



ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗΣ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΩΝ
Ε.Π.ΕΝ.ΔΙ.ΣΥΣ «Re-Battery Α.Ε.»

9^η ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 2020
&
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΩΝ 2021

Δείκτες Αξιολόγησης Λειτουργίας της Re-Battery ΑΕ για το έτος 2020:

1) Δείκτης Κόστους Διαχείρισης Αποβλήτου/tn ανά έτος

$$\Delta Κ Δ_{2020} = 30 \text{ €/tn}$$

2) Δείκτης Βαθμού Επίτευξης Στόχου

$$\Delta Ε Σ_{2020} = 126\%$$

3) Δείκτης Εξυπηρέτησης Υπόχρεων Παραγωγών

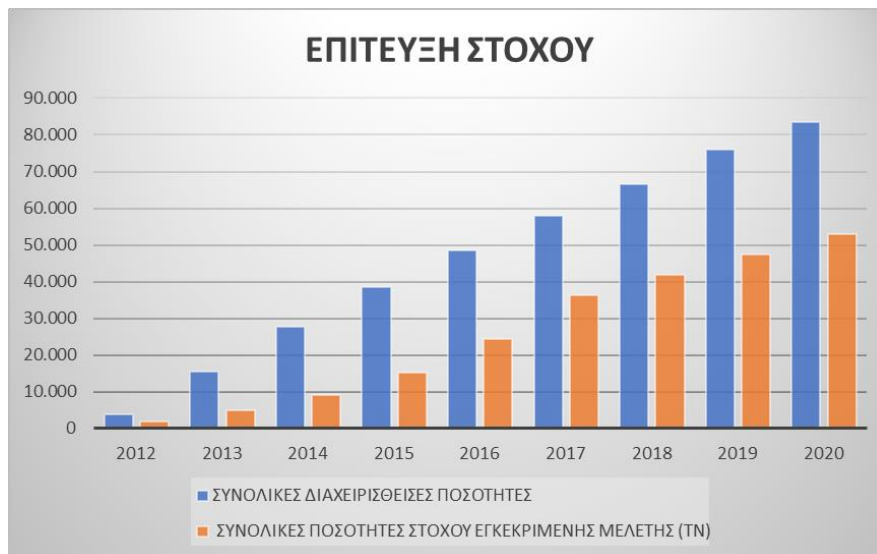
$$\Delta Ε Π_{2020} = 1.785 \text{ €/Υπόχρεο}$$

Αθήνα, Απρίλιος 2021

Αγαπητοί Συνεργάτες, Φίλες και Φίλοι,

Είμαστε στην ευχάριστη θέση να σας ενημερώσουμε ότι **για εννέα (9) συνεχή έτη είμαστε σταθερά πάνω από τον στόχο ποσοτήτων διαχείρισης**.

Η συνολική ποσότητα αποβλήτου που έχει διαχειριστεί η Re-Battery ΑΕ μέχρι 31/12/2020 είναι 83.556 τν συσσωρευτών Pb οχημάτων και βιομηχανίας. Η ποσότητα αυτή συγκεντρώθηκε από **49 συλλέκτες με 41.970 παραλαβές από 8.170 σημεία συλλογής** σε όλη την επικράτεια και ανακυκλώθηκε σε **3 μονάδες ανακύκλωσης**.

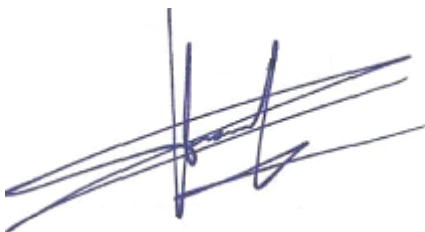


Απευθυνόμενοι σε όλους σας, ζητάμε να διαθέσετε λίγα λεπτά από τον δημιουργικό σας χρόνο για να διαβάσετε και για να σχολιάσετε/ προτείνετε/ υποδείξετε τρόπους βελτιστοποίησης της επικοινωνίας και ενίσχυσης της αποτελεσματικότητας μας.

Σας ευχαριστούμε για την εμπιστοσύνη σας.

Περιμένουμε τα σχόλιά σας

Με εκτίμηση,



Κλεάνθης Παπανικολάου

Διευθύνων Σύμβουλος

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1.	ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	4
1.1	Γενικά Στοιχεία	4
1.2	Στοιχεία Επικοινωνίας.....	4
1.2.1	Νόμιμος Εκπρόσωπος	4
1.2.2	Υπεύθυνοι παροχής στοιχείων Διαχείρισης και Οικονομικών στοιχείων	4
1.3	Διαχειριζόμενο Ρεύμα Αποβλήτων.....	5
1.4	Γεωγραφική Κάλυψη	8
1.5	Σύσταση Διοικητικού Συμβουλίου.....	10
1.6	Υποδομές και εξοπλισμός	9
1.7	Οργανωτική Δομή	10
1.8	Εσωτερικός Κανονισμός	12
1.9	Πιστοποίηση ISO 9001:2015 και 14001:2015 «Σύστημα Ποιότητας και Περιβαλλοντικής Διαχείρισης»	12
2.	ΣΥΝΟΨΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ.....	13
3.	ΣΥΜΒΕΒΛΗΜΕΝΟΙ ΠΑΡΑΓΩΓΟΙ – ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΕΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	15
3.1	Υπόχρεοι Παραγωγοί.....	15
3.2	Ποσότητες προϊόντων που διατίθενται στην αγορά (put on the market).....	17
4.	ΔΙΚΤΥΟ ΣΥΛΛΟΓΗΣ – ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ – ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ.....	19
4.1	Γεωγραφική Κάλυψη	19
4.2	Σημεία Συλλογής	22
4.3	Νησιωτικές Περιοχές.....	25
5	ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΚΑΙ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ.....	26
5.1	Ετήσια Ποσότητα Αποβλήτων Διαχειριζόμενου Ρεύματος στην Ελληνική Αγορά/ Χρονική εξέλιξη 2019	26

5.2	Προέλευση Ποσοτήτων αποβλήτου/ Σημεία Συλλογής.....	27
6	ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ	33
6.1	Εκπλήρωση απαιτήσεων Συμβατικής Συμμόρφωσης.....	34
6.1.1	Υπόχρεοι	35
6.1.2	Συλλέκτες.....	35
6.1.3	Επίλυση θεμάτων σχετικά με την μεταφορά του αποβλήτου από νησιωτική χώρα	37
6.1.4	Συντονισμός παραλαβής αποβλήτου από Δημόσιες Υπηρεσίες	37
6.1.5	Διαλυτήρια ΟΤΚΖ, ΟΤΚΖ με Άδεια Αποθήκευσης και επιχειρήσεις Δευτερογενούς Αποθήκευσης	37
6.1.6	Ανακυκλωτές	38
6.1.7	Σημεία Συλλογής	38
6.2	Ενέργειες Προβολής και Δημοσίων σχέσεων	38
6.2.1	Ενέργειες Ενημέρωσης και Ευαισθητοποίησης.....	43
6.3	Ενέργειες Επικοινωνίας προς το Υπουργείο και τις αρμόδιες αρχές.....	85
7	ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ.....	85
7.1	Μητρώο Σημείων Συλλογής.....	88
7.2	Οργάνωση Συλλογής και Μεταφοράς Αποβλήτων	88
7.2.1	Γενικά.....	88
7.2.2	Επικοινωνία και Ποιότητα – Πληρότητα ΕΑΕΑ.....	89
8	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ.....	92
9	ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΕΣ ΑΠΟ ΤΡΙΤΟΥΣ ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ.....	94
10	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ – ΔΥΣΚΟΛΙΕΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ – ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ	94

1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

1.1 Γενικά Στοιχεία

Η «Εταιρεία Πανελλαδικής ΕΝαλλακτικής Διαχείρισης ΣΥΣσωρευτών Ανώνυμη Εταιρεία» είναι ένα Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσσωρευτών που εγκρίθηκε αρμοδίως για να λειτουργεί ως ΜΗ ΚΕΡΔΟΣΚΟΠΙΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ, κατά τα οριζόμενα στην οικεία νομοθεσία και ειδικότερα κατά τα οριζόμενα στην ΚΥΑ 41624/2057/Ε103 (ΦΕΚ Β' 1625/11.10.2010) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ηλεκτρικών σπηλών και συσσωρευτών σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2006/66/ΕΚ σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών σπηλών και συσσωρευτών» και ιδρύθηκε νομίμως, υπό τον διακριτικό τίτλο «**Re – Battery Α.Ε.**»

Η Re-Battery Α.Ε. εγκρίθηκε με την (ομόφωνη) ΑΠΟΦΑΣΗ του Δ.Σ. του Ε.Ο.ΑΝ. (πρώην Ε.Ο.Ε.Δ.Σ.Α.Π.) (22^η Τακτική Συνεδρίαση Δ.Σ. Ε.Ο.Ε.Δ.Σ.Α.Π./ 08.11.2011/ 7^ο Θέμα Ημερήσιας Διάταξης). Η Απόφαση έγκρισης έλαβε αριθμό πρωτοκόλλου ΟΙΚ803/22.12.2011, αναρτήθηκε στο ΔΙΑΥΓΕΙΑ και ετέθη σε ισχύ, με αριθμό ΑΔΑ: 45ΨΗ46Ψ8ΟΖ-ΝΥΒ. Η ανανέωση λειτουργίας του ΣΣΕΔ εγκρίθηκε με την ομόφωνη απόφαση του Δ.Σ. του ΕΟΑΝ (ΑΔΑ ΩΝΤΟ46Ψ8ΟΖ-ΣΨΤ) κατά την 169^η συνεδρίασή του (12.06.2020) για τα έτη 2020-2025. Η επέκταση του Συστήματος στην διαχείριση συσσωρευτών Ni-MH και Li-Ion εγκρίθηκε ομόφωνα από το Δ.Σ. του ΕΟΑΝ κατά την 171^η συνεδρίαση του την 16.07.2020 (ΑΔΑ ΡΩΓ746Ψ8ΟΖ-Ξ60).

Η ΕΜΒΕΛΕΙΑ του Συστήματος είναι ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗ.

1.2 Στοιχεία Επικοινωνίας

Τα στοιχεία επικοινωνίας της Re – Battery Α.Ε. είναι:

Διεύθυνση Έδρας: 19^ο χλμ. Ε.Ο. Αθηνών – Κορίνθου, ΤΚ. 193 00, Ασπρόπυργος Αττικής

Τηλέφωνο: 210 5575075

Email: info@re-battery.gr

Site: www.re-battery.gr

Τα ως άνω στοιχεία επικοινωνίας είναι κοινά για τη Διοίκηση και το απασχολούμενο Προσωπικό της εταιρείας.

1.2.1 Νόμιμος Εκπρόσωπος

Νόμιμος Εκπρόσωπος της εταιρείας είναι ο κ. Κλεάνθης Παπανικολάου, Αντιπρόεδρος ΔΣ και Διευθύνων Σύμβουλος και η κα Άννα Κάντζα.

1.2.2 Υπεύθυνοι παροχής στοιχείων Διαχείρισης και Οικονομικών στοιχείων

Υπεύθυνοι παροχής στοιχείων Διαχείρισης και Οικονομικών Στοιχείων της εταιρείας είναι οι κάτωθι:

- ✓ κα Άννα Κάντζα, Υπεύθυνη Τομέα Δικτύου & Προμηθειών

- ✓ κα Κυπαρισσία Αντωνακοπούλου Διοικ. Υπάλληλος, Λογιστήριο

1.3 Διαχειριζόμενο Ρεύμα Αποβλήτων

Η Re – Battery A.E. είναι Πανελλαδικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Αποβλήτων Συσσωρευτών Οχημάτων και Βιομηχανίας, κατά την έννοια, τους ορισμούς του Ν. 2939/2001, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, της ΚΥΑ 41624/2057/Ε103 (ΦΕΚ Β' 1625/11.10.2010) και των βάσει αυτών εκδοθέντων Προεδρικών Διαταγμάτων, Υπουργικών Αποφάσεων ή άλλων διατάξεων.

Το είδος των Συσσωρευτών που διαχειρίζεται το Σύστημα είναι Συσσωρευτές Μολύβδου που περιέχουν ηλεκτρολύτες και ταξινομούνται ανάλογα με την χρήση τους αλλά και βάσει της χωρητικότητας τους.

Οι συσσωρευτές μπορούν να ταξινομηθούν ως εξής, ανάλογα με τη χρήση τους:

- **Συσσωρευτές εκκίνησης** (οχημάτων, μοτοσικλετών, αγροτικού εξοπλισμού, σκαφών θαλάσσης)
- **Συσσωρευτές ερμητικά κλεισμένοι** (alarm, ειδικές εγκαταστάσεις κ.λπ.)
- **Συσσωρευτές έλξης** (βιομηχανικά κλάρκ, μεταφοράς κ.α.)
- **Στατικοί συσσωρευτές** (τροφοδοσίας τηλεφωνικών εγκαταστάσεων κ.α.)
- **Συσσωρευτές ως μέρος εξαρτημάτων ή ανταλλακτικών** (ιατρικές συσκευές, βιομηχανικός εξοπλισμός κ.α.)

Χρησιμοποιούνται, κυρίως λόγω της υψηλής τους αντοχής, σε δυσμενείς περιβαλλοντικές συνθήκες.

Αντίστοιχα, οι παραπάνω συσσωρευτές μπορούν να κατηγοριοποιηθούν ως εξής:

- **Συσσωρευτές χωρητικότητας $Ah \leq 30$** χρησιμοποιούνται συνήθως σε μοτοσικλέτες, μικρής ισχύος αγροτικό εξοπλισμό, σε ειδικές εγκαταστάσεις ως στατικοί συσσωρευτές, σε ιατρικές εγκαταστάσεις και alarm
- **Συσσωρευτές χωρητικότητας μεταξύ $30 < Ah \leq 90$** χρησιμοποιούνται κυρίως ως συσσωρευτές εκκίνησης για οχήματα, σκάφη και μέσης ισχύος εξοπλισμό και
- **Συσσωρευτές χωρητικότητας $90 < Ah \leq 220$** χρησιμοποιούνται κυρίως ως συσσωρευτές εκκίνησης για μεγάλα βιομηχανικά οχήματα, ως συσσωρευτές έλξης, στατικοί συσσωρευτές καθώς και για βιομηχανικές εγκαταστάσεις.
- **Συσσωρευτές χωρητικότητας $Ah > 220$** Στοιχεία μεμονωμένα ή συστοιχίες συσσωρευτών που αποτελούνται από μεμονωμένα στοιχεία.

Το απόβλητο συσσωρευτών μολύβδου οξέως, σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό Κατάλογο Αποβλήτων, έχει κωδικό 16 06 01* (* υποδηλώνει ότι είναι επικίνδυνο ή εν δυνάμει επικίνδυνο απόβλητο) και ανήκει στην Κλάση 8 ως διαβρωτικό υλικό. Οι χρησιμοποιημένοι συσσωρευτές μολύβδου ταξινομούνται με τον χαρακτηριστικό αριθμό UN 2794: μπαταρίες υγρές γεμισμένες με οξύ, ηλεκτρικής συσσώρευσης.

Συσσωρευτές νικελίου-υδριδίου μετάλλου (Ni-MH) οχημάτων και βιομηχανίας

Οι συσσωρευτές Ni-MH χρησιμοποιούνται στα υβριδικά οχήματα.

Οι χρησιμοποιημένοι συσσωρευτές ταξινομούνται με τον αριθμό UN 3496, Class 9. Η μπαταρία νικελίου-υδριδίου μετάλλου (Ni-MH) είναι ένας τύπος επαναφορτιζόμενης μπαταρίας παρόμοιος με τη νικελίου-καδμίου (Ni-Cd). Οι μπαταρίες νικελίου-υδριδίου μετάλλου (Ni-MH) έχουν ακόμα μεγαλύτερη ενεργειακή πυκνότητα (1,7 φορές μεγαλύτερη από εκείνη των μπαταριών μολύβδου), δηλαδή περίπου 70 Wh/kg (140 Wh/L).

Τα χημικά συστατικά των μπαταριών αυτών είναι:

Ni: 17,9% κ.β., Co: 4,4% κ.β, Σπάνιες γαίες (REE): 17,3% κ.β.

Το βάρος τους κυμαίνεται από 25 έως 70 κιλά.

Συσσωρευτές ιόντων λιθίου (Li-Ion) οχημάτων και βιομηχανίας

Οι συσσωρευτές ιόντων λιθίου χρησιμοποιούνται πλέον ευρέως στην ηλεκτροκίνηση (ηλεκτρικά οχήματα και σκούτερ, σκάφη θαλάσσης και αεροπλάνα), στην βιομηχανία (data centers, ιατρικά μηχανήματα) αλλά και ως μονάδες αποθήκευσης ενέργειας (φωτοβολταϊκά και ανεμογεννήτριες).

Οι χρησιμοποιημένοι συσσωρευτές ιόντων λιθίου ταξινομούνται με τον αριθμό UN 3480, Class 9 (UN no 3481, 3091 ενσωματωμένες).

Το βάρος τους κυμαίνεται από 6 έως 700 κιλά. Διακρίνονται στους ακόλουθους τύπους ανάλογα με τη χημική τους σύσταση:

- Lithium Cobalt Oxide (LiCoO₂) — LCO
- Lithium Manganese Oxide (LiMn₂O₄) — LMO
- Lithium Nickel Manganese Cobalt Oxide (LiNiMnCoO₂) — NMC
- Lithium Iron Phosphate(LiFePO₄) — LFP
- Lithium Nickel Cobalt Aluminum Oxide (LiNiCoAlO₂) — NCA
- Lithium Titanate (Li₂TiO₃) — LTO

Καθώς δεν υπάρχει ειδικός αριθμός ΕΚΑ στον κατάλογο αποβλήτων της Ε.Ε. για τα απόβλητα των συσσωρευτών Ni-MH και Li-ion, μέχρι να καταταχθούν σε ένα νέο κωδικό, σύμφωνα με τις οδηγίες του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας θα χρησιμοποιείται ο κωδικός 160602* στο πλαίσιο των εργασιών συλλογής και μεταφοράς τους.

1.4 Γεωγραφική Κάλυψη

Η εμβέλεια της Re – Battery Α.Ε. είναι Πανελλαδική σύμφωνα με την εγκεκριμένη Μελέτη του Συστήματος. Κατά την διάρκεια του 2020, το Σύστημα εκπλήρωσε την υποχρέωση του για την Πανελλαδική του

εμβέλεια, όπως συνέβη αδιάλειπτα από την ίδρυση του. Στον Πίνακα (1α) αναφέρεται η γεωγραφική κατανομή των υποχρεων και η συνολική ποσότητα αποβλήτου που εισήγαγαν στην Ελληνική αγορά. Στον Πίνακα (1β) καταγράφονται πληροφορίες για τη διαχείριση αποβλήτου μέσω ΕΑΕΑ (ποσότητες, ο αριθμός των εντύπων που διαχειρίστηκε το ΣΣΕΔ Re – Battery Α.Ε. ανά Περιφέρεια και ο πληθυσμός της κάθε Περιφέρειας), το οποίο προέρχεται από όλη την Ελληνική Επικράτεια. Σχόλια και παρατηρήσεις για την κατανομή ποσοτήτων διαχείρισης ή άλλα θέματα ποιοτικής φύσης σχετικά με τη γεωγραφική κάλυψη παρουσιάζονται αναλυτικά στο Κεφάλαιο (4).

Πίνακας (1α): ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΥΠΟΧΡΕΩΝ 2020	
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ	ΥΠΟΧΡΕΟΙ
ΑΤΤΙΚΗ	77
ΣΤΕΡΕΑ ΕΛΛΑΔΑ	3
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ	0
ΘΕΣΣΑΛΙΑ	5
ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	24
ΔΥΤΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	1
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ - ΘΡΑΚΗ	3
ΗΠΕΙΡΟΣ	1
ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ	4
ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ	0
ΒΟΡΕΙΟ ΑΙΓΑΙΟ	0
ΝΟΤΙΟ ΑΙΓΑΙΟ	0
ΚΡΗΤΗ	8
ΣΥΝΟΛΑ	126
Ποσότητα συσσωρευτών που εισήχθη στην Ελληνική αγορά από τους Υπόχρεους/ Εισαγωγείς του ΣΣΕΔ Re-Battery: 5.937.199 κιλά	

ΠΙΝΑΚΑΣ (1β): ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΘΕΙΣΕΣ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - 2020							
Α/Α	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΑΠΟΒΛΗΤΟΥ		ΕΝΤΥΠΑ		ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ ΕΛΣΤΑΤ ΑΠΟΓΡΑΦΗ 2011	
		%	kg	%	ΠΛΗΘΟΣ	%	ΚΑΤΟΙΚΟΙ
1	ΑΤΤΙΚΗΣ	70,55%	5.240.007	57,60%	1.500	35,40%	3.827.624
2	ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	2,72%	201.977	3,42%	89	5,06%	547.390
3	ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ	2,52%	187.165	2,73%	71	5,34%	577.903
4	ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ	10,04%	745.954	6,26%	163	6,78%	732.762
5	ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ	2,35%	174.328	3,34%	87	1,84%	199.231
6	ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	4,75%	352.501	16,67%	434	17,39%	1.880.058
7	ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	1,42%	105.599	2,46%	64	2,62%	283.689
8	ΗΠΕΙΡΟΥ	0,52%	38.969	0,96%	25	3,12%	336.856
9	ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ	0,68%	50.725	1,50%	39	1,92%	207.855
10	ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ	0,72%	53.193	2,07%	54	5,62%	608.182
11	ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ	0,02%	1.391	0,15%	4	2,86%	308.975
12	ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	1,63%	120.938	2,15%	56	6,29%	679.796
13	ΚΡΗΤΗΣ	2,08%	154.694	0,69%	18	5,76%	623.065
	ΑΓ. ΟΡΟΣ						1.811
	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	100	7.427.441	100	2.604	100	10.815.197

Η Re-Battery για άλλη μία χρονιά διαχειρίστηκε ποσότητα αποβλήτων πολύ μεγαλύτερη από αυτή που αντιστοιχεί στο ύψος των χρηματικών εισφορών των συμβεβλημένων Υπόχρεων σε ποσοστό 126%.

1.5 Σύσταση Διοικητικού Συμβουλίου

Το ΔΣ εκλέχθηκε με την από 10/01/2018 απόφαση της Έκτακτης ΓΣ και συγκροτήθηκε σε σώμα με την από 10/01/2018 απόφαση του ΔΣ της Re – Battery A.E. Οι εν λόγω αποφάσεις δημοσιεύτηκαν στο ΓΕΜΗ (υπ' αριθμ. 1135389/02.03.2018 ανακοίνωση καταχώρησης)

Η διοικητική σύνθεση της Re – Battery A.E γνωστοποιήθηκε στον ΕΟΑΝ με το αριθμ. πρωτ. ΕΟΑΝ 807/08.03.2018 έγγραφο του Συστήματος.

Η θητεία του Δ.Σ. ορίστηκε ως την 09^η/01/2023 και συγκεκριμένα εκλέχτηκαν τα κάτωθι μέλη Δ.Σ.:

- 1) Νικόλαος Μιχόπουλος του Ιωάννη, Πρόεδρος**
- 2) Κλεάνθης Παπανικολάου του Αντωνίου, Αντιπρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος**
- 3) Γεώργιος Μυλωνάκης του Μιχαήλ, Μέλος**
- 4) Ειρήνη Κάντζα του Παντελή, Μέλος**

Η εκπροσώπηση της Re – Battery A.E ασκείται από τον Αντιπρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο, κ. Κλεάνθη Παπανικολάου. Η υπάλληλος του Συστήματος κα Άννα Κάντζα, Υπεύθυνη Δικτύου και Προμηθειών, η οποία από την ίδρυση του Συστήματος επιβλέπει την ορθή λειτουργία αυτού, ενεργώντας από κοινού ή χωριστά με τον Αντιπρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο, ασκεί τις αρμοδιότητες να υπογράφει τις Συμβάσεις με τους συνεργάτες του Συστήματος (εισαγωγείς, συλλέκτες, ανακυκλωτές, κλπ), να προβαίνει στη λύση και καταγγελία των Συμβάσεων, να εκπροσωπεί το Σύστημα ενώπιον κάθε δημόσιας, δημοτικής και διοικητικής αρχής, για κάθε θέμα σχετικό με την εύρυθμη λειτουργία της Re-Battery A.E. Ρυθμίσεις για την εκπροσώπηση της Re-Battery A.E. για ειδικά θέματα, αποφασίζονται κάθε φορά από το Δ.Σ.

1.6 Υποδομές και εξοπλισμός

Όπως ήδη έχει γνωστοποιηθεί στον ΕΟΑΝ, μέσω των Απολογιστικών Εκθέσεων των προηγούμενων ετών, το σύνολο των διεργασιών διαχείρισης του αποβλήτου της Re-Battery A.E., αποτυπώνεται και αξιολογείται μέσω του «Ο.Π.Σ. - Re-Battery».

Το ΠΡΟΤΥΠΟ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΣΗΣ των τηρουμένων ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ εξασφαλίζει:

- Ποσοτικοποίηση δεδομένων και διαδικασιών και Εγκυρότητα Αποτελεσμάτων
- Έλεγχο Δεικτών Απόδοσης
- Εστιασμένη στοχοθεσία – Ανάπτυξη Στρατηγικής

- Τήρηση Κανόνων Διαφάνειας
- Λειτουργίες ανάδρασης και βελτιστοποίησης
- Άμεση Ενημέρωση των οργάνων της πολιτείας

Η σημερινή έκδοση του «**Ο.Π.Σ. – Re – Battery**» επιτυγχάνει:

- ✓ Αυτόματη καταγραφή όλων των εμπλεκόμενων συνεργατών, μέσω καταλλήλων εσωτερικών «Μητρώων»
- ✓ Ετήσια εξέλιξη του μητρώου σημείων συλλογής ανά γεωγραφική περιφέρεια
- ✓ Αυτόματη ανάλυση – ομαδοποίηση όλων των σχετικών στοιχείων ανά συμμετέχοντα (συλλέκτη, ανακυκλωτή, κ.λπ.)
- ✓ Αυτόματο υπολογισμό ποσοτήτων που εισφέρονται στη διαδικασία της ανακύκλωσης συσσωρευτών κάθε γεωγραφικής Περιφέρειας της Ελλάδας (Δήμοι Απτικής και Περιφερειακές Ενότητες Επικράτειας) ανά μήνα, ανά συλλέκτη, ανά ανακυκλωτή, ανά σημείο συλλογής
- ✓ Αυτόματο υπολογισμό ποσοτήτων που εισφέρονται στη διαδικασία της ανακύκλωσης συσσωρευτών κάθε κατηγορίας δραστηριότητας καδούχου ανά μήνα και ανά γεωγραφική περιφέρεια
- ✓ Αυτόματη ανάδειξη (ALARM) όλων των αποκλίσεων που τυχόν παρατηρούνται στα έγγραφα των Ε.Α.Ε.Α., όπως: Λήξη Συμβάσεων συνεργασίας, Έλεγχος ADR (σε ισχύ), Υπέρβαση βάρους / χρόνου κ.λπ.
- ✓ Αυτόματη καταγραφή συχνότητας επίσκεψης / ποσότητας ανά κατηγορία σημείου συλλογής
- ✓ Αυτόματη καταγραφή δραστηριότητας ανά συλλέκτη/ όχημα / οδηγό / περιοχή
- ✓ Αυτόματη καταγραφή παραλαβής ποσοτήτων ανά ανακυκλωτή / σημείο δευτερογενούς αποθήκευσης
- ✓ Αυτόματη ανάδειξη (ALARM) για την περίπτωση λήξης άδειας συλλογής συλλέκτη, λήξης ασφαλιστηρίου συμβολαίου συλλέκτη, λήξη συνεργασίας συλλέκτη με Σύμβουλο Ασφαλούς Μεταφοράς
- ✓ Αυτόματη έκδοση ετήσιων αποτελεσμάτων αξιολόγησης ανά συλλέκτη

1.7 Οργανωτική Δομή

Η Διοίκηση της εταιρείας ασκείται από το Διευθύνοντα Σύμβουλο, ο οποίος είναι υπεύθυνος για τη Διοικητική και Οικονομική Λειτουργία της εταιρείας και Νόμιμος Εκπρόσωπος της έναντι Διοικητικών και Δικαστικών αρχών. Οι ανάγκες και πρωτοβουλίες της εταιρείας για συνεργασίες με Φορείς, Δημόσιες Αρχές και εμπλεκόμενους εξυπηρετούνται σε συνεργασία με τον Σύμβουλο Στρατηγικής ανάπτυξης «Re. De – Plan A.E. Consultants».

Οι Υπηρεσίες της Re – Battery Α.Ε. δομούνται σε τρεις διακριτούς τομείς και συγκεκριμένα:

A) Τομέας Δικτύου & Προμηθειών

Αρμοδιότητα: Δημιουργία δικτύου συνεργασιών, κατάρτιση, επιμέλεια, παρακολούθηση Συμβάσεων, διενέργεια προμηθειών, επίβλεψη και επικοινωνία με εμπλεκόμενους και υπηρεσίες για την ορθή εφαρμογή της Νομοθεσίας.

B) Τομέας Διαχείρισης Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος

Αρμοδιότητα: Καταγραφή, διαχείριση, παρακολούθηση, επισκόπηση διεργασιών που απορρέουν από την παραλαβή των Εντύπων Αναγνώρισης Επικίνδυνου Αποβλήτου που διαβιβάζουν οι συνεργαζόμενοι Συλλέκτες. Αφορά στη διαχείριση του «Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος – Re - Battery Α.Ε.» που έχει εγκαταστήσει και εφαρμόζει η εταιρεία, υπό τις διάφορες εκδοχές βελτίωσης που παράγονται από τη Re. De – Plan Α.Ε. Consultants.

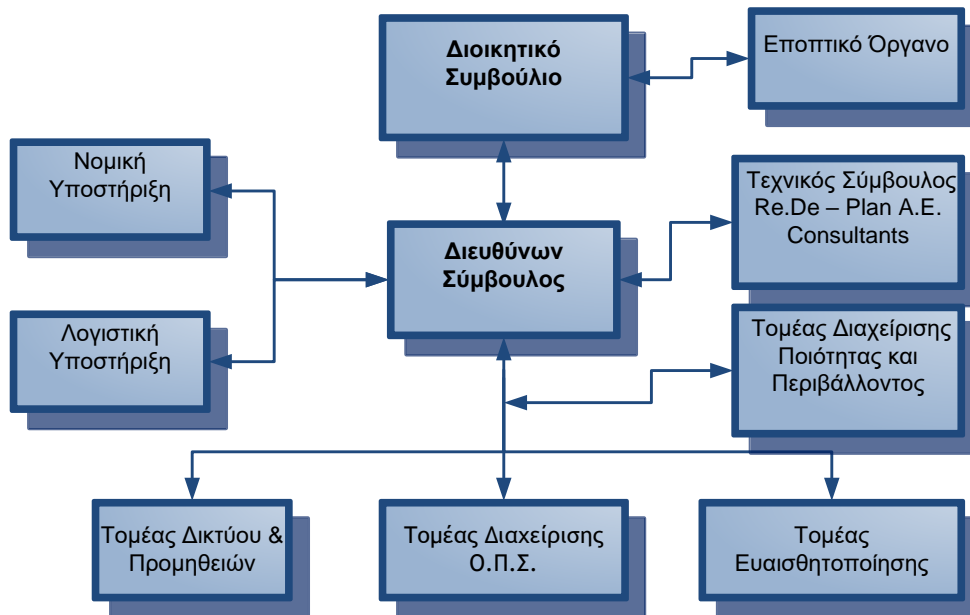
Γ) Τομέας Ευαισθητοποίησης

Αρμοδιότητα: Προβολή και Δημοσιότητα του Συστήματος. Κατάρτιση και ευαισθητοποίηση των εμπλεκόμενων μελών στην εναλλακτική διαχείριση και του ευρύτερου κοινού. Υποστήριξη και συντήρηση ιστοσελίδας.

Τα αποτελέσματα ελέγχονται από τον **Τομέα Διαχείρισης Ποιότητας και Περιβάλλοντος**, αρμοδιότητα του οποίου είναι η τήρηση και παρακολούθηση του Συστήματος Διαχείρισης Ποιότητας και Περιβάλλοντος που εφαρμόζει η Re – Battery Α.Ε.

Το **Οργανόγραμμα Διοίκησης και Λειτουργίας της Re – Battery Α.Ε.**, όπως δομήθηκε και είναι σε ισχύ, μετά την συγκρότηση του Εποπτικού Οργάνου¹, έχει ως ακολούθως:

¹ Η σύσταση του Εποπτικού Οργάνου της Re – Battery Α.Ε. γνωστοποιήθηκε στον ΕΟΑΝ με το υπ' αριθμ. 1871/30.05.2018 έγγραφο του Συστήματος.



Οργανόγραμμα Διοίκησης και Λειτουργίας της Re-Battery Α.Ε.

1.8 Εσωτερικός Κανονισμός

Ο Εσωτερικός Κανονισμός Λειτουργίας και Προμηθειών, Υπηρεσιών, Έργων και Μελετών της Re – Battery Α.Ε. έχει γνωστοποιηθεί στον ΕΟΑΝ, με το αριθμ. πρωτ. ΕΟΑΝ 1347_2021/23.03.2021 έγγραφο του Συστήματος.

1.9 Πιστοποίηση ISO 9001:2015 και 14001:2015 «Σύστημα Ποιότητας και Περιβαλλοντικής Διαχείρισης»

Η Re-Battery Α.Ε. ανταποκρινόμενη στις σύγχρονες περιβαλλοντικές προκλήσεις, για την επίτευξη αειφόρου ανάπτυξης μέσω της κυκλικής οικονομίας, εφαρμόζει Σύστημα Ποιότητας και Περιβαλλοντικής Διαχείρισης σύμφωνα με τις απαιτήσεις των Διεθνών Προτύπων ISO 9001:2015 και 14001:2015, βάσει των οποίων έλαβε Πιστοποιητικά Συμμόρφωσης από τον Φορέα Πιστοποίησης Swiss Approval Technische Bewertung S.A.

Η Re-Battery Α.Ε. ακολουθώντας τις απαιτήσεις των Προτύπων ISO 9001:2015 & 14001:2015:

Έχει καθορίσει τα κριτήρια και τις μεθόδους που απαιτούνται για να διασφαλίσει ότι τόσο η λειτουργία όσο και ο έλεγχος των διεργασιών αυτών είναι αποτελεσματικοί και θεμελιώνονται στις τεκμηριωμένες διαδικασίες του ΣΠΠΔ.

Έχει διασφαλίσει τη συνεχή διαθεσιμότητα πόρων και πληροφοριών για την υποστήριξη και την παρακολούθηση των διεργασιών.



Έχει εγκαταστήσει το Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα «Ο.Π.Σ. – Re-Battery» παρακολούθησης, μέτρησης και ανάλυσης των διεργασιών και εφαρμόζει τις απαραίτητες ενέργειες για να επιτύχει τα επιδιωκόμενα αποτελέσματα και τη συνεχή βελτίωση των διεργασιών.



Έχει καθορίσει μία Πολιτική Διαχείρισης Ποιότητας και Περιβάλλοντος κατάλληλη για τις δραστηριότητες της, ώστε να διασφαλίζεται η πλήρης συμμόρφωση τόσο με τις απαιτήσεις του ΣΠΠΔ, όσο και με τις εφαρμοστέες νομικές, κανονιστικές και άλλες απαιτήσεις, με στόχο την εκπλήρωση των προβλεπόμενων σκοπών και στόχων, σε ένα πρόγραμμα συνεχούς βελτίωσης.

Πρωτεύοντα ρόλο, τόσο στην εγκατάσταση όσο και στην λειτουργία - εποπτεία του ΣΠΠΔ, άσκησε και ασκεί η Re. De – Plan Α.Ε. Consultants, μέσω της Υπεύθυνης Διαχείρισης Ποιότητας (της Re. De – Plan Α.Ε. Consultants), η οποία είναι διαπιστευμένο στέλεχος, μόνιμης οργανικής σύνδεσης των δύο εταιρειών (Re. De – Plan Α.Ε. Consultants και Re-Battery Α.Ε.)

2. ΣΥΝΟΨΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Τα Συλλογικά Συστήματα Εναλλακτικής Διαχείρισης (ΣΣΕΔ) χρηματοδοτούνται από την Χρηματική Εισφορά των Υπόχρεων/Εισαγωγέων, οι οποίοι αποδίδουν στο Σύστημα το «περιβαλλοντικό τέλος» που εισπράττουν από τον καταναλωτή. Κατά συνέπεια ο ρόλος των Υπόχρεων είναι σημαντικός γιατί μέσω της Χρηματικής Εισφοράς που αυτοί αποδίδουν, προσφέρουν στο Σύστημα την δυνατότητα απόκτησης ή ανάπτυξης «μέσων/εργαλείων» που διασφαλίζουν τις διεργασίες για την ορθότερη διαχείριση του αποβλήτου, εκπληρώνοντας και με αυτό τον τρόπο, τη νόμιμη υποχρέωση τους βάσει της αρχής «ο ρυπαίνων πληρώνει».

Τυπικά και ουσιαστικά η εκπλήρωση του Εθνικού Στόχου αποτελεί νομική υποχρέωση/δέσμευση των Υπόχρεων και αυτοί (πρέπει να) θα κληθούν να καταβάλλουν οποιαδήποτε πρόστιμα τυχόν επιβληθούν στο μέλλον από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Από την άποψη αυτή η νομική υποχρέωση των Υπόχρεων δεν μπορεί και δεν πρέπει να περαιώνεται με την συνεργασία, ίδρυση, συμμετοχή σε ένα ΣΣΕΔ ή την καταβολή της Χρηματικής Εισφοράς, αλλά με τον έλεγχο της διαχείρισης και του προορισμού της (της Χρηματικής Εισφοράς) από το ΣΣΕΔ με το οποίο συμβάλλονται.

Συμπερασματικά η υποχρέωση των Υπόχρεων περαιώνεται και αυτοί πρέπει να απαλλάσσονται κάθε ευθύνης, μόνο αν τα ΣΣΕΔ στα οποία μετέχουν εκπληρώνουν τους στόχους που αναλογούν στις Χρηματικές Εισφορές που εισπράχθηκαν και αυτές (οι Χρηματικές Εισφορές) χρησιμοποιήθηκαν αποκλειστικά για τον σκοπό που νομίμως προορίζονται.

Σε κάθε άλλη περίπτωση οι τυχόν συνέπειες (πρόστιμα κ.λπ.) που επιβάλλονται (πρέπει να) αφορούν και τους Υπόχρεους των ΣΣΕΔ.

Βέβαια ο πραγματικός στόχος της παρακολούθησης και καταγραφής του αποβλήτου επιτυγχάνεται με την συνεργασία των ΣΕΔ με τους Συλλέκτες. Το μέγεθος της συμμετοχής των Συλλεκτών στην Re – Battery Α.Ε. αποδεικνύει την αναγνώριση, εκ μέρους τους, της προσπάθειας της Re – Battery Α.Ε. για διαφάνεια. Αποδεικνύει το συνεχές ενδιαφέρον του Συστήματος για ενημέρωση και υποστήριξη του κλάδου μέσω της καθημερινής επαφής και μέσω εκδηλώσεων που σκοπό είχαν την επιμόρφωση του κλάδου και την αντιμετώπιση των κοινών προβλημάτων.

Συνοπτικά σε αριθμούς η εικόνα, δηλαδή τα αποτελέσματα δράσης του Συστήματος στο τέλος του 2019, είναι η ακόλουθη:

ΥΠΟΧΡΕΟΙ: Εκατόν είκοσι έξι (126)

ΣΥΛΛΕΚΤΕΣ: Σαράντα εννέα (49) συμβεβλημένοι, εκ των οποίων σαράντα οκτώ (48) έχουν λάβει κωδικό και αρίθμηση Εντύπων Αναγνώρισης Επικινδύνων Αποβλήτων και από αυτούς οι είκοσι επτά (27) είναι ενεργοί και διακινούν έντυπα.

ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΟΥ: 7.427 ΤΝ

ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ: ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗ. Η γεωγραφική κατανομή των συμβεβλημένων μελών του Συστήματος παρουσιάζεται στον Πίνακα (2), ανά Περιφέρεια.

Πίνακας (2): ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΜΕΛΩΝ 2020		
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ	ΣΥΛΛΕΚΤΕΣ	ΕΙΣΑΓΩΓΕΙΣ
ΑΤΤΙΚΗ	17	77
ΣΤΕΡΕΑ ΕΛΛΑΔΑ	3	3
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ	3	0
ΘΕΣΣΑΛΙΑ	5	5
ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	9	24
ΔΥΤΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	1	1
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ - ΘΡΑΚΗ	1	3
ΗΠΕΙΡΟΣ	1	1
ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ	4	4
ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ	1	0
ΒΟΡΕΙΟ ΑΙΓΑΙΟ	1	0
ΝΟΤΙΟ ΑΙΓΑΙΟ	0	0
ΚΡΗΤΗ	3	8
ΣΥΝΟΛΑ	49	126

3. ΣΥΜΒΕΒΛΗΜΕΝΟΙ ΠΑΡΑΓΩΓΟΙ – ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΕΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

3.1 Υπόχρεοι Παραγωγοί

3.1.1 Κατάταξη Υπόχρεων με βάση τη δραστηριότητα

Ο αριθμός των συμβεβλημένων, με την Re – Battery Α.Ε., Υπόχρεων μέχρι 31/12/2020 είναι **εκατόν είκοσι έξι (126)**.

Η ποσοστιαία γεωγραφική κατανομή των Υπόχρεων απεικονίζεται στο Διάγραμμα (1).



Διάγραμμα (1): Ποσοστιαία γεωγραφική κατανομή των συμβεβλημένων Υπόχρεων κατά το 2020

Συγκριτικά με το 2019, υπάρχουν μικρές αριθμητικές αυξομειώσεις στους συμβεβλημένους Υπόχρεους, αλλά σε γενικές γραμμές υπάρχει μία σταθερότητα στην ποσοστιαία γεωγραφική κατανομή των συμβεβλημένων Υπόχρεων κατά το 2020.

Οι Υπόχρεοι έχουν κατηγοριοποιηθεί σε πέντε ομάδες ανάλογα με την δραστηριότητά τους:

1. Εισαγωγείς μπαταριών αυτοκινήτων
2. Εισαγωγείς μπαταριών μοτοσυκλετών / μοτοποδηλάτων
3. Αντιπροσωπείες αυτοκινήτων
4. Εισαγωγείς μπαταριών βαρέων μηχανημάτων και οχημάτων
5. Εισαγωγείς μπαταριών για ηλεκτρολογικό/ηλεκτρονικό εξοπλισμό.

Στον Πίνακα (3) τίθενται ο ακριβής αριθμός και τα ποσοστά των Υπόχρεων ανά κατηγορία.

ΠΙΝΑΚΑΣ (3): ΠΟΣΟΣΤΟ ΚΑΙ ΠΛΗΘΟΣ ΤΩΝ ΣΥΜΒΕΒΛΗΜΕΝΩΝ ΥΠΟΧΡΕΩΝ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 2020		
ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΝ / ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ	ΣΥΜΒΕΒΛΗΜΕΝΟΙ	ΠΟΣΟΣΤΟ
Εισαγωγείς μπαταριών αυτοκινήτων	68	53,97%
Εισαγωγείς μπαταριών μοτοσυκλετών / μοτοποδηλάτων	8	6,35%
Αντιπροσωπείες αυτοκινήτων	17	13,49%
Εισαγωγείς μπαταριών βαρέων μηχανημάτων και οχημάτων	19	15,08%
Εισαγωγείς μπαταριών για ηλεκτρολογικό / ηλεκτρονικό εξοπλισμό	14	11,11%
ΣΥΝΟΛΟ	126	100,00%

Οι συμμετέχοντες εισαγωγείς/παραγωγοί στο ΣΕΔ Re – Battery Α.Ε. κατά την **ίδρυση του Συστήματος** ανέρχονταν στους **7** και το **2020 ανήλθαν σε 126**.

Η συνεχής αύξηση των Συμβεβλημένων Υπόχρεων, τόσο αριθμητικά όσο και γεωγραφικά, είναι το αποτέλεσμα της αναγνώρισης, εκ μέρους τους, για τον τρόπο λειτουργίας της Re – Battery Α.Ε, για το ότι το Σύστημα εργάζεται με συνέπεια, σοβαρότητα και χρηστή διαχείριση των πόρων Χρηματικής Εισφοράς που αυτοί αποδίδουν.

3.2 Ποσότητες προϊόντων που διατίθενται στην αγορά (put on the market)

Οι δύο κύριες κατηγορίες εισαγόμενων συσσωρευτών μολύβδου – οξέως είναι οι:

- i. Συσσωρευτές που χρησιμοποιούνται για την εκκίνηση εμβολοφόρων μηχανών οχημάτων (μοτοσικλετών, επιβατηγών, φορτηγών και σκαφών) καθώς και ευρύτερα Μηχανών Εσωτερικής Καύσης (ΜΕΚ) Κωδικός **85.07.10**.
- ii. Συσσωρευτές βιομηχανικού τύπου, έλξης (βιομηχανικών οχημάτων, περονοφόρων, τηλεφωνικών κέντρων, μονάδων UPS κτλ, Κωδικός **85.07.20**.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛ.ΣΤΑΤ. οι εισαγωγές των δύο αυτών κατηγοριών για τα εννέα (9) τελευταία έτη παρουσιάζονται ως συνολικός αριθμός τεμαχίων και ως συνολικό βάρος στον Πίνακα (4) που ακολουθεί. Αντιστοίχως στον Πίνακα (4^α) που ακολουθεί παρουσιάζονται τα συγκριτικά στοιχεία εισαγωγών (ΕΛ.ΣΤΑΤ.) και put on the market (ΕΜΠΑ) για την τελευταία 5ετία.

ΠΙΝΑΚΑΣ (4): ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΕΙΣΑΓΩΜΕΝΩΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΩΝ (Πηγή ΕΛ.ΣΤΑΤ.)					
ΕΤΟΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ (ΤΟΝΟΙ)	ΠΟΣΟΤΗΤΑ (ΤΜΧ)	ΠΟΣΟΣΤΟ	ΑΞΙΑ (€)
2012	85.07.10	19.609	1.841.219	81,32%	40.166.285
	85.07.20	4.504	816.610	18,68%	12.558.563
	ΣΥΝΟΛΟ	24.113	2.657.829		52.724.848
2013	85.07.10	20.042	1.787.853	83,21%	42.233.890
	85.07.20	4.043	759.921	16,79%	10.995.177
	ΣΥΝΟΛΟ	24.085	2.547.774		53.229.067
2014	85.07.10	22.564	1.726.182	39,88%	46.990.685
	85.07.20	34.011	3.174.971	60,12%	86.547.722
	ΣΥΝΟΛΟ	56.575	4.901.153		133.538.407
2015	85.07.10	20.749	1.547.863	82,16%	40.753.012
	85.07.20	4.505	1.751.113	17,84%	12.646.629
	ΣΥΝΟΛΟ	25.254	3.298.976		53.399.641
2016	85.07.10	23.003	1.741.551	83,32%	46.330.025
	85.07.20	4.606	3.206.901	16,68%	14.308.768
	ΣΥΝΟΛΟ	27.609	4.948.452		60.638.793
2017	85.07.10	22.830	1.671.672	84,21%	48.764.275
	85.07.20	4.281	3.437.095	15,79%	14.224.322
	ΣΥΝΟΛΟ	27.111	5.108.767		62.988.597
2018	85.07.10	23.187	1.767.101	79,91%	51.257.693
	85.07.20	5.830	4.253.632	20,09%	19.946.871

	ΣΥΝΟΛΟ	29.017	6.020.733		71.204.564
2019	85.07.10	23.031	1.858.100	80,86%	51.122.927
	85.07.20	5.451	4.114.433	19,14%	17.565.618
	ΣΥΝΟΛΟ	28.482	5.972.533		68.688.545
2020	85.07.10	22.157	1.706.927	79,82%	49.274.995
	85.07.20	5.603	2.676.239	20,18%	17.683.271
	ΣΥΝΟΛΟ	27.760	4.383.166		66.958.266

ΠΙΝΑΚΑΣ (4α): ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΕΙΣΑΓΩΜΕΝΩΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΩΝ (Πηγή ΕΛ.ΣΤΑΤ.)		
ΕΤΟΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΕΛΣΤΑΤ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΕΜΠΑ
2015	25.254	22.256
2016	27.609	21.961
2017	27.111	19.843
2018	29.017	18.203
2019	28.482	22.808
2020	27.760	*

* *Εν αναμονή της δημοσιοποίησης των συγκεντρωτικών στοιχείων του ΕΜΠΑ από τον ΕΟΑΝ*

Όπως έχει αναφερθεί, η Re – Battery Α.Ε. έχει διατυπώσει την σοβαρή της επιφύλαξη για το μέγεθος του ετήσιου Εθνικού Στόχου, όπως υπολογίζεται από άλλες πηγές.

Το Σύστημα δεν θεωρεί και δεν αθροίζει το πλήθος των ενσωματωμένων συσσωρευτών σε αυτοκίνητα και κάθε λογής εισαγόμενα μηχανήματα.

Ούτε θεωρεί ως σωστό, για την Ελληνική Επικράτεια, τον τρόπο εκτίμησης των ποσοτήτων αποβλήτων συσσωρευτών που στηρίζεται σε «υπολογισμούς» προσδιορισμού της «αναλώσιμης» μπαταρίας, βάσει των κυκλοφορούντων οχημάτων και των προδιαγραφών εργοστασίου για κάθε κυκλοφορούν όχημα, σκάφος κ.λπ.

Η προσέγγιση αυτή φαίνεται να γίνεται πλέον αποδεκτή και από τους αρμόδιους φορείς καθώς στα κείμενα του νέου Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων, η ποσότητα του αποβλήτου συσσωρευτών

εμφανίζεται για πρώτη φορά μειωμένη σε σχέση με τα μεγέθη που είχαν καταχωρηθεί σε παλαιότερο χρόνο σε δημόσια κείμενα ή μελέτες και ανακοινώσεις του ΕΟΑΝ, του ΥΠΕΝ, κ.λπ.

Η Re – Battery Α.Ε. θεωρεί ότι ο ετήσιος Εθνικός Στόχος συλλογής αποβλήτου που δημιουργείται λόγω αντικατάστασης παλαιών συσσωρευτών, ταυτίζεται με τον μέσο όρο ποσοτήτων εισαγωγών σε βάθος τριετίας/ πενταετίας, όπως αυτές (οι εισαγωγές) καταγράφονται από την ΕΛ.ΣΤΑΤ. Αυτός είναι και ο λόγος που τεκμηριώνει την ανάγκη διερεύνησης των στοιχείων του Πίνακα (4α).

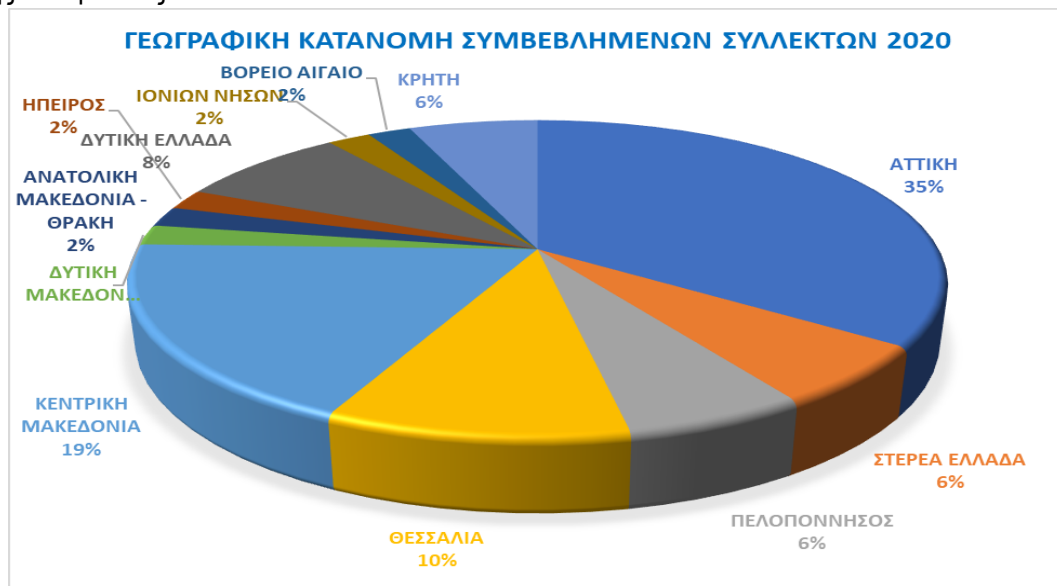
4. ΔΙΚΤΥΟ ΣΥΛΛΟΓΗΣ – ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ – ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ

4.1 Γεωγραφική Κάλυψη

Όπως ο νόμος και η μελέτη έγκρισης του Συστήματος ορίζουν, η δραστηριότητα της Re – Battery είναι συντονιστική, εποπτική, καταγραφική και το ΔΙΚΤΥΟ ΣΥΛΛΟΓΗΣ – ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ – ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ δομείται από εταιρείες της ιδιωτικής οικονομίας. Το Σύστημα το 2020, όπως και στα προηγούμενα έτη λειτουργίας του, σε καμία περίπτωση δεν άσκησε εμπορική δραστηριότητα (αγορά και μεταπώληση αποβλήτου) ΟΥΤΕ χρηματοδότησε καμία δραστηριότητα ή υποδραστηριότητα για τη διαχείριση της ποσότητας των 7.427.441 kg αποβλήτου.

Στα Διαγράμματα και τους Πίνακες που ακολουθούν αποτυπώνονται διάφορες πτυχές και αποτελέσματα διαχείρισης αποβλήτου, όπως εξάγονται με την κατάλληλη επεξεργασία δεδομένων από το «Ο.Π.Σ. - Re – Battery».

Τα αποτελέσματα αυτά έχουν ως κύριο συνεκτικό στοιχείο την γεωγραφική κατανομή/ προέλευση - πηγή συνεργασιών και ποσοτήτων αποβλήτου που κατεγράφησαν με προέλευση τις διάφορες Περιφέρειες της Ελληνικής Επικράτειας.



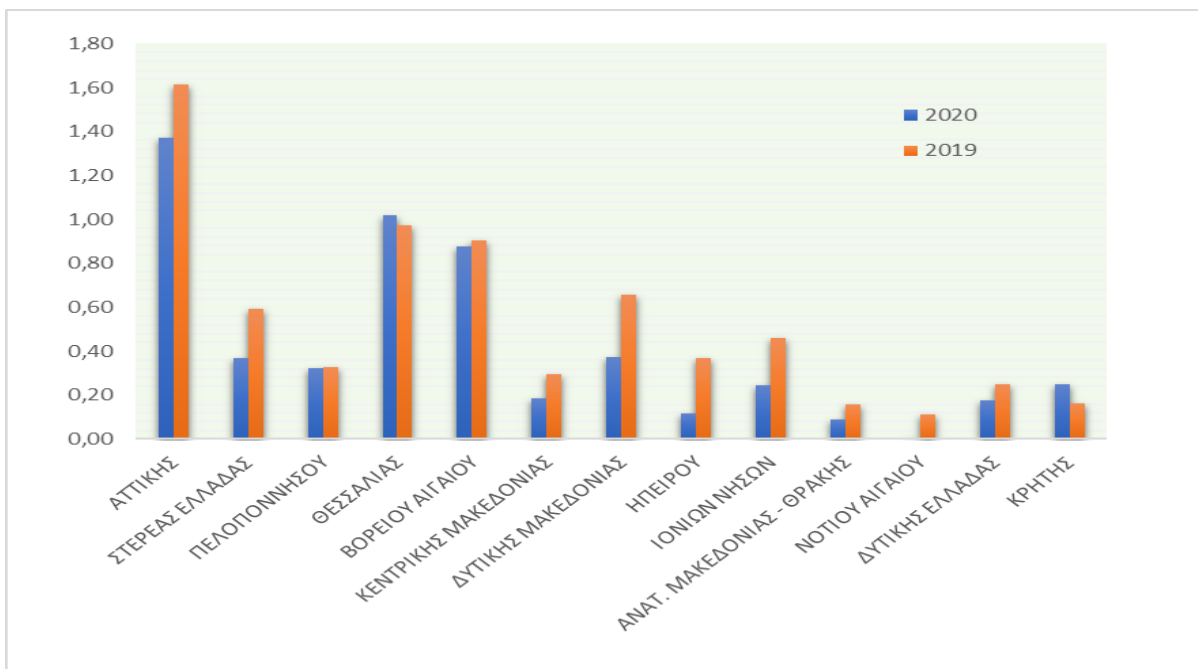
Διάγραμμα (2): Γεωγραφική κατανομή των συμβεβλημένων συλλεκτών.

Όπως φαίνεται από το Διάγραμμα (2), αλλά και από τους Πίνακες (1α και 1β) (Κεφάλαιο 1.4) η εμβέλεια δράσης του Συστήματος είναι Πανελλαδική.

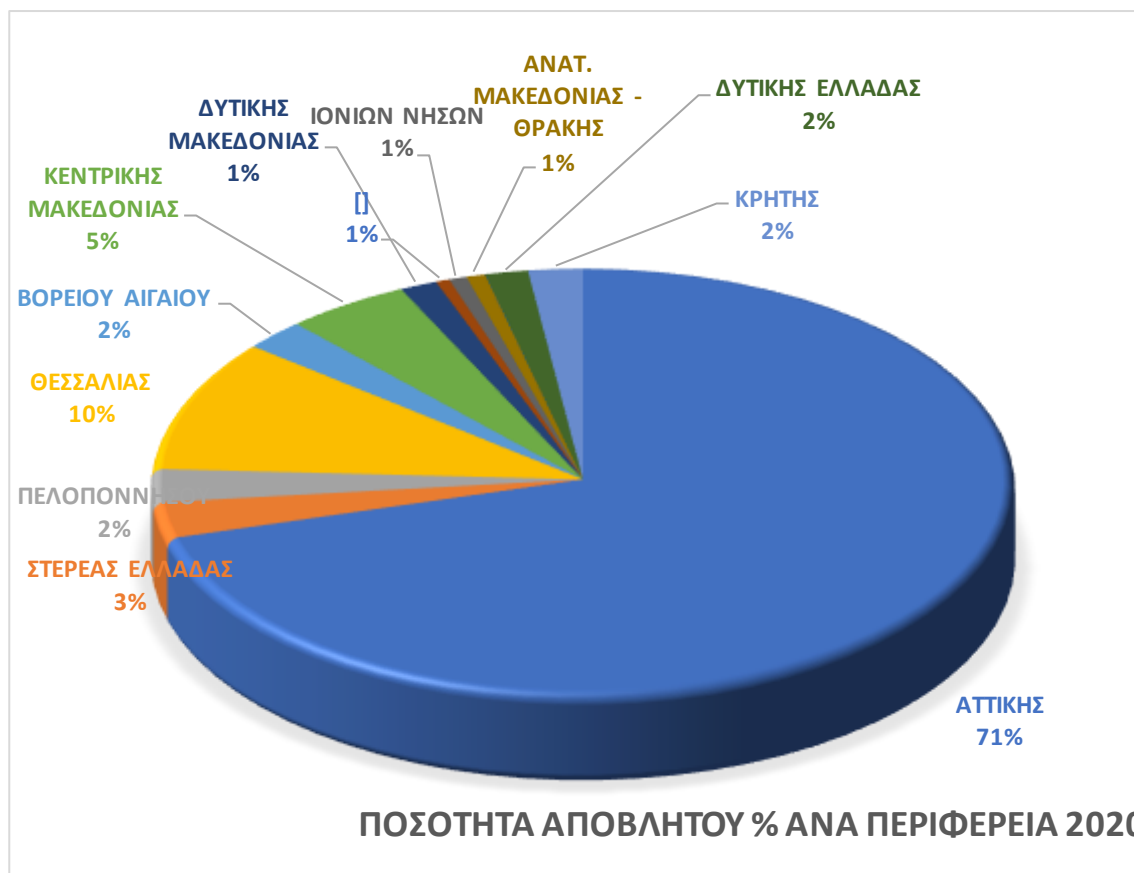
ΠΙΝΑΚΑΣ (5): ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΑΠΟΒΛΗΤΟΥ ΑΝΑ ΚΑΤΟΙΚΟ ΚΑΙ ΑΝΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ					
	2020	2019		2020	2019
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ (kgr)		ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ/ΚΑΤΟΙΚΟ	
ΑΤΤΙΚΗΣ	5.240.007	6.170.281	3.827.624	1,37	1,61
ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	201.977	325.556	547.390	0,37	0,59
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ	187.165	187.978	577.903	0,32	0,33
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ	745.954	713.004	732.762	1,02	0,97
ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ	174.328	179.773	199.231	0,88	0,90
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	352.501	557.867	1.880.058	0,19	0,30
ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	105.599	186.748	283.689	0,37	0,66
ΗΠΕΙΡΟΥ	38.969	123.380	336.856	0,12	0,37
ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ	50.725	95.871	207.855	0,24	0,46
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ	53.193	94.639	608.182	0,09	0,16
ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ	1.391	34.971	308.975	0,00	0,11
ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	120.938	169.841	679.796	0,18	0,25
ΚΡΗΤΗΣ	154.694	100.446	623.065	0,25	0,16
ΑΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΤΗ / ΑΓΙΟ ΟΡΟΣ			1.811		
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	7.427.441	8.940.355	10.815.197	0,69	

Από τα στοιχεία του Πίνακα (5) προκύπτει ότι ο μέσος όρος ποσότητας αποβλήτου ανά κάτοικο για την επικράτεια κατά το 2020 είναι 0,69 kg/κάτοικο, σύμφωνα πάντα με την καταγραφή των εντύπων που παραδόθηκαν στην Re-Battery. Στις Περιφερειακές Ενότητες Αττικής, Θεσσαλίας και Βορείου Αιγαίου οι τιμές είναι μεγαλύτερες του μέσου όρου, στις Περιφερειακές Ενότητες Νοτίου Αιγαίου, Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης και Κρήτης οι τιμές είναι πολύ χαμηλότερες από τον μέσο όρο.

Στο Διάγραμμα (3) που ακολουθεί παρουσιάζονται οι ποσότητες αποβλήτου ανά κάτοικο που κατεγράφησαν σε κάθε Περιφέρεια κατά τα έτη 2019-2020, ενώ στο Διάγραμμα (3α) καταγράφεται το ποσοστό συμμετοχής της κάθε Περιφέρειας στη συλλογή αποβλήτου, για το έτος 2020.



Διάγραμμα (3): Ποσότητες αποβλήτων (kg) ανά κάτοικο και ανά Περιφέρεια για τα έτη 2020 και 2019



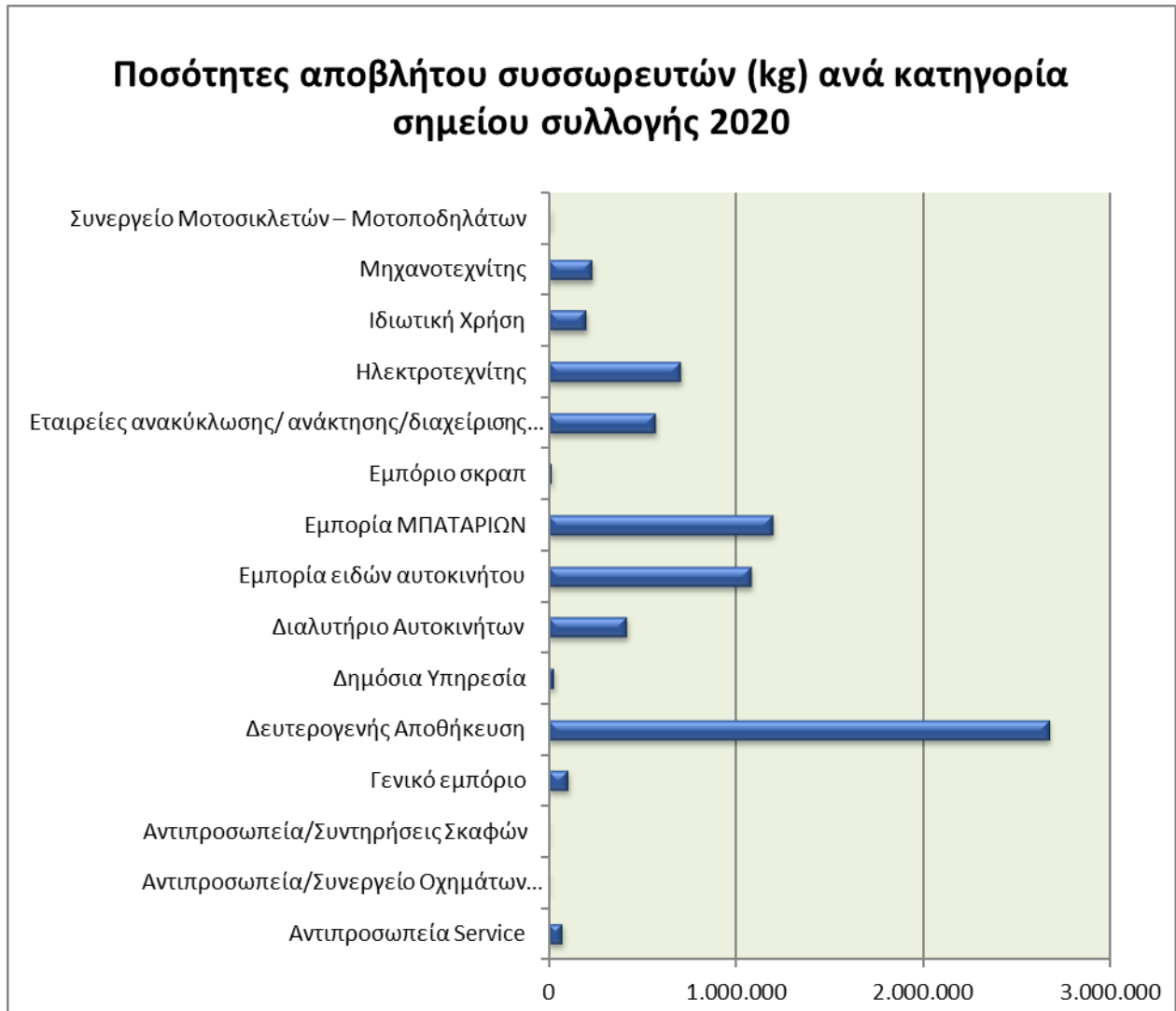
Διάγραμμα (3α): Ποσοστιαία συμμετοχή Περιφερειών στη συλλογή αποβλήτου κατά το έτος 2020

4.2 Σημεία Συλλογής

Τα σημεία συλλογής για τα έντυπα που κατεγράφησαν το 2020 κατατάσσονται σε 15 κατηγορίες δραστηριότητας σημείου, όπως εξ' άλλου προβλέπεται και έχει δομηθεί στην εφαρμογή του «Ο.Π.Σ. – Re-Battery», στην τελευταία αναβάθμιση του. Στον Πίνακα (6) που ακολουθεί καταγράφεται το πλήθος των εντύπων διαχείρισης (ΕΑΕΑ), το καθαρό βάρος αποβλήτου που έχει συλλεχθεί ανά κατηγορία δραστηριότητας και ο τρόπος συγκέντρωσης/ συλλογής του αποβλήτου (απλοί ή σιδερένιοι κάδοι και παλέτες), όπως εξάγονται από το «Ο.Π.Σ. – Re-Battery».

Πίνακας (6): Κατηγορίες δραστηριοτήτων Σημείων Συλλογής, συχνότητα, ποσότητα και τρόπος παράδοσης αποβλήτου									
A/A	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΣΗΜΕΙΟΥ ΣΥΛΛΟΓΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΝΤΥΠΩΝ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΝΤΥΠΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΔΟΥΧΩΝ	ΚΑΘΑΡΟ ΒΑΡΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΠΟΣΟΤΗΤΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΛΩΝ ΚΑΔΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΙΔ. ΚΑΔΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΑΛΕΤΩΝ
1	Αντιπροσωπεία Service	97	3,73%	49	80.737	1,09	110		
2	Αντιπροσωπεία/Συνεργείο Οχημάτων Βιομηχανίας	12	0,46%	11	10.986	0,15	15		1
3	Αντιπροσωπεία/Συντηρήσεις Σκαφών	11	0,42%	8	8.772	0,12	13		
4	Γενικό εμπόριο	43	1,65%	27	112.276	1,51	74		57
5	Δευτερογενής Αποθήκευση	228	8,76%	1	2.679.561	245,40	1.955		620
6	Δημόσια Υπηρεσία	14	0,54%	11	35.005	0,47	42		
7	Διαλυτήριο Αυτοκινήτων	80	3,07%	28	424.277	5,71	440		
8	Εμπορία ειδών αυτοκινήτου	556	21,35%	195	1.091.923	14,70	1.256	20	14
9	Εμπορία ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ	363	13,94%	64	1.204.755	16,22	1.235	2	50
10	Εμπόριο σκραπ	7	0,27%	3	22.226	0,30	24		
11	Εταιρείες ανακύκλωσης/ ανάκτησης/διαχείρισης αποβλήτων	48	1,84%	8	579.239	7,80	568		
12	Ηλεκτροτεχνίτης	475	18,24%	255	710.025	9,56	799		
13	Ιδιωτική Χρήση	338	12,98%	226	209.189	2,82	390	73	49
14	Μηχανοτεχνίτης	286	10,98%	218	241.862	3,26	353		
15	Συνεργείο Μοτοσικλετών – Μοτοποδηλάτων	46	1,77%	37	16.608	0,22	47		
	ΣΥΝΟΛΟ	2.604	100,00	1.141	7.427.441	100,00	7.321	95	791

Για μια εποπτική/ συγκριτική αξιολόγηση των δεδομένων του Πίνακα (6), ως προς την εισφορά της κάθε κατηγορίας δραστηριότητας στη νόμιμη συλλογή αποβλήτου, συντάχθηκε και ακολουθεί το Διάγραμμα (4).



Διάγραμμα (4): Ποσότητες αποβλήτων ανά κατηγορία δραστηριοτήτων σημείου συλλογής κατά το έτος 2020.

Από τον Πίνακα (6) και το Διάγραμμα (4) είναι φανερό ότι οι δραστηριότητες που συνεισφέρουν την μεγαλύτερη ποσότητα αποβλήτων είναι οι εταιρείες Δευτερογενούς Αποθήκευσης, οι εταιρείες εμπορίας μπαταριών, οι εταιρείες εμπορίας ειδών αυτοκινήτου και οι Ηλεκτροτεχνίτες.

Στον Πίνακα (7) αναγράφεται το πλήθος των Σημείων Συλλογής (καδούχων) ανά Περιφέρεια, ενώ η γραφική απεικόνιση αυτών παρουσιάζεται στο Διάγραμμα (5).

ΠΙΝΑΚΑΣ (7): ΣΗΜΕΙΑ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΟΥ ΑΝΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ 2020						
Α/Α	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ	ΣΗΜΕΙΑ ΣΥΛΛΟΓΗΣ		ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ ΕΛΣΤΑΤ ΑΠΟΓΡΑΦΗ 2011		ΚΑΤΟΙΚΟΙ ΑΝΑ ΣΗΜΕΙΟ ΣΥΛΛΟΓΗΣ
			%	%	ΚΑΤΟΙΚΟΙ	
1	ΑΤΤΙΚΗΣ	480	42	35	3.827.624	7.974
2	ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	52	5	5	547.390	10.527
3	ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ	37	3	5	577.903	15.619
4	ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ	89	8	7	732.762	8.233
5	ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ	67	6	2	199.231	2.974
6	ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	239	21	17	1.880.058	7.866
7	ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	47	4	3	283.689	6.036
8	ΗΠΕΙΡΟΥ	18	2	3	336.856	18.714
9	ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ	26	2	2	207.855	7.994
10	ΑΝΑΤ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ	46	4	6	608.182	13.221
11	ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ	4	0	3	308.975	77.244
12	ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	35	3	6	679.796	19.423
13	ΚΡΗΤΗΣ	5	0	6	623.065	124.613
	<i>ΑΓ. ΟΡΟΣ</i>			0	1.811	
	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	1.145	100	100	10.815.197	

Στον Πίνακα (6) το σύνολο των καδούχων είναι 1.141, ενώ στον Πίνακα (7) τα σημεία συλλογής είναι 1.145. Αυτό συμβαίνει γιατί ένας καδούχος μπορεί να έχει διάφορα υποκαταστήματα, άρα περισσότερα σημεία συλλογής.



Διάγραμμα (5): Γεωγραφική κατανομή των σημείων συλλογής ανά Περιφέρεια.

4.3 Νησιωτικές Περιοχές

Οι ποσότητες αποβλήτων που διακινήθηκαν από την νησιωτική χώρα κατά το 2020, για όλες τις Περιφέρειες και τις Περιφερειακές Ενότητες παρουσιάζονται στον Πίνακα (8). Πρέπει να σημειωθεί ότι παραμένουν τα προβλήματα που υπάρχουν στην μεταφορά αποβλήτου από την νησιωτική χώρα λόγω της έλλειψης Ro – Ro δρομολογίων.

ΠΙΝΑΚΑΣ (8): ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΑΠΟΒΛΗΤΟΥ ΔΙΑΚΙΝΗΘΕΙΣΣ ΑΠΟ ΤΗ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗ ΧΩΡΑ ΚΑΤΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2020		
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ (kg)	ΕΝΤΥΠΑ
ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ	50.725	39
ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ	174.328	87
ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ	1.391	4
ΚΡΗΤΗΣ	154.694	18
ΣΥΝΟΛΟ	381.138	148

Αξίζει να σημειωθεί ότι η συλλογή των συγκεκριμένων ποσοτήτων από την νησιώτικη χώρα επετεύχθη με ΜΗΔΕΝΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ, χωρίς την άσκηση εμπορικής δραστηριότητας ή την κατασπατάληση του δημόσιου πόρου από την Re – Battery Α.Ε.

5 ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΚΑΙ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

5.1 Ετήσια Ποσότητα Αποβλήτων Διαχειριζόμενου Ρεύματος στην Ελληνική Αγορά/ Χρονική εξέλιξη 2020

Η ποσότητα αποβλήτων συσσωρευτών μολύβδου οξέως που διαχειρίσθηκε, σύμφωνα με τα έντυπα των συμβεβλημένων συλλεκτών, το ΣΣΕΔ Re – Battery Α.Ε. ανέρχεται σε **7.427.441 kg**. Η προέλευση του αποβλήτου ήταν οι 15 κατηγορίες δραστηριοτήτων Σημείων Συλλογής που παρουσιάζονται στον Πίνακα (6). Η χρονική εξέλιξη της διαχείρισης μέσα στο έτος 2020 απεικονίζεται στο Διάγραμμα (6) που ακολουθεί.



Διάγραμμα (6): Χρονική εξέλιξη διαχείρισης ποσοτήτων αποβλήτων κατά το έτος 2020

Όπως φαίνεται στο διάγραμμα (6), τον Απρίλιο καταγράφεται η μικρότερη ποσότητα αποβλήτων και τον Σεπτέμβριο, όπως και το 2019, η μεγαλύτερη.

5.2 Προέλευση Ποσοτήτων αποβλήτου/ Σημεία Συλλογής

Οι ποσότητες αποβλήτου διαφοροποιήθηκαν ενδοπεριφερειακά από το 2019 στο 2020 (Πίνακας 5). Όπως φαίνεται από τον Πίνακα (6) και το Διάγραμμα (4) η ιεράρχηση της συμβολής των διαφόρων κατηγοριών δραστηριοτήτων διαφοροποιείται (βλέπε παρ. 4.2). Οι κατηγορίες δραστηριοτήτων Σημείων Συλλογής από τις οποίες προέρχεται η μεγαλύτερη ποσότητα του αποβλήτου είναι οι εταιρείες Δευτερογενούς Αποθήκευσης, οι εταιρείες εμπορίας μπαταριών, οι εταιρείες εμπορίας ειδών αυτοκινήτου και οι Ηλεκτροτεχνίτες. Η ποσοστιαία συνεισφορά κάθε Περιφέρειας στην συλλογή του αποβλήτου παρουσιάζεται στο Διάγραμμα 3α, ενώ η ποσοτική συνεισφορά απεικονίζεται στο Διάγραμμα (7) που ακολουθεί.



Διάγραμμα (7): Ποσότητες αποβλήτου (kg) ανά Περιφέρεια

Η διαχειρισθείσα ποσότητα από την Αττική είναι 5.240.007 kg, αλλά λόγω της μεγάλης διαφοράς με τις υπόλοιπες Περιφέρειες δεν εμφανίζεται το μέγιστο σημείο στο Διάγραμμα (7) προς χάριν της πληρέστερης απεικόνισης.

Στον Πίνακα (11) που ακολουθεί αναγράφονται οι ποσότητες αποβλήτου ανά Περιφερειακή Ενότητα και ως προς την κατηγορία του σημείου συλλογής από όπου προήλθαν.

Στον Πίνακα (12) που ακολουθεί καταγράφεται η ανάλυση διαχειρισθεισών ποσοτήτων ανά Περιφέρεια και ως προς την προέλευση και κατάληξη του αποβλήτου.

ΠΙΝΑΚΑΣ (11): ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΑΠΟΒΛΗΤΟΥ ΑΝΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ

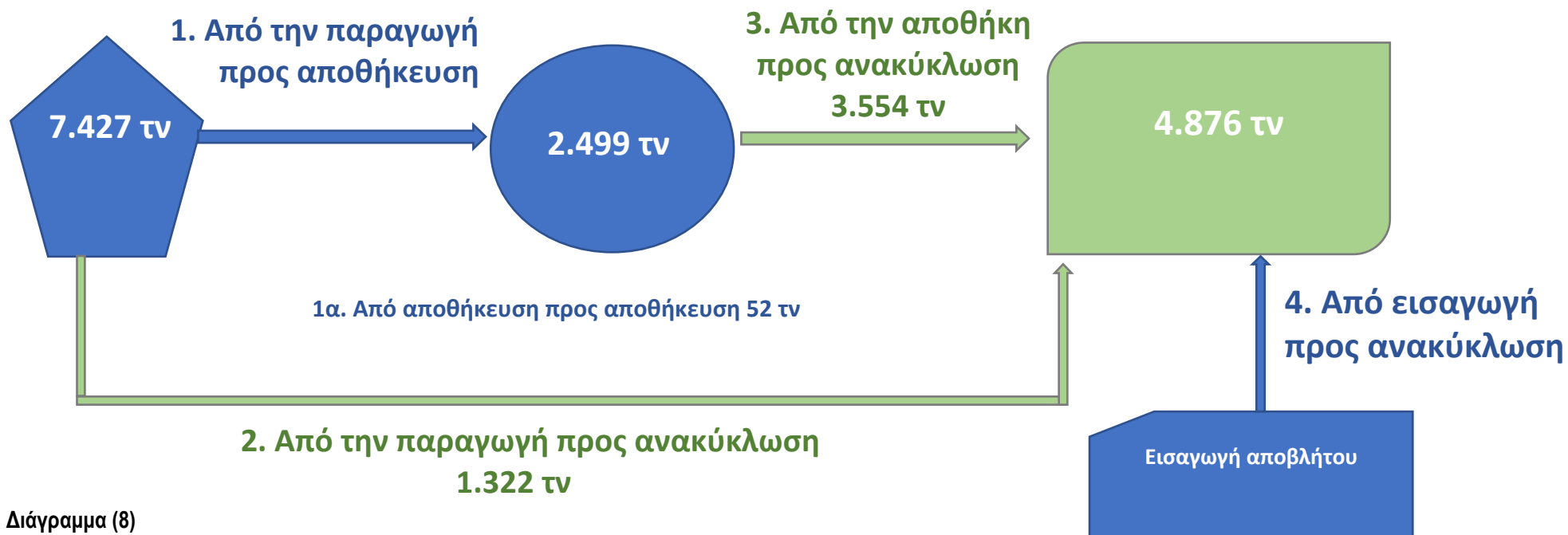
A/A	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΣΗΜΕΙΟΥ ΣΥΛΛΟΓΗΣ	ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ & ΘΡΑΚΗΣ	ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	ΗΠΕΙΡΟΥ	ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ	ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ	ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ	ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ	ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ	ΚΡΗΤΗΣ	ΣΥΝΟΛΑ
1	Αδιευκρίνιστη	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Αντιπροσωπεία Service	1.594	2.060	2.523	0	875	520	0	938	65.717	3.605	0	0	0	77.832
3	Αντιπροσωπεία/Συνεργείο Οχημάτων Βιομηχανίας	3.446	640	280	0	7.598	0	0	0	6.620	0	2.905	0	0	21.489
4	Αντιπροσωπεία/Συντηρήσεις Σκαφών	1.065	900	0	0	0	1.910	1.625	2.050	1.222	0	0	0	0	8.772
5	Γενικό εμπόριο	3.083	2.972	2.510	0	0	13.593	185	625	23.098	57.576	1.036	0	0	104.678
6	Δευτερογενής Αποθήκευση	0	0	0	0	0	0	0	0	2.679.561	0	0	0	0	2.679.561
7	Δημόσια Υπηρεσία	0	580	0	0	0	0	0	0	33.915	0	0	210	300	35.005
8	Διαλυτήριο Αυτοκινήτων	1.110	1.100	0	2.380	3.740	1.330	3.420	70.784	29.048	51.288	109.795	0	150.282	424.277
9	Εμπορία ειδών αυτοκινήτου	5.902	135.254	5.721	4.276	45.366	8.727	52.426	30.367	755.720	32.705	15.459	0	0	1.091.923
10	Εμπορία ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ	0	27.994	13.769	5.900	67.764	1.429	3.745	31.771	1.051.653	0	730	0	0	1.204.755
11	Εμπόριο σκραπ	0	721	0	0	380	0	0	0	21.125	0	0	0	0	22.226

12	Εταιρείες ανακύκλωσης/ ανάκτησης/διαχείρισης αποβλήτων	0	14.890	14.180	0	539.869	640	210	0	9.040	410	0	0	0	579.239
13	Ηλεκτροτεχνίτης	18.362	86.521	47.193	20.505	66.658	20.059	44.537	54.117	291.327	34.515	25.931	300	0	710.025
14	Ιδιωτική Χρήση	1.732	40.968	4.730	0	3.505	160	6.370	2.580	139.048	3.590	2.459	240	3.807	209.189
15	Μηχανοτεχνίτης	11.929	37.716	14.693	5.908	7.909	2.357	7.159	8.511	125.810	3.476	15.448	641	305	241.862
16	Συνεργείο Μοτοσικλετών – Μοτοποδηλάτων	4.970	185	0	0	2.290	0	1.261	234	7.103	0	565	0	0	16.608
17	Εισαγωγή	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ΣΥΝΟΛΟ	53.193	352.501	105.599	38.969	745.954	50.725	120.938	201.977	5.240.007	187.165	174.328	1.391	154.694	7.427.441

ΠΙΝΑΚΑΣ (12): ΑΝΑΛΥΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΟΣΟΤΗΤΩΝ ΑΝΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ - 2020

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΚΑΤΑΓΡΑΦΕΙΣΑ (kgr)	ΠΡΩΤΟΓΕΝΗ ΣΕ ΔΕΥΤ. ΑΠΟΘΗΚ. 1-->2 (kgr)	ΠΡΩΤΟΓΕΝΗ ΣΕ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ 1-->3 (kgr)	ΔΕΥΤΕΡΟΓΕΝΗ ΣΕ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ 2-->3 (kgr)	ΔΕΥΤΕΡΟΓΕΝΗ ΣΕ ΔΕΥΤΕΡΟΓΕΝΗ 2-->2 (kgr)
ΑΤΤΙΚΗ	5.240.007	1.384.061	1.058.465	2.797.481	0
ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	201.977	99.772	102.205	0	0
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ	187.165	82.411	79.106	25.648	0
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ	745.954	177.311	44.794	523.849	0
ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ	174.328	66.503	1.025	54.270	52.530
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	352.501	333.845	10.156	8.500	0
ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	105.599	105.599	0	0	0
ΗΠΕΙΡΟΥ	38.969	38.969	0	0	0
ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ	50.725	50.725	0	0	0
ΑΝΑΤ.ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ	53.193	53.193	0	0	0
ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ	1.391	1.391	0	0	0
ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	120.938	98.390	22.548	0	0
ΚΡΗΤΗΣ	154.694	6.780	3.379	144.535	0
ΣΥΝΟΛΑ	7.427.441	2.498.950	1.321.678	3.554.283	52.530

2020 - ΡΟΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ



Διάγραμμα (8)

Το Διάγραμμα (8) είναι μία συγκεντρωτική απεικόνιση σύμφωνα με τις υποδείξεις/ πρότυπο template του ΕΟΑΝ.

6 ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

Η Re-Battery ΑΕ έχει καταστήσει φανερό σε όλες τις Απολογιστικές Εκθέσεις της ότι η επικοινωνία συνιστά μία βασική αξιακή προτεραιότητα, οι συνιστώσες και ο σκοπός της οποίας αποτυπώθηκαν στη Μελέτη ίδρυσης του Συστήματος και θα συνεχίσει να τον υπηρετεί και στη νέα διαχειριστική περίοδο.

Αξονικά η επικοινωνία του Συστήματος με τους «τρίτους» αποτυπώνεται ως ακολούθως:

- σε ενέργειες προς συμμετέχοντες, συμβαλλόμενους ή εμπλεκόμενους με το Σύστημα,
- σε ενέργειες προβολής και δημοσιότητας για την αξία της ανακύκλωσης και τις δράσεις και επιτυχίες του Συστήματος, συμπεριλαμβανομένων των συμμετοχών του ΣΣΕΔ σε συνέδρια, προγράμματα κατάρτισης ή δραστηριότητες γενικού περιβαλλοντικού χαρακτήρα,
- σε ενέργειες συνεργασίας και υποβολής υπομνημάτων στις αρμόδιες δημόσιες αρχές ή σε συμμετοχές σε αντικείμενα νομοθετικών πρωτοβουλιών.

Ειδικότερα και το 2020, συνεχίζοντας την **καθημερινή, επικοινωνία με τα συμβεβλημένα μέλη της Re – Battery Α.Ε.**, αλλά και άλλους μη-συμβεβλημένους με το ΣΣΕΔ εμπλεκόμενους στο χώρο, με σκοπό την συμβολή για την επίλυση των προβλημάτων του χώρου τόσο πρακτικά αλλά και νομοθετικά, οργανώθηκε λίστα ενεργειών που σκοπό είχαν να βοηθήσουν στην ενημέρωση των μελών, στην επίλυση των προβλημάτων τους, καθώς και στην προώθηση της ανακύκλωσης. Αναλόγως οργανώθηκε ο τρόπος προσέγγισης των αρμοδίων φορέων και οργανισμών ώστε να γνωστοποιηθούν και τελικά να επιλυθούν τα προβλήματα των επαγγελματιών του χώρου.

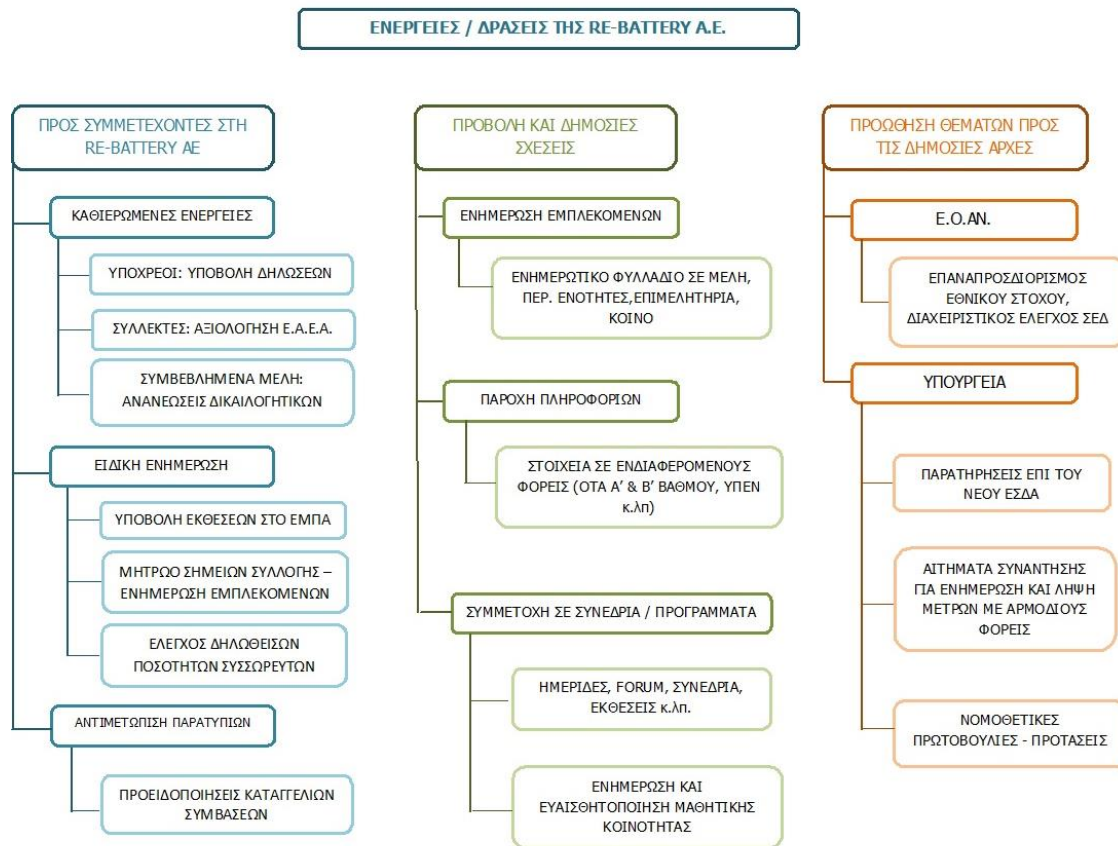
Κατά συνέπεια, οι ομάδες στόχευσης των δράσεων ενημέρωσης είναι οι Υπόχρεοι/Παραγωγοί του αποβλήτου, τα Σημεία Συλλογής, οι αδειοδοτημένοι Συλλέκτες, Σημεία Δευτερογενούς Αποθήκευσης, τα Διαλυτήρια Ο.Τ.Κ.Ζ., αλλά και όλοι οι δημόσιοι φορείς και οργανισμοί όπως ΥΠΕΝ, Ε.Ο.ΑΝ. και φυσικά οι πολίτες/καταναλωτές.

Το είδος της ενέργειας επικοινωνίας, που μπορεί να ποικίλει από ένα απλό τηλεφώνημα ή αποστολή ενός email έως την διοργάνωση συνεδρίου, αποφασίστηκε με γνώμονα την βαρύτητα του θέματος και την οικονομική δυνατότητα του Συστήματος. Στόχος της Re – Battery Α.Ε., ο οποίος και επετεύχθη, ήταν οι δράσεις αυτές να είναι συνεχείς, καθ' όλη την διάρκεια του έτους, πανελλαδικής εμβέλειας και να απευθύνονται σε όλους τους εμπλεκόμενους στο χώρο.

Η αδυναμία του Συστήματος να υλοποιήσει το επικοινωνιακό του πρόγραμμα όπως αυτό είχε εγκριθεί στη Μελέτη ίδρυσης του Συστήματος, λόγω των πενιχρών πόρων που αυτό διαθέτει, δεν στάθηκε εμπόδιο για την υλοποίηση ενός άρτιου προγράμματος επικοινωνίας, με την υιοθέτηση έξυπνων ενεργειών και έξυπνων προτάσεων μικρού κόστους αλλά μεγάλης επικοινωνιακής αξίας.

Ειδικότερα οι ενέργειες επικοινωνίας της Re – Battery Α.Ε., με μία γενική θεματική αντιστοίχιση, αποτυπώνονται στο Διάγραμμα (12) που ακολουθεί. Στη συνέχεια εξειδικεύονται και αναλύονται θέματα ανά κατηγορία και αποδέκτη.

Διάγραμμα (12): Ενέργειες και δράσεις της Re-Battery ΑΕ



6.1 Εκπλήρωση απαιτήσεων Συμβατικής Συμμόρφωσης

Σκοπός και στόχος της Re-Battery Α.Ε. είναι μέσω της ορθής λειτουργίας του Συστήματος να γίνεται η πλήρη καταγραφή των δεδομένων που αφορούν στο Σύστημα, η επιτήρηση της εφαρμογής των υποχρεώσεων των συμβεβλημένων μελών, η παρότρυνση για συμμόρφωση τυχόν παρατυπιών, η ενημέρωση και επιμόρφωση των μελών και η προώθηση των ίδιων αλλά και των προβλημάτων τους στους αρμόδιους φορείς. Όλες οι ενέργειες της Re-Battery Α.Ε. επιβάλλονται από το Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας που εφαρμόζει η Re-Battery Α.Ε., σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Διεθνούς Προτύπου ISO 9001:2015, βάση του οποίου (προτύπου) πιστοποιήθηκε, υπό την καθοδήγηση και επιτήρηση του Τεχνικού Συμβούλου «Re.De-Plan Α.Ε. Consultants». Ομοίως η Re-Battery ΑΕ έχει πιστοποιηθεί με το Διεθνές Πρότυπο ISO 14001:2015/ Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης.

Οι δράσεις και ενέργειες που εφαρμόζονται και έχουν κωδικοποιηθεί στις Διαδικασίες του Συστήματος Ποιότητας και Περιβαλλοντικής Διαχείρισης της Re-Battery Α.Ε., αποτελούν τις **τακτικές ενέργειες**.

Η αναλυτική περιγραφή στοχεύει στην κατηγοριοποίηση των ενεργειών και την αποτύπωσή τους σε τυποποιημένα Έντυπα (E- WX.YZ) του Συστήματος Ποιότητας και Περιβαλλοντικής Διαχείρισης της Re-Battery Α.Ε. Με την μεθόδευση αυτή επιτυγχάνεται η ετήσια επισκόπηση των επιδόσεων καθώς και ο εσωτερικός έλεγχος της λειτουργίας της Re-Battery Α.Ε.

Όλες οι υπόλοιπες χαρακτηρίζονται ως **έκτακτες ενέργειες**.

Ακολούθως περιγράφονται ενέργειες και δράσεις επικοινωνίας της Re – Battery Α.Ε. που έλαβαν χώρα εντός του 2020 ανά ομάδα στόχευσης.

6.1.1 Υπόχρεοι

- Αποστολή ηλεκτρονικών μηνυμάτων/υπενθυμίσεων για την έγκαιρη υποβολή των τριμηνιαίων δηλώσεων χρηματικών εισφορών και την εξόφληση αυτών.
- Ανανέωση της καταχώρησης των στοιχείων (λογότυπο της εταιρείας, λογότυπα των εμπορικών σημάτων μπαταριών που εισάγουν) των Υπόχρεων στην ιστοσελίδα της Re-Battery Α.Ε. και συνεχής συμπλήρωση στοιχείων συμβεβλημένων επιχειρήσεων/Υπόχρεων. Συνεπώς επιτυγχάνεται συμβολή στην επιχειρηματική προώθηση και επικοινωνία των Υπόχρεων, στο πλαίσιο της Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης.
- **Ενημέρωση των Υπόχρεων για την υποβολή ετήσιων Εκθέσεων στο Εθνικό Μητρώο Παραγωγών (ΕΜΠΑ) και σχετικές ενέργειες.**
- **Ενημέρωση νέων Υπόχρεων** σχετικά με την ξεχωριστή αναγραφή του περιβαλλοντικού τέλους στα τιμολόγια και τις αποδείξεις. Αποστολή δειγμάτων τιμολογίων και σχετικού ΦΕΚ ως προς την υποχρέωση της ξεχωριστής αναγραφής, δείγματα Βιβλίου Αποθήκης κλπ.
- **Χορήγηση Βεβαιώσεων.** Αποστολή βεβαιώσεων σε απάντηση αιτήματος Υπόχρεων, σχετικά με την συμμετοχή τους σε ΣΣΕΔ και την ταμειακή ενημερότητά τους, ώστε να συμμετάσχουν σε διαγωνισμούς.

6.1.2 Συλλέκτες

- Ηλεκτρονική ενημέρωση των συμβεβλημένων συλλεκτών σχετικά με την επικαιροποίηση των δικαιολογητικών τους (Άδειες, διπλώματα ADR, ασφαλιστήρια και συμφωνητικά). Σε κάθε αποστολή της επιστολής, έγινε αναφορά στην υποχρέωση των συλλεκτών να ενημερώνουν άμεσα το αρμόδιο τμήμα του Υπουργείου αλλά και το Σύστημα για οποιεσδήποτε τροποποιήσεις.
- Ηλεκτρονική ενημέρωση των συμβεβλημένων συλλεκτών σχετικά με το υπόλοιπο των θεωρημένων ΕΑΕΑ σε ανάλογο χρονικό διάστημα για την αίτηση έκδοσης αριθμησης και θεώρηση νέων.

- Ηλεκτρονική Αποστολή του Εντύπου E-12.05, βάσει του οποίου η Re-Battery ενημερώνει τον Συλλέκτη για τις ελλείψεις και τις παρατυπίες που αποτυπώνονται στα Ε.Α.Ε.Α. του σε κάθε αποστολή εντύπων. Κατ' αυτόν τον τρόπο η ενημέρωση γίνεται τουλάχιστον μηνιαίως ή και συχνότερα και είναι ευκολότερη η συμμόρφωση των παρατυπιών εκ μέρους του Συλλέκτη, καθώς η παρατυπία δεν αναφέρεται απλά αλλά επισημαίνεται και στον αριθμό του Ε.Α.Ε.Α.
- Ηλεκτρονική Αποστολή Ετήσιου Φύλλου Αξιολόγησης Δραστηριότητας Συλλογής & Μεταφοράς επικινδύνων αποβλήτων συσσωρευτών μολύβδου – οξέως σε κάθε συλλέκτη και αποστολή των αποτελεσμάτων στην ΔΔΑΠΠ σε ενιαία μορφή με γνωστοποίηση των επί μέρους αρ. πρωτ. των αποστολών σε κάθε συλλέκτη. Το Φύλλο Αξιολόγησης δημιουργήθηκε, υπό την μορφή πρότυπου εγγράφου της Re-Battery (Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας Re-Battery/ Έντυπο E-12.06), ως οδηγός γνωστοποίησης των προβλημάτων διαχείρισης κάθε Συλλέκτη (σύμφωνα με τα αποτελέσματα παρατυπιών που προκύπτουν από το Ο.Π.Σ. - Re-Battery). Σκοπός του Εντύπου E-12.06 είναι η διαρκής βελτίωση της ποιότητας εργασίας των Συλλεκτών.

Το αποτέλεσμα όλων αυτών των ενεργειών είναι η δραστική μείωση των παρατυπιών που καταγράφονται από την επεξεργασία των ΕΑΕΑ των συμβεβλημένων συλλεκτών. Η διαφορά αυτή αποτυπώνεται στον ακόλουθο Πίνακα (16), όπου συγκρίνουμε τις παρατυπίες που έχουν καταγραφεί από την επεξεργασία των ΕΑΕΑ του έτους 2013 με το έτος 2020:

ΠΙΝΑΚΑΣ (16): ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΣΕ ΠΑΡΑΤΥΠΙΕΣ ΓΙΑ ΤΑ ΕΤΗ 2013 ΚΑΙ 2020			
Παρατυπίες	2013	2020	Ποσοστό βελτίωσης 2013-2020
Αριθμός συλλεκτών με παρατυπίες	15	10	33,30%
Ποσοστό μεταφορών με καθυστέρηση παράδοσης αποβλήτου	7,14%	0,42%	94,10%
Ποσοστό μεταφορών με υπέρβαση φορτίου	1,70%	0,38%	77,65%

➤ Υποστήριξη εγγραφής στο ΗΜΑ

Ενημέρωση και υποστήριξη των συμβεβλημένων συλλεκτών για την εγγραφή και ετήσια υποβολή εκθέσεων στο ΗΜΑ. Όλοι οι συλλέκτες, καθώς και τα συμβεβλημένα μέλη που έχουν υποχρέωση εγγραφής στο ΗΜΑ, ενημερώθηκαν για την υποχρέωσή τους αυτή με την έναρξη λειτουργίας του μητρώου.

➤ **Χορήγηση βεβαιώσεων σχετικά με την διαχειρισθείσα ποσότητα**

Για την εκπλήρωση της υποχρέωσης υποβολής της ετήσιας έκθεσης στο ΗΜΑ πολλά σημεία παράδοσης αποβλήτου καθώς και συμβεβλημένα μέλη αιτούνται την διακρίβωση των ποσοτήτων ανά σημείο παράδοσης, ανά συλλέκτη ή το σημείο παράδοσης του αποβλήτου. Όλες οι προαναφερθείσες ενέργειες αφορούν στα μέλη του ΣΣΕΔ, αλλά η Re-Battery ΑΕ αναγνωρίζοντας την συμβολή των σημείων συλλογής τόσο στη ορθή καταγραφή όσο και στον έλεγχο της προέλευσης του αποβλήτου, εστιάζει σε αυτά προσβλέποντας στην αύξηση των σημείων αλλά και των ποσοτήτων που καταγράφονται.

6.1.3 Επίλυση θεμάτων σχετικά με την μεταφορά του αποβλήτου από νησιωτική χώρα

Το πρόβλημα της μεταφοράς αποβλήτου από την νησιώτικη χώρα έχει αναδειχθεί και επισημανθεί από το ΣΣΕΔ Re-Battery ΑΕ ποικιλοτρόπως. Έχει αποτελέσει κύριο θέμα σε ημερίδες, σε επιστολές/αιτήματα προς το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου, προς ΥΠΕΚΑ/ΥΠΕΝ και τη Διεύθυνση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού.

Η ενημέρωση που δίνεται από τους αρμόδιους φορείς στο Σύστημα προωθείται σε όλα τα μέλη και αναρτάται στην ιστοσελίδα. Ενδεικτικά αναφέρεται το ΠΔ 177/2014 (ΦΕΚ 280Α/31-12-2014): Τροποποίηση του Π.Δ. 405/1996 «Κανονισμός φόρτωσης, εκφόρτωσης, διακίνησης και παραμονής επικινδύνων ειδών σε λιμένες και μεταφορά αυτών δια θαλάσσης». Η σχετική ενημέρωση είχε σαν συνέπεια τα αιτήματα από συλλέκτες για αποστολή βεβαιώσεων προς τα Λιμεναρχεία σχετικά με την κατηγοριοποίηση των χρησιμοποιημένων συσσωρευτών μολύβδου οξέος ως προς την κλάση και τον κωδικό UN.

6.1.4 Συντονισμός παραλαβής αποβλήτου από Δημόσιες Υπηρεσίες

Η Re-Battery ΑΕ έχει συμβάσεις συνεργασίας με όλα τα αεροδρόμια της επικράτειας (Πολιτική Αεροπορία και Fraport) και ανάλογα με την περιοχή αναθέτει στον συλλέκτη που είναι ενεργός στην συγκεκριμένη περιοχή να παραλάβει το απόβλητο, χωρίς οικονομική επιβάρυνση του ΣΣΕΔ ή της εκάστοτε Υπηρεσίας, αφού ενημερωθεί η αντίστοιχη υπηρεσία ως προς τα έγκυρα δικαιολογητικά του συλλέκτη.

6.1.5 Διαλυτήρια ΟΤΚΖ, ΟΤΚΖ με Άδεια Αποθήκευσης και επιχειρήσεις Δευτερογενούς Αποθήκευσης

- Ανάλογα με τις ημερομηνίες λήξεως των ανωτέρω αναφερθέντων δικαιολογητικών, τα συμβεβλημένα μέλη ενημερώνονται εγκαίρως για την ανάγκη ανανέωσης αδειών, ΑΕΠΟ, ασφαλιστηρίου συμβολαίου, σύμβασης καθώς και υποβολής της ετήσιας έκθεσης στο ΗΜΑ.

- Έλεγχος δυναμικότητας αποθήκευσης: Κατά την καταγραφή των εντύπων ελέγχεται η ποσότητα του αποβλήτου που παραδίδει ένα διαλυτήριο ΟΤΚΖ ώστε να μην υπερβαίνει το δυναμικό αποθήκευσης όπως αυτό προσδιορίζεται στην ΑΕΠΟ ή τις ΠΠΔ.

6.1.6 Ανακυκλωτές

Ανάλογα με τις ημερομηνίες λήξεως των ανωτέρω αναφερθέντων δικαιολογητικών, τα συμβεβλημένα μέλη ενημερώνονται εγκαίρως για την ανάγκη ανανέωσης αδειών, ΑΕΠΟ, ασφαλιστηρίου συμβολαίου, σύμβασης καθώς και υποβολής της ετήσιας έκθεσης στο ΗΜΑ.

6.1.7 Σημεία Συλλογής

Η Re-Battery ΑΕ και το 2020 προέβη σε ενέργειες συνεχούς ενημέρωσης, σε διαρκώς αυξανόμενη βάση δεδομένων, των συνεργείων και των σημείων πώλησης/αντικατάστασης συσσωρευτών σχετικά με τις υποχρεώσεις τους για την ορθή εναλλακτική διαχείριση των συσσωρευτών μολύβδου οξέως που προκύπτει από την δραστηριότητα τους.

Η ενημέρωση αυτή είχε μεγάλη ανταπόκριση. Η Re-Battery ΑΕ ανταποκρίθηκε στα ερωτήματα των ενδιαφερομένων με την αποστολή πληροφοριών σχετικά με την τήρηση του Βιβλίου Αποθήκης, τους κάδους φύλαξης του αποβλήτου, τον τρόπο αναγραφής του περιβαλλοντικού τέλους στα τιμολόγια και τις ΠΠΔ.

Με τους ίδιους ακριβώς τρόπους έγινε και η ενημέρωση σχετικά με το ΗΜΑ. Η ενημέρωση για το ΗΜΑ έγινε σε διαφορετικούς τομείς. Αρχικά έγιναν προσπάθειες να διευκρινιστεί το θέμα των υπόχρεων σε σχέση με τα σημεία πώλησης συσσωρευτών. Ενημέρωση, με τους προαναφερθέντες τρόπους, έγινε από ειδική υπηρεσία της Re-Battery ΑΕ, η οποία δημιουργήθηκε ad hoc για τις ανάγκες του ΗΜΑ.

Στα καταγεγραμμένα σημεία συλλογής, ως αναγνώριση της συμμόρφωσης ως προς την διάθεση του αποβλήτου, αποστέλλεται αυτοκόλλητο σήμα της Re-Battery ΑΕ, με την αναγραφή του νόμιμου σημείου συλλογής συσσωρευτών.

6.2 Ενέργειες Προβολής και Δημοσίων σχέσεων

Το έτος 2020 ήταν άλλη μια χρονιά κατά την οποία η Re-Battery Α.Ε. με δράσεις εξωστρέφειας, αφιέρωσε το δυναμικό της στην προσπάθεια της αποκατάστασης της τάξης στον χώρο της Εναλλακτικής Διαχείρισης και την δημιουργία κοινά αποδεκτού πλαισίου για την ορθή και νόμιμη διαχείριση του αποβλήτου. Ενημερώσεις φορέων σχετικά με το έργο της Re-Battery ΑΕ - Παροχή πληροφοριών ως προς τα αποτελέσματα διαχείρισης - Συμμετοχές σε Ημερίδες και καμπάνιες προβολής των δραστηριοτήτων του Συστήματος με σκοπό την προώθηση της ορθής διαχείρισης του αποβλήτου των συσσωρευτών,

ενδεικτικά, παρουσιάζονται ακολούθως. Σε όλες αυτές τις εκδηλώσεις το κοινό ενημερώνονταν με έντυπο και διαφημιστικό υλικό (κάρτες, έντυπα, αφίσες, banners, φυλλάδια, mousepad, σετ στυλό-μολύβι, αρωματικά αυτοκινήτου και μάρσες προσώπου), το οποίο παρουσιάζεται ακολούθως

ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΩΝ ΜΟΛΥΒΔΟΥ ΟΞΕΟΣ

Κάθε απόβλητο που δημιουργείται από την χρήση κάποιου προϊόντος, για το καλό του περιβάλλοντος, πρέπει να ανακυκλώνεται ακολουθώντας μία συγκεκριμένη, περιβαλλοντικά ασφαλή διαδικασία, ώστε να παραχθούν νέα προϊόντα από το ανακυκλωμένο υλικό.



ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΩΝ

1. Καρτολίνα

www.re-battery.gr email: info@re-battery.gr

Αγαπητοί Συμπολίτες Γονείς και Εκπαιδευτικοί

Η Re-Battery ΑΕ είναι μία ΜΗ ΚΕΡΔΟΣΚΟΠΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ που προσφέρει να ανακυκλώνεται ΚΟΥΜΜΑ και με τη ΜΕΓΙΣΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ο πρώτος ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ που τηρούμε τον ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ του ΜΟΛΥΒΔΟΥ.

ΤΗ ΒΑΣΙΚΗ ΕΥΧΗΡΙΝΑ για την ΟΡΘΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ του απόβλητου ΜΟΡΦΗ την ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ του είναι να ΕΠΙΣΤΡΑΦΕΙΤΕ στο χώρο (Επισκευές, Πωλητήριο/Ανακύκλωση) ανακυκλώνει, Συλλέκτης, Ανακυκλωτής, από την ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑ και την ΔΙΑΡΗΗ ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗ της Re-Battery Α.Ε.

ΟΜΩΣ Η ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ως βασική λειτουργία για την προστασία που περιβάλλεται, που αφορά τον ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ και την ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΡΟΣΒΛΕΨΗ με ΠΡΟΩΠΤΙΚΗ ΕΝΑΙ ΥΠΟΒΕΒΛΗΤΗ ΤΩΝ ΠΡΩΤΩΝ

Αγαπητοί Γονείς, διακρίνετε με ευγένεια να πληροφορηθείτε για τη διαδικασία που θα ακολουθήσει η μπαταρία που απορριπτεται σας, μέχρι την ανακύκλωση της.

Αγαπητοί Εκπαιδευτικοί, επιμένετε, υποβιβάζοντας τα παιδιά μας, να υιοθετήσουν την περιβαλλοντική διασφάλιση και την ανακύκλωση ως θετικό όραση (α/μ) τους και στις Σοσιαλιστικές τάξεις.

ΕΧΕΤΕ ΤΟ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΕΚΘΕΣΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ
→ ΝΑ ΠΡΟΒΛΕΠΕΤΕ ΕΚΘΕΣΗ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΣΙΑ ΥΠΕΙΣ
→ Να θεωρούμε καλύτερο και ασφαλέστερο περιβάλλον στο ΠΑΙΔΙΑ ΜΑΣ

Re-Battery
19ο χλμ. Ε.Ο. Αθηνών - Κοζάνης, Αττικής Νομού 15002
Τηλ.: 210 65 75 075, Fax: 210 65 74 133
Web: www.re-battery.gr, Email: info@re-battery.gr

Αγαπητοί επαγγελματίες του χώρου πώλησης / αντικατάστασης ηλεκτρικών στήλων και συσσωρευτών, θα θέλαμε να σας υπενθυμίσουμε τα εξής:

- Τα απόβλητα ηλεκτρικών στήλων και συσσωρευτών αχρήστων πρέπει να αποθηκεύονται προσωρινά και να ταποθεύονται σε ασφαλή σημείο σε κατάλληλους κάδους.
- Η παράδοση των απόβλητων συσσωρευτών πρέπει να γίνεται σε αδειοδοτημένους συλλέκτες και να συνοδεύεται από το Έντυπο Αναγνώρισης Επισκευών Αποβλήτων.
- Οι πωλήσεις / αντικαταστάσεις πρέπει να καταγράφονται στο βιβλίο διακίνησης ηλεκτρικών στήλων και συσσωρευτών οχημάτων.
- Οι προμηθευτές / κατασκευαστές των συγκεκριμένων επιχειρήσεων, πρέπει να είναι εγγεγραμμένοι στο Εθνικό Μητρώο Παραγωγών Βάσει της Υ.Α. 181504/Φ8/2016. Μπορείτε να ενημερωθείτε σχετικά στην ηλεκτρονική σελίδα του Ε.Ο.ΑΝ. <http://www.eoan.gr>

Επισημαίνεται τέλος ότι οι επιχειρήσεις πώλησης / αντικατάστασης συσσωρευτών δεν υποχρεούνται να έχουν υπαγραφή σύμβαση συνεργασίας με σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης ή με επιχειρήσεις ανακύκλωσης συσσωρευτών.

Re-Battery

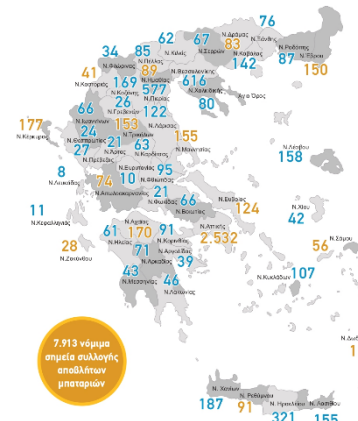
Re-Battery
reuse - reduce - recycle
Η συμμετοχή σας είναι η δύναμή μας



Θα θέλαμε να υπενθυμίσουμε στις επιχειρήσεις πώλησης / αντικατάστασης ηλεκτρικών στήλων και συσσωρευτών το έργο σύμφωνα με το έγγραφο του Ε.Ο.ΑΝ. 2098/24.11.2014.

- Τα αποβλήτα ηλεκτρικών στήλων και συσσωρευτών οχημάτων πρέπει να αποθηκεύονται προσωρινά και να μεταφέρονται σε ασφαλή σημείο σε κατάλληλους κόδους.
- Η παράδοση των αποβλήτων συσσωρευτών πρέπει να γίνεται σε αδειοδοτημένους συλλέκτες και να συνοδεύεται από το Έγγραφο Διακίνησης Επισκευάσιμων Αποβλήτων.
- Οι πωλήσεις / αντικατάστασης πρέπει να καταγράφονται στο βιβλίο διακίνησης ηλεκτρικών στήλων και συσσωρευτών οχημάτων.
- Οι παραγωγείς / εισαγωγείς των συγκεκριμένων επιχειρήσεων, πρέπει να είναι εγγεγραμμένοι στο Εθνικό Μητρώο Παραγωγών. Μπορείτε να ενημερωθείτε σχετικά στην ηλεκτρονική σελίδα του Ε.Ο.ΑΝ. <http://www.eoan.gr>

Επιστημονικά τίτλοι οι επιχειρήσεις πώλησης / αντικατάστασης συσσωρευτών δεν υποχρεούνται να έχουν αποκτήσει σύμβαση συνεργασίας με οποιαδήποτε ενολλοκλητική διαχείρισης ή με επιχειρήσεις ανακύκλωσης συσσωρευτών.



Re-Battery
reuse - reduce - recycle

Η Re-Battery μετά από 8 χρόνια λειτουργίας πιστοποιεί ότι
Δεν είναι 10... Δεν είναι 50... Δεν είναι 100...

Τα σημεία στα οποία ο καταναλωτής μπορεί να αντικαταστήσει την μπαταρία του και να αφήσει προς ανακύκλωση την παλιά

ΕΙΝΑΙ 7.913 ΣΗΜΕΙΑ ΣΕ ΟΛΗ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ!

Οι επιχειρήσεις που εφαρμόζουν ορθές διαδικασίες ενολλοκλητικής διαχείρισης φέρουν το σήμα της Re-Battery.

Σύστημα Ενολλοκλητικής Διαχείρισης Συσσωρευτών Πρωτόκολλο Ε.Ο. Αθηνών - Κορινθίου, Απριλίου 1930, Τηλ. 210 55 75 075, Web: www.re-battery.gr, Email: info@re-battery.gr

Η ανακύκλωση μπαταριών σώζει το περιβάλλον

Εσύ ρώτησες τον μπαμπά σου ή την μαμά σου, τι έκαναν την παλιά μπαταρία την τελευταία φορά που την άλλαξαν στο αυτοκίνητό σας; Αν όχι, **ΜΗΝ ΣΕΧΑΙΣΙΣ** να το κάνεις την επόμενη φορά...

2012 - 2019 ΟΚΤΩ ΧΡΟΝΙΑ ΣΥΝΕΠΕΙΑΣ ΚΑΙ ΕΠΙΤΥΧΙΑΣ ΣΤΗΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ ΜΟΛΥΒΔΟΥ – ΟΞΕΟΣ

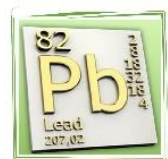
75.976 τόνοι αποβλήτων μπαταριών μολύβδου - οξέος
Συλλέχθηκαν από **54** Συλλέκτες

Από **7.800** σημεία σε όλη την Ελλάδα
Με **39.512** παραλαβές και ανακυκλώθηκαν σε **3** μονάδες ανακύκλωσης

Με Μέσο Κόστος Διαχείρισης **26,94 €/τόνο**

Γνωρίζω και Αποφασίζω: Ανακύκλωση με την Re-Battery ΑΕ

- Συμμετέχω στην Ανακύκλωση με την Re-Battery ΑΕ, διότι
- ΓΝΩΡΙΖΩ** ότι:
- **95%** όλων των μπαταριών είναι τύπου μολύβδου οξέος, γιέμεις με τοξικά μέταλλα και όξινο υγρό.
 - **740 έως 5.900** χρόνια, ενόσωλα με το οξύ και το υδρογόνο, το όξινο υγρό που περιέχει οξείδιο του μολύβδου ερεθίζει, λόγω της μικρής διαλυτότητας του, κατά τον αποσύνθεσή του με μεταβολή όξινου.
 - **6.000** χρόνια άσπρωται και απειλούν τα περιβάλλοντα τα διαβρωτικά υγρά μιας μπαταρίας, αν δεν απομακρυνθούν σωστά ή είναι απουσία από το περιβάλλον.
 - **1.200** λίτρα επικίνδυνων υγρών υδράτων, πόντων των δέντρων της άμεσης συγκομιδή τους, είναι αποδεκά, μπορεί να μολύνει το έδαφος ή να περάσει στον ηλεκτρονικό υδρόφορο κομμάτι του συσσωρευτή.
 - **3.000.000** κιλωτά λίτρα αποβλήτων οξέων υδράτων, επιβλαβών των ορνίθων της μίγματος απόδοσης συγκέντρωσης, μπορεί να δηλητηριάσει το ζωικό όξι, που επηρεάζει ως οξείδιο σε άλλους τους συσσωρευτές και συγκεκριμένα, επίσης στην Ελλάδα.
- Συμμετέχω στην Ανακύκλωση με την Re-Battery ΑΕ διότι
- ΑΠΟΦΑΣΙΖΩ** να:
- Επιλέγω την ασφαλή συλλογή, μεταφορά, αποθήκευση και ανακύκλωση των αποβλήτων τοξικών αποβλήτων μολύβδου - οξέος.
 - Διατηρώ τους με ενεργοποιημένους φυσικούς πόρους και τη διατήρησή τους όπως με.
 - Μειώνω τις ενεργειακές θερμότητες ρύπων που καταναλώνω τη ζωή μου.
 - Εφοικονομώ ενέχο από την παραγωγή αποβλήτων προηγούμενης μεθόδου.
 - Προστατεύω το Περιβάλλον, τη Δημόσια Υγεία και το μέλλον του πλανήτη.



Re-Battery
reuse - reduce - recycle

Σύστημα Ενολλοκλητικής Διαχείρισης Συσσωρευτών

Επισημαίνουμε προς τους επαγγελματίες για την ορθή διαχείριση αποβλήτων Συσσωρευτών:

- Τα αποβλήτα ηλεκτρικών στήλων και συσσωρευτών οχημάτων πρέπει να αποθηκεύονται προσωρινά σε κατάλληλους κόδους.
- Η παράδοση των αποβλήτων συσσωρευτών πρέπει να γίνεται σε αδειοδοτημένους Συλλέκτες και να συνοδεύεται από το Έγγραφο Ε.Α.Ε.Α.
- Οι πωλήσεις / αντικατάστασης πρέπει να καταγράφονται στο βιβλίο διακίνησης ηλεκτρικών στήλων και συσσωρευτών οχημάτων.
- Οι παραγωγείς αποβλήτων ηλεκτρικών στήλων και συσσωρευτών οχημάτων (συμπεριλαμβανομένου του Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων Βάσει της ΚΥΑ 52891 / ΦΕΚ 2445).
- Οι εισαγωγείς των ηλεκτρικών στήλων και συσσωρευτών οχημάτων πρέπει να είναι εγγεγραμμένοι στο Εθνικό Μητρώο Παραγωγών Βάσει της Υ.Α. 181504 9/8/2016 και να έχουν σύμβαση με Σύστημα Ενολλοκλητικής Διαχείρισης Συσσωρευτών.

Web: www.re-battery.gr • Email: info@re-battery.gr



5. Ξυλομπογιές



8. Αυτοκόλλητα



6. Μάσκες Προστασίας



7. Αρωματικά Αυτοκινήτου



Re-Battery
reuse - reduce - recycle
Εταιρία Πανελλαδικής Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσσωρευτών

Επενδύουμε στην ανάπτυξη
Συσσωρεύουμε γνώση

Διαχειριζόμαστε με σύστημα τις μπαταρίες μολύβδου, το πλέον ανακυκλώσιμο καταναλωτικό προϊόν παγκοσμίως.

Web: www.re-battery.gr • Email: info@re-battery.gr

9. Roll up

Τα καλά νέα της μπαταρίας

 <p>Το 99,3% των μπαταριών μολύβδου ανακυκλώνεται καθιστώντας τις το πλέον ανακυκλώσιμο καταναλωτικό προϊόν παγκοσμίως.</p>	 <p>Οι νέες τεχνολογίας μπαταρίες μολύβδου μειώνουν κατά 5-10% την κατανάλωση καυσίμου στα οχήματα.</p>
 <p>Οι μπαταρίες μολύβδου καλύπτουν το 75 % παγκοσμίως των αναγκών αποθήκευσης επαναφορτιζόμενης ενέργειας.</p>	 <p>Η διάρκεια ζωής των μπαταριών μολύβδου έχει αυξηθεί κατά 30-35% τα τελευταία 20 χρόνια</p>
 <p>Στην Ε.Ε. οι υποδομές επικοινωνιών, αξίας πολλών δις ευρώ, βασίζονται στις μπαταρίες μολύβδου για αδιάλειπτη παροχή ισχύος.</p>	 <p>Στην Ευρώπη οι σύγχρονες μέθοδοι ανακύκλωσης σταματούν 100 εκατομμύρια μπαταρίες Μολύβδου ετησίως από το να καταλήξουν σε χωματερές.</p>

10. Αφίσα

6.2.1 Ενέργειες Ενημέρωσης και Ευαισθητοποίησης

- Παροχή πληροφοριών σχετικά με τα αποτελέσματα διαχείρισης των εντύπων που κατεγράφησαν κατά το 2019. Όπως και κατά το προηγούμενο έτος, υπήρξαν αιτήματα από δημόσιες και δημοτικές αρχές, εταιρείες και μελετητές για τις καταγεγραμμένες ποσότητες του αποβλήτου και πληροφορίες ως προς τον αριθμό των σημείων συλλογής, των συλλεκτών, των σημείων αποθήκευσης και ανακύκλωσης. Τα στοιχεία που εστάλησαν αφορούσαν το έτος 2019.

- Η Παρουσία της Re-Battery στην Έκθεση AGROTICA 2020.

Από 30/01/2020 έως 02/02/2020 πραγματοποιήθηκε η έκθεση **Agrotica**, η 28^η Διεθνή Έκθεση Γεωργικών Μηχανημάτων, Εξοπλισμού και Εφοδίων στο Διεθνές και Εκθεσιακό Κέντρο Θεσσαλονίκης, όπου διανεμήθηκαν 5.000 έντυπα της Re-Battery σε συνεργασία με το περιοδικό Επαγγελματικό Όχημα "Youtruck", με σκοπό την ενημέρωση των επαγγελματιών του χώρου για τις υποχρεώσεις τους και την συμβολή τους στην ανακύκλωση συσσωρευτών. Εικόνα (11)

Δημιουργήθηκε νέο ενημερωτικό έντυπο για διανομή στην έκθεση.

Ακολουθούν αναρτημένοι τίτλοι από την ιστοσελίδα της agrotica:

- «Κατακλυσμός» επισκεπτών στην 28η Agrotica που ολοκληρώνεται αύριο στο Διεθνές Εκθεσιακό Κέντρο Θεσσαλονίκης
- «Μαγνήτης» για δεκάδες χιλιάδες επισκέπτες από όλη την Ελλάδα και το εξωτερικό είναι η 28η Agrotica, στην οποία εκπροσωπείται η παγκόσμια αγροτική τεχνολογία και όλη η εγχώρια αγροτική επιχειρηματικότητα και καινοτομία.



Εικόνα (11): Η Παρουσία της Re-Battery Έκθεση AGROTICA 2020

- Η Παρουσία της Re-Battery στο 3ο Συνέδριο Ηλεκτροκίνησης "Eco-Mobility Conference.

Η Re-Battery συμμετείχε στο συνεδριακό σκέλος της διοργάνωσης Eco Fest 2020, όπου οι εκπρόσωποι της διοίκησης και οι τεχνικοί σύμβουλοι της Re-Battery ΑΕ άσκησαν παρέμβαση και άνοιξαν τη συζήτηση για την εναλλακτική διαχείριση συσσωρευτών υβριδικών και ηλεκτρικών οχημάτων. Στις εργασίες του συνεδρίου με θέμα «Έξυπνες & Προσβάσιμες Πόλεις, Κυκλική Οικονομία και Ηλεκτροκίνηση» συμμετείχαν ομιλητές από την κεντρική πολιτική σκηνή, την τοπική αυτοδιοίκηση, τον ιδιωτικό τομέα και τον ακαδημαϊκό χώρο. Η παρέμβαση των εκπροσώπων της Re-Battery ΑΕ είχε ως αποτέλεσμα να αναληφθεί δέσμευση από τους εκπροσώπους της πολιτικής ηγεσίας του ΥΠΕΝ ότι το θέμα της εναλλακτικής διαχείρισης συσσωρευτών υβριδικών και ηλεκτρικών οχημάτων θα εξεταστεί στο πλαίσιο των νομοθετικών πρωτοβουλιών του υπουργείου Περιβάλλοντος για την ηλεκτροκίνηση και της



Μανώλης Μπαλάς

Πρόεδρος & Δ/νων Σύμβουλος Re.De - Plan ΑΕ,
Σύμβουλος Στρατηγικής Ανάπτυξης Re-Battery ΑΕ



Μαργαρίτα Καραβασίλη

Ειδικός Επιστημ. Σύμβουλος Περιβαλ.
Υποδομών & Κυκλικής Οικονομίας
της Re.De-Plan ΑΕ



Κλεάνθης Παπανικολάου

Δ/νων Σύμβουλος Re-Battery Α.Ε.

δραστηριότητας του Εθνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης. Εικόνα (12)

Εικόνα(12): Η Παρουσία της Re-Battery στο 3ο Συνέδριο Ηλεκτροκίνησης "Eco-Mobility Conference

➤ **18/02/2020 - Η Παρουσία της Re-Battery σε συνάντηση εργασίας του Κοινού Κέντρου Ερευνών της Ευρωπαϊκής Επιτροπής** (Directorate-General Joint Research Centre, European Commission).

Η συνάντηση εργασίας πραγματοποιήθηκε την **18η Φεβρουαρίου 2020** στο κεντρικό κτίριο του Υπουργείου Ανάπτυξης, με θέμα την **Επισκόπηση* Βιομηχανικής Μετάβασης της Ελλάδας** στον τομέα των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, μπαταριών/συσσωρευτών ηλεκτρικής ενέργειας και των εφαρμογών τους (συμπεριλαμβανομένης της ηλεκτροκίνησης, με επιμέρους εφαρμογές σε ναυτιλία, γεωργία, άμυνα, αυτοκίνηση) και των συνδεόμενων μ' αυτές αλυσίδων αξίας. Εικόνα (13)



DRAFT AGENDA

18 February 2020, Athens, Greece

Review of Industrial Transition of Greece: *Fact-finding and stakeholder consultation meetings*

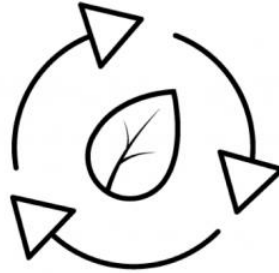
European Commission, DG Joint Research Centre

Venue: Ministry of Development and Investments (Central Building), Nikis 5-7, Syntagma,
Athens, 3rd floor, Room 305b

IMPORTANT: TO ACCESS THE MINISTRY PREMISES YOU MUST SHOW A VALID ID OR PASSPORT

Εικόνα (13): Η πρόσκληση της Re-Battery στη συνάντηση εργασίας του Κοινού Κέντρου Ερευνών της Ευρωπαϊκής Επιτροπής

➤ 27&28/02/2020 - Η Παρουσία της Re-Battery στο 6ο Συνέδριο της Ελληνικής Εταιρείας Διαχείρισης Στερεών Απόβλητων (ΕΕΔΣΑ), σε συνεργασία με την International Solid Waste Association (ISWA), με θέμα: «ΕΛΛΑΔΑ 2020 – Προτεραιότητες Κυκλικής Οικονομίας Συνδέοντας πολίτες, επιχειρήσεις & επιστήμονες». Εικόνα (14)



6^ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΕΕΔΣΑ
6TH HSWMA CONFERENCE



6ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΗΣ ΕΕΔΣΑ

"ΕΛΛΑΔΑ 2020 – Προτεραιότητες Κυκλικής Οικονομίας - Συνδέοντας πολίτες, επιχειρήσεις & επιστήμονες"

Εικόνα (14): Η Παρουσία της Re-Battery στο 6ο Συνέδριο της Ελληνικής Εταιρείας Διαχείρισης Στερεών Απόβλητων (ΕΕΔΣΑ)

- **28/07/2020 - Η Παρουσία της Re-Battery στην συζήτηση για το ΕΣΔΑ.** Στην παρουσίαση και τη συζήτηση του Εθνικού Σχεδιασμού Διαχείρισης Αποβλήτων (ΕΣΔΑ) από το Γενικό Γραμματέα Διαχείρισης Αποβλήτων κ. Γραφάκο Μανώλη στο Αμφιθέατρο του ΥΠΕΝ.
- **Η Παρουσία της Re-Battery στην 85^η ΔΕΘ.** Η Re-Battery προετοίμασε και για το έτος 2020 την συμμετοχή της στην 85^η ΔΕΘ, λαμβάνοντας υπόψιν τις επιτυχημένες έως τώρα συμμετοχές της και την ανταπόκριση του κοινού για στην δράση του Συστήματος.

Προετοιμάστηκε επικοινωνιακό υλικό και διαφημιστικά δώρα, τα οποία θα διανέμονταν κατά την διάρκεια της έκθεσης σε ειδικό αλλά και γενικό κοινό. Λόγω των έκτακτων μέτρων κατά της εξάπλωσης του COVID – 19, ακυρώθηκε η έκθεση μόλις 27 ημέρες πριν ανοίξουν οι πύλες της.

Το κόστος των φυλλαδίων και των διαφημιστικών δώρων που προετοιμάστηκαν, αναφέρθηκε στον υπολογισμό εκτύπωσης εντύπων.

- **Καταχώρηση Banner στο website του MyOta 2020.**



- **Καταχωρήσεις στην εφημερίδα «ΤΟ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ».** Καταχωρήσεις στα τεύχη της εφημερίδας, 1 ολοσέλιδη και 4 ημισέλιδες, καταχώρηση banner στην ηλεκτρονική έκδοση, καθώς και καταχώρηση σε ετήσιο ημερολόγιο. Παρατίθενται μερικές καταχωρήσεις.



Re-Battery
reuse - reduce - recycle

Διαγωνισμός

Κέρδισε 1.000€

Παίζω Μαθαίνω και Συμβάλλω
στην Ανακύκλωση Μπαταριών

Μπες στο www.re-battery.gr και ήψε το σταιρόθεξο!

Web: www.re-battery.gr • Email: info@re-battery.gr



Re-Battery
reuse - reduce - recycle

2012 - 2019 ΟΚΤΩ ΧΡΟΝΙΑ ΣΥΝΕΠΕΙΑΣ ΚΑΙ ΕΠΙΤΥΧΙΑΣ ΣΤΗΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ ΜΟΛΥΒΔΟΥ - ΟΞΕΟΣ

75.976 τόνοι αποβλήτου μπαταριών μολύβδου - οξέος

Συλλέχθηκαν από **54 Συλλέκτες**

Από **7.800** σημεία σε όλη την Ελλάδα

Με **39.512** παραλαβές

Με Μέσο Κόστος Διαχείρισης **26,94 €/τόνο**

Εταιρεία: Επένδυση & Διαχείριση Συσσωρευτών (Ε.Π.Ε.Ν.ΔΙ.ΣΥΣ) Α.Ε. Αθήνα • Καρφούνη Ασημένιας 19200, Τηλ: 210 55 75 075, Web: www.re-battery.gr, Email: info@re-battery.gr



Re-Battery
reuse - reduce - recycle

ΣΕΔ Συσσωρευτών Pb-ΟΞΕΟΣ, Ni-MH & Li-Ion

Τώρα, εκτός από τις μπαταρίες μολύβδου οξέος, η Re-Battery και στις μπαταρίες Ηλεκτροκίνησης!

Εταιρεία: Επένδυση & Διαχείριση Συσσωρευτών (Ε.Π.Ε.Ν.ΔΙ.ΣΥΣ) Α.Ε. Αθήνα • Καρφούνη Ασημένιας 19200, Τηλ: 210 55 75 075, Web: www.re-battery.gr, Email: info@re-battery.gr

Μπαταρίες μολύβδου οξέος... επικίνδυνο απόβλητο μεν, αλλά...



Re-Battery
reuse - reduce - recycle

- Το 99,3% των μπαταριών μολύβδου ανακυκλώνεται καθιστώντας τις το πλέον ανακυκλώσιμο καταναλωτικό προϊόν παγκοσμίως.
- Οι μπαταρίες μολύβδου καλύπτουν το 75% παγκοσμίως των αναγών αποθηκευτικής επανοφορτιζόμενης ενέργειας.
- Η διάρκεια ζωής των μπαταριών μολύβδου έχει αυξηθεί κατά 30-35% τα τελευταία 20 χρόνια.
- Οι νέες τεχνολογίες μπαταριών μολύβδου μειώνουν κατά 5-10% την κατανάλωση καυσίμου στα οχήματα.
- Επενδύει σε υποδομές επικοινωνιών, αξίας τετάρτου διεθνούς, βασίζοντας στις μπαταρίες μολύβδου για ασφάλεια παροχής ισχύος.
- Στην Ελλάδα οι σύγχρονες μέθοδοι ανακύκλωσης σπαταρούν 100 εκατομμύρια μπαταρίες μολύβδου ετησίως από το να καταλήξουν σε κιαματερές.

Εταιρεία: Επένδυση & Διαχείριση Συσσωρευτών Α.Ε. Βουλών & Σαράφη 1, Ελευσίνα Γ.Α. 19200, Τηλ: 210 55 75 075, Web: www.re-battery.gr, Email: info@re-battery.gr

➤ Ημισέλιδες καταχωρήσεις στην εφημερίδα «ΤΟ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ»

Κωστής Κατσούρακης
Πρώτος Περιβάλλοντος και Ενέργειας

Μανώλης Μιταλίδης
Πρόεδρος & Διευθ. Συμμετοχών Re-Battery A.E.
Συντονιστής Συστημάτων Re-Battery A.E.

Μαργαρίτα Καραβασίλη
Επίπεδο Έργο Συστημάτων Περιβάλλοντος & Ενέργειας Re-Battery A.E.

Κλεάνθης Παναγιωτόπουλος
Διευθ. Συστημάτων Re-Battery A.E.

Η Re-Battery συμμετείχε στο «Eco-Fest 2020», μια τριήμερη διοργάνωση αφιερωμένη στις Πρόσνες Πάλες, τη Βιώσιμη Ανάπτυξη και την Ήλεκτρονική, που έγινε με επιτυχία και είχε μεγάλη προσέλευση κοινού από 18 έως 20 Ιανουαρίου 2020 στη Τεχνόπολη στο Γαύδι.

Ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας κ. Κωστής Κατσούρακης που επισκέφθηκε το περίπτερο της Re-Battery A.E. χαρακτήρισε τη διοργάνωση ως «κρίσιμη για την οικολογία και το περιβάλλον».

Σ' αυτήν την εκδήλωση, οι μικροί και μεγάλοι επισκέπτες παρακολούθησαν ενημερωτικές και τεχνικές παρουσιάσεις για αλλακτικό το φάσμα της ανακύκλωσης του σπαικιδιου αποβλήτων των αυτοματινών μοτοβιου οδών, από την συλλογή και μεταφορά, αποβίωση μέχρι την επανάκτηση και επαναχρησιμοποίηση των υλικών της μπαταρίας μοτοβιου οδών, σύμφωνα με τους κανόνες ασφαλείας και φιλικής στο περιβάλλον διαχείρισης.

Επίπεδο Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσσωρευτών 15ο χλμ. Ε.Ο Αθηνών - Κορίνθου, Ασπρόπυργος 19200.
Τηλ.: 210 5575075, Web: www.re-battery.gr, Email: info@re-battery.gr

Αγογή η συνεργασία των Εισαγωγέων μαζί ακόμα και την δύσκολη χρονιά του 2020

Ενδόμυστε το 2021 να φέρει ΥΓΕΙΑ, ΑΓΑΠΗ & ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗ ΕΠΙΤΥΧΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ!

Επίπεδο Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσσωρευτών 15ο χλμ. Ε.Ο Αθηνών & Τεχνόπολη 1, Γαύδι Τ.Κ. 19200. Τηλ.: 210 5575075, Web: www.re-battery.gr, Email: info@re-battery.gr

Ολοσέλιδες καταχωρήσεις στην εφημερίδα «ΤΟ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ»

➤ Banner στο website της εφημερίδα «ΤΟ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ»

Καλώς ήρθατε στην εφημερίδα... www.tosynergio.gr

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΟ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Αρχική | Η Εφημερίδα | Άρθρα | Οδηγός Αγοράς | Forum | Επισκοπικά

Ο θησαυρός γνώσεων του επισκευαστή

WORKSHOP DATA Τεχνικά Χαρακτηριστικά Αυτοκινήτων για Επαγγελματίες Επισκευαστές

Ειδική Προσφορά: Καλώς ήρθατε στην εφημερίδα "ΤΟ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ"

ΕΙΣΟΔΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΗ 4η ΠανΠελοποννησιακή Ημερίδα Επιχειρηματικότητας

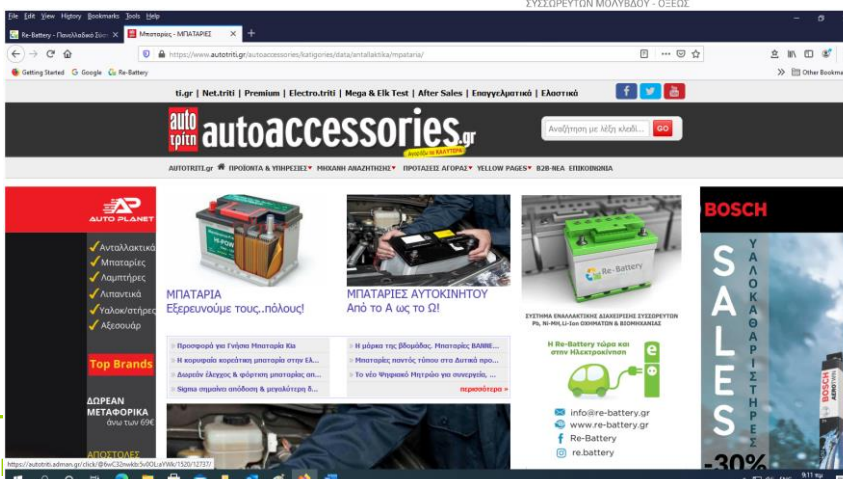
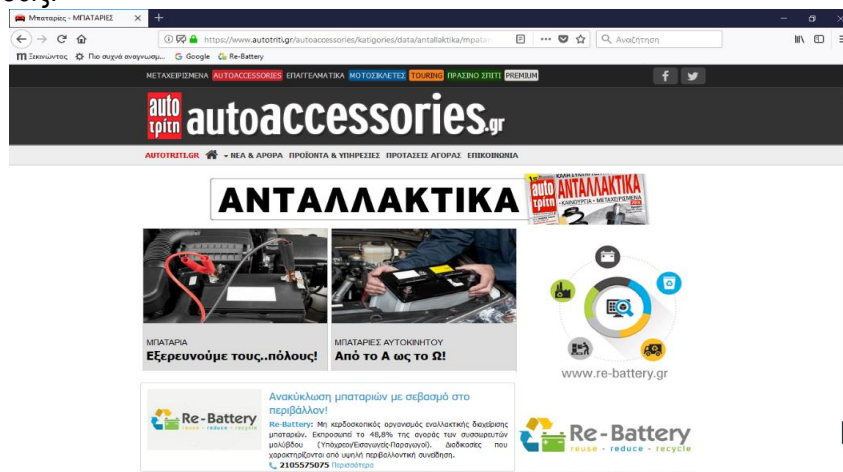
Το Συνεργείο ως Επιχείρηση Πελοπόννησος, Ναύπλιο
Κυριακή 17 Απριλίου, 9:00 έως 15:00
στο Γενικό Διοικητικό ΑΜΑΛΙΑ στη Νέα Τίρυνθα
▶ Διηλώστε τώρα τη συμμετοχή σας

Re-Battery reuse - reduce - recycle
210 5575075

BRISK



- Καταχωρήσεις στο περιοδικό "ΑΥΤΟ ΤΡΙΤΗ". Καταχωρήσεις στα τεύχη του περιοδικού, 1 δισέλιδη και 5 ημισέλιδες, καθώς και καταχώρηση banner στην ηλεκτρονική έκδοση. Παρατίθενται μερικές καταχωρήσεις.



Banner στο website του περιοδικού «ΑΥΤΟ ΤΡΙΤΗ»



Re-Battery
reuse - reduce - recycle

Διαγωνισμός

Κέρδισε 1.000€

Μπες στο www.re-battery.gr και ήυσε το σταυρόλεξο!

Web: www.re-battery.gr • Email: info@re-battery.gr



Re-Battery
reuse - reduce - recycle

2012 - 2019 ΟΚΤΩ ΧΡΟΝΙΑ ΣΥΝΕΠΕΙΑΣ ΚΑΙ ΕΠΙΤΥΧΙΑΣ ΣΤΗΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ ΜΟΛΥΒΔΟΥ - ΟΞΕΟΣ

75.976 τόνοι αποβλήτου μπαταριών μολύβδου - οξέος

Συλλέχθηκαν από **54 Συλλέκτες**

Από **7.800** σημεία σε όλη την Ελλάδα

Με **39.512** παραλαβές

Με Μέσο Κόστος Διαχείρισης **26,94 €/τόνο**

Σύμφωνα με τα στοιχεία της Εταιρείας Re-Battery Α.Ε. (ΕΠ.ΕΝ.ΔΙ.ΣΥΣ) για το 2019. Web: www.re-battery.gr Email: info@re-battery.gr



Re-Battery
reuse - reduce - recycle

ΣΕΔ Συσσωρευτών Pb-ΟΞΕΟΣ, Ni-MH & Li-Ion

Τώρα, εκτός από τις μπαταρίες μολύβδου οξέος, η Re-Battery και στις μπαταρίες Ηλεκτροκίνησης!

Σύμφωνα με τα στοιχεία της Εταιρείας Re-Battery Α.Ε. (ΕΠ.ΕΝ.ΔΙ.ΣΥΣ) για το 2019. Web: www.re-battery.gr Email: info@re-battery.gr



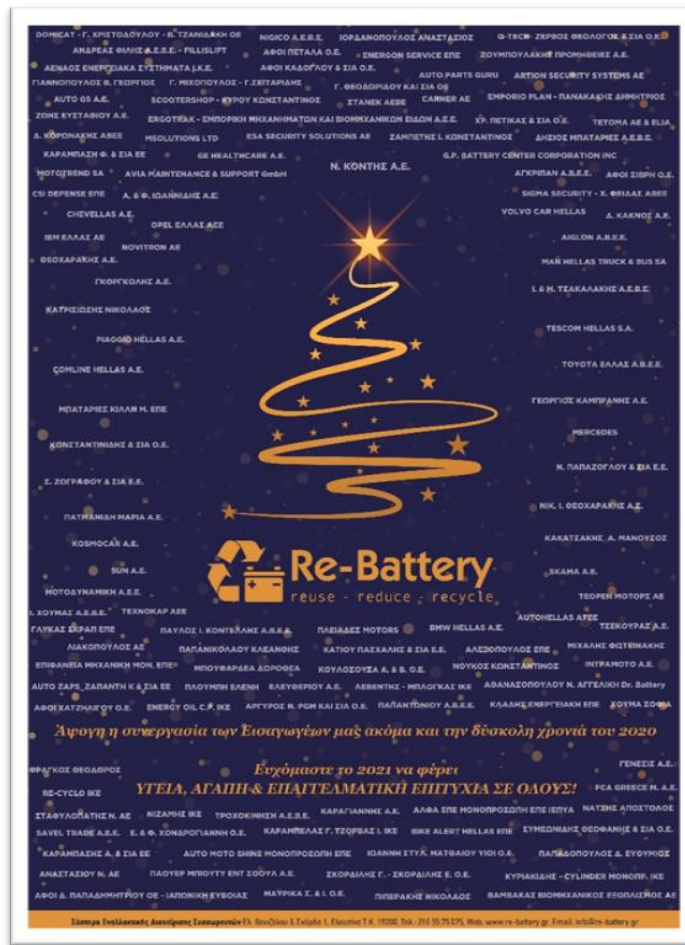
Μπαταρίες μολύβδου οξέος... επικίνδυνο απόβλητο μεν, αλλά...

Re-Battery
reuse - reduce - recycle

- Το 99,3% των μπαταριών μολύβδου ανακυκλώνεται** καθιστώντας τις το πλέον ανακυκλωμένο καταναλωτικό προϊόν παγκοσμίως.
- Οι μπαταρίες μολύβδου καλύπτουν το 75%** παγκοσμίως των αναγκών επαναφορτιζόμενης ενέργειας.
- Η διάρκεια ζωής των μπαταριών μολύβδου έχει αυξηθεί κατά 30-35%** τα τελευταία 20 χρόνια.
- Οι νέες τεχνολογίες μπαταριών μολύβδου μένουν κατά 5-10%** την κατανάλωση καυσίμου στα οχήματα.
- Στην Ε.Ε. οι υποδομές επικοινωνίας, αξίας περίπου 100 εκατομμύρια** στις μπαταρίες μολύβδου για σιδηδρομικά παροχή ισχύος.
- Στην Ελλάδα οι σύγχρονες μέθοδοι ανακύκλωσης** απαιτούν 100 εκατομμύρια μπαταρίες μολύβδου ετησίως από τα καταλύματα σε καλύτερες σε ποιότητες.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της Εταιρείας Re-Battery Α.Ε. (ΕΠ.ΕΝ.ΔΙ.ΣΥΣ) για το 2019. Web: www.re-battery.gr Email: info@re-battery.gr

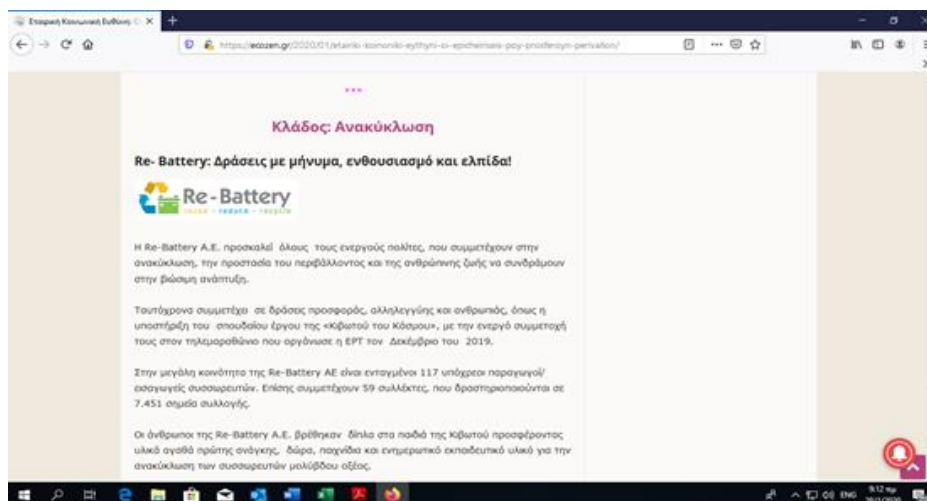
Ημισέλιδες καταχωρήσεις στο περιοδικό «ΑΥΤΟ ΤΡΙΤΗ»



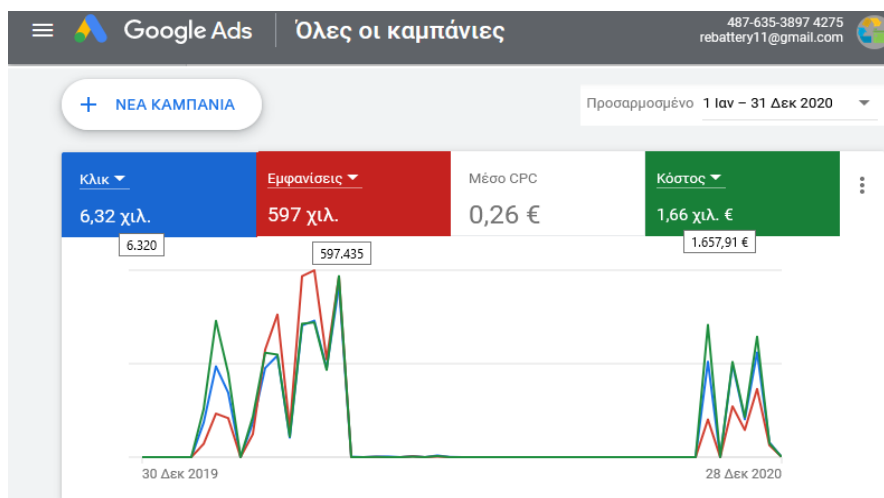
Ολοσέλιδη καταχώρηση στο περιοδικό «ΑΥΤΟ ΤΡΙΤΗ»

- **Καταχώρηση στο "ECOZEN".** Δωρεάν καταχώρηση στο site του ecozen, στο ειδικό "αφιέρωμα" στην κατηγορία Δράσεις Κοινωνικής και Περιβαλλοντικής Ευαισθησίας των μεγάλων εταιρειών και την συνδρομή αυτών στην Ελλάδα της Κρίσης.

Παρουσιάζεται απόσπασμα της καταχώρησης.



- **Ενέργειες προβολής Google.** Η Re-Battery προέβη σε διαφημιστικές καταχωρήσεις στην υπηρεσία Google Ads, για την ενημέρωση του κοινού σχετικά με την ορθή περιβαλλοντική διαχείριση των αποβλήτων συσσωρευτών. Έχοντας την δυνατότητα μέσω λέξεων κλειδιά, σχετικών με την ανακύκλωση του αποβλήτου συσσωρευτών, να παρατίθενται τα στοιχεία επικοινωνίας του Συστήματος στις αρχικές αναζητήσεις των χρηστών με αποτέλεσμα να επικοινωνούν με το προσωπικό της Re-Battery και να δίνονται απαντήσεις που θα οδηγήσουν τους χρήστες στην ορθή περιβαλλοντική διαχείριση του αποβλήτου. Για το έτος 2020 περισσότεροι από 597.000 χρήστες είδαν τις αναρτήσεις του Συστήματος, ενώ 6.320 χρήστες οδηγήθηκαν στον ιστότοπο της εταιρείας ή επικοινωνήσαν με το προσωπικό και αναζήτησαν περισσότερες πληροφορίες.



- **Υπηρεσίες υποστήριξης προβολής – δημοσιότητας**

ΑΠ-ΜΜΕ ΚΟΙΝ.Σ.ΕΠ / Εκδοτικές δραστηριότητες, υπηρεσίες ανεξάρτητου δημοσιογράφου, για την παροχή υπηρεσιών υποστήριξης της Re-Battery ΑΕ στην υλοποίηση των Προγραμμάτων Ενημέρωσης και Ευαισθητοποίησης του κοινού, για θέματα εναλλακτικής διαχείρισης γενικά και ειδικότερα για τα απόβλητα των συσσωρευτών.

Ακολουθεί το αναλυτικό αντικείμενο υπηρεσιών υποστήριξης:

- Κατάρτιση και διατύπωση γενικών αξόνων και μέτρων, δράσεων κ.λπ. ετήσιου επικοινωνιακού προγράμματος Re-Battery ΑΕ και ενδεικτικός χρονοσχεδιασμός υλοποίησης.
- Επιλογή των μέσων και των δικτύων τοπικού εθνικού έντυπου περιοδικού και ηλεκτρονικού τύπου καθώς και των μέσων κοινωνικής δικτύωσης που αποτελούν αξιόλογα μέσα για τη δημοσιοποίηση δράσεων της Re-Battery ΑΕ.
- Αξιολόγηση προτεραιοτήτων σχετικά με την καταχώριση και δημοσιοποίηση ειδήσεων σχετικών με τις δραστηριότητες της Re-Battery ΑΕ.

- Συγγραφή δελτίων τύπου και γενικότερα εγγράφων επικοινωνίας, με σκοπό την ανάδειξη κρίσιμων μηνυμάτων από δημοσιογραφικής σκοπιάς και ευρύτερης δημοσιότητας.
- Διατύπωση εξειδικευμένων δράσεων, σε επίπεδο γενικής περιγραφής και κατευθύνσεων, για κρίσιμα θέματα της εναλλακτικής διαχείρισης των συσσωρευτών, με κέντρο προσοχής τους συνεργαζόμενους με την Re-Battery ΑΕ αλλά και την νεολαία και την ευρύτερη κοινότητα των πολιτών.
- Ανάπτυξη - οργάνωση δράσεων δημοσιότητας στο πλαίσιο της ιστοσελίδας www.re-battery.gr.
- Παρακολούθηση και αξιολόγηση νομοθετικών και οργανωτικών πρωτοβουλιών, θεμάτων ΕΟΑΝ – ΥΠΕΝ και γενικότερα θεμάτων περιβαλλοντικής πολιτικής και κυκλικής οικονομίας που αποτελούν την ευρύτερη σφαίρα δραστηριοτήτων της Re-Battery ΑΕ.
- Κατάρτιση και διατύπωση ενός μηνιαίου newsletter, με ενότητες γενικών και ειδικών θεμάτων εναλλακτικής διαχείρισης και ανακύκλωσης, συμπεριλαμβανομένων και ενοτήτων προβολής των δραστηριοτήτων της Re-Battery ΑΕ και των επιτυχιών της, όπως εξελίσσονται και αποτυπώνονται στην λειτουργία της.

Συγκεκριμένα για το έτος 2020, η «ΑΠ-ΜΜΕ ΚΟΙΝ.Σ.ΕΠ» υποστήριξε την Re-Battery Α.Ε. στην συγγραφή και δημοσιότητα στα ΜΜΕ Δελτίων Τύπου του Συστήματος και την συγγραφή ενημερωτικών μηνυμάτων.

Ακολουθεί πίνακας αναρτημένων άρθρων.

A/A	ΗΜ/ΝΙΑ	ΘΕΜΑ ΑΡΘΡΟΥ
1	14/1/2020	Η Re-Battery στην Eco-Fest 2020: «Επιλέγω Ανακύκλωση και Κερδίζω!» – Διαγωνισμός με έπαθλο δωροεπιταγή
2	4/2/2020	Ευχαριστήρια επιστολή του Δήμου Σερρών για την συμμετοχή της Re-Battery στις εκδηλώσεις της Πολιτείας των Ευχών 2019
3	5/2/2020	«Re-Battery Α.Ε»: Ο διαγωνισμός «Επιλέγω Ανακύκλωση και Κερδίζω!»- «Eco-Fest 2020» ανέδειξε νικητή
4	17/2/2020	Re-Battery: Διαγωνισμός σταυρολέξου με έπαθλο 1.000 ευρώ – «Παίζω, μαθαίνω και συμβάλλω στην ανακύκλωση των μπαταριών»
5	25/2/2020	«Re-Battery ΑΕ»: Πρωτοβουλία ενημέρωσης και θεσμικής πρόβλεψης για τη διαχείριση του αποβλήτου των μπαταριών της ηλεκτροκίνησης
6	28/2/2020	Η Re-Battery Α.Ε. ανοίγει την agenda του Εθνικού Στόχου ανακύκλωσης των μπαταριών και προσγειώνει τα μεγέθη στην πραγματικότητα
7	20/3/2020	Παράταση υποβολής ετήσιας έκθεσης στο ΗΜΑ

8	4/4/2020	Δεν ανακυκλώνουμε τον κορωνοϊό
9	4/4/2020	Ένα μεγάλο ευχαριστώ.
10	16/4/2020	Ευχές από την Re-Battery
11	5/5/2020	Re-Battery – Διαγωνισμός Σταυρολέξου: «Αφιερώστε 1 λεπτό και κερδίστε 1.000€»
12	6/5/2020	ΝΕΑ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΕΚΘΕΣΕΩΝ ΣΤΟ ΕΜΠΑ
13	6/5/2020	Το «Βραβείο Περιβαλλοντικής Δράσης Re-Battery 2019» στο Δημοτικό Σχολείο Φιλωτίου Νάξου
14	7/5/2020	Ο πρωταγωνιστικός ρόλος της «Re-Battery Α.Ε» στο πλαίσιο λειτουργίας των ΣΣΕΔ
15	29/5/2020	Τελική ημερομηνία υποβολής ετήσιας έκθεσης στο ΗΜΑ
16	2/6/2020	100% επιτυχία στην υποβολή ετήσιων εκθέσεων στο ΕΜΠΑ
17	5/6/2020	Παγκόσμια Ημέρα Περιβάλλοντος & ο ΕΟΑΝ μας καλεί να... Αλλάξουμε συνήθειες!
18	9/6/2020	Υποχρεωτική περιβαλλοντική ενημερότητα για επιχειρήσεις από το ΓΕΜΗ
19	16/6/2020	8η Ετήσια Απολογιστική Έκθεση 2019
20	7/7/2020	Η Nissan Νικ. Ι. Θεοχαράκης Α.Ε. επενδύει στην πράσινη ενέργεια
21	15/7/2020	Ο διαγωνισμός της «Re-Battery Α.Ε» με σύνθημα «Παίζω, μαθαίνω και συμβάλλω στην ανακύκλωση των μπαταριών» ανέδειξε νικητή!!!
22	20/7/2020	Renault και Google ανακοίνωσαν μια νέα βιομηχανική και τεχνολογική συνεργασία
23	5/8/2020	7 και 1 τρόποι να κρατήσετε σε καλή κατάσταση την μπαταριά σας στις διακοπές!
24	7/8/2020	Καλοκαιρινές ευχές
25	10/8/2020	Επισημάνσεις προς τους επαγγελματίες για την ορθή διαχείριση αποβλήτων συσσωρευτών
26	17/8/2020	Χρειάζεται αντικατάσταση η μπαταρία του αυτοκίνητου σας ;
27	20/8/2020	«Re-Battery ΑΕ»: πρωταγωνιστής στην ανακύκλωση συσσωρευτών και στη νέα εποχή της ηλεκτροκίνησης
28	29/10/2020	Δράσεις ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης Re-Battery – 3ο Γυμνάσιο Ασπροπύργου

29	7/11/2020	Κ. Χατζηδάκης: Η ανακύκλωση γίνεται κομμάτι της καθημερινότητάς μας
30	10/11/2020	Ευτυχώς η μπαταριά αυτοκινήτου ανακυκλώνεται!
31	13/11/2020	Ανοικτές παραμένουν οι εκθέσεις αυτοκινήτων και τα συνεργεία
32	20/11/2020	Τα καλά νέα της μπαταρίας – Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Μείωσης Αποβλήτων 2020
33	12/12/2020	Οι τοποθετήσεις της Re-Battery Δημόσια ηλεκτρονική διαβούλευση επί του σχεδίου νόμου «Πρώθηση της Ανακύκλωσης – Ενσωμάτωση των Οδηγιών 2018/851 της 30ής Μαΐου 2018 για την τροποποίηση της Οδηγίας 2008/98/ΕΚ για τα απόβλητα (ΕΕ L 150/109) και 2018/852 της 30ής Μαΐου 2018 για την τροποποίηση της Οδηγίας 94/62/ΕΚ για τις συσκευασίες και τα απορρίμματα συσκευασίας (ΕΕ L 150/141)»
34	13/12/2020	Μπαταρίες ηλεκτρικών αυτοκινήτων. Είναι νωρίς για ανακύκλωση;
35	17/12/2020	Το πρώτο εργοστάσιο ηλεκτρικών αυτοκινήτων φτιάχνεται στην Ελλάδα από την NEXT E.GO
36	20/12/2020	Η Nissan ηγείται της ασφάλειας των υδάτων, σύμφωνα με τον CDP
37	21/12/2020	Η Nissan χορηγεί δωρεάν τεχνολογία για την υποστήριξη της μάχης ενάντια στον COVID-19
38	21/12/2020	Η Volvo Car Hellas ενισχύει με αυτοκίνητά της τον Ελληνικό Ερυθρό Σταυρό, για την αντιμετώπιση της πανδημίας.
39	21/12/2020	Η Ελληνική Δημοκρατία και το Volkswagen Group θα καταστήσουν την Αστυπάλαια νησί-πρότυπο στην κινητικότητα, με ουδέτερο κλιματικό αποτύπωμα.
40	22/12/2020	Ευχές από την Re-Battery
41	29/12/2020	Κάρτα Re-Battery

✓ Ενίσχυση ανθρωπίνων σχέσεων και σχέσεων συνεργασίας

Κάθε χρόνο, για την ενίσχυση των ανθρωπίνων σχέσεων και των σχέσεων συνεργασίας, η Re-Battery Α.Ε. αποστέλλει σε όλους τους συμβεβλημένους Υπόχρεους, ευχετήρια κάρτα και ένα συμβολικό δώρο για τα Χριστούγεννα. Το 2020, λόγω των δύσκολων κοινωνικών συνθηκών, απεστάλη μόνο ηλεκτρονική ευχετήρια κάρτα.

Ηλεκτρονική ευχετήρια κάρτα με τον ίδιο συμβολισμό απεστάλη σε όλα τα συμβεβλημένα μέλη.



Κάρτα Re-Battery που αναρτήθηκε στο site



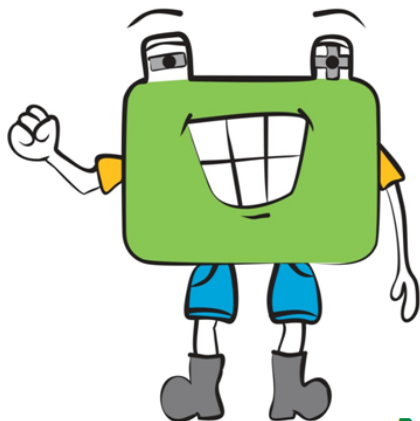
➤ **Ενημέρωση και ευαισθητοποίηση της σχολικής κοινότητας**

Το ΣΣΕΔ Re-Battery AE υλοποιώντας ειδικό πρόγραμμα δράσεων και εκδηλώσεων και το έτος 2020 δημιούργησε νέες εμπειρίες σε μικρούς και μεγάλους, γονείς, εκπαιδευτικούς, εστιάζοντας στα παιδιά, με στόχο την ενημέρωση και την περιβαλλοντική και κοινωνική ευαισθητοποίηση για την ανακύκλωση.

Μεγάλος αριθμός παιδιών όλων των ηλικιών, μαθητές όλων των βαθμίδων εκπαίδευσης μαζί με γονείς και εκπαιδευτικούς, έγιναν την φετινή χρονιά κοινωνοί και εν συνεχεία πρεσβευτές του μηνύματος της Re-Battery AE για την αξία της ανακύκλωσης, την προστασία του περιβάλλοντος, της δημόσιας υγείας και της ανθρώπινης ζωής, στην κάθε περιοχή και σε ολόκληρο τον πλανήτη.

Το Παραμύθι του «Ρι-Μπαταρούλη»

Ο Ρι-Μπαταρούλης και η μάχη με το Μολυβδένιο Στρατό



«Ρι-Μπαταρούλης» ο νέος ήρωας των παιδιών, ο ανακυκλωτής της μπαταρίας και προστάτης του περιβάλλοντος σε νέες περιπέτειες στα χρόνια που έρχονται.....

Κατά την διάρκεια του 2020, η Re-Battery ΑΕ επεδίωξε την συνέχιση του προγράμματος ευαισθητοποίησης της μαθητικής κοινότητας της χώρας, για τον σημαίνοντα ρόλο της ανακύκλωσης.

- ✓ **04/02/2020 – Απονομή Βραβείων Δημοτικού Σχολείου Φιλωτίου Νάξου.**
«Το Δημοτικό Σχολείο Φιλωτίου Νάξου ξεχώρισε για την περιβαλλοντική του ευαισθησία και την συμμετοχή του σε δράσεις περιβαλλοντικής ευαισθητοποίησης» για το έτος 2019.

Με την εξαιρετική επιμέλεια του Διευθυντή κ. Αριστείδη Γρατσία και την ουσιαστική συνδρομή των 15 εκπαιδευτικών, δασκάλων τους, οι 110 μαθητές και οι μαθήτριες του Δημοτικού Σχολείου Φιλωτίου Νάξου έγιναν αξιοθαύμαστοι πρεσβευτές του μηνύματος της Re-Battery για την αξία της ανακύκλωσης, την προστασία της φύσης και του περιβάλλοντος.



Με αφορμή την ευαισθητοποίηση των μαθητών και τα θετικά μηνύματα που απεστάλησαν στην Re-Battery ΑΕ, αποφασίσθηκε να καλυφθούν ανάγκες του σχολείου σε εργαστηριακό εξοπλισμό και να απονεμηθεί έπαινος συμμετοχής.

Ο εξοπλισμός που εστάλη προμηθεύτηκε από την εταιρεία ΔΙΕΡΕΥΝΗΤΙΚΗ ΜΑΘΗΣΗ.



Με την ευκαιρία της απονομής από τη «Re-Battery Α.Ε» του «Βραβείου Περιβαλλοντικής Δράσης Re-Battery 2019» στο Δημοτικό Σχολείο Φιλωτίου Νάξου, ο κ. Αριστείδης Γρατσίας Διευθυντής του Σχολείου παραχώρησε μία εξαιρετικά ενδιαφέρουσα συνέντευξη στον δημοσιογράφο Αργύρη Δεμερτζή, αποτυπώνοντας με τον καλύτερο τρόπο την αντίδραση των μαθητών στο μήνυμα της ανακύκλωσης, όπως το εξέλαβαν από τις δράσεις ευαισθητοποίησης της Re-Battery.

-«Τα παιδιά είναι το μέλλον μας. Αυτά μπορούν να διορθώσουν τα λάθη που έχουν γίνει, αυτά μπορούν να αλλάξουν τον κόσμο».

-«Τα παιδιά ενθουσιάστηκαν και ικανοποιήθηκαν από τη βράβευση της Re – Battery. Νομίζω πως αυτό τα έκανε περισσότερο υπεύθυνα γιατί ο έπαινος είναι ένα κίνητρο για περισσότερη προσπάθεια», λέει ο Διευθυντής του Δημοτικού Σχολείου Φιλωτίου Νάξου κ. Αριστείδης Γρατσίας και τονίζοντας τη σημασία και την απήχηση των δραστηριοτήτων ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης που υλοποιεί η «Re-Battery Α.Ε»

Είναι τα λόγια ενός δασκάλου από την καρδιά της νησιωτικής Ελλάδας.

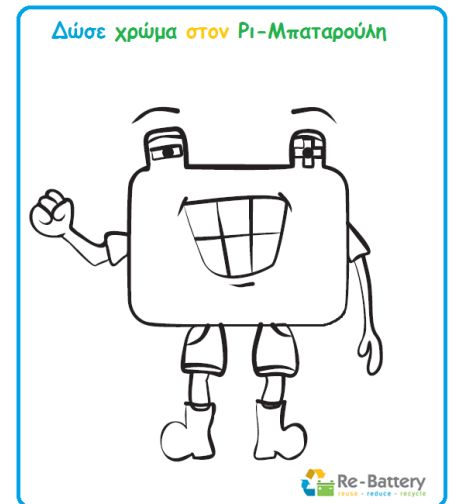
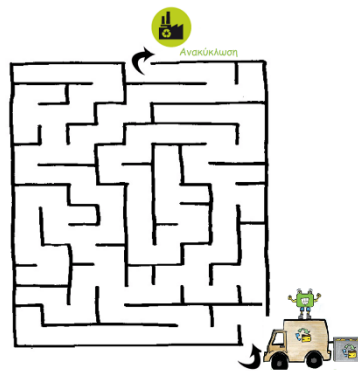


Το «Βραβείο Περιβαλλοντικής Δράσης Re-Battery 2019» στο Δημοτικό Σχολείο Φιλωτίου Νάξου

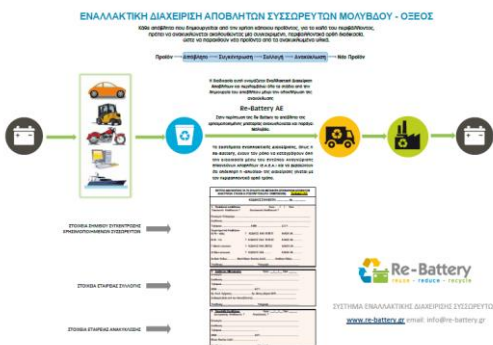
- ✓ 27/08/2020 - ΠΡΟΣΧΟΛΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΣΙΛΛΕΡ. Πραγματοποιήθηκε αποστολή ενημερωτικού υλικού για εκπαιδευτικούς και παιδιά, προς κατανόηση της εταιρικής λειτουργίας και την διαχείριση του αποβλήτου μπαταριών μολύβδου οξέως, καθώς και αποστολή 100 αντίγραφων του παραμυθιού «Ο Ρι-Μπαταρούλης και η Μάχη με τον Μολυβδένιο Στρατό». Ακολουθούν εικόνες από το υλικό που στάλθηκε.



Οδήγησε τον Ρι-Μπαταρούλη να πάει την παλιά μπαταρία στην Ανακύκλωση!



Με την ευγενική χορηγία της Re-Battery



- ✓ **30/09/2020 – 3ο Γυμνάσιο Ασπροπύργου.** Στα πλαίσια των δράσεων ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης που υλοποιούνται από το Σύστημα και με αφορμή την ανησυχητική εξάπλωση του ιού COVID-19, διανεμήθηκαν στους μαθητές του 3ου Γυμνασίου Ασπροπύργου δωρεάν 410 μάσκες για πρόληψη εξάπλωσης του ιού καθώς και έντυπο ενημερωτικού υλικού, προς κατανόηση της εταιρικής λειτουργίας και την διαχείριση του αποβλήτου μπαταριών μολύβδου οξέος. Αποτέλεσμα της δράσης αυτής ήταν να σταλεί από την Διεύθυνση του Σχολείου, τον Σύλλογο Διδασκόντων και τον Σύλλογο Γονέων & Κηδεμόνων, κοινή ευχαριστήρια επιστολή, ζητώντας ακόμα περαιτέρω συνεργασία με το σύστημα, για την ένταξη του Σχολείου σε πρόγραμμα Ανακύκλωσης και περιβαλλοντικής ευαισθητοποίησης. Ενέργεια που δεν κατέστη δυνατή την δεδομένη χρονική στιγμή λόγω των αυστηρών μέτρων και τοπικών lockdown.

Ακολουθούν εικόνες από το υλικό που στάλθηκε.

Συμμέτοχο στην Ανακύκλωση με την Re-Battery ΑΕ, δίδει:

ΓΝΩΡΙΖΩ ότι:

- 95% όλων των μπαταριών είναι τύπου μολύβδου οξέος, γνήσιες με πολύ μολύβδο και βαρύμεταλλο οξύ.
- 740 έως 5.900 κρ.βόλ, ανάλογα με το είδος του εδάφους, τη διακρίση του νερού και την παρουσία οργανικών ουσιών (παράμετροι ο μολύβδου στο έδαφος, λόγω της μακρής διάρκειας τους, είναι ένα σημαντικότατο περιβαλλοντικό κίνδυνο).
- 4.000 κρ.βόλ. διασποράται και αποβάλει τα περιβάλλον να διαδοικτικά μετά μιας μπαταρίας, οι δεν αποκαταθούν σωστά ή απλά αφήνουν στο περιβάλλον.
- 1.200 λίτρα υπεργλυκό υδατικό, είναι των ορίων της μέγιστης συγκέντρωσης που είναι ασφαλή, μπορεί να μολύνει το θετικό οξύ που περιέχει στον ηλεκρόλυτη ενός χρησιμοποιούμενου συσσωρευτή.
- 3.000.000 κυβικά μέτρα υπεργλυκό υδατικό, εκτός των ορίων της μέγιστης αποδοτικής συγκέντρωσης μπορεί να διατηρηθεί τα θετικά οξεία, που περιέχει ως κλειδί σε άλλους τους συσσωρευτές που αποκαταστάται επίσης στην Ελλάδα.

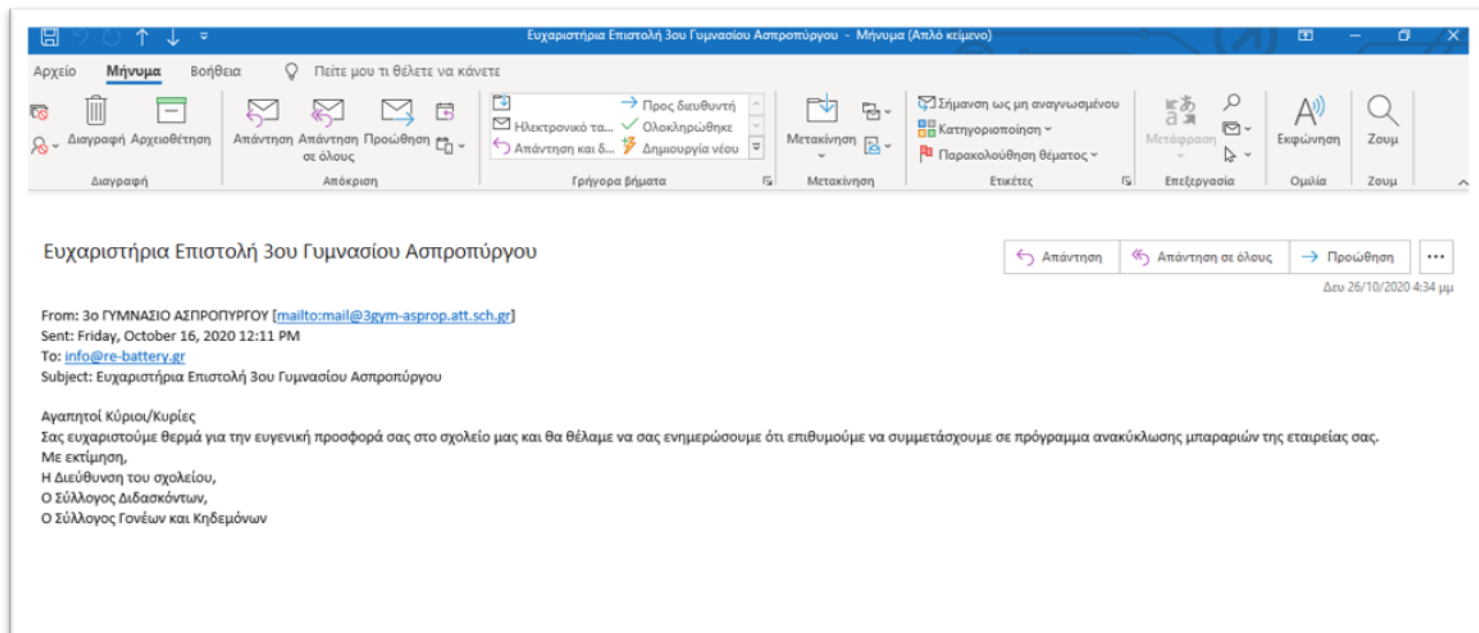
Συμμέτοχο στην Ανακύκλωση με την Re-Battery ΑΕ δίδει:

ΑΠΟΦΑΣΙΖΩ να:

- Επιλέγω την ασφαλή συλλογή, μεταφορά, αποθήκευση και ανακύκλωση των επικινδύνων υφάνων αποβλήτων μολύβδου - οξέος.
- Διατηρώ τους μη ανανεώσιμους φυσικούς πόρους και τις υπηρεσίες που αφορούν.
- Μειώνω σε εκτετατές ορίων ρύπανση που καταγράφουν τη ζωή στον πλανήτη.
- Εξοικονομώ ενέργεια από την παραγωγή κούρνιαρου πρωταγωγής μολύβδου.
- Προστατεύω τα Περιβάλλον, τη Δημόσια Υγεία και το μέλλον του πλανήτη.

Στοιχεία Επικοινωνίας Διεύθυνση Συντονισμού Π.Ο.Α. Ε.Π.ΕΝ.ΔΙ.ΣΥΣ - Χαρτίφω, Ασπροπύργος 1906, Τηλ. 210 5575075, Fax 210 5575130, Web: www.re-battery.gr, Email: info@re-battery.gr





Ευχαριστήρια Επιστολή της Διεύθυνση του Σχολείου, του Σύλλογο Διδασκόντων & του Σύλλογο Γονέων & Κηδεμόνων 3^{ου} Γυμνασίου Ασπροπύργου

➤ Συμμετοχή σε Περιβαλλοντικές Διοργανώσεις:

- **18-20/01/2020 ECO FEST 2020** - Στα πλαίσια των δράσεων ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης που υλοποιούνται από το Σύστημα, η Re-Battery συμμετείχε στην διοργάνωση Eco Fest Αθήνα 2020, που πραγματοποιήθηκε στη Τεχνόπολη στο Γκάζι, ύστερα από πρόσκληση που έλαβε από τους διοργανωτές **Ελληνική Εταιρεία Ενεργειακής Οικονομίας (ΗΑΕΕ)**, την **οικονομική ιστοσελίδα Insider.gr** και το **Δήμο Αθηναίων**. Μια διοργάνωση αφιερωμένη στις **Πράσινες Πόλεις, τη Βιώσιμη Ανάπτυξη και την Εναλλακτική μετακίνηση (Ηλεκτροκίνηση, Αεριοκίνηση)**.

Με μοναδικό σκοπό της Re-Battery να κινητοποιήσει και να αφυπνίσει την Ελληνική κοινωνία για την αναγκαιότητα της ανακύκλωσης, με στόχο την ενδυνάμωση του πράσινου αποτυπώματος στην Ελλάδα, διοργάνωσε ένα ταξίδι στον χώρο της Ανακύκλωσης μπαταριών μολύβδου οξέος. Για τον λόγο αυτό διενεμήθηκαν:

- ✓ 150 παραμύθια του Ρι-Μπαταρούλη, πρεσβευτή του μηνύματος της Re-Battery, για την αξία της ανακύκλωσης, την προστασία του περιβάλλοντος, της δημόσιας υγείας και της ανθρώπινης ζωής.
- ✓ Ζωγραφιές για να δημιουργήσουν τα παιδιά, με χρώματα και μπογιές τον δικό τους ήρωα και το δικό τους περιβαλλοντικό μήνυμα
- ✓ Ένας λαβύρινθος, για να οδηγήσουν τα παιδιά την μπαταρία στην ανακύκλωση

- ✓ Κρυπτόλεξο, για να βρουν, μέσα από τις κρυμμένες λέξεις, την αξία της Ανακύκλωσης
- ✓ Σταυρόλεξο της Ανακύκλωσης, που λύνεται με γνώση και ευαισθησία για το περιβάλλον και απευθύνεται σε μικρούς και μεγάλους
- ✓ Διαφημιστικό υλικό όπως ξυλομπογιές, Mouse pad, στυλό γλειφιτζούρια και έντυπα για γενικό κοινό.
- ✓ 185 σημαίες Re-Battery, που ήταν και το εισιτήριο για την συμμετοχή διαγωνισμός που προγραμμάτισε η Re-Battery με σύνθημα «**Επιλέγω Ανακύκλωση και Κερδίζω!**» που διοργανώθηκε στο πλαίσιο της διοργάνωσης «Eco-Fest 2020».

Με ενδιαφέρον και ενεργή συμμετοχή παρακολούθησαν οι επισκέπτες στο περίπτερο της «Re-Battery Α.Ε» ενημερωτικές και τεχνικές παρουσιάσεις για ολόκληρο το φάσμα της ανακύκλωσης, από την αποθήκευση, συλλογή και μεταφορά, μέχρι την επανάκτηση και επαναχρησιμοποίηση των υλικών της μπαταρίας μολύβδου οξέος, σύμφωνα με τους κανόνες ασφαλούς και φιλικής στο περιβάλλον διαχείρισης. Επίσης από τους εκπροσώπους της Re-Battery παρουσιάστηκαν οι επιπτώσεις στο περιβάλλον, τη φύση και την ανθρώπινη ζωή από την ανεξέλεγκτη απόρριψη του επικίνδυνου αποβλήτου.

Να σημειώσουμε ότι ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας κ Κωστής Χατζηδάκης, που επισκέφθηκε το περίπτερο της Re-Battery Α.Ε χαρακτήρισε τη διοργάνωση ως «γιορτή για την οικολογία και το περιβάλλον».

Στις 05/02/2020 πραγματοποιήθηκε η κλήρωση και η ανάδειξη του Νικητή ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ ΝΤΟΥΡΟΥ με κωδικό σημαίας E-46354, όπου στάλθηκε δωροεπιταγή αξίας 50€ από την εταιρεία ΠΛΑΙΣΙΟ.

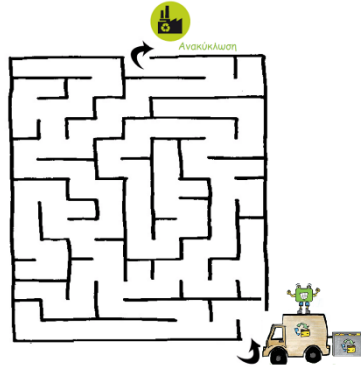
Η προβολή της δράσης, τόσο στο εκθεσιακό όσο και στο συνεδριακό σκέλος, καλύφθηκε με την δημιουργία δύο (2) βίντεο σε συνεργασία με την εταιρία earthview.

Ακολουθούν εικόνες από το υλικό που διανεμηθεί και παρουσιάστηκε.

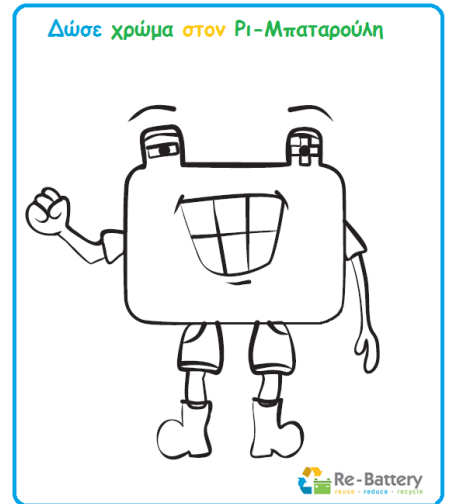


Με την ευγενική χορηγία της 

Οδήγησε τον Ρι-Μπαταρούλη να πάει την παλιά μπαταρία στην Ανακύκλωση!





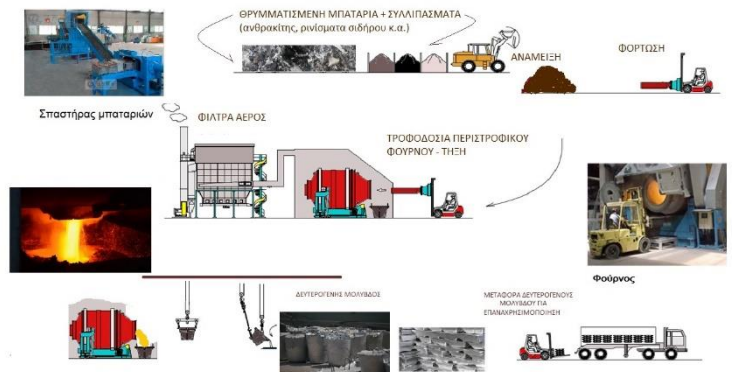


Τα καλά νέα της μπαταρίας

 <p>Το 99,3% των μπαταριών μολύβδου ανακυκλώνεται καθιστώντας τις το πλέον ανακυκλώσιμο καταναλωτικό προϊόν παγκοσμίως.</p>	 <p>Οι νέες τεχνολογίες μπαταριών μολύβδου μειώνουν κατά 5-10% την κατανάλωση καυσίμου στα οχήματα.</p>
 <p>Οι μπαταρίες μολύβδου καλύπτουν το 75 % παγκοσμίως των αναγκών αποθήκευσης επαναφορτιζόμενης ενέργειας.</p>	 <p>Η διάρκεια ζωής των μπαταριών μολύβδου έχει αυξηθεί κατά 30-35% τα τελευταία 20 χρόνια</p>
 <p>Στην Ε.Ε. οι υποδομές επικοινωνιών, αξίας πολλών δις ευρώ, βασίζονται στις μπαταρίες μολύβδου για αδιάλειπτη παροχή ισχύος.</p>	 <p>Στην Ευρώπη οι σύγχρονες μέθοδοι ανακύκλωσης σταματούν 100 εκατομμύρια μπαταρίες Μολύβδου ετησίως από το να καταλήξουν σε χωματερές.</p>



Διαδικασία Ανακύκλωσης Μπαταριών και Παραγωγής Μολύβδου



ΤΟ ΚΡΥΠΤΟΛΕΞΟ ΤΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ

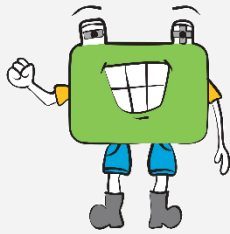
A	Σ	Φ	Ω	M	Ο	Λ	Υ	Β	Δ	Ο	Σ	Ι	M	Λ
Υ	P	H	Θ	Π	Z	B	M	K	A	A	Υ	Υ	Π	Λ
T	O	H	O	Υ	Λ	K	Υ	N	Ω	Π	Λ	M	A	M
O	Δ	Σ	Ξ	X	Z	A	E	Ω	Π	M	Λ	T	T	Z
K	E	Π	A	Λ	E	Φ	Φ	B	Λ	A	E	N	A	O
I	H	X	A	Φ	H	B	M	O	A	X	K	N	P	A
N	A	N	A	K	Υ	K	Λ	Ω	Σ	H	T	B	I	X
H	A	Υ	Θ	Π	Ξ	P	Φ	Ξ	T	E	H	K	A	M
T	I	A	Z	Φ	O	P	T	Δ	I	K	Σ	A	O	Γ
O	M	O	Λ	Υ	N	Σ	H	Z	K	Λ	Δ	X	Ψ	Θ
P	Θ	I	T	Π	A	E	N	I	O	I	T	M	Σ	O
Π	Ξ	A	M	H	X	A	Φ	H	B	Π	Γ	Π	Ξ	
P	Γ	Γ	B	Λ	A	B	E	P	O	Σ	O	Φ	P	Υ
Σ	E	Υ	Λ	K	Υ	N	Ω	Π	Ξ	P	Υ	B	A	B
Π	Σ	Υ	N	E	P	Γ	E	I	O	Z	T	E	Z	X

ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ

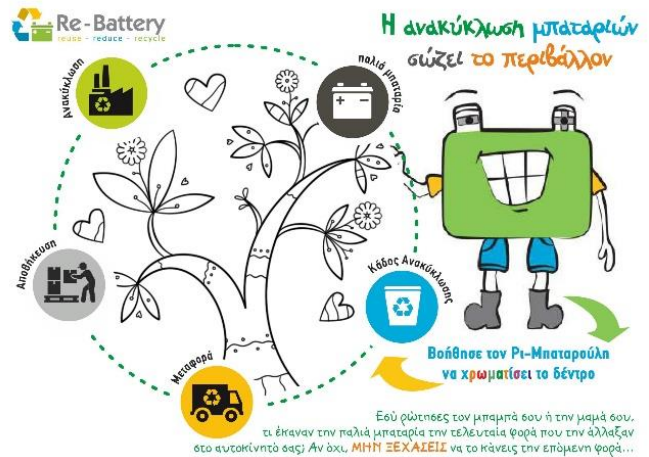
1. Είναι επικίνδυνος για το περιβάλλον
2. Μέσα της κρύβεται ο Μολύβδος
3. Με αυτόν τον τρόπο μπορούμε να μειώσουμε τη μόλυνση
4. Οχημα με 4 ρόδες που έχει μπαταρία
5. Που παραδίδουμε την παλιά μπαταρία;
6. Αυτός που μεταφέρει την παλιά μπαταρία στο εργοστάσιο ανακύκλωσης
7. Είναι ο Μολύβδος για την υγεία μας
8. Ποιο υγρό περιέχει η μπαταρία;
9. Από τι υλικό είναι φτιαγμένη η μπαταρία εξωτερικά;
10. Τι προκαλεί ο μολύβδος στο περιβάλλον;



Η μάχη κατά του μολύβδου δεν έχει κερδηθεί ακόμα.
Χρειάζεται και η δική σου βοήθεια.
Εσύ θα γίνεις ένας ακόμα Φύλακας της Φύσης;

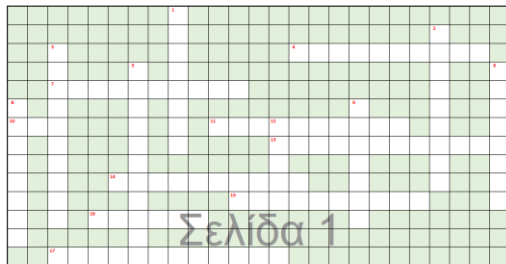


«Ορκίζομαι να αγαπάω τη ζωή, τους ανθρώπους και τη Φύση,
Να προσπασώ να παρκάσω σίτις μας
και να ενημερώνω τους συναθροισμούς μου.
Και όταν αποκοπώ και εσύ δικό μου όχημα, σαν ενηλικιωθώ
Να ανακυκλώνω πάντα στον Ρι-Μπαταρούλη
και στους συμμέλους σου όλης τις μπαταρίες...»



Re-Battery - Quiz

Παίζω - Μαθαίνω και Συμβάλλω στην Ανακύκλωση Μπαταριών



ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ

4. Προς τα εκεί οδηγείται το απόβλητο μπαταριών πριν καταλήξει στην ανακύκλωση.
7. Αυτό είναι το τελικό στάδιο της διαχείρισης του απόβλητου μπαταριών.
10. Συστατικό των μπαταριών που μαζί με τον μολύβδο, αποτελεί επικίνδυνο απόβλητο για το περιβάλλον.
11. Σε αυτή τη κατηγορία κατατάσσεται το απόβλητο των μπαταριών λόγω των συστατικών που περιέχει, μολύβδο και οξύ.
13. Κάποια εξ' αυτών που προσρίζονται για διάφορες ισχυρές συσκευές ή βιομηχανικό εξοπλισμό, περιλαμβάνουν ειδικούς συσσωρευτές μολύβδου οξέος.
14. Αυτό αποτελείται από την ανεξέλεγκτη διαχείριση του επικίνδυνου απόβλητου των συσσωρευτών μολύβδου.
15. Είναι αυτοί που αποδίδουν το περιβαλλοντικό τέλος και η Re-Battery έχει 117 συμβεβλημένους διαχειριστές.
16. Το έγγραφο που συνοδεύει την διακίνηση του απόβλητου συσσωρευτή.
17. Τα συστατικά τους, αποτελούν μίνο από της ηγής παραγωγής του απόβλητου.

ΚΑΘΕΤΑ

1. Τέτοιο γίνεται στο τέλος κύκλου ζωής της η μπαταρία.
2. Είναι 59 συλλογικά, που είναι συμβεβλημένοι με την Re-Battery και διακινούν το απόβλητο.
3. Σε αυτό διαχωρίζονται τα υλικά των οχημάτων στο τέλος κύκλου ζωής τους.
5. Αυτά που μολύβδου οξέος, καταγράφονται από το Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης της Re-Battery.
6. Οι καταναλωτές όταν την αγοράζουν κανονίγουν για το αυτοκίνητο τους, καταβάλουν γ' αυτή ειδικό περιβαλλοντικό τέλος που ορίζεται από το κράτος.
8. Κύριο συστατικό των συσσωρευτών, που αποτελεί επικίνδυνο απόβλητο για το περιβάλλον.
9. Έτσι ονομάζεται η διαδικασία παραλαβής του απόβλητου μπαταριών από το σημείο παραλαβής.
12. Ειδικός για την τοποθέτηση του απόβλητου των μπαταριών.



Επιδέγω Ανακύκλωση!

Και κερδίζω !!!



ΜΠΕΣ ΣΤΗΝ ΚΑΠΡΟΣΗ

στο www.re-battery.gr
• Καταχώριση τον μοναδικό κωδικό σου
• Κέρδισε βύρα

ΛΚΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΙ
ου & Σκόρδα 1, E
info@re-battery.g





Επιδηέγω Ανακύκλωση!

Και κερδίζω !!!

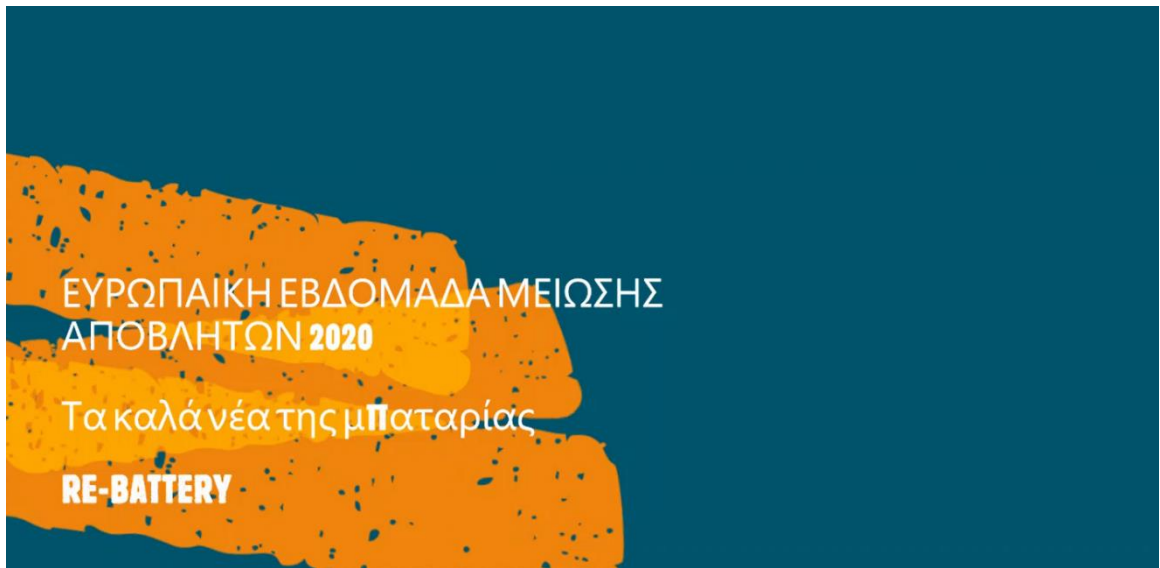
Η παρουσία της Re-Battery στο ECO FEST 2020

- **21-29/11/2020 - ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΒΔΟΜΑΔΑΣ ΜΕΙΩΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ 2020 - Τα καλά νέα της μπαταρίας**

Το Σύστημα, ανταποκρινόμενο στο κάλεσμα του ΕΟΑΝ για συμμετοχή στην Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Μείωσης Αποβλήτων για το έτος 2020, προετοίμασε υλικό προβολής που εστιάζει στην ανάδειξη των καλών νέων της μπαταρίας μολύβδου οξέος, που αποτελέσσει συνοδευτικό τίτλο την δράσης - ενημέρωσης. Λόγω των έκτακτων μέτρων που συνέχισε να λαμβάνει η ελληνική κυβέρνηση για την πρόληψη εξάπλωσης του ιού Covid 19, προγραμματίστηκε προβολή της δράσης στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης, ώστε να ταξιδέψει το μήνυμα της Re-Battery στο ευρύ κοινό.

Πραγματοποιήθηκαν καθημερινές αναρτήσεις (το διάστημα 21-29/11) στο προφίλ της εταιρείας στο Facebook και Instagram, καθώς και ανάρτηση σχετικού photo video στο κανάλι της Re-Battery στο youtube στο εταιρικό site.





ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΜΕΙΩΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ 2020



➤ Συμμετοχή σε εκδήλωση σε συνεργασία με Δημοτικές Αρχές:

- 22/09/2020 - Δήμος Αγίου Δημητρίου - Ευρωπαϊκής εβδομάδας κινητικότητας

Κατόπιν πρόσκλησης που έλαβε η Re-Battery για συμμετοχή στις Δράσεις στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής εβδομάδας κινητικότητας, από τον Αντιδήμαρχο Ποιότητας Ζωής του Δήμου Αγίου Δημητρίου κο Σπήλιο Διαβολίτη στις 02/09/2020, προγραμματίστηκε παρουσίαση του Συστήματος, διανομή έντυπου ενημερωτικού υλικού για παιδιά, πολίτες και επαγγελματίες, σχετικά με την ανακύκλωση συσσωρευτών μολύβδου οξέος και διανομή γλυκισμάτων.

Η εκδήλωση ήταν προγραμματισμένη για την Τρίτη 22/09/2020 στο πάρκο Ασυρμάτου Αγίου Δημητρίου, Ημέρα χωρίς αυτοκίνητο, οι δράσεις επικεντρώνονταν στους 17 Στόχους Βιώσιμης Ανάπτυξης του ΟΗΕ, αλλά και στην Πράσινη και χωρίς ρύπους μετακίνηση για όλους.

Την Δευτέρα 21/09/2020, ακυρώθηκε η εκδήλωση, λόγω των έκτακτων μέτρων που έλαβε η ελληνική κυβέρνηση για την πρόληψη εξάπλωσης του ιού Covid 19.



➤ **Συνεργασία με Εθελοντές:**

- **18/11/2020 - Φοιτητές του Πανεπιστημίου Πατρών - Οι μπαταρίες μολύβδου ανακυκλώνονται!**

Δώστε ζωή στις μπαταρίες σας ανακυκλώνοντας τις!

Ήταν το μήνυμα του σποτ που δημιουργήθηκε με την μορφή animation βίντεο, αναρτήθηκε στους εταιρικούς λογαριασμούς της Re-Battery και συνέβαλε στην μετάδοση του μηνύματος της ανακύκλωση των μπαταριών, της περιβαλλοντικής διαχείρισης και της απειλής του περιβάλλοντος.

Ένα βίντεο που εμπνευστήκαν φοιτητές του Πανεπιστημίου Πατρών, και είχε μεγάλη απήχηση στο κοινό, καθώς ξεπέρασε τις 6.000 θεάσεις στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης. Και εντάχθηκε στο επικοινωνιακό υλικό του προγράμματος κοινωνικής ευαισθητοποίησης του Συστήματος.



➤ **Δράσεις Ενημέρωσης κοινού**

- 17/02/2020 – 30/06/2020 - Διαγωνισμός Σταυρολέξου: «Αφιερώστε 1 λεπτό και κερδίστε 1.000€»



«Διαγωνισμός του ΣΕΔ Re-Battery» – «Αφιερώστε 1 λεπτό και κερδίστε 1.000€»

Παίζω, μαθαίνω και συμβάλλω στην ανακύκλωση των μπαταριών» ήταν το θέμα του διαγωνισμού με σκοπό την ευαισθητοποίηση και ενημέρωση του κοινού, με ιδιαίτερη έμφαση στα παιδιά.

Από την εμπειρία των εκστρατειών ευαισθητοποίησης της Re-Battery, έχει αποδειχθεί ότι τα παιδιά ανταποκρίνονται με θέρμη στα οικολογικά μηνύματα, τα αφομοιώνουν και τα μετουσιώνουν σε σταθερές αξίες για την ενήλικη ζωή τους.

Δεκαεπτά οριζόντιοι και κάθετοι ορισμοί συμπύκνωσαν βασικές γνώσεις και επιχειρήματα, που θεμελιώνουν την αναγκαιότητα ανακύκλωσης των μπαταριών μολύβδου-οξέος για ένα καθαρότερο περιβάλλον.

Σύμφωνα με τους όρους του διαγωνισμού, η σωστή λύση του σταυρολέξου είναι η μόνη αλλά και απαραίτητη προϋπόθεση συμμετοχής στην κλήρωση, που θα αναδείκνυε τον νικητή για το έπαθλο των 1.000€.

Το κοινό θα επέλεγε το προσφορότερο και καλύτερο τρόπο, για να εξασφαλίσει την επιτυχημένη συμμετοχή του στο διαγωνισμό:

- Αφιερώστε μόλις 1 λεπτό για να δείτε τις «λέξεις – κλειδιά», που οδηγούν στη σωστή λύση του σταυρολέξου.
- Περιηγηθείτε στην ιστοσελίδα της Re-Battery (www.re-battery.gr) για να οπλιστείτε με ακόμη περισσότερα εφόδια για τη σωστή λύση του σταυρολέξου.

Ήταν τα συνοδευτικά μηνύματα του διαγωνισμού ώστε να αξιοποιηθεί η ευκαιρία μέσω της συμμετοχής, για ενημέρωση για την ανακύκλωση και τη δραστηριότητα της Re-Battery Α.Ε.

Όλα τα στοιχεία ήταν αναρτημένα στην ιστοσελίδα της Re-Battery (www.re-battery.gr) είτε με την μορφή άρθρων είτε στο εταιρικό βίντεο, είτε στα περιεχόμενα.

Ο διαγωνισμός ξεκίνησε στις 17.02.2020 και έληξε στις 30.06.2020. Οι ειδικότεροι όροι του αναρτήθηκαν στην ιστοσελίδα της Re-Battery. Η συμμετοχή στον διαγωνισμό ήταν δωρεάν με μοναδική προϋπόθεση την ορθή επίλυση του σταυρολέξου και την συμπλήρωση του ειδικού δελτίου συμμετοχής.

Ο νικητής, αναδείχθηκε με κλήρωση ανάμεσα σε περισσότερους από 360 συμμετέχοντες και κέρδισε 1.000 ευρώ. Η κλήρωση διενεργήθηκε την 15^η Ιουλίου του 2020.

Ενέργειες προβολής του Διαγωνισμού

- ✓ Αποστολή ενημερωτικών μηνυμάτων σε περισσότερους από 2.000 παραλήπτες.
 - ✓ Αποστολή ενημερωτικών εντύπων σε συνεργαζόμενες με το ΣΕΔ επιχειρήσεις
 - ✓ Διαφημιστικές ενέργειες στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης Facebook και Instagram.
- Η προωθητική ενέργεια είχε διάρκεια από τις 05/03/2020 έως τις 30/06/2020
- ✓ Δημιουργία ειδικής πλατφόρμας στην ιστοσελίδα του Συστήματος για την φόρμα υποβολής συμμετοχών

Re-Battery: Διαγωνισμός σταυρολέξου με έπαθλο 1.000 ευρώ

← Απάντηση ← Απάντηση σε όλους → Προώθηση ...

Παρ 12/6/2020 4:17 μμ

R Re-Battery <newsletter@re-battery.gr>
Προς
Κοιν. internal@re-battery.gr



Αφιερώστε 1 λεπτό και κερδίστε 1.000€

Διαγωνισμός σταυρολέξου της Re-Battery

Με ακόμη μεγαλύτερες δυνατότητες άμεσης γρήγορης και επιτυχοῦς συμμετοχῆς συνεχίζεται ο διαγωνισμὸς σταυρολέξου τῆς «Re-Battery Α.Ε.», με ἔπαθλο για τὸ νικητὴ τὸ ποσὸ τῶν 1.000€. Οἱ ἀνθρώποι τοῦ Συστήματος Ἐναλλακτικῆς Διαχείρισης Συσσωρευτῶν «Re-Battery Α.Ε.» δημιούργησαν ἕνα σταυρολέξο, ποὺ λύνεται με γνώση καὶ ευσαιθρία για τὸ περιβάλλον καὶ τὴν ἀνακύκλωση καὶ ἀπευθύνεται σε μικροὺς καὶ μεγάλους «Παίζω, μαθαίνω καὶ συμβάλλω στην ἀνακύκλωση τῶν μπαταριῶν» εἶναι τὸ θέμα τοῦ διαγωνισμοῦ με σκοπὸ τὴν εὐαισθητοποίηση καὶ ἐνημέρωση τοῦ κοινοῦ, με ἰδιαιτέρη ἐμφαση στα παιδιὰ. Ἀπὸ τὴν ἐμπειρία τῶν εκπαιδευτικῶν εὐαισθητοποίησης τῆς «Re-Battery Α.Ε.» ἔχει ἀποδειχθεῖ ὅτι τὰ παιδιὰ ἀναποκρίνονται με θέλημα στα ἀσκολογικὰ μηνύματα, τὰ ἀσφαρκιῶν καὶ τὰ μεταυσιῶν σε σταθερὲς ὁρῆς για τὴν ἐνήλικη ζωὴ τοῦς.

Δικαιωτὸ ὀρῶνται καὶ κῶθετοι ὀριστοὶ συμμετεῖναι βασικῆς γνώσης καὶ ἐπιχειρήματα, ποὺ θεμελιῶνται τὴν ἀναγκαῖα ἀνακύκλωση τῶν μπαταριῶν **ΜΟΛΙΣ** ὀρῶς για ἕνα κῶθετὸ περιβάλλον. Σῶματα με τοὺς ὀρους τοῦ διαγωνισμοῦ τῆς «Re-Battery Α.Ε.», ἡ σωστὴ λύση τοῦ σταυρολέξου εἶναι ἡ μὴν ὀλιὰ καὶ ἀπορῶτη προσπάθεια συμμετοχῆς σας στην κλήρωση, ποὺ θα ἀναδειχτὴ τὸν νικητὴ για τὸ ἔπαθλο τῶν 1.000€. Ἐπις ἐπιλέγετε τὸν προσηρῶτερο καὶ κῶθετο για ὀρῶς τρόπο, για να ἐρῶσφαλίσετε τὴν ἐπιτυχημένη συμμετοχὴ σας στο διαγωνισμὸ.

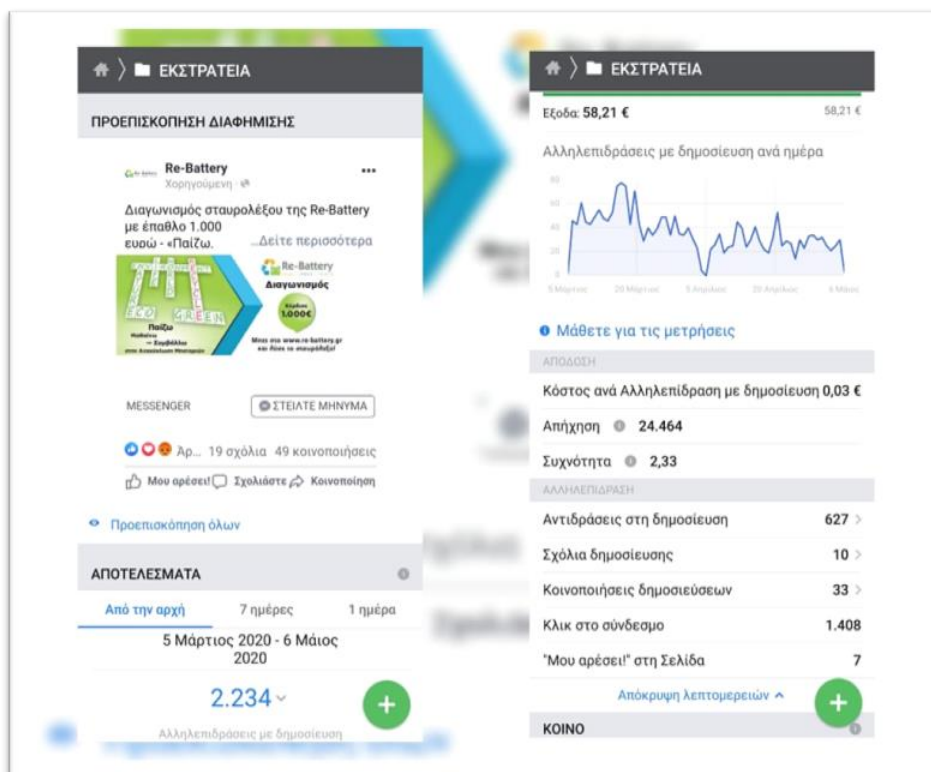
- - Αφιερῶστε μὸλις 1 λεπτὸ για να δῶτε τῆς «**λέξεις - κλειδιὰ**», ποὺ ὀδηγοῦν στη σωστὴ λύση τοῦ σταυρολέξου.
- - Περιγηθεῖτε στην ιστοσελίδα τῆς Re-Battery (re-battery.gr) για να ὀπλιστε με ἀκόμη περισσότερα ἐρῶδια για τὴ σωστὴ λύση τοῦ σταυρολέξου.

Σε κῶθε περίπτωση ὀρῶσφαίτε τὴν εὐκαιρία τῆς συμμετοχῆς σας στον διαγωνισμὸ για να ἐνημερωθεῖτε για τὴν ἀνακύκλωση καὶ τὴ δραστηριότητα τῆς Re-Battery. ὀλα τὰ στοιχεία εἶναι ἀναρῶμενα στην ιστοσελίδα τῆς Re-Battery (re-battery.gr) εἶτε με τὴν μορφή ὀρθῶν εἶτε στο ἐπαρῶκό βίντεο, εἶτε στα περιγράμματα. Γνωρίστε τὴ δραστηριότητα τοῦ Συστήματος Ἐναλλακτικῆς Διαχείρισης Συσσωρευτῶν «Re-Battery Α.Ε.», ποὺ συμπληρῶνει 8 χρόνια ἐπιτυχῶς λειτουργίας στην καταρῶση καὶ διαχείριση τῶν μπαταριῶν αὐτοκινήτου, μηχανημάτων, μοτοσυκλετῶν καὶ ὀλων μπαταριῶν, ποὺ ἀποτελεῖν μὸλις ἐπὶκῶνδου ἀποβλήτου, ἀπὸ τὴ δημιουργία τοῦς μῶχε τὴν ἀνακύκλωση τοῦς.

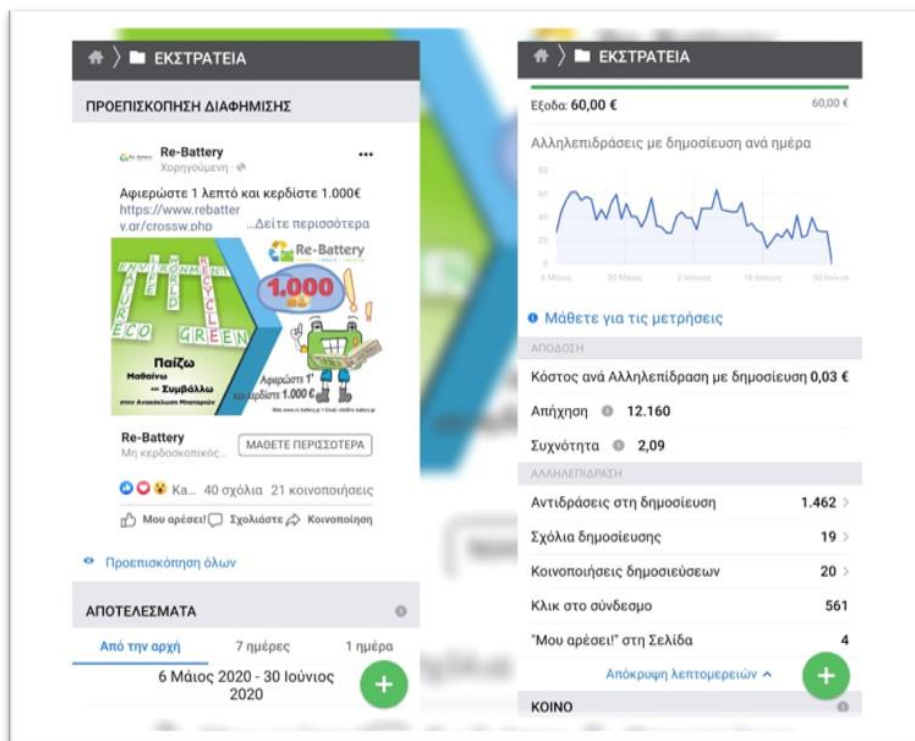
[ΟΡΟΙ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ](#)

Ενημερωτικὰ μηνύματα σε ηλεκτρονικῆς διευθύνσεις

Ακολουθεῖ ἀνάλυση τῶν ἀποτελεσμάτων διαφήμισης.



Αποτελέσματα 1ης διαφήμισης καμπάνιας



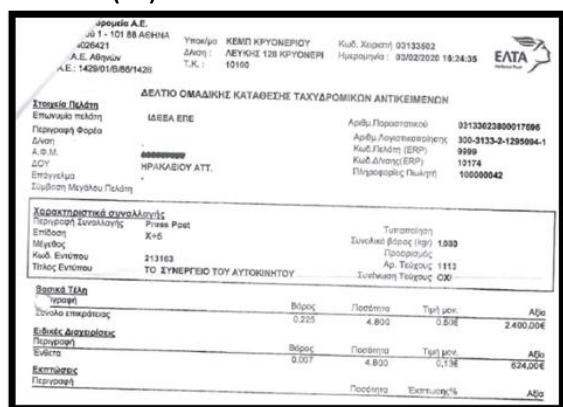
Αποτελέσματα 2ης διαφήμισης καμπάνιας

➤ **Δράσεις Ενημέρωσης των συμβεβλημένων μελών, Σημείων Συλλογής, κ.λπ**

- ✓ 9/1/2020 – ΕΝΘΕΣΗ ΑΥΤΟΚΟΛΛΗΤΗΣ ΕΤΙΚΕΤΑΣ ΤΕΥΧΟΣ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΥ «ΤΟ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ»
Αποστολή αυτοκόλλητης ετικέτας σε Σημεία Συλλογής μέσω ειδικής ένθεσης στο περιοδικό «ΤΟ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ». Η επιστολή στάλθηκε σε 4.800 επιχειρήσεις (Εικόνα 15, 16 και 17).
- ✓ 9/1/2020 – Αποστολή ενημερωτικών επιστολών/εντύπων, διαφημιστικών αρωματικών αυτοκινήτων και αυτοκόλλητης ετικέτας για κάδους συλλογής αποβλήτων μπαταριών με το λογότυπο της Re-Battery, σε καταγεγραμμένα Σημεία Συλλογής 2019 και συμβεβλημένους Συλλέκτες Εικόνα (18). Το υλικό στάλθηκε σε 500 επιχειρήσεις.
- ✓ 01/09/2020 - Αποστολή ενημερωτικών επιστολών και αυτοκόλλητης ετικέτας σε Σημεία Συλλογής. Η επιστολή στάλθηκε σε 1.262 επιχειρήσεις (Εικόνα 19, 20 και 21).



Εικόνα (15)



Εικόνα (17)



Εικόνα (16)



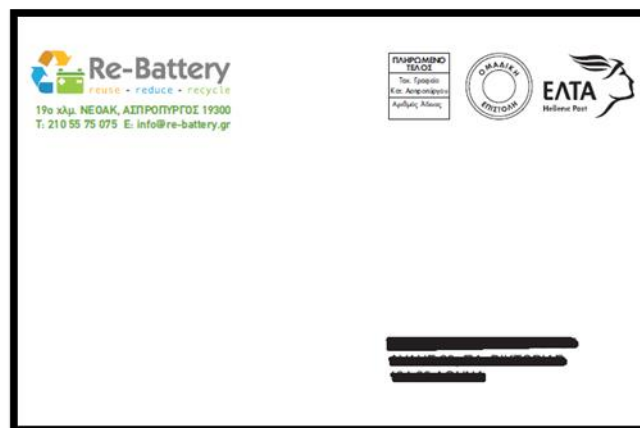
Εικόνα (18)



Εικόνα (19)



Εικόνα (20)



Εικόνα (21)

➤ **Ιστοσελίδα Re-Battery ΑΕ και Μέσα Κοινωνικής Δικτύωσης**

Το νέο site της Re-Battery (Εικόνα 22) με σύγχρονη εμφάνιση και παρουσίαση του περιεχομένου που προσαρμόζεται αυτόματα στις διαστάσεις κάθε υπολογιστή, tablet ή κινητού, είναι ένα δυναμικό κανάλι επικοινωνίας. Παρέχει πληροφορίες στον επισκέπτη, επιτρέπει την άμεση ενημέρωση των μελών του Συστήματος αλλά και επαγγελματιών του χώρου, με έγκαιρη και ολοκληρωμένη πληροφόρηση.

Μέσα από μία απλή διαδικασία πλοήγησης ο επισκέπτης μπορεί να ενημερωθεί για τις δράσεις της Re-Battery καθώς και για την συνολική εταιρική εικόνα.

Τα αποτελέσματα τα οποία εξάγονται, από το Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα (Ο.Π.Σ.), δίνουν την δυνατότητα ανάδειξης και ανάρτησης ειδικών θεμάτων για την εναλλακτική διαχείριση και την ανακύκλωση των συσσωρευτών μολύβδου – οξέως. Τα θέματα αυτά αναρτώνται στην ιστοσελίδα της Re-Battery προς πληροφόρηση του κοινού και αποστέλλονται με ηλεκτρονική μορφή σε επαγγελματίες του χώρου και δημόσιους φορείς.

Στην ιστοσελίδα επίσης προβάλλεται η εταιρική ταυτότητα της Re-Battery με την παρουσίαση βίντεο, αλλά και βίντεο σχετικά με τις θεματικές ενότητες.

Η επίσκεψη των χρηστών στο site της Re-Battery υπολογίζεται στους **14.956** χρήστες για το έτος 2020 (Πίνακας 17), βάση της σχετικής αναφοράς που παρέχει η υπηρεσία της google analytics και μια σταθερή επισκεψιμότητα περί των 1.246 χρηστών ανά μήνα.



Εικόνα (22): Νέα Ιστοσελίδα Re-Battery ΑΕ

Το αποτέλεσμα αυτής της τακτικής ανανέωσης του περιεχομένου της ιστοσελίδας απεικονίζεται στην συνεχή αύξηση του ποσοστού των νέων επισκεπτών στην ιστοσελίδα της Re-Battery (Πίνακας 17 και Διάγραμμα 13).

ΠΙΝΑΚΑΣ (17): ΧΡΗΣΤΕΣ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑΣ 2019 -2020		
ΜΗΝΑΣ	ΧΡΗΣΤΕΣ 2019	ΧΡΗΣΤΕΣ 2020
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ	320	499
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ	516	2.177
ΜΑΡΤΙΟΣ	792	1.875
ΑΠΡΙΛΙΟΣ	764	2.675
ΜΑΙΟΣ	437	594
ΙΟΥΝΙΟΣ	422	955
ΙΟΥΛΙΟΣ	643	682
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ	686	2.393
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ	880	329
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ	433	492
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ	1.207	920
ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ	1.237	1.365
ΣΥΝΟΛΟ	8.337	14.956



Διάγραμμα (13)

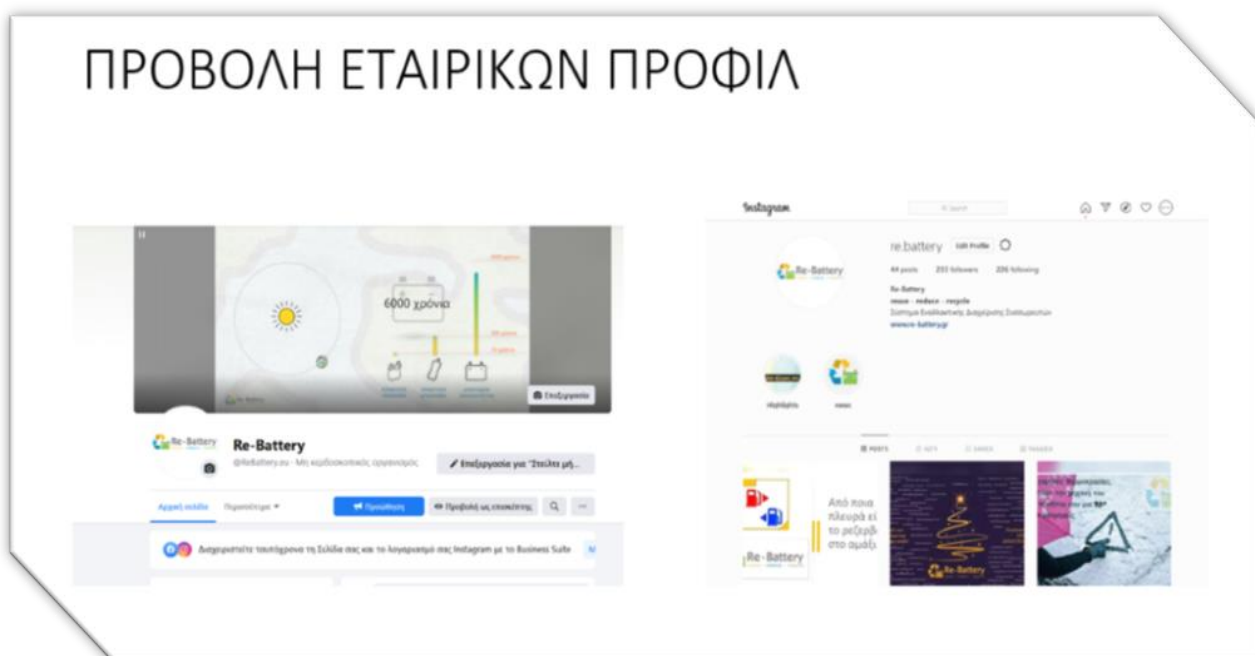
Μέσα Κοινωνικής Δικτύωσης

Τα social media αποτελούν το κυριότερο και ευκολότερο εργαλείο επικοινωνίας τόσο μεταξύ απλών χρηστών όσο και μεταξύ επιχειρήσεων.

Δημιουργώντας συχνές αναρτήσεις προς ενημέρωση του κοινού για την διαχείριση του αποβλήτου των μπαταριών, την μετάδοση του μηνύματος της ανακύκλωση των μπαταριών, της περιβαλλοντικής διαχείρισης και της απειλής του περιβάλλοντος, άλλα και των επαγγελματιών του χώρου, η Re-Battery κατάφερε να έχει έναν σημαντικό αριθμό ακόλουθων στις πλατφόρμες κοινωνικής δικτύωσης.

- Ο αριθμό που ακολουθεί, για το έτος 2020, την Re-Battery στο Facebook φτάνει τους 542 ακόλουθους και στο Instagram τους 233. Καλύπτοντας ηλικίες από 13 έως 65+, σε όλη την Ελλάδα.
- Ο αριθμό ατόμων που προσεγγίστηκαν, σε ενέργειες ενημέρωσης μέσω αναρτημένων άρθρων στο Facebook, το 2020 αγγίζει τους 157.500 χρήστες, ενώ πραγματοποιήθηκαν περισσότερες από 267.800 εμφανίσεις, αυτών των άρθρων, σε λογαριασμούς χρηστών.

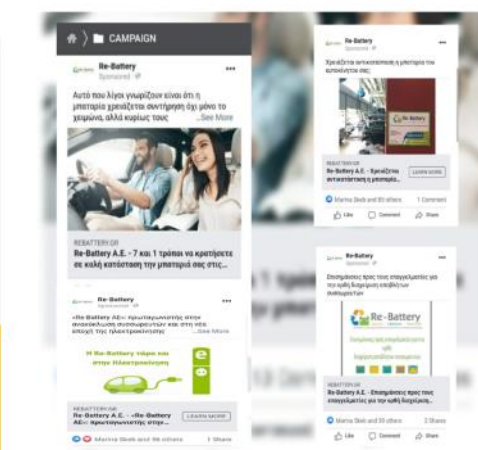
Ακολουθούν αποσπάσματα από την προβολή των εταιρικών προφίλ και αναρτημένων δημοσιεύσεων:





Εταιρικά προφίλ σε Facebook & Instagram

- ➔ 7+1 ΤΡΟΠΟΙ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ
- ➔ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ
- ➔ ΧΡΕΙΑΣΣΑΙ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ
- ➔ ΠΡΩΤΑΓΩΝΙΣΤΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

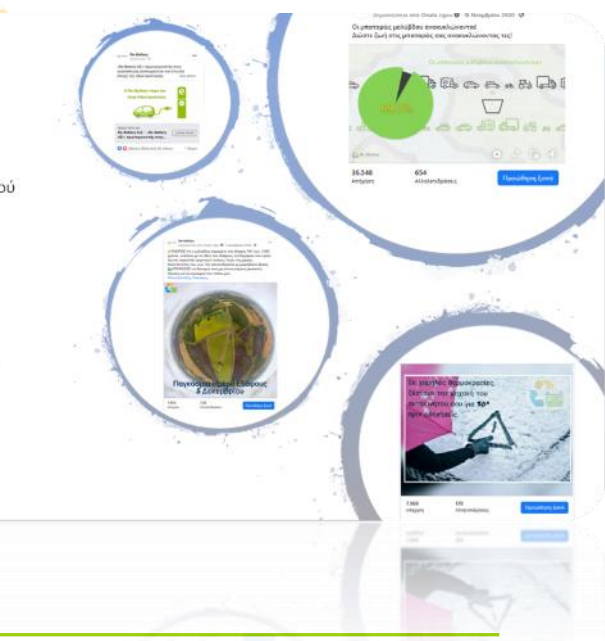


Δημοσιεύσεις Re-Battery 2020

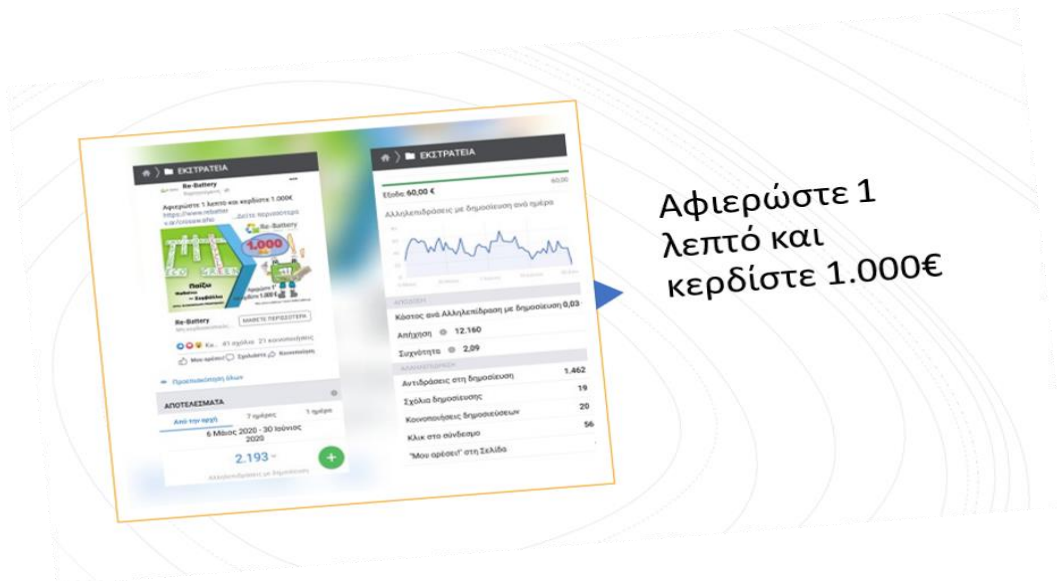
7+1 ΤΡΟΠΟΙ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

Δημοσιεύσεις Re-Battery 2020

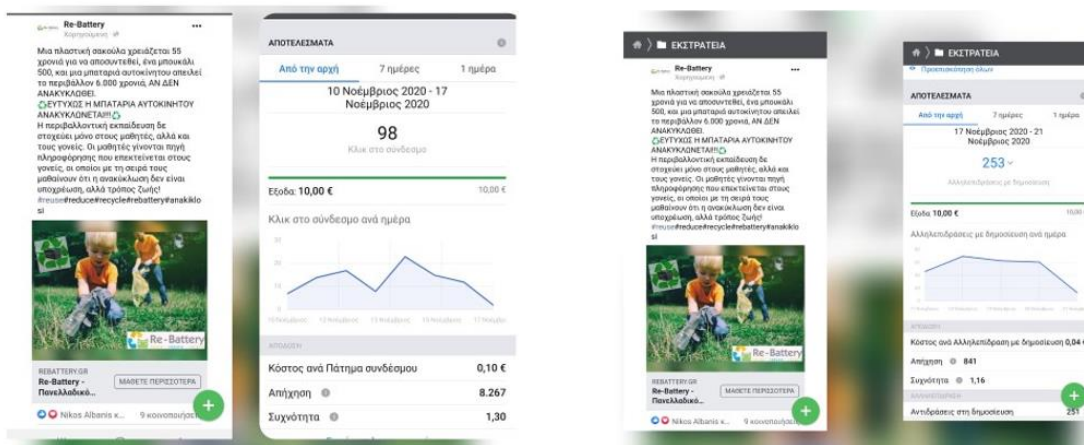
- ➔ Λόγω των εκτιμήσεων του καιρού
- ➔ ΓΝΩΡΙΖΟ ότι... ΑΠΟΦΑΣΙΖΟ να...
- ➔ Οι μπαταρίες μολύβδου ανακυκλώνονται! Δώστε ζωή στις μπαταρίες σας ανακυκλώνοντας τις!



Αναρτημένες δημοσιεύσεις στα social media



ΕΥΤΥΧΩΣ Η ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΝΑΚΥΚΛΩΝΕΤΑΙ!



Αναρτημένες δημοσιεύσεις στα social media

Η αύξηση της επισκεψιμότητας ανά μήνα και στο σύνολο των ετών 2019-2020, όπως αποτυπώνεται στο Διάγραμμα (13) που προηγήθηκε, αποδεικνύει την σταθερή αύξηση του ενδιαφέροντος και την αποδοχή της αναγνώρισης της συμβολής της Re-Battery στον χώρο τόσο στα εμπλεκόμενα μέλη αλλά και στους πολίτες.

Αυτή η εικόνα είναι και η πραγματική αξιολόγηση της δραστηριότητας του Συστήματος όπως αποτυπώνεται στα δύο τελευταία έτη της λειτουργίας του.

6.3 Ενέργειες επικοινωνίας προς το Υπουργείο και τις αρμόδιες αρχές

Η Re-Battery Α.Ε. στην προσπάθεια της για ορθή λειτουργία των εμπλεκόμενων στον χώρο της Εναλλακτικής Διαχείρισης προέβη, επί σειρά ετών, σε διάφορες ενέργειες όπως υποβολή υπομνημάτων, συμμετοχές σε διαδικασίες διαβούλευσης ή γνωστοποίηση αποτελεσμάτων διαχείρισης και ανακύκλωσης των συσσωρευτών προς όλες τις αρμόδιες και εμπλεκόμενες αρχές. Στο πλαίσιο αυτό ανταποκρίθηκε πλήρως σε κάθε πρόσκληση και συμμετοχή σε συζήτηση, διαβούλευση, επικοινωνία κ.λπ. με τις αρμόδιες αρχές οσάκις εκλήθη και το 2020.

Η Re-Battery Α.Ε. έθεσε ερωτήματα σχετικά με τα αποτελέσματα του ΗΜΑ και την λειτουργία του, καθώς το ΗΜΑ, μπορεί να αποτελέσει ένα χρήσιμο εργαλείο, αν αξιοποιηθεί σωστά. Η Re-Battery Α.Ε. αιτήθηκε δικαιώματος πρόσβασης των ΣΣΕΔ στις Εκθέσεις Αποβλήτων των συμβεβλημένων μελών ώστε να είναι σε θέση να διασταυρώνει τις ποσότητες που κατεγράφησαν στο «Ο.Π.Σ. - Re-Battery» μέσω των εντύπων, με αυτές που αναφέρονται στις υποβληθείσες εκθέσεις.

Επιπλέον η Re-Battery Α.Ε. το 2020 προέβη στις κάτωθι ενέργειες:

- Επαναπροσδιορισμός του Εθνικού Στόχου διαχείρισης συσσωρευτών μολύβδου οξέως, βάσει στοιχείων που αντλήθηκαν από επίσημες πηγές (ΕΛΣΤΑΤ, ΕΜΠΑ).

Υπενθυμίζουμε ότι η Re-Battery ΑΕ έχει θέσει θέμα αναθεώρησης του Εθνικού Στόχου, ήδη από το 2015 και κατά επανάληψη στις απολογιστικές εκθέσεις έκτοτε, αλλά δεν κατέστη έως σήμερα δυνατή η αναψηλάφηση του θέματος και ο επαναπροσδιορισμός των σχετικών ποσοτήτων των αποβλήτων. Η έρευνα τεκμηρίωσης επαναπροσδιορισμού του Εθνικού Στόχου έχει γνωστοποιηθεί στον ΕΟΑΝ/ΥΠΕΝ με το αρ. πρωτ. 09/ΕΟΑΝ/25.02.2020 έγγραφο του Συστήματος.

Επιπλέον στο πλαίσιο παρουσίασης του νέου Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων 2020 – 2030 και αναφορικά με τις εκτιμήσεις των ποσοτήτων αποβλήτων συσσωρευτών οχημάτων και βιομηχανίας (ΑΣΟΒ – Κατηγορία 6), η Re-Battery ΑΕ υπέβαλε τις παρατηρήσεις της στο ΥΠΕΝ (αρ. πρωτ. 126/ΥΠΕΝ/30.07.2020), παραθέτοντας την έρευνα τεκμηρίωσης που έχει πραγματοποιήσει το Σύστημα για αυτόν τον σκοπό.

Αναλυτικά, η εκτιμώμενη ποσότητα όπως ορίζεται στο νέο ΕΣΔΑ είναι 47.928 και 47.339 για τα έτη 2025 και 2030 αντίστοιχα, με παραγωγή 47.586 τόνων στο έτος αναφοράς 2018. Η Re-Battery ΑΕ σύμφωνα με την τεκμηριωμένη μελέτη της θεωρεί ότι είναι κατά 50% υψηλότερη από την πραγματική. Συγκεκριμένα η ποσότητα αυτή δεν πρέπει να υπερβαίνει τους 32.000 τόνους με το σκεπτικό ότι κάθε μπαταρία που εισάγεται στην αγορά (ΕΛΣΤΑΤ) και δηλώνεται στο ΕΜΠΑ αντικαθιστά μία άλλη που έχει γίνει απόβλητο. Κατά το έτος αναφοράς (2018) οι ποσότητες συσσωρευτών που δηλώθηκαν (Put on the Market) στο ΕΜΠΑ ήταν 19.154 τόνοι ενώ οι εισηγμένοι 29.017 τόνοι (ΕΛΣΤΑΤ).

- Κριτήρια διεξαγωγής διαχειριστικών ελέγχων ΣΣΕΔ συσσωρευτών

Στο πλαίσιο διεξαγωγής των διαχειριστικών ελέγχων που βρίσκονταν σε εξέλιξη στα ΣΣΕΔ των συσσωρευτών, η Re-Battery ΑΕ επανέφερε τις προτάσεις της (αρ. πρωτ. 15/ΕΟΑΝ/13.03.2020) που έχει κατ' επανάληψη υποβάλει αρμοδίως, για το αντικείμενο αυτών των ελέγχων, σχετικά με τις γενικές και ειδικές υποχρεώσεις των ΣΣΕΔ., όπως αυτές απορρέουν από το Ν. 2939/2001 όπως ισχύει.

- Εναλλακτική Διαχείριση ΑΗΣΣ υβριδικών και ηλεκτρικών αυτοκινήτων

Η Re-Battery ΑΕ απευθύνθηκε στη Διεύθυνση Διαχείρισης Αποβλήτων του ΥΠΕΝ ζητώντας διευκρινήσεις για την εναλλακτική διαχείριση και ταξινόμηση των συσσωρευτών υβριδικών και ηλεκτρικών οχημάτων. Η Διεύθυνση Διαχείρισης Αποβλήτων του ΥΠΕΝ ανταποκρίθηκε με το υπ' αρ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΔΔΑ/112353/2946 – 28.01.2020 όπου διευκρινίζει ότι τα απόβλητα των συσσωρευτών αυτών θα πρέπει να τύχουν διαχείρισης (συλλογή, μεταφορά, αποθήκευση και διασυνοριακή μεταφορά) ως επικίνδυνα απόβλητα. Λόγω της απουσίας καταλληλότερης καταχώρησης στον ευρωπαϊκό κατάλογο αποβλήτων, θεωρήθηκε σκόπιμο κατά τη μεταφορά να χρησιμοποιείται ο κωδικός 16 06 02* «μπαταρίες Ni-Cd».

7 ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ

Ο έλεγχος και η παρακολούθηση για την ορθή και νόμιμη διαχείριση του αποβλήτου συσσωρευτών αφορά σε σημαντικό βαθμό τα ΣΣΕΔ. Αφορά όμως κυρίως και πρωτίστως τις δημόσιες δομές που πρέπει να βρουν τον τρόπο και τους πόρους για να ασκήσουν τις ελεγκτικές τους αρμοδιότητες ή να διευρύνουν το πεδίο και τις υπηρεσίες ελέγχου εντάσσοντας σε αυτές και άλλες δημόσιες δομές (Αστυνομία, Τελωνεία, Λιμεναρχεία κ.λπ.). Η θεσμοθέτηση των Μητρώων ΕΜΠΑ και ΗΜΑ δημιουργούν ένα καλύτερο περιβάλλον για τον έλεγχο και την εποπτεία της εναλλακτικής διαχείρισης.

Η Re – Battery Α.Ε. έχει δημιουργήσει ένα επαρκές και αποτελεσματικό σύστημα εποπτείας και παρακολούθησης των διεργασιών διαχείρισης του αποβλήτου, αυστηρά εντός του πλαισίου της αρμοδιότητας και δυνατότητας της ενώ διαχειρίζεται με αποτελεσματικότητα τις σχέσεις της και την επικοινωνία της με τους Φορείς Συλλογής/ συνεργαζόμενους συλλέκτες. Ενώ τηρεί απαραίτητα τους σχετικούς συμβατικούς όρους που έχουν θεσμοθετηθεί με τους συνεργάτες της π.χ. συλλογή δηλώσεων για ετήσιες ποσότητες ανακύκλωσης από ανακυκλωτές, ασκεί πλήθος ελεγκτικών διεργασιών αξιοποιώντας τις δυνατότητες του τηρούμενου ΟΠΣ του Συστήματος το οποίο δομήθηκε - βελτιώνεται και γι' αυτόν τον σκοπό.

Ειδικότερα στο ΟΠΣ του Συστήματος, η κωδικοποίηση των πληροφοριών/ δεδομένων της διαχείρισης του αποβλήτου γίνεται σε σχέση με πολλαπλά ΚΕΝΤΡΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ και ελέγχου, ενδεικτικά των οποίων είναι:

Σημεία Ελέγχου:

- Προέλευση Αποβλήτου, Εγκυρότητα ΑΦΜ Σημείου Συλλογής, Δραστηριότητα, Στοιχεία Επικοινωνίας
- Στοιχεία Συλλέκτη, Ισχύς Αδείας Συλλογής και Μεταφοράς, Ισχύς ADR, Διάρκεια Μεταφοράς, Υπερφόρτωση, Ισχύς Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου και Συμφωνητικού Συμβούλου Ασφαλούς Μεταφοράς
- Στοιχεία Αποδέκτη Αποβλήτου (Δευτερογενής Αποθήκευση – Ανακυκλωτές), Έλεγχος Σύμβασης με ΣΕΔ. Στην περίπτωση της Δευτερογενούς Αποθήκευσης σύγκριση ποσοτήτων με το δυναμικό αποθήκευσης της εταιρείας.

Διαχείριση πληροφοριών:

- Ποσότητες ανά Σημείο Συλλογής
- Ποσότητες ανά Περιοχή
- Ποσότητες ανά Περιφέρεια
- Ποσότητες ανά κατηγορία δραστηριότητας Πανελλαδικά και ανά Περιφέρεια
- Κατηγορία δραστηριότητας Σημείου Συλλογής

- Αριθμός εντύπων ανά Συλλέκτη και ανά ορισμένο χρονικό διάστημα

- Συνολική Ποσότητα Παραδοθέντος Αποβλήτου ανά Σημείο Συλλογής.
- Γεωγραφική εξάπλωση δραστηριότητας κάθε Συλλέκτη
- Ορθή οργάνωση δρομολογίων κάθε Συλλέκτη (αριθμός συνθέτων δρομολογίων, μέση μεταφερόμενη ποσότητα αποβλήτου ανά δρομολόγιο)

Η καταγραφή όλων των πληροφοριών που εμπεριέχονται στο Ε.Α.Ε.Α. γίνεται στην φόρμα εισαγωγής του Ο.Π.Σ. που ακολουθεί, όπου αναφέρονται συγχρόνως με την καταγραφή και οι παρατυπίες, ελλείψεις ή σφάλματα του εντύπου.

Εισαγωγή: Εντύπου Αναγνώρισης

1. Προέλευση αποβλήτων Αρ Εντύπου: [] [] Σύνθετο Δρομολόγιο 2 / 2

Πρωτογενής Αποθήκευση Δευτερογενής Αποθήκευση

Ημερομηνία: 15/3/2016 Ώρα: 13:20

Επωνυμία: [] Διόρθ. ΑΦΜ []

Επωνυμία Σ. Συλλογής []

Διεύθυνση ΕΔΡΑ [] ΕΛΕΥΣΙΝΑ 19200, ΥΠΟΚ. ΑΓΙΩΝ ΘΕΟΔΩΡΩΝ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ

ΑΦΜ [] ΔΟΥ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ ΓΕΜΗ []

Τηλέφωνο 2 [] Κατηγορία Διαλυτήριο Αυτοκινήτων

Fax2 [] e-mail []

Κωδικός Αποβλήτων 160601 Δήμος/Νομός: Ελευσίνας, Δήμος

Αριθμός Απόβαρο Απόσταση από προορισμό (Κm): []

Πλαστικοί Κάδοι: 29 40 Μεικτό Βάρος Φορτίου: 28970 **Οχήμα Υπέρβαρο (18160 Kg)**

Σιδερένιοι Κάδοι: [] Καθαρό Βάρος Φορτίου: 27810

Παλέτες: []

2. Συλλέκτης/Μεταφορέας

Επωνυμία []

Αρ Κυκλ Μετ Μέσου [] ΑDR Οδηγού [] **Η άδεια ΑDR είχε λήξει**

3. Παραλαβή Αποβλήτων Δευτερογενής Αποθήκευση Ανακύκλωση

24h 48h

Ημερομηνία: 15/3/2016 Ώρα: 15:00

Επωνυμία [] Διάρκεια μεταφοράς: 0 ημ. 01 ώρ. και 40 λεπ.

Αναζήτηση Αρ Εντύπου: [] []

Εύρεση εγγραφής

Προηγούμενη εγγραφή Επόμενη εγγραφή

Πρώτη εγγραφή Τελευταία εγγραφή

Προσθήκη εγγραφής Διαγραφή εγγραφής Διόρθωση

Copyright: REDEPLAN Α.Ε.

Έλεγχος εγκυρότητας αριθμού βάσει θεώρησης

Έλεγχος εγκυρότητας ΑΦΜ σημείου παραλαβής

Έλεγχος υπερφόρτωσης οχήματος

Έλεγχος στοιχείων συλλέκτη

- ΑDR οδηγού
- άδεια συλλογής
- ασφαλιστήριο συμβόλαιο
- δηλωθέντα οχήματα
- λήξη σύμβασης συμβούλου ΑDR

Έλεγχος στοιχείων αποδέκτη αποβλήτου (συμβεβλημένου με το σύστημα)

Άδεια και δυναμικό αποθήκευσης (Δ.Α.), Άδεια λειτουργίας μονάδων ανακύκλωσης

Έλεγχος διάρκειας μεταφοράς



7.1 Μητρώο Σημείων Συλλογής

Η αναγκαιότητα κατάρτισης του Μητρώου Σημείων Συλλογής, ως εργαλείου ελέγχου και παρακολούθησης και οι σχετικές προτάσεις/ ενέργειες της Re – Battery A.E. έχουν εξαντλητικά περιγραφεί σε όλες τις Απολογιστικές Εκθέσεις που προηγήθηκαν και στην παρούσα.

Η πρόταση της Re – Battery A.E. για τη θεσμοθέτηση Μητρώου Σημείων Συλλογής και τη μόνιμη/ οργανική διασύνδεση των Μητρώων Υπόχρεων και Σημείων Συλλογής με τα Επιμελητήρια και το ΓΕΜΗ, αποτελεί ίσως τη μόνιμη εφικτή και αποτελεσματική λύση στο πρόβλημα.

Μέχρι σήμερα παρότι έχει υποβληθεί ως πρόταση νομοθετικής πρωτοβουλίας πάρα πολλές φορές ουδέποτε υιοθετήθηκε. Αντιθέτως η θεσμοθέτηση κατάρτισης Μητρώου Συνεργείων, τεχνιτών και εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων στο Ν. 4530/2018 (ΦΕΚ 59Α/30.03.2018) νομοθετήθηκε από το Υπουργείο Μεταφορών, για άλλους σκοπούς και άλλες ανάγκες, χωρίς καμία συνοχή και διασύνδεση με την θεσμική θωράκιση της εναλλακτικής διαχείρισης των αποβλήτων που παράγονται σ' αυτές τις εγκαταστάσεις.

Στο πλαίσιο των δραστηριοτήτων της η Re-Battery AE συνεχίζοντας την προσπάθεια ενημέρωσης των επιχειρήσεων πώλησης/αντικατάστασης συσσωρευτών για την νόμιμη διαχείριση του αποβλήτου απέστειλε τις υποχρεώσεις και τους κανονισμούς που πρέπει αυτές να τηρούν με ηλεκτρονική αποστολή στα σημεία που έχει συγκεντρώσει μέσω του Ο.Π.Σ.

7.2 Οργάνωση Συλλογής και Μεταφοράς Αποβλήτων

7.2.1 Γενικά

Η ορθή οργάνωση της συλλογής και μεταφοράς των αποβλήτων είναι σημαντική προτεραιότητα για την Re – Battery A.E. Ο έλεγχος και η αξιολόγηση των αποτελεσμάτων διαχείρισης μέσω του «Ο.Π.Σ. - Re – Battery» αποσκοπεί, εκτός των άλλων και στην διευκόλυνση των ίδιων των συλλεκτών καθώς η ορθή τήρηση των εντύπων (ΕΑΕΑ) και η σωστή οργάνωση της συλλογής θα τους διευκολύνει στην καθημερινή δραστηριότητά τους και θα αυξήσει την βιωσιμότητά τους. Αυτό, ως συνέπεια θα έχει την σταθεροποίηση του επαγγελματικού χώρου των νομίμων Συλλεκτών και τον περιορισμό του παραεμπορίου.

Η Re – Battery A.E. ως ΣΣΕΔ, προσπαθεί είτε με την καθημερινή επικοινωνία είτε με την αποστολή επιστολών να ενημερώσει όλες τις επιχειρήσεις Σημείων Συλλογής για την σωστή επιλογή του Συλλέκτη (αρχή της εγγύτητας) με την γνωστοποίηση των Συλλεκτών ανά γεωγραφικό διαμέρισμα, κάτι το οποίο διευκολύνει τόσο τον «καδούχο» όσο και τον συλλέκτη, λόγω δυνατότητας συχνής συλλογής των αποβλήτων για τον πρώτο και κάλυψης μικρότερων αποστάσεων για τον δεύτερο.

7.2.2 Επικοινωνία και Ποιότητα – Πληρότητα ΕΑΕΑ

Ως αποτέλεσμα των καταγραφών και παρατηρήσεων που απορρέουν από τις εγγραφές του Ο.Π.Σ. της Re – Battery Α.Ε., ειδικότερα σε ότι αφορά στα στοιχεία ποιότητας/ πληρότητας των Ε.Α.Ε.Α., επιβεβαιώθηκε για 8η χρονιά η ανάγκη όλοι οι συνεργάτες του Συστήματος να ενημερώνονται καθημερινά. Η επικοινωνία μαζί τους είναι σταθερή και οι απαντήσεις στα προβλήματά τους άμεσες.

Η ενημέρωση των ελλείψεων των εντύπων προς του συλλέκτες πραγματοποιείται με κάθε παραλαβή εντύπων εφόσον προκύπτει ανάγκη. Οι ελλείψεις – παρατυπίες κοινοποιούνται στον συλλέκτη. Ακολουθεί ενδεικτικό έντυπο που παραδίδεται στους συλλέκτες.



Κωδικός Εντύπου: E-12.05

Έκδοση: 1^η

Ημερομηνία Έκδοσης: 08/01/2015

ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ - ΠΑΡΑΤΥΠΕΣ Ε.Α.Ε.Α.

Αρ. πρωτ. ΣΥΛΛ/05/XXXXXXXX/03.02.2020

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ		ΑΡΙΘΜΟΣ Ε.Α.Ε.Α.	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
ΕΛΛΙΠΗ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΔΟΥΧΟΥ			
ADR	ΛΗΞΗ		
	ΝΕΟ		
	ΜΗ ΑΝΑΓΡΑΦΗ		
ΟΧΗΜΑ	ΝΕΟ		
	ΜΗ ΑΝΑΓΡΑΦΗ	101152	
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ - ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ		101150, 101226, 101233	ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ
ΩΡΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ - ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ			
ΚΑΔΟΣ			
ΑΠΟΒΑΡΟ ΚΑΔΟΥ/ΠΑΛΕΤΑΣ			
ΒΑΡΟΣ ΣΕ kg	ΛΑΘΟΣ	101225	
	ΜΗ ΑΝΑΓΡΑΦΗ		
ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΗ ΠΡΩΤ. Ή ΔΕΥΤΕΡ. ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ		101152	
ΥΠΕΡΦΟΡΤΩΣΗ		101210	
ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ			

Υπεύθυνη Διαχείρισης Ο.Π.Σ.	Ημερομηνία	Υπογραφή
Ζωή Παπαδοπούλου	03/02/2020	



Η συνολική εικόνα ως προς τις τυχόν παρατυπίες του κάθε συλλέκτη, δίνεται από το αναβαθμισμένο «Ο.Π.Σ. - Re – Battery» συγκεντρωτικά και για κάθε έναν συλλέκτη ξεχωριστά. Σ' αυτό αναφέρεται η δραστηριότητα του συλλέκτη (αριθμός εντύπων και κιλών αποβλήτου) και ο αριθμός και το είδος της παρατυπίας. Π.χ. δύο έντυπα με καθυστέρηση παράδοσης.



8 ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ - Ισολογισμός χρήσης 2020

ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗΣ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΩΝ Α.Ε.

Ν.2939/2001 παρ.19 , άρθρο 2.

ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΣ 31.12.2020 - 9η ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΧΡΗΣΗ (1.1.2020 - 31.12.2020)

ΑΡ.Γ.Ε.ΜΗ 118621007000

"RE-BATTERY A.E."

ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ (2020 / ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ)




	2020	2019
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία		
Ενσώματα πάγια		
Ακίνητα	9.436,36	7.280,00
Μηχανολογικός εξοπλισμός	0,00	0,00
Λοιπός εξοπλισμός	6.517,71	2.725,58
Επενδύσεις σε ακίνητα	0,00	0,00
Βιολογικά Πάγια	0,00	0,00
Λοιπά ενσώματα στοιχεία	11.033,47	17.657,05
Σύνολο	26.987,54	27.662,63
Αυλα πάγια στοιχεία		
Δαπάνες ανάπτυξης	0,00	0,00
Υπεραξία	0,00	0,00
Λοιπά αυλα	33.991,69	0,02
Σύνολο	33.991,69	0,02
Αναβαλλόμενοι φόροι	0,00	0,00
Προκαταβολές και μη κυκλοφορούντα στοιχεία υπό κατασκευή	0,00	0,00
Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία		
Επενδύσεις σε συγγενείς και καινοπραξίες	0,00	0,00
Δάνεια και απατήσεις	0,00	0,00
Χρεωστικοί τίτλοι	0,00	0,00
Λοιποί συμμετοχικοί τίτλοι	0,00	0,00
Λοιπά	1.230,00	0,00
Σύνολο	1.230,00	0,00
Σύνολο μη κυκλοφορούντων	62.209,23	27.662,65
Κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία		
Αποθέματα		
Έτοιμα και ημιτελή προϊόντα	0,00	0,00
Εμπορεύματα	0,00	0,00
Πρώτες ύλες και διάφορα υλικά	0,00	0,00
Βιολογικά περιουσιακά στοιχεία	0,00	0,00
Προκαταβολές για αποθέματα	0,00	0,00
Λοιπά Αποθέματα	0,00	0,00
Σύνολο	0,00	0,00
Χρηματοοικονομικά στοιχεία και προκαταβολές		
Εμπορικές απαιτήσεις	46.668,73	60.182,75
Δουλεψμένα έσοδα περιόδου	0,00	0,00
Λοιπές απαιτήσεις	0,00	1.200,00
Εμπροσκό χαρτοφυλάκιο	0,00	3.203,98
Προπληρωμένα έξοδα	0,00	0,00
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	19.934,49	6.009,01
Σύνολο	66.603,22	70.595,74
Σύνολο κυκλοφορούντων	66.603,22	70.595,74
Σύνολο ενεργητικού	128.812,45	98.258,39
Καθαρή θέση		
Καταβληθέντα κεφάλαια		
Κεφάλαιο	25.200,00	25.200,00
Υπερ το αρτιο	0,00	0,00
Καταθέσεις ιδιοκτητών	0,00	0,00
Ίδιο τίτλοι	0,00	0,00
Σύνολο	25.200,00	25.200,00
Διαφορές εύλογης αξίας		
Διαφορές αξίας ενσωμάτων παγίων	0,00	0,00
Διαφορές αξίας διαθέσιμων για πώληση	0,00	0,00
Διαφορές αξίας στοιχείων αντιστάθμισης ταμειακών ροών	0,00	0,00
Σύνολο	0,00	0,00
Αποθεματικά και αποτελέσματα εις νέο		
Αποθεματικά νόμων ή καταστατικών	5.193,14	5.193,14
Αφορολόγητα αποθεματικά	-19.300,94	-13.260,75
Αποτελέσματα εις νέο	0,00	0,00
Σύνολο	-14.107,80	-8.067,61
Δικαιώματα που δεν ακούν έλεγχο	0,00	0,00
Καθαρή θέση ιδιοκτητών μητρικής	0,00	0,00
Συναλλαγματικές διαφορές	0,00	0,00
Σύνολο καθαρής θέσης	11.092,20	17.132,39

Υποχρεώσεις		
Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις		
Δάνεια	11.445,60	0,00
Λοιπές Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις	0,00	0,00
Κρατικές επιχορηγήσεις	0,00	0,00
Αναβαλλόμενοι φόροι	0,00	0,00
Προβλέψεις		
Προβλέψεις για παροχές σε εργαζομένους	0,00	0,00
Λοιπές προβλέψεις	19.140,45	11.316,71
Σύνολο	19.140,45	11.316,71
Σύνολο	30.586,05	11.316,71
Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις		
Τραπεζικά δάνεια	0,00	0,00
Βραχυπρόθεσμο μέρος μακροπρόθεσμων δανείων	0,00	0,00
Εμπορικές υποχρεώσεις	4.168,35	8.240,22
Φόρος Εισοδήματος	0,00	0,00
Λοιποί φόροι και τέλη	6.951,23	5.899,97
Οργανισμοί κοινωνικής ασφάλισης	10.133,04	8.088,46
Λοιπές υποχρεώσεις	52.298,76	21.518,86
Εξοδα χρήσεως δεδουλευμένα	13.582,82	26.061,78
Έσοδα επόμενων χρήσεων	0,00	0,00
Σύνολο	87.134,20	69.809,29
Σύνολο υποχρεώσεων	117.720,25	81.126,00
Σύνολο καθαρής θέσης, προβλέψεων και υποχρεώσεων	128.812,45	98.258,39

RE-BATTERY Α.Ε.
 (2020 / ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ)

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ		
Κύκλος εργασιών (καθαρός)	229.300,04	257.134,18
Κόστος Πωλήσεων	167.300,69	194.888,44
Μικτό αποτέλεσμα	61.999,35	62.245,74
Λοιπα συνήθη έσοδα	595,24	3.169,00
Αστυργικά έξοδα		
Έξοδα διαίτησης	33.340,80	32.862,35
Έξοδα διάθεσης	32.348,51	34.810,13
Λοιπά έξοδα και ζημιές	1.772,54	279,52
Απομειώσεις περιουσιακών στοιχείων (καθαρό ποσό)	0,00	0,00
Έσοδα (Έξοδα) από επενδύσεις	0,00	17,18
Κέρδη και ζημιές από διάθεση μη κυκλοφορούντων στοιχείων	0,00	0,00
Κέρδη και ζημιές από απομέτρηση στην εύλογη αξία	0,00	0,00
Αποτελέσματα από συγγενείς κοινοπραξίες	0,00	0,00
Κέρδος από αγορά οντότητας ή τμήματος σε τιμή ευκαιρίας	0,00	0,00
Έσοδα επενδύσεων	0,00	0,00
Λοιπά έσοδα και κέρδη	0,00	17,18
Αποτελέσματα προ τόκων και φόρων	-4.867,26	-2.520,08
Πιστωτικοί τόκοι και συναφή έσοδα	0,00	0,00
Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα	1.172,93	584,67
Αποτελέσματα προ φόρων	-6.040,19	-3.104,75
Φόροι Εισοδήματος	0,00	0,00
Αποτέλεσμα περιόδου μετά από φόρους	-6.040,19	-3.104,75
Στους ιδιοκτήτες στη μητρική	0,00	0,00
Σε δικαύματα που δεν ασκούν έλεγχο	0,00	0,00

ΑΘΗΝΑ 13 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2021

		
ΜΙΧΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ ΚΛΕΑΝΘΗΣ	ΣΤΑΝΙΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ	ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ & ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ	ΛΟΓΙΣΤΗΣ
Φ 001159	ΑΕ 528323	ΑΝ 070791

Ποσά σε Ευρώ (€)

9 ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΕΣ ΑΠΟ ΤΡΙΤΟΥΣ ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Για το έτος 2020 υπήρξε μία καταγγελία που να κοινοποιήθηκε στην Re-Battery A.E.

Η καταγγελία έγινε από τον συλλέκτη ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ Δ. Ι. ΕΠΕ (αρ. πρωτ. 34/ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ/22.12.2020), αφορούσε στην άρνηση της εταιρείας Nigico ΑΕ να παραδώσει απόβλητα σε συλλέκτη με τον οποίο είχε συνεργασία με την αιτιολογία ότι δεν έχει έντυπα του ΣΥΔΕΣΥΣ.

Η εταιρεία Nigico ΑΕ ήταν συμβεβλημένη με το Re-Battery από το 2013 μέχρι το τέλος του 2020 και εξαναγκάστηκε να διακόψει την συνεργασία μας μετά από άρνηση του ΣΥΔΕΣΥΣ να παραλάβει απόβλητο συσσωρευτών Ni-Cd αν και τα προηγούμενα έτη το ΣΥΔΕΣΥΣ ήταν το μόνο ΣΣΕΔ που εισέπραττε εισφορές για τους συγκεκριμένους συσσωρευτές. Με αβάσιμες δικαιολογίες το ΣΥΔΕΣΥΣ κατάφερε να μας αποσπάσει ένα Υπόχρεο και συνεχίζοντας την ίδια αβάσιμη και καθόλου σύνομη τακτική προσπαθεί τώρα να αναγκάσει συλλέκτες να χρησιμοποιούν έντυπα του ΣΥΔΕΣΥΣ.

10 ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ – ΔΥΣΚΟΛΙΕΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ – ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ

Οι παρατηρήσεις και προτάσεις βελτίωσης της εφαρμογής της ανακύκλωσης, σε ό,τι αφορά τα ΣΣΕΔ, του ρεύματος των συσσωρευτών έχουν εντοπιστεί και καταγραφεί σε πλήθος εγγράφων και απολογιστικών εκθέσεων του Συστήματος και συνοπτικά ανακεφαλαιώνονται όπως ακολουθούν.

- 1) Χρειαζόμαστε επιτελική αξιολόγηση της εφαρμογής του Ν.2939/2001 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, όπως αντιμετωπίστηκε από τους εμπλεκόμενους (ΕΟΑΝ, ΣΣΕΔ, Παραγωγοί κ.λπ.) και αποκατάσταση παραλήψεων σε θέματα που δεν αντιμετωπίστηκαν κατά την ψήφιση του ή βελτιώσεις και συμπληρώσεις στα πεδία που κατά την εφαρμογή του νόμου ανεδείχθησαν αδυναμίες και προβλήματα (π.χ. Διοικητικό Κόστος Λειτουργίας ΣΣΕΔ).
- 2) Συνεχίζουν και παραμένουν οι εκκρεμότητες της έλλειψης του Μητρώου Σημείων Συλλογής και των δυσχερειών συλλογής που έχουν καταγραφεί στον νησιωτικό χώρο της Ελλάδας.
- 3) Για την πάταξη της εισφοροδιαφυγής απαιτείται η αποτελεσματική δραστηριοποίηση του Ε.Ο.ΑΝ. για τον έλεγχο και την τιμωρία όλων των συντελεστών και εμπλεκόμενων στην εναλλακτική διαχείριση που συμμετέχουν σε παραβατικά γεγονότα, παρανομούν και καταπατούν το Ν. 2939/2001 ή διαχειρίζονται τις χρηματικές εισφορές εκτός του ηθικού και θεσμικού πλαισίου που ο νόμος επιτάσσει για τα ΣΣΕΔ.
- 4) Ενόψει της ανανέωσης της λειτουργίας των ΣΣΕΔ του ρεύματος απαιτείται επιτέλους να διεξαχθεί εξονυχιστικός οικονομικός έλεγχος στα πεπραγμένα των ΣΣΕΔ του ρεύματος, με αφετηρία το 2004, για τη διαπίστωση του προορισμού των δαπανών που πραγματοποιήθηκαν σε σχέση με τον προορισμό που ο νόμος ορίζει και η παραδειγματική τιμωρία τυχόν εμπλεκόμενων σε τυχόν παραβατικά περιστατικά.



- 5) Στη νέα διαχειριστική περίοδο έγκρισης της λειτουργίας των ΣΣΕΔ, ο ΕΟΑΝ οφείλει πλέον να λάβει κάθε αναγκαίο μέτρο προς αποκατάσταση της αδικίας που υφίσταται η Re-Battery λόγω ελλιπούς αξιολόγησης και συναξιολόγησης της με τα άλλα ΣΣΕΔ του ρεύματος, ιδίως σε ότι αφορά την απόδοση και κατανομή της χρηματικής εισφοράς των Υπόχρεων συναρτήσει των στόχων που αυτά επιτυγχάνουν. Μια τέτοια εξέλιξη, εκτός από δίκαιη, θα οδηγούσε στην ενίσχυση της δημόσιας εικόνας της Re-Battery, στην ισχυροποίηση της θέσης της έναντι των άλλων ΣΣΕΔ και στον περιορισμό των ελλειμμάτων που υφίσταται από την ίδρυση της λόγω μειωμένων χρηματικών εισφορών σε σχέση με τους στόχους που επιτυγχάνει.
- 6) Είναι επιτακτική η ανάγκη θεσμοθέτηση και εφαρμογής των Δεικτών συγκριτικής αξιολόγησης της αποδοτικότητας των ΣΣΕΔ που εισηγήθηκε η Re-Battery A.E με την Απολογιστική έκθεση του 2015 ή άλλων Δεικτών ανάλογης φύσης που θα αξιολογούν αντικειμενικά και συγκριτικά τα ΣΣΕΔ του ρεύματος, όπως ορίζει και το άρθρο 4α του Ν.2939/2001 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει. Σε κάθε περίπτωση και μέχρι ότου αποκατασταθεί το συγκεκριμένο έλλειμμα, το Σύστημα αποδίδει προς κρίση και αξιολόγηση από τον ΕΟΑΝ, τα μεγέθη των δικών του δεικτών αξιολόγησης και αναμένει από τον Οργανισμό σχόλια, στοιχεία και αποδείξεις για το αποτέλεσμα των ελέγχων του στα ΣΕΔ του ρεύματος.

Δείκτες Αξιολόγησης Λειτουργίας της Re-Battery ΑΕ για το έτος 2020:

- 1) Δείκτης Κόστους Διαχείρισης Αποβλήτου/tn ανά έτος

$$\Delta\text{Κ}\Delta_{2020} = 30 \text{ €/tn}$$

- 2) Δείκτης Βαθμού Επίτευξης Στόχου ως προς τις δηλωθείσες εισφορές

$$\Delta\text{Ε}\Sigma_{2020} = 1,26$$

- 3) Δείκτης Εξυπηρέτησης Υπόχρεων Παραγωγών

$$\Delta\text{ΕΠ}_{2020} = 1.785 \text{ €/Υπόχρεο}$$

Για την αναγκαιότητα θεσμοθέτησης και εφαρμογής του Δείκτη Εξυπηρέτησης Υπόχρεων Παραγωγών ενδεικτικά αναφέρεται ότι το έτος 2019 η Re-Battery ΑΕ παρακολούθησε τεχνικά, νομικά και διοικητικά 126 συμβάσεις συνεργασίας Υπόχρεων και διαχειρίστηκε ανάλογες υποθέσεις καταβολής χρηματικής εισφοράς. Το μέγεθος αυτό προκάλεσε εκατοντάδες ενέργειες και δραστηριότητες επικοινωνίας, λογιστικής και διοικητικής παρακολούθησης, εμπέδωσης και εφαρμογής όλων των απαιτήσεων που επιβάλλονται από το νόμο σχετικά με τις υποχρεώσεις των ΣΣΕΔ και των Υπόχρεων παραγωγών.

- 7) Επισημαίνεται για μία ακόμη φορά ότι υπάρχουν ΣΣΕΔ στο ρεύμα των συσσωρευτών τα οποία δεν έχουν αναρτήσει στην ιστοσελίδα τους στοιχεία όπως ισολογισμούς προηγούμενων χρήσεων, στοιχεία υπόχρεων, ετήσιες απολογιστικές εκθέσεις κ.λπ.
- 8) Τέλος, όπως πολλάκις έχει αναφερθεί, η Re-Battery ΑΕ αμφισβητεί τη μεθοδολογία υπολογισμού και το μέγεθος του Εθνικού Στόχου που έχει καταγραφεί επισήμως και χρειάζεται επανεκτίμηση και επανυπολογισμός. Το Σύστημα προτίθεται να υποβάλλει στον ΕΟΑΝ – ΥΠΕΝ τεκμηριωμένη



μελέτη – έρευνα για τον επαναπροσδιορισμό του Εθνικού Στόχου διαχείρισης συσσωρευτών μολύβδου οξέως, βάσει στοιχείων που θα αντληθούν από επίσημες πηγές.