



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ (ΥΠΕΝ)  
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ  
ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΜΗΤΡΩΟΥ, ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΕΩΝ ΚΑΙ  
ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

ΠΡΟΣ: Re.De-Plan AE Consultants  
Μοσχονησίων 46  
11252 ΑΘΗΝΑ  
e-mail: info@redeplan.gr

Ταχ. Δ/ση : Πατησίων 147  
Ταχ. Κώδικας : 112 51 Αθήνα  
TELEFAX : 210 8662968  
Πληροφορίες : Α.Καρποδίνη, Γ.Μαντζαβά  
Τηλέφωνο : 2108628115, 2108653328  
e-mail : a.karpodini@prv.ypeka.gr ,  
g.mantzava@prv.ypeka.gr

KOIN: EOAN  
Πατησίων 147  
11251 ΑΘΗΝΑ  
e-mail: info@eoan.gr  
(με συν το (ε) σχ)

**Θέμα: Διευκρινήσεις σχετικά με την διαχείριση και την ταξινόμηση ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών προερχομένων από υβριδικά ή ηλεκτρικά αυτοκίνητα**

- ΣΧΕΤ.: (α) Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1013/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 14ης Ιουνίου 2006 για τις μεταφορές των αποβλήτων (WSR)  
(β) Αναθεωρημένα σχέδια ενημερωτικών φυλλαδίων για συγκεκριμένα ρεύματα αποβλήτων (Σύμβαση της Βασιλείας UNEP/CHW.13/INF/7 2η έκδοση της 20.04.2017), που περιέχονται στην εργαλειοθήκη για την περιβαλλοντικά ορθή διαχείριση (ESM)  
(γ) Απόφαση 2014/955/ΕΕ της Ε.Επιτροπής της 18ης Δεκεμβρίου 2014 για την τροποποίηση της απόφασης 2000/532/ΕΚ όσον αφορά τον κατάλογο των αποβλήτων σύμφωνα με την οδηγία 2008/98/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 370 της 30.12.2014, σελ. 44)  
(δ) ΚΥΑ 41624/2057/Ε103/2010 (ΦΕΚ 1625 Β) “Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών ...”, όπως έχει τροποποιηθεί.  
(ε) Το από 02-12-2019 έγγραφο σας, με θέμα “Εναλλακτική Διαχείριση Συσσωρευτών Υβριδικών και Ηλεκτρικών Οχημάτων” (αρ.πρ. 8346/ΣΕΔ/02-12-2019, ΥΠΕΝ/ΔΔΑ/112353/2946/03-12-2019)

Σε απάντηση του (ε) σχετικού εγγράφου σας και κατόπιν τηλεφωνικής μας επικοινωνίας, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας, σας διευκρινίζουμε ότι:

Καταρχάς επισημαίνουμε ότι το πεδίο εφαρμογής της (δ) σχετικής, η οποία ενσωματώνει την Οδηγία 2006/66/ΕΚ στο εθνικό δίκαιο, αφορά “όλους τους τύπους ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών, ανεξάρτητα από τον όγκο, το βάρος, τη σύνθεση του υλικού ή τη χρήση τους”. Συνεπώς δεν προκύπτει εξαίρεση από την εν λόγω ΚΥΑ και το καθεστώς της εναλλακτικής διαχείρισης, σύμφωνα με τον Νόμο 2939/2001 (ΦΕΚ 179 Α) όπως έχει τροποποιηθεί με τον Νόμο 4496/2017 (ΦΕΚ 170 Α).

Ειδικότερα αναφορικά με το (ε) σχετικό έγγραφό σας, εφόσον μετά από την τηλεφωνική μας επικοινωνία διευκρινίστηκε ότι οι αναφερόμενοι συσσωρευτές υβριδικών και ηλεκτρικών οχημάτων στο τέλος κύκλου ζωής τους αφορούν ηλεκτρικές στήλες και συσσωρευτές λιθίου ιόντος θα πρέπει να ληφθούν υπόψη τα ακόλουθα:

Γενικά το ζήτημα της ταξινόμησης αποβλήτων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών λιθίου, είχε απασχολήσει προηγούμενη συνεδρίαση των ανταποκριτών του (α) σχ. Κανονισμού. Εκεί αναφέρθηκε ότι η επικινδυνότητα των αποβλήτων αυτών θα αποτελέσει αντικείμενο συζήτησης, κατά τα επόμενα χρόνια, στο πλαίσιο της τεχνικής συμβουλευτικής επιτροπής για τις ηλεκτρικές στήλες, με σκοπό την τροποποίηση του καταλόγου αποβλήτων [(γ) σχ. Παράρτημα ΙΙ της οικ. 62952/5384/2016 (ΦΕΚ 4326 Β)],

ει δυνατόν. Επίσης ότι, μέχρις ότου επιτευχθεί μια τέτοια συμφωνία, τα κράτη μέλη μπορούν να εφαρμόσουν τους δικούς τους κανόνες.

Επίσης στο (β) σχετικό ενημερωτικό φυλλάδιο, στην κατηγορία απόβλητα συσσωρευτών λιθίου αντιστοιχίζονται οι κωδικοί της Σύμβασης της Βασιλείας: Y19 παραρτήματος I, H13 του παραρτήματος III, A1170 του παραρτήματος VIII, η ονομασία μεταφοράς κατά UN “απόβλητα μπαταριών λιθίου ιόντος”, ο αριθμός UN3480, και η κλάση UN 9.

Κατόπιν τούτων, για την εξασφάλιση της προστασίας της ανθρώπινης υγείας και του περιβάλλοντος, και σε συμφωνία με τα προαναφερόμενα, είμαστε της άποψης καταρχάς ότι τα απόβλητα αυτών των συσσωρευτών θα πρέπει να τύχουν διαχείρισης (συλλογή, μεταφορά, αποθήκευση και διασυνοριακή μεταφορά) ως επικίνδυνα απόβλητα. Για το σκοπό αυτό, και απουσία καταλληλότερης καταχώρησης στον ευρωπαϊκό κατάλογο αποβλήτων, θεωρούμε σκόπιμο κατά τη μεταφορά να χρησιμοποιείται ο κωδικός 16 06 02\* «μπαταρίες Ni-Cd». Αυτός θεωρείται πιο αντιπροσωπευτικός των εν λόγω αποβλήτων, σε σχέση με άλλους κωδικούς, όπως ο 16 01 21\* (επικίνδυνα κατασκευαστικά στοιχεία ... προερχόμενα από 16 01 οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους ...), ο οποίος χρησιμοποιείται από άλλα Κράτη Μέλη. Εξάλλου επισημαίνουμε ότι από τη χώρα μας ήδη πραγματοποιούνται εξαγωγές τέτοιων αποβλήτων, χρησιμοποιώντας τον προαναφερόμενο κωδικό EKA 16 06 02\* στο πεδίο 14 των αντίστοιχων εγγράφων κοινοποίησης και μεταφοράς, στη θέση του εθνικού κωδικού.

Παραμένουμε στη διάθεση σας για την παροχή τυχόν πρόσθετων πληροφοριών ή διευκρινήσεων.

Συν. Το (ε) σχετικό

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ :

- Τμήμα Δ.Α.
- Τμήμα Μ.Α.ΣΤ.Α
- Α.Καρποδίνη
- Γ. Μαντζαβά

**Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ**

**Α.ΑΡΦΑΝΑΚΟΥ**