



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΒΙΟΠΟΙΚΙΛΟΤΗΤΑΣ
ΕΔΑΦΟΥΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ
ΤΜ. ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ - ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ**

Ταχ. Δ/ση : Πατησίων 147, Αθήνα.
Ταχ.Κώδικας : 112 51
Πληροφορίες : Α. Μουζάκης
Τηλέφωνο : 210 8668132
Φαξ : 210 8662968
Ηλ. Ταχ. : a.mouzakis@prv.ypeka.gr
Ιστοσελίδα : <http://anakyklosi.ypeka.gr>

Αθήνα: 16-12-2015
Αρ. Πρωτ.: 53932/1369

ΠΡΟΣ: «ENVIROCHEM ΕΛΛΑΣ Α.Ε.»
ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
Ακτή Μουτσοπούλου 58, τ.κ. 185 36 ΠΕΙΡΑΙΑΣ.

Α.Φ.Μ.: 094264893 - Δ.Ο.Υ.: ΦΑΕ ΠΕΙΡΑΙΑ

ΚΟΙΝ: ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΕΩΝ

**ΘΕΜΑ: Εναλλακτική διαχείριση (συλλογή - μεταφορά, αποθήκευση, διασυνοριακή μεταφορά) αποβλήτων
Συσσωρευτών Νικελίου-Μετάλλου (Ni-MH) & Ιόντων Λιθίου (Li-ion) υβριδικών και ηλεκτρικών οχημάτων.**

Σχετικά:

1. Ο Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1013/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 14^{ης} Ιουνίου 2006 για τις μεταφορές των αποβλήτων (WSR).
2. Ο Νόμος 2203/1994 (ΦΕΚ 58 Α) «Κύρωση της Σύμβασης της Βασιλείας σχετικά με τον έλεγχο της διασυνοριακής κίνησης των επικινδύνων αποβλήτων»
3. Ο Ν. 2939/2001 (ΦΕΚ 179^Α) «Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων Προϊόντων - Ίδρυση Εθνικού Οργανισμού Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και Άλλων Προϊόντων (ΕΟΕΔΣΑΠ) και άλλες διατάξεις».
4. Ο Ν. 3854/2010 (ΦΕΚ 94^Α) «Τροποποίηση της νομοθεσίας για την εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων και τον Εθνικό Οργανισμό Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και Άλλων Προϊόντων (ΕΟΕΔΣΑΠ) και άλλες διατάξεις».
5. Η ΚΥΑ 41624/2057/Ε103/2010 «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων Ηλεκτρικών Σηλών και Συσσωρευτών σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των οδηγιών, 2006/66/ΕΚ «...» και 2008/103/ΕΚ «...» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου». (ΦΕΚ 1625Β' / 11.10.2010).
6. Ο Ν. 4042/2012 «Ποινική προστασία του περιβάλλοντος - Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ – Πλαίσιο παραγωγής και διάθεσης αποβλήτων - Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/98/ΕΚ - Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής» (ΦΕΚ 24^Α).
7. Η ΚΥΑ 13588/725/2006 (ΦΕΚ 383^Β) «Μέτρα όροι και περιορισμοί για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 91/689/ΕΟΚ...».
8. Η ΚΥΑ Η.Π. 24944/1159/2006 (ΦΕΚ 791^Β) «Έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων...»
9. Η ΚΥΑ 8668/2007 (ΦΕΚ 287^Β) «Έγκριση Εθνικού Σχεδιασμού Διαχείρισης Επικινδύνων Αποβλήτων, σύμφωνα με το άρθρο 5 της υπ' αρ. 13588/725 ΚΥΑ...».
10. Το αίτημα της εταιρείας "ENVIROCHEM ΕΛΛΑΣ Α.Ε." με θέμα «Εναλλακτική διαχείριση συσσωρευτών υβριδικών και (μελλοντικά) ηλεκτρικών οχημάτων» (Αρ. Πρ. ΔΠΒΕΔΑ 53932/1369/08-12-2015).
11. Η με Αρ. Πρωτ. Δ.Π.Σ. 124498/729/20-04-2011 (ΑΔΑ:4ΑΓ50-0) απόφαση Ανανέωσης άδειας συλλογής & μεταφοράς, σε πανελλαδική κλίμακα, χρησιμοποιημένων Ηλεκτρικών Σηλών και Συσσωρευτών στην εταιρεία «ENVIROCHEM ΕΛΛΑΣ Α.Ε.».
12. Το με αριθμό Ρ3001000166 ασφαλιστήριο συμβόλαιο αστικής και περιβαλλοντικής ευθύνης "EnviroPro", καθώς και η από 29-07-2015 Βεβαίωση Ασφαλιστικής Κάλυψης της ασφαλιστικής εταιρείας «AIG Europe Limited ΕΛΛΑΣ Α.Ε.», για λογαριασμό της εταιρείας "ENVIROCHEM ΕΛΛΑΣ Α.Ε.", με διάρκεια ασφάλισης από 12:00 μμ της 01-01-2015 έως και 12:00 μμ της 01-01-2016.

Σε συνέχεια των συναντήσεων των εταιρειών ENVIROCHEM ΕΛΛΑΣ Α.Ε., SNAM & HONDA EUROPE με την υπηρεσία μας (15-01-2015 και 13-11-2015) και απαντώντας στο (11) σχετικό σας αίτημα, σας γνωρίζουμε τα εξής:

- Οι συσσωρευτές Νικελίου-Μετάλλου (Ni-MH) και Ιόντων Λιθίου (Li-ion) που χρησιμοποιούνται κυρίως στα υβριδικά και ηλεκτροκίνητα οχήματα, θεωρούνται «βιομηχανικού τύπου» συσσωρευτές, διαχωριζόμενοι πλήρως από τους «συσσωρευτές εκκίνησης Μολύβδου(Pb)/Οξέος». Ωστόσο, δεν αποτελούν και κοινό ρεύμα αποβλήτων συσσωρευτών με τους υπόλοιπους βιομηχανικούς συσσωρευτές Νικελίου/Καδμίου (Ni-Cd), που προέρχονται από άλλες δραστηριότητες, όπως π.χ. παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας, εκκίνηση σιδηροδρόμων, παραγωγή ραδιο-τηλεπικοινωνιακών σημάτων κ.α.
- Δεν υπάρχει σαφής και συγκεκριμένη καταχώρηση στον ΕΚΑ γι' αυτούς τους συσσωρευτές ώστε να χαρακτηρίζονται ως «επικίνδυνα απόβλητα», όπως υπάρχει για τις μπαταρίες Μολύβδου-Οξέως (ΕΚΑ 160601*), Νικελίου-Καδμίου (ΕΚΑ 160602*) και για τις μπαταρίες που περιέχουν υδράργυρο (ΕΚΑ 160603*) και να τυγχάνουν ανάλογης διαχείρισης, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.
- Υπάρχει μια γενική καταχώρηση «άλλες μπαταρίες και συσσωρευτές» (ΕΚΑ 160605), η οποία αφορά σε μη επικίνδυνα απόβλητα μπαταριών και συσσωρευτών, η οποία όμως δεν μπορεί να εφαρμοστεί και να χαρακτηρίσει τις συγκεκριμένες μπαταρίες Ni-MH και Li-ion ως επικίνδυνα απόβλητα για τις εργασίες διαχείρισής τους (συλλογή & μεταφορά, αποθήκευση, διασυνοριακή μεταφορά).
- Κατά την άποψη της υπηρεσίας μας, τα απόβλητα των μπαταριών αυτών θα πρέπει να χαρακτηριστούν ως επικίνδυνα καθώς ενώ οι μπαταρίες αυτές δεν περιέχουν κάποιο τοξικό ή βαρύ μέταλλο, όπως ο Μόλυβδος (Pb) ή το Κάδμιο (Cd), σύμφωνα πάντα με τις κατασκευαστικές προδιαγραφές τους:
 - (α): περιέχουν ηλεκτρολύτη (καυστικό κάλλιο για τις Ni-MH, ενώ στις Li-ion οι ηλεκτρολύτες ποικίλλουν με χρήση διαφόρων αλάτων του Li-LiPF₆, LiBF₄, LiClO₄ - διαλυμένα σε οργανικούς διαλύτες, όπως ο αιθέρας ή υδατικά διαλύματα περιέχοντα και Br κ.α.) ο οποίος είναι ένα διαβρωτικό, καυστικό υλικό,
 - (β): η «χημεία» των καθοδικών στοιχείων των Li-ion δεν είναι μία (υπάρχουν συσσωρευτές όπου χρησιμοποιείται LiCoO₂, LiFePO₄, LiMnO₄) και εξελίσσεται συνεχώς και
 - (γ): η μεταφορά των συσσωρευτών ως απόβλητα, πρέπει να πραγματοποιείται με συσκευασίες UN, κατάλληλες για την μεταφορά των εν λόγω αποβλήτων ή να περιέχονται σε ασφαλή συσκευασία, καθότι δεν είναι δεδομένο ότι είναι πλήρως αφορτιστοι και ότι δεν έχουν υποστεί οποιοδήποτε είδους μηχανικές φθορές (οπές, διαβρώσεις στους πόλους κ.α.) ή καταπονήσεις που να τους καθιστούν επιβλαβείς για την υγεία των εργαζομένων και τη προστασία του περιβάλλοντος από πιθανή ρύπανση ή μόλυνση.
- Στη χώρα μας μέχρι και σήμερα, σε εφαρμογή της διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού και της αρχής «ο ρυπαίνων πληρώνει», έχουν συσταθεί, εγκριθεί και λειτουργούν τέσσερα (4) Συλλογικά Συστήματα Εναλλακτικής Διαχείρισης (ΣΣΕΔ) Ηλεκτρικών Σηλών - Συσσωρευτών & Συσσωρευτών Μολύβδου - Οξέος & Νικελίου - Καδμίου (Οχημάτων & βιομηχανίας), πανελληνίας εμβέλειας. Αυτά είναι:
 - α). το ΣΣΕΔ ΑΦΗΣ ΑΕ για της φορητές Ηλεκτρικές Στήλες & Συσσωρευτές (ΕΚΑ 200133*),
 - β). τα ΣΣΕΔ ΣΥΔΕΣΥΣ ΑΕ & COMBATT ΑΕ για τους συσσωρευτές Μολύβδου-Οξέος (ΕΚΑ 160601*) & Νικελίου Καδμίου (ΕΚΑ 160602*) και
 - γ). το ΣΣΕΔ ΕΠΕΝΔΙΣΥΣ/Re-Battery ΑΕ για τους συσσωρευτές Μολύβδου-Οξέος (ΕΚΑ 160601*).Οι συσσωρευτές Νικελίου - Μετάλλου (Ni-MH) και Ιόντων Λιθίου (Li-ion) δεν περιλαμβάνονται στο πεδίο εφαρμογής των ήδη εγκεκριμένων συλλογικών συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης αποβλήτων Ηλεκτρικών Σηλών & Συσσωρευτών. Επίσης, λόγω των μικρών ποσοτήτων, τα υφιστάμενα συστήματα δεν έχουν στις άμεσες προτεραιότητές τους την επέκταση του πεδίου δραστηριότητάς τους και σε αυτό το ρεύμα των συσσωρευτών, ώστε να καλυφθούν τυχόν απαιτήσεις για την εναλλακτική διαχείρισή τους.
- Από τα στοιχεία που υποβλήθηκαν και τέθηκαν σε γνώση της υπηρεσίας μας και του ΕΟΑΝ, οι συσσωρευτές αυτοί βρίσκονται κατά κύριο λόγο ενσωματωμένοι στα υβριδικά και ηλεκτροκίνητα αυτοκίνητα που εισάγονται στη χώρα μας, για τα οποία οι υπόχρεοι διαχειριστές (εισαγωγείς αυτοκινήτων Honda, Toyota/Lexus, Peugeot, Citroen κ.α.) καταβάλλουν χρηματική εισφορά στην

ΕΔΟΕ (Εναλλακτική Διαχείριση Οχημάτων Ελλάδας). Επίσης, οι ίδιες οι εταιρείες εισαγωγής αυτοκινήτων, εισάγουν και διακινούν αποκλειστικά στα εξουσιοδοτημένα συνεργεία και τις αντιπροσωπείες τους, συγκεκριμένο αριθμό ή ποσότητα καινούργιων μπαταριών, που προορίζονται για αντικατάσταση όσων έχει παρέλθει ο κύκλος ζωής του ή έχουν υποστεί οποιαδήποτε φθορά ή βλάβη.

- Η εταιρεία SNAM, σε συνεργασία με συγκεκριμένες εταιρείες παραγωγής ή εισαγωγής οχημάτων στην Ευρώπη και ενεργώντας για λογαριασμό τους, υλοποιεί σε πανευρωπαϊκό επίπεδο ένα σύστημα συλλογής - μεταφοράς, αποθήκευσης, πιθανής ανασυσκευασίας και διασυνοριακής μεταφοράς στις εγκαταστάσεις της στη Γαλλία για ανακύκλωση, χρεώνοντας το σύνολο των παρεχόμενων υπηρεσιών απ' ευθείας στις κεντρικές υπηρεσίες των εταιρειών αυτών και αναθέτοντας τις εργασίες αυτές σε κάθε χώρα σε τοπικούς συλλέκτες, όπως για την Ελλάδα την εταιρεία σας.

Από την αξιολόγηση των μέχρι τώρα υποβληθέντων στοιχείων προκύπτει ότι:

- Περίπου 200 τμχ τέτοιων συσσωρευτών (7 τόνοι) βρίσκονται συσσωρευμένοι σε συνεργεία αντιπροσωπειών αυτοκινήτων της εταιρείας Honda. Οι εντολές απομάκρυνσης από συνεργεία TOYOTA-LEXUS είναι σαράντα (40) τμχ, περίπου δηλαδή 3 τόνοι.
- Οι εταιρείες που έχουν ενταχθεί στο «σύστημα SNAM» για την Ελλάδα είναι οι Honda, Toyota – Lexus, Peugeot, Citroen, ενώ αναμένονται σύντομα και οι Kia, Hyundai and Suzuki. Οι αναφερόμενες εταιρείες αντιπροσωπεύουν το 95% περίπου των συνολικών πωλήσεων υβριδικών οχημάτων στην χώρα μας.
- Οι εταιρείες αυτές έχουν εισάγει στην ελληνική αγορά την τελευταία εξαετία (2010 - Αύγουστος 2015), 3.648 υβριδικά οχήματα, εκ των οποίων τα 1.012 το 2010 και τα 920 το 2011. Σύμφωνα με αυτά τα στοιχεία και τον αναμενόμενο χρόνο ζωής των μπαταριών, έως 1.932 μπαταρίες (περίπου 67 τόνοι) ίσως προκύψουν ως απόβλητα εντός των επομένων 3 ετών.
- Δεν είναι οικονομικά βιώσιμο αυτή τη στιγμή να συσταθεί ένα νέο συλλογικό σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης για τους συσσωρευτές Νικελίου-Μετάλλου (Ni-MH) και ιόντων Λιθίου (Lion-ion).

Προκειμένου λοιπόν να δοθεί μια λύση «μεταβατικού χαρακτήρα» ώστε να εξασφαλίζεται η βέλτιστη περιβαλλοντικά διαχείριση του συγκεκριμένου αποβλήτου, με την επιφύλαξη αναθεώρησης σε περίπτωση δημιουργίας νέου ΣΣΕΔ για τους συγκεκριμένους συσσωρευτές ή τροποποίησης του ΕΚΑ, η υπηρεσία μας ορίζει ότι η διαχείριση των αποβλήτων συσσωρευτών Νικελίου-Μετάλλου (NiMH) και Ιόντων Λιθίου (Lion-ion) θα γίνεται μέχρι νεωτέρας όπως ακριβώς και η διαχείριση των αποβλήτων συσσωρευτών Νικελίου / Καδμίου. Η λύση αυτή θα αφορά **τουλάχιστον** τις εταιρείες εισαγωγής υβριδικών ή ηλεκτρικών οχημάτων, οι οποίες είναι ενταγμένες στο «σύστημα» ολοκληρωμένης διαχείρισης της εταιρείας SNAM.

Συγκεκριμένα:

1. Η συλλογή-μεταφορά να πραγματοποιείται από αδειοδοτημένο συλλέκτη επικίνδυνων αποβλήτων συσσωρευτών Νικελίου/Καδμίου (ΕΚΑ 160602*), στον οποίο έχει χορηγηθεί κωδικός και αριθμηση για την έκδοση και διακίνηση Εντύπων Αναγνώρισης Επικίνδυνων Αποβλήτων συσσωρευτών. Η συσκευασία των αποβλήτων να είναι αντίστοιχη με αυτή των αποβλήτων συσσωρευτών Νικελίου/Καδμίου. Οι συσσωρευτές θα παραλαμβάνονται με Έντυπα Αναγνώρισης Επικίνδυνων Αποβλήτων συσσωρευτών και διακριτή χρήση των κωδικών ΕΚΑ 160602*-160605 με ειδική αναφορά στο σημείο (6) του εντύπου «ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΩΝ ΝΙΚΕΛΙΟΥ-ΜΕΤΑΛΛΟΥ (Ni-MH) ή ΙΟΝΤΩΝ ΛΙΘΙΟΥ (Lion-ion) ΥΒΡΙΔΙΚΩΝ/ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ». **Μετά την συμπλήρωση του εντύπου σε όλα τα στάδια διαχείρισης, το πρωτότυπο να αποστέλλεται με ευθύνη της εγκατάστασης αποθήκευσης στην υπηρεσία μας.**
2. Η αποθήκευση και τυχόν ανασυσκευασία των αποβλήτων να πραγματοποιείται σε αδειοδοτημένη εγκατάσταση επικίνδυνων αποβλήτων συσσωρευτών Νικελίου/Καδμίου (ΕΚΑ 160602*).
3. Η διασυνοριακή μεταφορά με χώρα προορισμού τη Γαλλία και την εγκατάσταση της εταιρείας SNAM για ανακύκλωση (εργασίες R4/R13), να πραγματοποιείται σύμφωνα με τις διαδικασίες της κοινοποίησης, όπως αυτές ορίζονται στον Κανονισμό 1013/2006 (Κεφ. 1, άρθρα 4-17) και τη Σύμβαση της Βασιλείας.

4. Για τη χορήγηση εθνικού κωδικού GR διασυνοριακής μεταφοράς, ο κοινοποιών θα υποβάλλει αίτημα στην υπηρεσία μας (Τμήμα Ανακύκλωσης – Εναλλακτικής Διαχείρισης).
5. Στον φάκελο κοινοποίησης που θα κατατεθεί στην υπηρεσία μας προκειμένου να ελεγχθεί και να διαβιβαστεί στις αρμόδιες αρχές διαμετακόμισης και προορισμού, εκτός των όσων προβλέπονται στον Κανονισμό 1013/2006 (Κεφ. 1, άρθρα 4-17, Παράρτημα II), θα περιλαμβάνονται απαραίτητα και τα εξής:
 - i). Άδεια συλλογής - μεταφοράς επικίνδυνων αποβλήτων συσσωρευτών Νικελίου/Καδμίου (ΕΚΑ 160602*),
 - ii). Σύμβαση συλλέκτη-μεταφορέα με εγκεκριμένο ΣΣΕΔ συσσωρευτών Νικελίου/Καδμίου (ΕΚΑ 160602*),
 - iii). Σύμβαση του αδειοδοτημένου συλλέκτη-μεταφορέα για την Ελλάδα με την εταιρεία SNAM ή οποιαδήποτε άλλη εταιρεία, η οποία **αποδεδειγμένα** ενεργεί για λογαριασμό των εταιρειών κατασκευής/εισαγωγής υβριδικών και ηλεκτρικών αυτοκινήτων στην Ελλάδα,
 - iv). Στοιχεία και πληροφορίες σχετικά με τα σημεία συλλογής των αποβλήτων συσσωρευτών Νικελίου-Μετάλλου (Ni-MH) και Ιόντων Λιθίου (Li-ion) (εξουσιοδοτημένα συνεργεία επισκευής και αντικατάστασης μπαταριών, αντιπροσωπείες εταιρειών κατασκευής/εισαγωγής υβριδικών και ηλεκτρικών αυτοκινήτων),
 - v). Περιβαλλοντική αδειοδότηση και άδεια λειτουργίας της εγκατάστασης αποθήκευσης επικίνδυνων αποβλήτων, στις οποίες να περιλαμβάνεται ο κωδικός ΕΚΑ 160602* των μπαταριών Νικελίου/Καδμίου,
 - vi). Σύμβαση εγκατάστασης αποθήκευσης επικίνδυνων αποβλήτων με εγκεκριμένο ΣΣΕΔ συσσωρευτών Νικελίου/Καδμίου (ΕΚΑ 160602*) &
 - vii). Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο στο οποίο θα προσδιορίζονται και θα αναγράφονται ρητά όλα όσα προβλέπονται στο **άρθρο 57 του νόμου 4042/2012**.
 - viii). Αντίγραφα των Εντύπων Αναγνώρισης Επικίνδυνων Αποβλήτων, με τα οποία πραγματοποιήθηκε η συλλογή - μεταφορά της ποσότητας των αποβλήτων συσσωρευτών Νικελίου-Μετάλλου (Ni-MH) και Ιόντων Λιθίου (Li-ion), που πρόκειται να μεταφερθεί διασυνοριακά.

Τέλος, επισημαίνουμε:

- την υποχρέωση του συλλέκτη-μεταφορέα να υποβάλλει στην υπηρεσία μας, στον ΕΟΑΝ και στο ΣΣΕΔ ΕΔΟΕ ξεχωριστή ετήσια έκθεση τον μήνα Φεβρουάριο του επόμενου έτους, για τα απόβλητα συσσωρευτών Νικελίου-Μετάλλου (Ni-MH) και Ιόντων Λιθίου (Li-ion) που διαχειρίστηκε τον προηγούμενο χρόνο,
- ότι το κόστος των εργασιών διαχείρισης των αποβλήτων Νικελίου-Μετάλλου (Ni-MH) και Ιόντων Λιθίου (Li-ion) σε όλα τα στάδια (συλλογή - μεταφορά, αποθήκευση, τυχόν ανασυσκευασία και διασυνοριακή μεταφορά), δεν θα βαρύνουν οικονομικά τους παραγωγούς/υπόχρεους που είναι ενταγμένοι στο «σύστημα» ολοκληρωμένης διαχείρισης της εταιρείας SNAM, καθώς η εταιρεία SNAM καλύπτει τα κόστη διαχείρισης από την αμοιβή που έχει συμφωνήσει κεντρικά με τις εταιρείες κατασκευής ή εισαγωγής υβριδικών και ηλεκτρικών αυτοκινήτων.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε πρόσθετη πληροφορία ή διευκρίνιση.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

- Δ/ση ΠΒΕΔΑ
- Τμ. Ανακύκλωσης (Φ. ΗΣ-Σ)
- Α. Ψάιλα
- Α. Μουζάκης



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

A. ΜΟΥΖΑΚΗΣ

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΧΑΙΡΑΣ
Χημικός Μηχανικός

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΕΩΝ

1. Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων
 - A). Γενική Διεύθυνση Μεταφορών
Διεύθυνση Συνδυασμένων Μεταφορών
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε, 156 69 Παπάγου Αττική.
 - B). Γενική Διεύθυνση Οδικής Ασφάλειας
Διεύθυνση Οδικής Κυκλοφορίας και Ασφάλειας
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε, 156 69 Παπάγου Αττική.
2. Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΛΙΜΕΝΩΝ, ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΙΜΕΝΩΝ, ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΚΤΙΡΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Τμήμα β' - ΜΕΛΕΤΩΝ, ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ
Ακτή Βασιλειάδη, Πύλες Ε1-Ε2 185 10 Πειραιάς
3. Υπουργείο Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης
Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας (ΓΓΠΠ)
 - Δ/ση Σχεδιασμού & Αντιμετώπισης Εκτάκτων Αναγκών
Ευαγγελιστρίας 2, τ.κ. 105 63 Αθήνα
 - Κέντρο Επιχειρήσεων Πολιτικής Προστασίας (ΚΕΠΠ/ΓΓΠΠ)
Ριζαρίου 1, τ.κ. 152 33 Χαλάνδρι, Αθήνα.
 - Διεύθυνση Τροχαίας
Κατεχάκη 1, τ.κ. 101 77 Αθήνα.
 - Αρχηγείο Πυροσβεστικού Σώματος
Διεύθυνση II Πυρόσβεσης - Διάσωσης τμήμα 1^ο.
Σχεδιασμός Αντιμετώπισης Πυρκαγιών Καταστροφών
Μουρούζη 4, τ.κ. 106 74 Αθήνα.
 - Λιμενικό Σώμα
 - Δ/ση Λιμενικής Αστυνομίας
Ακτή Βασιλειάδη Πύλες Ε1-Ε2, Λιμάνι Πειραιά ΤΚ 18510 Πειραιάς
 - Δ/ση Προστασίας Θαλασσιού Περιβάλλοντος
Ακτή Βασιλειάδη Πύλες Ε1-Ε2, Λιμάνι Πειραιά ΤΚ 18510 Πειραιάς
4. Αποκεντρωμένες Διοικήσεις της χώρας με σκοπό να το κοινοποιήσουν σε όλες τις αρμόδιες Δ/σεις τους.
 - Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής
Γενική Διεύθυνση Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής
Κατεχάκη 56, 6ος όροφος, τ.κ. 115 25, Αθήνα.
 - Αποκεντρωμένη Διοίκηση Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας.
Γενική Διεύθυνση Χωροταξικής & Περιβαλλοντικής Πολιτικής
Κοτοπούλη 62, τ.κ. 454 45 Ιωάννινα.
 - Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μακεδονίας - Θράκης
Γενική Διεύθυνση Χωροταξίας & Περιβαλλοντικής Πολιτικής
Τάκη Οικονομίδη 1, τ.κ. 540 08, Καλαμαριά, Θεσσαλονίκη.
 - Αποκεντρωμένη Διοίκηση Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας
Γενική Διεύθυνση Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής
Σωκράτους 111, Τ.Κ. 413 36, Λάρισα.

➤ **Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου-Δυτικής Ελλάδας & Ιονίου**
Γενική Διεύθυνση Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής -
Νέα Εθνική Οδός Πατρών - Αθηνών 28, τ.κ. 264 41 Πάτρα.

➤ **Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αιγαίου**
Γενική Διεύθυνση Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής
- Ακτή Μιαούλη 83 & Μπότσαρη 2-8, τ.κ. 185 38 Πειραιάς
- Ικτίνου 2, τ.κ. 811 00 Μυτιλήνη.

➤ **Αποκεντρωμένη Διοίκηση Κρήτης**
Γενική Διεύθυνση Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής
Δ/νση Περιβάλλοντος & Χωροταξίας
Πλατεία Κουντουριώτη, τ.κ. 712 02 Ηράκλειο.

5. **Διευθύνσεις ΠΕ. ΧΩ. Σχ. των (13) Περιφερειακών Αυτοδιοικήσεων**
6. **Οργανισμός Λιμένος Πειραιά (Ο.Λ.Π.)** - Μέγαρο Ο.Λ.Π. - Ακτή Μιαούλη 10, τ.κ. 185 38 Πειραιάς.
7. **PCT** - Σταθμός Εμπορευματοκιβωτίων Πειραιά, Ακτή Μιαούλη 85 & Φλέσσα 2, τ.κ. 185 38 Πειραιάς
8. **Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης (Ο.Λ.Θ.)** Τ.Θ 10467, τ.κ. 541 10 Θεσσαλονίκη.
9. **ΣΣΕΔ ΕΠΕΝΔΙΣΥΣ Re-Battery A.E.** - 19^ο χλμ Ε.Ο. Αθηνών Κορίνθου, θέση «Βαμβακιά», τ.κ. 193 00 Ασπρόπυργος Αττικής.
10. **ΣΣΕΔ ΣΥ.Δ.Ε.ΣΥΣ. Α.Ε.** - Λεωφόρος Συγγρού 314 (5^{ος} όροφος), τ.κ. 17673, Καλλιθέα
11. **ΣΣΕΔ COMBATT A.E.** - Ερμού 2 & Νίκης, Πλ. Συντάγματος, τ.κ. 105 63 Αθήνα
12. **ΣΣΕΔ Α.Φ.Η.Σ.** - Λεωφόρος Δημοκρατίας 73, τ.κ.151 27 Μελίτσια, ΑΘΗΝΑ
13. **ΣΣΕΔ ΕΔΟΕ** - ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ 6, τ.κ. 152 33 ΧΑΛΑΝΔΡΙ.
14. **Σύνδεσμος Εμπόρων Εισαγωγέων Αυτοκινήτων Ελλάδος (ΣΕΣΑΕ)**
Ελ. Βενιζέλου 248, 17675 Καλλιθέα.
15. **ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ (ΕΟΑΝ)** - Πατησίων 147, τ.κ. 11253 Αθήνα.