχει η Re-Battery, με στόχο την ενίσχυση της ενημέρωσης και της τεκμηριωμένης λήψης αποφάσεων στον τομέα της διαχείρισης αποβλήτων. β) Ευρύ κοινό, εκπρόσωποι τοπικών αρχών, εκπρόσωποι θεσμικών και επιστημονικών φορέων γ) Εθνικό Μουσείο Φυσικής Ιστορίας Γουλανδρή δ) 3/11/2025 ε) 5 ώρες
2.6.6 Συμμετοχή σε συνέδριο Charging & Battery Summit & Expo	α) Συμμετοχή στο Charging & Battery Summit, ένα συνέδριο που παρουσιάζονται όλες οι τεχνολογίες αποθήκευσης ενέργειας, οι θέσεις της πολιτείας για την περεταίρω διείσδυση της ηλεκτροκίνησης στην Ελλάδα και οι επιστημονικές απόψεις ειδημόνων για θέματα αποθήκευσης ενέργειας. Η Re-Battery παρουσίασε την προσέγγιση του Συστήματος για μια χαμηλού ρίσκου και χρηματοδοτικά βιώσιμη λύση συμμόρφωσης των εισαγωγέντων μπαταριών λιθίου (σε εφαρμογές αποθήκευσης ενέργειας/BESS) με τον ΕΚ 2023/1542 και ανέδειξε και τη συμμετοχή της σε 3 ερευνητικά προγράμματα χρηματοδοτούμενα από την Ευρωπαϊκή Ένωση, τα οποία εστιάζουν στη βελτιστοποίηση της διαχείρισης των μπαταριών λιθίου. β) Ευρύ κοινό, επιχειρήσεις και επαγγελματίες του χώρου ηλεκτροκίνησης και αποθήκευσης ενέργειας γ) Ζάππειο Μέγαρο δ) 28 - 29/11/2025 ε) 12 ώρες / 2 ημέρες
2.6.7 Συμμετοχή σε discussion panel Charging & Battery Summit & Expo	α) Συμμετοχή σε discussion panel στο πλαίσιο της διοργάνωσης Charging & Battery Summit & Expo, που είχε θέμα «Energy Storage Batteries as a Catalyst for Energy Transition», όπου παρουσιάστηκε το πρωτόκολλο διαχείρισης αποβλήτων που ακολουθεί η Re-Battery. β) Ευρύ κοινό, εκπρόσωποι τοπικών αρχών, εκπρόσωποι θεσμικών και επιστημονικών φορέων γ) Ζάππειο Μέγαρο δ) 29/11/2025 ε) 2 ώρες
2.6.8 Συμμετοχή σε ημερίδα Kick-Off Meeting METIUM	α) Στην εναρκτήρια συνάντηση (Kick-off Meeting) του ευρωπαϊκού έργου METIUM, η οποία πραγματοποιήθηκε στις 3 Δεκεμβρίου 2025 στο Gliwice της Πολωνίας, με τη συμμετοχή όλων των εταίρων του έργου, εκπροσώπησε την Re-Battery ο Κ. Λακαφώσης. Κατά τη διάρκεια της συνάντησης παρουσιάστηκαν οι στόχοι και η δομή του έργου, καθώς και τα επιμέρους πακέτα εργασίας που αφορούν την ανάπτυξη ενός πανευρωπαϊκού οικοσυστήματος «urban mining» για την ανάκτηση κρίσιμων πρώτων υλών από απόβλητα. Ιδιαίτερη έμφαση

	δόθηκε σε ζητήματα οργάνωσης, τεχνικού συντονισμού, διαχείρισης δεδομένων και κανονιστικών απαιτήσεων, καθώς και στις προκλήσεις που σχετίζονται με τη συλλογή, μεταφορά και επεξεργασία αποβλήτων μπαταριών. Η συμμετοχή της Re-Battery συνέβαλε στην κατανόηση των τεχνικών και κανονιστικών απαιτήσεων του έργου, καθώς και στον συντονισμό με τους λοιπούς εταίρους για την αποτελεσματική υλοποίηση των δράσεων που αφορούν τον τομέα των μπαταριών. β) Partners METIUM γ) Γκλιβίτσε Πολωνία δ) 03/12/2025 ε) 7 ώρες
2.7. Συμμετοχή σε συνέδρια, ημερίδες χωρίς παρουσίαση	
2.7.1 Συμμετοχή στο 8 ^ο Συνέδριο Ηλεκτροκίνησης	α) Συμμετοχή στο 8^ο Συνέδριο Ηλεκτροκίνησης, όπου παρουσιάστηκαν οι τελευταίες εξελίξεις στην αγορά αλλά και το μέλλον του τομέα της ηλεκτροκίνησης, μέσα από μια σειρά από ενδιαφέρουσες ομιλίες, συζητήσεις και παρουσιάσεις. β) Επαγγελματίες του κλάδου γ) Ελληνικό Μουσείο Αυτοκινήτου δ) 08/01/2025 ε) 8 ώρες
2.7.2 Συμμετοχή στο Συνέδριο ICBR 2025	α) Στο ICBR 2025 – International Congress for Battery Recycling (10–11/9/2025), που πραγματοποιήθηκαν στη Βαλένθια εκπροσώπησε την Re-Battery η Σοφία Χούμα. Στα πλαίσια του συνεδρίου, παρουσιάστηκαν εθνικές προσεγγίσεις, τεχνική τεκμηρίωση και στρατηγικές για την κυκλική οικονομία στις μπαταρίες. Ανάμεσα στους ομιλητές ήταν ο Γενικός Γραμματέας της EUCOBAT, Eric Ruymers, καθώς και εκπρόσωποι άλλων ΣΕΔ, μελών της EUCOBAT, όπως BEBAT, ECOBAT, ECOPILAS, ERION Energy, Call2Recycle και SORTBAT με την οποία το ΣΕΔ συνεργάζεται στα πλαίσια του προγράμματος RISBAT. β) Συμμετέχοντες ICBR γ) Valencia Spain δ) 10 - 11/09/2025 ε) 7 ώρες
2.7.3 Συμμετοχή σε 8η Συνάντηση Ηλεκτροκίνησης Αθήνας	α) Συμμετοχή σε ημερίδα που διοργανώθηκε για την ηλεκτροκίνηση στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Εβδομάδας Κινητικότητας, με σκοπό την προώθηση της πράσινης μετακίνησης, συγκεντρώνοντας κατόχους και ενδιαφερόμενους για την ηλεκτροκίνησης. β) Ευρύ κοινό, εκπρόσωποι και εταιρείες που δραστηριοποιούνται στον χώρο της ηλεκτροκίνησης γ) Παραλιακό Πεζόδρομο Αλίμου δ) 21/09/2025 ε) 2 ώρες
2.7.4 Συμμετοχή στο REHEARSAL REVIEW MEETING	α) Επίσημη προετοιμασία για τη συνάντηση αξιολόγησης της 6/10 με τον Υπεύθυνο Έργου με σκοπό την στοχευμένη και ομαλή διεξαγωγή των παρουσιάσεων της κάθε Ομάδας Εργασίας. β) Partners CRUSADE γ) Αθήνα δ) 03/10/2025 ε) 5,5 ώρες
2.7.5 Συμμετοχή σε συνέδριο SOLARPLAZA SUMMIT GREECE	α) Συμμετοχή στο συνέδριο Solarplaza Summit Greece, ένα συνέδριο που αναδεικνύει τις προοπτικές και το δυναμικό εξέλιξης της ηλιακής ενέργειας και αποθήκευσης ενέργειας στην Ελλάδα. Ενώνει ηγέτες του κλάδου, επενδυτές και καινοτόμους για να συζητήσουν τις εξελίξεις στην τοπική αγορά και τις παγκόσμιες τάσεις στην ηλιακή ενέργεια. Η Re-Battery είχε την ευκαιρία να συναντήσει πλήθος εταιριών που θα

	υλοποιήσουν επενδύσεις σε συστήματα αποθήκευσης ενέργειας και να τους ενημερώσει για την υποχρέωση εγγραφής στο ΕΜΠΑ. β) Εκπρόσωποι και εταιρείες που δραστηριοποιούνται στον κλάδο ΑΠΕ γ) Divani Palace Acropolis δ) 20/11/2025 ε) 9 ώρες
3. Ενημέρωση / διαφήμιση σε μέσα τρίτων	
3.1.1 Τηλεόραση	
3.1.1 Τηλεόραση – Μετάδοση κοινωνικού μηνύματος	α) Μετάδοση τηλεοπτικού κοινωνικού μηνύματος για την ενημέρωση και ευαισθητοποίηση του κοινού σχετικά με την αναγκαιότητα της ανακύκλωσης μπαταριών οχημάτων και βιομηχανίας, για την προστασία του περιβάλλοντος και την ενίσχυση της περιβαλλοντικής συνείδησης. β) Ευρύ κοινό γ) Ελλάδα δ) 25/02/2025-25/03/2025 ε) 1 μήνας
3.1.2 Τηλεόραση – Μετάδοση κοινωνικού μηνύματος	α) Μετάδοση τηλεοπτικού κοινωνικού μηνύματος για την ενημέρωση και ευαισθητοποίηση του κοινού σχετικά με την αναγκαιότητα της ανακύκλωσης μπαταριών οχημάτων και βιομηχανίας, για την προστασία του περιβάλλοντος και την ενίσχυση της περιβαλλοντικής συνείδησης. β) Ευρύ κοινό γ) Ελλάδα δ) 15/07/2025-15/08/2025 ε) 1 μήνας
3.1.3 Τηλεόραση – Μετάδοση κοινωνικού μηνύματος	α) Μετάδοση τηλεοπτικού κοινωνικού μηνύματος για την ενημέρωση και ευαισθητοποίηση του κοινού σχετικά με την αναγκαιότητα της ανακύκλωσης μπαταριών οχημάτων και βιομηχανίας, για την προστασία του περιβάλλοντος και την ενίσχυση της περιβαλλοντικής συνείδησης. β) Ευρύ κοινό γ) Ελλάδα δ) 28/11/2025-28/12/2025 ε) 1 μήνας
3.2. Ραδιόφωνο	
3.2.1 Ραδιόφωνο – Μετάδοση κοινωνικού μηνύματος	α) Μετάδοση ραδιοφωνικού κοινωνικού μηνύματος για την ενημέρωση και ευαισθητοποίηση του κοινού σχετικά με την αναγκαιότητα της ανακύκλωσης μπαταριών οχημάτων και βιομηχανίας, για την προστασία του περιβάλλοντος και την ενίσχυση της περιβαλλοντικής συνείδησης. β) Ευρύ κοινό γ) Ελλάδα δ) 25/02/2025-25/03/2025 ε) 1 μήνας
3.2.2 Ραδιόφωνο – Μετάδοση κοινωνικού μηνύματος	α) Μετάδοση ραδιοφωνικού κοινωνικού μηνύματος για την ενημέρωση και ευαισθητοποίηση του κοινού σχετικά με την αναγκαιότητα της ανακύκλωσης μπαταριών οχημάτων και βιομηχανίας, για την προστασία του περιβάλλοντος και την ενίσχυση της περιβαλλοντικής συνείδησης. β) Ευρύ κοινό γ) Ελλάδα δ) 15/07/2025-15/08/2025 ε) 1 μήνας
3.2.3 Ραδιόφωνο – Μετάδοση κοινωνικού μηνύματος	α) Μετάδοση ραδιοφωνικού κοινωνικού μηνύματος για την ενημέρωση και ευαισθητοποίηση του κοινού σχετικά με την αναγκαιότητα της ανακύκλωσης μπαταριών οχημάτων και βιομηχανίας, για την προστασία του περιβάλλοντος και την ενίσχυση της περιβαλλοντικής συνείδησης. β) Ευρύ κοινό

	γ) Ελλάδα δ) 28/11/2025-28/12/2025 ε) 1 μήνας
3.3. Ημερήσιος και περιοδικός τύπος	
3.3.1 Το Συνεργείο του Αυτοκινήτου	α) Δημοσιεύσεις σε κλαδικό περιοδικό με στόχο, την ενημέρωση των επαγγελματιών του κλάδου σε θέματα εναλλακτικής διαχείρισης, ευαισθητοποίηση του κοινού και γνωστοποίηση των δράσεων του ΣΕΔ. β) Επαγγελματίες του κλάδου αυτοκινήτων, Ευρύ κοινό γ) Ελλάδα δ) 01/01/2025-31/12/2025 ε) 6 μήνας
3.3.2 Auto -Τρίτη	α) Δημοσιεύσεις σε περιοδικό ευρείας κυκλοφορίας, με στόχο την ενημέρωση των επαγγελματιών του κλάδου σε θέματα εναλλακτικής διαχείρισης, ευαισθητοποίησης του κοινού και γνωστοποίηση των δράσεων του ΣΕΔ. β) Επαγγελματίες του κλάδου αυτοκινήτων, Ευρύ κοινό γ) Ελλάδα δ) 01/01/2025-31/12/2025 ε) 12 μήνας
3.3.3 Ecotec	α) Δημοσίευση σε περιοδικό με θεματολογία που κινείται στον άξονα «η τεχνολογία στην υπηρεσία του περιβάλλοντος» με σκοπό την ανάδειξη των δράσεων του ΣΕΔ και την συνεχή προσφορά του στην εναλλακτική διαχείριση. β) Ευρύ κοινό γ) Ελλάδα δ) Μάρτιος ε) 1 μήνας
3.3.4 FORBES	α) Το περιοδικό Forbes της εφημερίδας Κεφάλαιο, το μεγαλύτερο διεθνούς κύρους επιχειρηματικό περιοδικό, κυκλοφόρησε τεύχος με θεματολογία Ενέργεια, Περιβάλλον & Βιώσιμη Ανάπτυξη και φιλοξένησε δημοσίευση με σκοπό την ανάδειξη των προσπαθειών του ΣΕΔ για την στήριξη των επαγγελματιών του κλάδου και την συνεισφορά του στην εναλλακτική διαχείριση των μπαταριών. β) Επαγγελματίες, Επιχειρήσεις, Ευρύ κοινό γ) Ελλάδα δ) Ιούλιος ε) 1 μήνας
3.3.5 ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ	α) Η «Εφημερίδα των Συντακτών» καλύπτει θέματα βιώσιμης ανάπτυξης, ενεργειακής μετάβασης και κυκλικής οικονομίας. Δημοσίευση άρθρου στο ειδικό ένθετο ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ, με σκοπό την ανάδειξη της εταιρικής υπευθυνότητας και των δράσεων του ΣΕΔ. β) Επαγγελματίες, Επιχειρήσεις, Ευρύ κοινό γ) Ελλάδα δ) Ιούλιος ε) 1 μήνας
3.3.6 ΚΕΦΑΛΑΙΟ	α) Δημοσίευση άρθρου στην Εφημερίδα Κεφάλαιο, που εστιάζει στην οικονομική επικαιρότητα και τις επιχειρήσεις, με σκοπό την ανάδειξη των προσπαθειών του ΣΕΔ για την στήριξη των επαγγελματιών του κλάδου και την συνεισφορά του στην εναλλακτική διαχείριση των μπαταριών. β) Επαγγελματίες, Επιχειρήσεις, Ευρύ κοινό γ) Ελλάδα δ) Σεπτέμβριος ε) 1 εβδομάδα
3.3.7 ΤΟ ΒΗΜΑ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΚΗΣ - Ειδική Έκδοση «Κυκλική Οικονομία - Κλιματική αλλαγή»	α) Δημοσίευση άρθρου στο περιοδικό Manufacturing που κυκλοφόρησε ως ειδική έκδοση με αφιέρωμα στην «Κυκλική Οικονομία - Κλιματική

	αλλαγή», που εστιάζει στη βιώσιμη ανάπτυξη και την ελληνική βιομηχανία, με σκοπό την ανάδειξη των προσπαθειών του ΣΕΔ για την στήριξη των επαγγελματιών του κλάδου και την συνεισφορά του στην εναλλακτική διαχείριση των μπαταριών. β) Επαγγελματίες, Επιχειρήσεις, Ευρύ κοινό γ) Ελλάδα δ) Σεπτέμβριος ε) 1 εβδομάδα
3.3.8 ΠΑΡΑΠΟΛΙΤΙΚΑ - 13 χρόνια εφημερίδα Παραπολιτικά	α) Η εφημερίδα Παραπολιτικά μια ελληνική εφημερίδα που προσφέρει συνεχή ενημέρωση, για τα 13 χρόνια λειτουργίας της, κυκλοφόρησε επετειακή έκδοση. Στο επετειακό τεύχος φιλοξενήθηκε καταχώρηση με στόχο την ενημέρωση και ευαισθητοποίηση του κοινού, γνωστοποίηση των δράσεων του ΣΕΔ. β) Επαγγελματίες, Ευρύ κοινό, Επιχειρήσεις γ) Ελλάδα δ) Νοέμβριος ε) 1 μήνας
3.3.9 Manufacturing mag - ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ & ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ	α) Δημοσίευση άρθρου στο περιοδικό Manufacturing που κυκλοφόρησε ως ειδική έκδοση ΕΝΕΡΓΕΙΑ & ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ, που αποτελεί έναν θεσμό στον χώρο της ελληνικής βιομηχανικής παραγωγής, εστιάζοντας στη σύγκλιση ενεργειακών λύσεων και βιομηχανικών αναγκών, με σκοπό την παρουσίαση των προσπαθειών του ΣΕΔ, στη διαμόρφωση ενός σύγχρονου μοντέλου κυκλικής οικονομίας για την ηλεκτροκίνηση στην Ελλάδα. β) Επαγγελματίες, Επιχειρήσεις, Ευρύ κοινό γ) Ελλάδα δ) Δεκέμβριος ε) 1 μήνας
3.4. Ιστοσελίδες / Μέσα Κοινωνικής Δικτύωσης τρίτων	
3.4.1 «Το Συνεργείο του Αυτοκινήτου» - site	α) Προβολή web banner στην αρχική σελίδα του ιστότοπου www.myota.gr, δημοσίευση δελτίων τύπου με σκοπό την γνωστοποίηση των δράσεων του ΣΕΔ και την συμβολή του στην εναλλακτική διαχείριση των συσσωρευτών. β) Επαγγελματίες, Συνεργεία, επιχειρήσεις εμπορίας ανταλλακτικών αυτοκινήτων, ευρύ κοινό γ) Ελλάδα δ) 01/1/2025 – 31/12/2025 ε) 1 έτος
3.4.2 Auto-Τρίτη - site	α) Προβολή web banner στον ιστότοπο www.autotriti.gr, δημοσίευση δελτίων τύπου με σκοπό την γνωστοποίηση των δράσεων του ΣΕΔ και την συμβολή του στην εναλλακτική διαχείριση των συσσωρευτών. β) Επαγγελματίες, Συνεργεία, επιχειρήσεις εμπορίας ανταλλακτικών αυτοκινήτων, ευρύ κοινό γ) Ελλάδα δ) 01/1/2025 – 31/12/2025 ε) 1 έτος
3.4.3 ENERGY PRESS - site	α) Προβολή στο εξειδικευμένο δημοσιογραφικό portal για την ενέργεια www.energypress.gr, δημοσίευση άρθρων με σκοπό την γνωστοποίηση των δράσεων του ΣΕΔ και την συμβολή του στην εναλλακτική διαχείριση των συσσωρευτών στον ενεργειακό τομέα. β) Επαγγελματίες και ενδιαφερόμενους του κλάδου της ενέργειας, ευρύ κοινό γ) Ελλάδα δ) 01/1/2025 – 31/12/2025 ε) 1 έτος

3.4.4 My OTA - site	α) Προβολή web banner στον ιστότοπο www.myota.gr, ένα εξειδικευμένο site για την αυτοδιοίκηση, όπου δημοσιεύονται δελτία τύπου με σκοπό την γνωστοποίηση των δράσεων του ΣΕΔ και την συμβολή του στην εναλλακτική διαχείριση των συσσωρευτών. β) Τοπική αυτοδιοίκηση, Φορείς, Δημοτικές Αρχές, ευρύ κοινό γ) Ελλάδα δ) 01/1/2025 – 31/12/2025 ε) 1 έτος
3.4.5 B2GREEN - site	α) Προβολή web banner στον ιστότοπο www.b2green.gr, ένα εξειδικευμένο site για την αυτοδιοίκηση, όπου δημοσιεύονται δελτία τύπου με σκοπό την γνωστοποίηση των δράσεων του ΣΕΔ και την συμβολή του στην εναλλακτική διαχείριση των συσσωρευτών. β) Επαγγελματίες και ενδιαφερόμενους του κλάδου της ενέργειας, ευρύ κοινό γ) Ελλάδα δ) 01/1/2025 – 31/12/2025 ε) 1 έτος
3.4.6 PALO - site	α) Φιλοξενία άρθρου του ΣΕΔ RE-BATTERY σε ειδησιογραφικό site www.palo.gr β) Επαγγελματίες και ενδιαφερόμενους του κλάδου της ενέργειας, ευρύ κοινό γ) Ελλάδα δ) Μάρτιος ε) -
3.4.7 SustDev - site	α) Φιλοξενία άρθρου του ΣΕΔ RE-BATTERY σε portal www.SustDev.gr β) Επαγγελματίες και ενδιαφερόμενους του κλάδου της ενέργειας, ευρύ κοινό γ) Ελλάδα δ) Μάρτιος ε) -
3.4.8 ENERGYGAME - site	α) Φιλοξενία άρθρου του ΣΕΔ RE-BATTERY σε ειδησιογραφικό site www.energygame.gr β) Επαγγελματίες και ενδιαφερόμενους του κλάδου της ενέργειας, ευρύ κοινό γ) Ελλάδα δ) Μάρτιος ε) -
3.4.9 ΕΠΙΧΕΙΡΩ - site	α) Φιλοξενία άρθρου του ΣΕΔ RE-BATTERY σε ειδησιογραφικό site www.epixeiro.gr β) Επαγγελματίες και ενδιαφερόμενους του κλάδου της ενέργειας, ευρύ κοινό γ) Ελλάδα δ) Μάρτιος ε) -
3.4.10 ECOPRESS - site	α) Φιλοξενία άρθρου του ΣΕΔ RE-BATTERY σε ειδησιογραφικό site www.ecopress.gr β) Επαγγελματίες και ενδιαφερόμενους του κλάδου της ενέργειας, ευρύ κοινό γ) Ελλάδα δ) Μάρτιος ε) -
3.4.11 ENERGODROMIO – site	α) Φιλοξενία άρθρου του ΣΕΔ RE-BATTERY σε ειδησιογραφικό site www.energodromio.gr β) Επαγγελματίες και ενδιαφερόμενους του κλάδου της ενέργειας, ευρύ κοινό γ) Ελλάδα δ) Μάρτιος

	ε) -
3.4.12 ΕΠΙΚΑΙΡΟΤΗΤΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ – site	α) Φιλοξενία άρθρου του ΣΕΔ RE-BATTERY σε ειδησιογραφικό site www.epikairotita-news.gr β) Επαγγελματίες και ενδιαφερόμενους του κλάδου της ενέργειας, ευρύ κοινό γ) Ελλάδα δ) Μάρτιος ε) -
3.4.13 CAPITAL.GR - site	α) Φιλοξενία άρθρου του ΣΕΔ RE-BATTERY σε ειδησιογραφικό site www.capital.gr β) Επαγγελματίες και ενδιαφερόμενους του κλάδου της ενέργειας, ευρύ κοινό γ) Ελλάδα δ) Σεπτέμβριος ε) -
3.5. Digital Marketing & Videos	
3.5.1 Στρατηγικός σχεδιασμός προβολής & επικοινωνίας	α) Στρατηγικός σχεδιασμός προβολής & επικοινωνίας - Διαδικασία καθορισμού των στόχων, του κοινού-στόχου, των μηνυμάτων και των κατάλληλων μέσων, με σκοπό την αποτελεσματική προώθηση του ΣΕΔ και των Δράσεων του. β) Επαγγελματίες κλάδου μπαταριών, ενδιαφερόμενους του κλάδου της ενέργειας, ευρύ κοινό γ) Ελλάδα δ) 01/01/2025 – 31/12/2025 ε) 1 έτος
3.5.2 Digital Marketing	α) Υπηρεσίες διαδικτυακού μάρκετινγκ και επικοινωνίας, στις οποίες περιλαμβάνεται η δημιουργία online περιεχομένου, διαχείριση κοινωνικών δικτύων, online διαφημίσεων και εκστρατειών, έρευνας κλάδου και ενημέρωσης, βελτιστοποίηση και παρακολούθηση αποτελεσμάτων, τη χρήση τεχνολογικών μέσων, online εργαλείων και διαδικτυακών πλατφορμών. β) Επαγγελματίες κλάδου μπαταριών, ενδιαφερόμενους του κλάδου της ενέργειας, ευρύ κοινό γ) Ελλάδα δ) 01/01/2025 – 31/12/2025 ε) 1 έτος
3.5.3 Videos	α) Παραγωγή video & audio spots, με σκοπό την ενημέρωση και ευαισθητοποίηση του κοινού με θέμα την ανακύκλωση συσσωρευτών μολύβδου οξέος οχημάτων και βιομηχανίας. β) Ευρύ κοινό, Επαγγελματίες κλάδου μπαταριών, ενδιαφερόμενους του κλάδου της ενέργειας γ) Ελλάδα δ) 01/01/2025 – 31/12/2025 ε) 1 έτος
4. Άλλες ενέργειες	
4.1. Έξοδα Δημοσίων Σχέσεων	α) Ενίσχυση ανθρωπίνων σχέσεων και σχέσεων συνεργασίας. Σε ένδειξη ευγνωμοσύνης και ευχαριστίας για την συμβολή των Μελών και των Συνεργατών του ΣΕΔ αποστέλλονται εντός του έτους 2025 συμβολικά δώρα. β) Συμβεβλημένα μέλη, συνεργάτες γ) Ελλάδα δ) 01/01/2025 – 31/12/2025 ε) -

4.2. Διαγωνισμοί Social Media Facebook	Δημιουργία διαγωνισμών, μέσω της πλατφόρμας κοινωνικής δικτύωσης Facebook, που σκοπό έχει την ενίσχυση της περιβαλλοντικής ευαισθητοποίησης σχετικά με την ανακύκλωση μπαταριών αυτοκινήτων και βιομηχανίας. Η Re-Battery προσφέρει ΔΩΡΕΑΝ μία μπαταρία αυτοκινήτου μολύβδου οξέος κάθε μήνα σε έναν τυχερό νικητή, καλώντας τους συμμετέχοντες να απαντήσουν στην ερώτηση του μήνα με σχόλιο κάτω από το post και κάνοντας follow την σελίδα του ΣΕΔ, ώστε να είναι έγκαιρη η συμμετοχή. Μέσα από τη δράση αυτή, ενθαρρύνεται το κοινό να διαχειρίζεται υπεύθυνα τα απόβλητα μπαταριών, συμβάλλοντας στη μείωση της ρύπανσης και στην προστασία του περιβάλλοντος, πετυχαίνοντας την περιβαλλοντική ευαισθητοποίηση τους.
4.2.1 Διαγωνισμός Μάρτιου	α) Ερώτηση αυτού του μήνα: "Γιατί είναι σημαντική η ανακύκλωση μπαταριών για το περιβάλλον;" β) ευρύ κοινό γ) Ελλάδα δ) 01/03/2025 – 31/03/2025 ε) 1 μήνας
4.2.2 Διαγωνισμός Απριλίου	α) Ερώτηση αυτού του μήνα: "Ποιοι είναι οι κίνδυνοι από την εσφαλμένη απόρριψη μιας μπαταρίας αυτοκινήτου;" β) ευρύ κοινό γ) Ελλάδα δ) 01/04/2025 – 30/04/2025 ε) 1 μήνας
4.2.3 Διαγωνισμός Μάϊου	α) Ερώτηση αυτού του μήνα: "Πώς βοηθά η Re-Battery στην ορθή διαχείριση των αποβλήτων μπαταριών;" β) ευρύ κοινό γ) Ελλάδα δ) 01/05/2025 – 31/05/2025 ε) 1 μήνας
4.2.4 Διαγωνισμός Ιουνίου	α) Ερώτηση αυτού του μήνα: "Ποια μικρή καθημερινή σου συνήθεια βοηθά το περιβάλλον και θα πρότεινες και σε άλλους;" β) ευρύ κοινό γ) Ελλάδα δ) 01/06/2025 – 30/06/2025 ε) 1 μήνας
4.2.5 Διαγωνισμός Ιουλίου	α) Ερώτηση αυτού του μήνα: "Πώς πιστεύεις ότι μπορεί να βοηθήσει η ανακύκλωση μπαταριών σε έναν πλανήτη με συνεχώς αυξανόμενο πληθυσμό;" β) ευρύ κοινό γ) Ελλάδα δ) 01/07/2025 – 31/07/2025 ε) 1 μήνας
4.2.6 Διαγωνισμός Αυγούστου	α) Ερώτηση αυτού του μήνα: "Ποιος είναι ο αγαπημένος σου καλοκαιρινός προορισμός και τι κάνεις για να ταξιδεύεις πιο οικολογικά;" β) ευρύ κοινό γ) Ελλάδα δ) 01/08/2025 – 31/08/2025 ε) 1 μήνας
4.2.7 Διαγωνισμός Σεπτεμβρίου	α) Ερώτηση αυτού του μήνα: "Τι σου δίνει ενέργεια στην καθημερινότητά σου αυτόν τον Σεπτέμβρη;" β) ευρύ κοινό γ) Ελλάδα δ) 01/09/2025 – 30/09/2025 ε) 1 μήνας
4.2.8 Διαγωνισμός Οκτώβριου	α) Ερώτηση αυτού του μήνα: Ερώτηση Οκτωβρίου: "Ποια μικρή σου συνήθεια πιστεύεις ότι κάνει την πόλη σου πιο «έξυπνη» και βιώσιμη;"

	β) ευρύ κοινό γ) Ελλάδα δ) 01/10/2025 – 31/10/2025 ε) 1 μήνας
4.2.9 Διαγωνισμός Νοεμβρίου	α) Ερώτηση αυτού του μήνα: "Γιατί πιστεύεις ότι η ανακύκλωση της μπαταρίας του οχήματός σου είναι σημαντική για το περιβάλλον και την πόλη σου;" β) ευρύ κοινό γ) Ελλάδα δ) 01/11/2025 – 30/11/2025 ε) 1 μήνας
4.2.10 Διαγωνισμός Δεκεμβρίου	α) Ερώτηση αυτού του μήνα: "Ποια οικολογική πράξη κάνεις (ή θα ήθελες να κάνεις) φέτος τις γιορτές;" β) ευρύ κοινό γ) Ελλάδα δ) 01/12/2025 – 31/12/2025 ε) 1 μήνας